



Wyjaśnienia treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

w dniu 27.06.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji pn.: **„Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ulicy Fordońskiej (na odcinku ul. Wiślana - Sochaczewska) w Bydgoszczy w systemie projektuj i buduj”, Nr sprawy NZ.2531.27.2024**

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw pytań nr 15 z 25.06.2024 r.

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 21.06.2024r. do pytania nr 13 z dnia 12.06.2024 r. ust. 1, zwracamy uwagę, że brak uszczegółowienia zakresu przebudowy słupów trakcyjnych, które ewidentnie kolidują z lokalizacją projektowanej kładki, może mieć znaczący wpływ na oszacowanie kosztów. Wycena przebudowy trakcji przez potencjalnych wykonawców będzie inna, uzależniona od przyjętego zakresu, co sprzyja nieuczciwej konkurencji, co jest sprzeczne z zasadą uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Wykonawców wynikająca z ustawy PZP. Zamawiający w dokumentacji przetargowej powinien jednoznacznie określić zakres przebudowy uzgodniony z PKP (Art. 99 ust.1). Przebudowa infrastruktury kolejowej może mieć istotny wpływ na kształtowanie ceny realizacji inwestycji.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający ponownie informuje, że zadanie będzie realizowane w trybie projektuj i buduj. W związku z powyższym oraz w związku z zapisami PFU np. pkt. 1.4.4 „Instalacje i infrastruktura techniczna” rolą wykonawcy jest na podstawie wydanych warunków, wizji terenowej oraz przedłożonej koncepcji programowo-przestrzennej ustalić niezbędny zakres przebudowy wyżej wymienionej infrastruktury.

W przypadku wymienionego w pytaniu słupa trakcji kolejowej podobnie, jak ma to miejsce w odniesieniu do pozostałej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z realizowanym zadaniem, Zamawiający wskazuje, iż to rolą wykonawcy jest zaprojektowanie i usunięcie wszelkich kolizji.

W tym przypadku mamy do czynienia z infrastrukturą, która jest doskonale widoczna. Zamawiający wskazuje jednocześnie, że usunięcie niniejszego słupa umożliwi obniżenie niwelety drogi rowerowej, a tym samym zmniejszenie zakresu nasypów i murów oporowych oraz pozwoli przyjąć minimalną skrajnię kolejową pionową dla posadowienia kładki.

Tym samym Zamawiający wskazuje, iż usunięcie niniejszego słupa trakcyjnego wraz z konsekwencjami na sieci trakcyjnej jest obligatoryjne.

- II. **Wyjaśnienia treści SWZ** nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, ale wymagają od wszystkich zainteresowanych wykonawców dodatkowego czasu niezbędnego do należytego przygotowania i złożenia ofert. W związku z tym, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 04.07.2024 r. godz. 10:00.**

Wobec powyższego Zamawiający zmienia:

- dotychczasową datę: „**03.07.2024 r.**”, zawartą w **pkt XIII.3. i XIV.1. SWZ**, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, **zmienia na datę: „04.07.2024 r.”**
Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.
- dotychczasową datę: „**01.08.2024 r.**”, zawartą w **pkt XV.1. SWZ**, dotyczącą terminu związania ofertą, **zmienia na datę: „02.08.2024 r.”**

- III. **Wyjaśnienia treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem jej udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania **(ID 923528)**.

p.o. Dyrektora ZDMiKP

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)