

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UZGODNIENIA..... 3

II. INFORMACJE OGÓLNE 4

2.1. Inwestor..... 4

2.2. Cel opracowania 4

2.3. Zakres opracowania..... 4

2.4. Podstawa opracowania 4

2.5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu..... 4

III. OPIS DO PROJEKTU..... 4

3.1. Plan orientacyjny..... 4

3.2. Plan sytuacyjny..... 4

3.3. Parametry geometrii drogi 4

3.4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi..... 4

3.5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji 4

3.6. Opis techniczny..... 5

3.6.1. Charakterystyka drogi 5

3.6.2. Charakterystyka ruchu na drodze..... 5

3.6.3. Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu 5

3.6.3.1. Znaki drogowe pionowe 5

3.6.3.2. Znaki drogowe poziome 6

3.6.3.3. Urządzenia BRD..... 6

3.7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 6

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA 7

I. UZGODNIENIA

II. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Działdowo, ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo.

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z opracowaną dokumentacją projektową przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Burkat, gmina Działdowo, powiat działdowski, województwo warmińsko – mazurskie.

2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu z uwzględnieniem zmian spowodowanych przebudową i budowa nowych odcinków dróg wewnętrznych z podziałem na 6 odcinków. Łączna długości przebudowywanych odcinków wynosi ok. 1,66 km

- Droga nr 1 (D1) – ok.358 m
- Droga nr (D2) – ok. 306 m
- Droga nr 3 (D3) łącząca D1-D2– ok. 352 m
- Droga nr 4 (D4) łącząca D1-D2 – ok. 358 m
- Droga nr 5 (D5) odchodząca od D4 – ok. 143 m
- Droga nr6 (D6) odchodząca od D4 – ok. 143

2.4. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Działdowo, ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo, a Łukaszem Drzyzgłą, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą WARVIA Łukasz Drzyzgła z siedzibą w Olsztynie, ul. Macieja Rataja 19/12, 10-203 Olsztyn na opracowanie dokumentacji projektowej,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110),
- inwentaryzacja stanu istniejącego.

2.5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanych zmian w oznakowaniu drogi wynika z planowanej przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Burkat na dz. nr dz. nr 59, 61/1, 61/58, 62/1, 58, 62/9, 69, 61/19, 62/15, 61/2, 62/27, 61/51, 62/35, obręb Burkat, gmina Działdowo, powiat działdowski.

III. OPIS DO PROJEKTU

3.1. Plan orientacyjny

Załączono plan orientacyjny (rys. nr 1) w skali 1:20000 z zaznaczeniem dróg, których projekt dotyczy.

3.2. Plan sytuacyjny

Załączono plan sytuacyjny (rys. nr 2.0) w skali 1:1000 z lokalizacją istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych i poziomych oraz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Urządzenia sygnalizacyjne na tym odcinku drogi nie występują.

3.3. Parametry geometrii drogi

Drogi gminne są drogami wewnętrznymi zakwalifikowanych do klasy D o pojedynczych dwukierunkowych jezdniach szerokości 5,0 m i poboczach gruntowych o szerokości 0,75 m. W zakresie opracowania drogi przebiegają na sześciu odcinkach. Na odcinkach dróg D1-D4 zaprojektowano chodniki dla ruchu pieszego, a przy odcinkach dróg D5 i D6 zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny z oznaczeniem znakami D-40. Projekt nie uwzględnia usługi komunikacji zbiorowej.

3.4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie projektuje się sygnalizacji świetlnej.

3.5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie projektuje się znaków świetlnych lub znaków o zmiennej treści, ani zmiennej organizacji ruchu ani innych zmiennych elementów mających wpływ na ruch drogowy.

3.6. Opis techniczny

3.6.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowski, gmina Działdowo, w msc. Burkat, na dz. nr:

- Droga nr 1 (D1) – dz. nr 59, 61/1, 61/58
- Droga nr (D2) – dz. nr 62/1, 58, 62/9, 69
- Droga nr 3 (D3) dz. nr 61/19, 62/15
- Droga nr 4 (D4) dz. nr 61/2, 62/27
- Droga nr 5 (D5) dz. nr 61/51
- Droga nr6 (D6) dz. nr 62/35

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 – 4,0 m. Drogi obecnie posiadają zły stan techniczny, nie posiadają odpowiedniej nośności i równości by zapewnić bezpieczny ruch pojazdów samochodowych.

W obrębie dróg drogi występuje zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza oraz tereny użytkowane rolniczo i nieużytki. Na obszarze inwestycji nie występują chodnik, a piesi poruszają się drogą gruntową. Droga nr 1 i 2 połączona jest z drogą wewnętrzną, która ma połączenie z drogą wojewódzką nr 544. Drogi posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 – 4,0 m. Drogi obecnie posiadają a zły stan techniczny, nie posiadają odpowiedniej nośności i równości by zapewnić bezpieczny ruch pojazdów samochodowych.

Drogi pełnią obecnie funkcje komunikacyjne, umożliwiając połączenie z innymi drogami wewnętrznymi oraz dojazdy do zabudowań mieszkalnych, gospodarczych oraz do pól uprawnych.

Teren inwestycji objęty jest w całości miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z miejscowym planem oraz jego zmianami wynika, że obszar w znaczącym stopniu przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Od strony wschodniej planowana inwestycja graniczy z terenami rolnymi.

3.6.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Drogami odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych oraz sporadycznie sprzętu rolniczego. Z uwagi na brak danych w postaci pomiaru ruchu przez Zarządzającego odcinkiem drogi SDR przyjęto na poziomie poniżej 500 p. osobowych/dobę .

3.6.3. Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu

3.6.3.1. Znaki drogowe pionowe

Przewidziano wykonanie nowych znaków drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu pobocza (terenu) lub 2,20 m od poziomu chodnika. Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunków 2.0. Tarcze znaku powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Należy zastosować znaki średnie. Tarczę znaków B-20, D-6 i D-40/41 należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków obowiązuje folia odbłaskowa typu 1.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do wykonania

Lp.	Rodzaj znaku	Typ folii	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	A-7	1	szt.	9
2.	D-40	2	szt.	2
3.	D-41	2	szt.	2
4.	D-4a	1	szt.	3
5.	D-1	1	szt.	13
6.	D-6	2	szt.	10
Razem szt.				39

Tab. 2. Konstrukcje wsporcze

Lp.	Rodzaj	Stan	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	Słupek	nowe	szt.	37
Razem słupki:				37

3.6.3.2. Znaki drogowe poziome

Zaprojektowano znaki poziome w całym zakresie opracowania, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Znaki należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Lokalizację znaków przyjąć wg rys.2.0.

Tab. 3. Zestawienie oznakowania poziomego do wykonania				
Lp.	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość	Powierzchnia znakowania
				ilość m2
1	2	3	4	6
1	P-10 (4m)	m	49	98.00
2	P-13	m	27.5	5.00
3	P-4	m	104.8	24.00
Łączna pow. malowania [m2]= 127.00				

3.6.3.3. Urządzenia BRD

Nie przewidziano wykonania urządzeń BRD.

3.7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzić projektowaną w okresie realizacji inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI BURKAT DZ. NR 59, 61/1, 61/58, 62/1, 58, 62/9, 69, 61/19, 62/15, 61/2, 62/27, 61/51, 62/35”.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Drzyzgula

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA