



Kórnik

RG PROJEKT

Robert Giemza Pracownia Projektowa
ul. adm. Józefa Unruga 32
60-480 Poznań
tel.: 607 66 55 01 rgprojekt@op.pl

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żerniki obejmująca przebudowę drogi wewnętrznej w km 0+000 - 0+125 oraz budowę drogi gminnej kl. L w km 0+125 - 0+704,67 (od km 0+434 do końca budowy ciąg pieszo-jezdny)
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI
USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:	Gmina Kórnik; Obręb Żerniki; Dz. ew. nr 28/2; 31/79
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
UMOWA:	B-FP.272.1.18.2021 z dnia 20.04.2021 r.
STADIUM:	CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	inż. Danuta Ciszewska	395/77/PW w specjalności drogowej	
Kanał technologiczny			
Projektował	inż. Robert Jaszczur	DT-WBT/02459/03/U w specjal. telekomunikacyjnej	
Elektroenergetyka			
Projektował	mgr inż. Grzegorz Jarysz	WKP/0168/POOE/12 w specjal. elektroenergetycznej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Wieczorek	WKP/0314/PWOE/07 w specjal. elektroenergetycznej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ II. ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA, DECYZJE CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 1. Układ drogowy 2. Kanał technologiczny 3. Elektroenergetyka
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	4
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
6. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW, OCHRONIE TERENU I OBIEKTÓW	6
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
8. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA	6
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
ZAŁĄCZNIKI	9
OŚWIADCZENIE	9
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	24

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, przebudowie i budowie chodnika, wykonaniu odwodnienia drogi, oświetlenia na brakującym odcinku drogi i kanału technologicznego.

W zakresie niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni (km 0+000 - 0+125) oraz budowie nowej nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku wraz z budową i przebudową chodnika, budową miejsc postojowych, budową odwodnienia drogi, budową oświetlenia drogi oraz budową kanału technologicznego

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr B-FP.272.1.18.2021 z dnia 20.04.2021 r.,
- Inwentaryzacja obiektów budowlanych, pomiary geodezyjne,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr uchwały: XXIX/361/2001 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 7 lutego 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru usług komercyjnych w Żernikach.
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WB1-PP.6733.75.2021 z dnia 12.11.2021 r.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga gminna nr 332002P ma obecnie charakter drogi dojazdowej do posesji. Kiedyś stanowiła połączenie Tulce - Gądky, ale po wybudowaniu drogi powiatowej nr 2489P oraz ulicy Stachowskiej straciła swoją funkcję. Zgodnie z ww miejscowym planem zagospodarowania droga w granicach planu jest częściowo drogą wewnętrzną i ciągiem pieszojezdnym.

Istniejący pas drogowy ma szerokość około 13 m z nieregularnymi poszerzeniami i zwężeniami od 10,0 m do 28,0 m występującymi po lewej lub prawej stronie.

Istniejąca nawierzchnia ulicy mineralno-asfaltowa na początku przebudowy oraz brukowcowa w obrębie zabudowań częściowo pokryta tłuczniami. Na końcowym odcinku tłuczniowa, aż do wlotu skrzyżowania z ul. Stachowską o nawierzchni mineralno-asfaltowej . Szerokość jezdni od 4,0 do 5,50 m.

Wzdłuż drogi po prawej stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej szerokości około 1,5 m.

Zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, brukowcowa, gruntowa lub tłuczniowa.

Odwodnienie ulicy powierzchniowe na przyległy teren oraz do wpustu ulicznego.

Na przebudowywanym odcinku, na początku droga łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z drogą gminną. Na końcu łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe

z ul. Stachowską, która jest drogą gminną nr 332074P o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości około 7,5 m.

W pasie drogowym przy granicy znajduje się infrastruktura techniczna telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, wodociągowa i gazowa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Układ drogowy

Zakres inwestycji obejmuje budowę jezdni o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

Istniejąca nawierzchnia mineralno asfaltowa zostanie wykorzystana jako podbudowa.

Nawierzchnia brukowcowa zostanie rozebrana.

Wykonana także zostanie nawierzchnia zjazdów jak w stanie istniejącym z kostki betonowej, brukowca lub z tłucznia. Przyjęto następujące parametry ulicy:

- droga w terenie równinnym, zabudowanym (zgodnie z MPZP),
- droga wewnętrzna o parametrach klasy D (na odcinku km 0+000 - 0+125) oraz publiczna klasy L na pozostałej części (od km 0+434 do końca budowy ciąg pieszo-jezdny),
- prędkość projektowa $V=30$ km/h,
- jezdnia dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu szerokości 2,50 na odcinku klasy D i 2,75 m na odcinku klasy L. W miejscach uspokojenia ruchu szerokość pasów zwężona o 25 cm (do 2,50 m). Na włączeniu do ul. Stachowskiej szerokość pasów ruchu dostosowana do istniejącej szerokości 3,25 m,
- w obrębie istniejącej zabudowy zastosowano rozwiązania uspokajających ruch progi zwalniające,
- chodnik przy krawężniku jezdni szerokości 2,00 m, a odsunięty od krawędzi szerokości 1,50 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%,
- niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian, z podniesieniem 0-20 cm, pochylenia podłużne od 0,3% do 3,0%,
- pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% z uwagi na wymogi odwodnienia,
- zjazdy indywidualne o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 3,00 do 5,0 m,
- sfazowanie krawędzi zjazdu indywidualnego na połączeniu z jezdnią skosem lub łuk o promieniu 3,0 m (krawężnik najazdowy obniżony na krawędzi z jezdnią),
- odwodnienie układu drogowego do rowów drogowych.

Geometria jezdni ulicy nie ulega większej zmianie w stosunku do stanu istniejącego ze względu na gęstą zabudowę i wąski pas drogowy. Projektuje się skrzyżowania z drogami o parametrach skrzyżowania typu zwykłego, z łukami wyokrąglonymi promieniem równym 6,0 m. Szerokość wlotów 5,00 m.

W ramach projektu nie przebudowuje się skrzyżowań. Na początkowym odcinku projektuje nakładkę (remont) nawierzchni na istniejącym skrzyżowaniu zwykłym. Szerokość wlotu 5,00 m.

Wzdłuż drogi występuje szereg zjazdów indywidualnych o szerokości jezdni od 3,0-5,0 m o krawężniach zfazowanych 1,5:1,5 m lub wyokrąglonych łukami o promieniu 5,0 m (zjazdy na pole).

Ponadto występują zjazdy publiczne o szerokości jezdni od 3,5-5,0 m o krawężniach wyokrąglonych łukami o promieniu 5,0 m.

Niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian ze względu na potrzebę dowiązania do istniejących zjazdów. Pochylenie podłużne ulicy od 0,3% do 3,0%. Niweleta dróg podrzędnych w obrębie skrzyżowań o pochyleniu do 3%. Niweleta zjazdów o pochyleniu do 5% w granicach pasa drogowego.

Zastosowano pochylenia poprzeczne jezdni jak na odcinku prostym jednostronne o wartości 2% ze względu na gęstą infrastrukturę podziemną i brak możliwości zlokalizowania urządzeń odwadniających po obu stronach jezdni.

Woda opadowa z drogi będzie odprowadzona powierzchniowo do projektowanych rowów chłonnych. Rowy trawiaste, pokryte warstwą humusu i obsiane trawą. Skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5. Szerokość dna rowu 0,4 m, a na dwóch odcinkach 1,0 m. Pochylenia podłużne rowów około 0,2 - 2%. Na odcinku od km 0+625 do km 0+651 ze względu na pochylenie 5,6 % dno rowu umocnione brukiem na sucho.

W miejscach, gdzie woda spływa ze ścieku przykrawężnikowego do rowu po skarpie zastosowano zabezpieczenie odpływu poprzez ściek skarpowy z elementów prefabrykowanych lub ściek z bruku. Odcinki ulicy odwadniane poprzez wpust uliczny i kanalizację pozostają bez zmiany odwodnienia. Nastąpi jedynie regulacja wpustu.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, z brukowca lub tłuczniowa.

Kanał technologiczny

Na potrzeby Zarządcy drogi i przyszłych Operatorów zaprojektowano kanał technologiczny. Kanał technologiczny będzie stanowić rurociąg składający się z trzech rur RHDPEwp 40/3,7mm i jednej wiązki prefabrykowanej, w podwójnym płaszczu, składającej się z 7 mikrorur o średnicy 10mm (wew. 8mm) oraz rury HDPE 110/6,3mm. Do przepustów przez drogi dla rurociągu będzie wykorzystana rura RHDPE 125/7,1mm jako rura obiektowa. W ciągu kanału technologicznego zostaną wybudowane studnie kablowe typu SKR-2. Kanał technologiczny zostanie ułożony na głębokości 1m.

Budowa oświetlenia

Na projektowanym odcinku, dla właściwego oświetlenia drogi, przyjmuje się rozbudowę oświetlenia drogowego dla jezdni o szerokości 5m poprzez zabudowę nowej linii kablowej oświetleniowej (która będzie na majątku Gminy Kórnik). Nowe oświetlenie podłączone zostanie

do istniejącej szafki oświetleniowej przy ul. Stachowskiej. W istniejącej szafce oświetleniowej należy dobudować dodatkowy obwód oświetleniowy 1-fazowy.

Zgodnie z analizą na projektowanej drodze należy zastosować klasę oświetleniową M6. Na projektowanym odcinku zakłada się zastosowanie słupów stalowych ocynkowanych, o profilu wielokąta, o wysokości 7m, z wysięgnikiem $w=1m$, kat nachylenia 5 stopni. Na słupach zostaną zamontowane oprawy drogowe w technologii LED o mocy 16,6W.

Na pozostałym odcinku, na którym jest obecnie oświetlenie zakłada się pozostawienie go bez zmian (majątek Enea oświetlenie).

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Projektowana powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 3872 m ²
Projektowana powierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych	- 174 m ²
Projektowana powierzchnia chodników z kostki betonowej	- 754 m ²
Projektowana nawierzchnia zjazdów	- 510 m ²

6. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW, OCHRONIE TERENU I OBIEKTÓW

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Działka nr 28/2 w północno-wschodnim fragmencie graniczy z zespołem dworsko-folwarcznym w Żernikach, dz. nr 22/23 wpisanym do rejestru zabytków. Niniejszy projekt uwzględniający między innymi przebudowę zjazdów na działkę nr 22/23 z wykorzystaniem brukowca z rozbiórki został pozytywnie zaopiniowany przez Powiatowego Konserwatora Zabytków pismo nr KZ.4123.10.00212.2021.III z dnia 20.08.2021r.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Niniejsza inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz.1029 z późn. zm.)

Uwarunkowania realizacji inwestycji

Zaplecze budowy należy zorganizować oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.

Po zakończeniu prac teren inwestycji należy uporządkować i oczyścić, odpowiednio ukształtować i zrekultywować.

Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą o odpadach, producentem i właścicielem odpadów jest wykonawca. Odpady powstałe w trakcie demontażu urządzeń, rozbiórki nawierzchni stanowią zgodnie z rozporządzeniem własność wykonawcy, który ma obowiązek na etapie realizacji inwestycji zawrzeć stosowne umowy z przedsiębiorstwem unieszkodliwiającym odpady oraz stosowne z ochroną środowiska je zagospodarować (Dz.U.2013 nr 0, poz. 21 Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach).

Zapewnia się minimalizowanie ilości odpadów, selektywne ich składowanie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach chroniących środowisko przed rozprzestrzenianiem się substancji szkodliwych dla środowiska. Są to kontenery, szczelne składowiska, pojemniki na odpady.

Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji winny być zabezpieczone przed pyleniem oraz wykorzystane w następujący sposób:

- tworzywo sztuczne oraz kable wykorzystane jako surowiec wtórny,
- gruz ceglany i betonowy powstały z wykopów i rozbiórek wykorzystany na miejscu w pracach budowlanych (w uzgodnieniu z Inwestorem), a nadmiar wywieziony do dalszego wykorzystania, bądź składowania,
- odpady komunalne będą odwożone na składowisko odpadów komunalnych.

Zagospodarowanie istniejącej zieleni

Ziemia urodzajna zdjęta z terenu budowy będzie składowana na odkładzie, a następnie użyta do humusowania poboczy i terenu.

W obrębie inwestycji zinwentaryzowano 116 drzew lub kęp drzew zgodnie z wykazem załączonym w projekcie architektoniczno-budowlanym (Część III tom 1 Układ drogowy).

W związku z przebudową drogi występuje konieczność wycinki 16 drzew:

Lp.	Nazwa gatunku	DRZEWO	KRZEW	Nr i obręb działki ewidencyjnej
		Obwód pnia (cm) mierzony na wysokości 130 cm	Powierzchnia (m ²)	
1.	robinia akacjowa	119		28/2 obręb Żerniki
2.	robinia akacjowa	116		28/2 obręb Żerniki
3.	robinia akacjowa	133		28/2 obręb Żerniki
4.	robinia akacjowa	75		28/2 obręb Żerniki
5.	robinia akacjowa	97		28/2 obręb Żerniki
6.	robinia akacjowa	121, 105		28/2 obręb Żerniki
7.	robinia akacjowa	72, 42		28/2 obręb Żerniki
8.	robinia akacjowa	66		28/2 obręb Żerniki

9.	robinia akacyjowa	83		28/2 obręb Żerniki
10.	wiąz szypułkowy	224		28/2 obręb Żerniki
11.	klon jawor	185		28/2 obręb Żerniki
12.	wiąz szypułkowy	46		28/2 obręb Żerniki
13.	wiąz szypułkowy	53		28/2 obręb Żerniki
14.	wiąz szypułkowy	40		28/2 obręb Żerniki
15.	wiąz szypułkowy	62, 63		28/2 obręb Żerniki
16.	wiąz szypułkowy	61		28/2 obręb Żerniki

W ramach rekompensaty przyrodniczej zostaną posadzone 24 drzewa.

W obrębie inwestycji na dz. nr 28/2 zostanie posadzonych 12 sztuk - Lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) oraz 4 sztuki - Głóg dwuszyjkowy (*Crataegus laevigata*)

W związku z brakiem wystarczającego miejsca w pasie drogowym drogi w Żernikach Inwestor nasadzi 8 sztuk drzew - Lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) przy innej drodze - ulicy Spacerowej w Kamionkach na działce: Powiat poznański, Gmina Kórnik, Obręb Kamionki, Numer działki 331.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowana droga nie wymaga ochrony przeciwpożarowej. Droga spełnia wymagania dla dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu częściowo zawiera się w granicach inwestycji oraz częściowo, gdzie pas drogowy jest węższy, wychodzi poza te granice. Granica obszaru oddziaływania obiektu przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu.

Granice obszaru oddziaływania opracowano w oparciu o:

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jed. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zmianami).

Ustawę o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami).

ZAŁĄCZNIKI

Poznań 08.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami); projektant i sprawdzający projekt pn.:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żerniki

obejmująca przebudowę drogi wewnętrznej w km 0+000 - 0+125 oraz budowę drogi gminnej kl. L w km 0+125 - 0+704,67 (od km 0+434 do końca budowy ciąg pieszo-jezdny)

oświadczają, iż niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

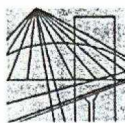
Projektant	Sprawdzający
mgr inż. Robert Giemza	inż. Danuta Ciszewska
WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej	395/77/PW w specjalności drogowej

mgr inż. Grzegorz Jarysz	mgr inż. Tomasz Wieczorek
WKP/0168/POOE/12 w specjal. elektroenergetycznej	WKP/0314/PWOE/07 w specjal. elektroenergetycznej

inż. Robert Jaszczur

DT-WBT/02459/03/U
w specjal. telekomunikacyjnej

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Robert Sebastian Giemza

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

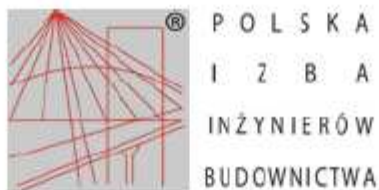
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1AY-1W1-KFU *

Pan Robert Sebastian Gienza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09
adres zamieszkania ul. adm. Józefa Unruga 32, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Projekt zagospodarowania terenu
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żerniki

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POZNANIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Poznań, dnia 16.XII. 77

(pieczęć)
Nr 395/77/Pm

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Danuta Elżbieta CISZEWSKA
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 22 maja 1948 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

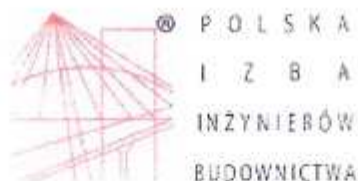
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 219-XI 50.006 plm. 71g



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3HP-C5L-Y6R *

Pani Danuta Ciszewska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0620/01
adres zamieszkania ul. Chocimska 50A, 60-688 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

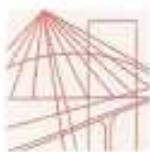
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-24 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-83/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Jarysz

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 02 września 1974 r. w Buku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0168/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Jarysz jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Jarysz
61-627 Poznań, os. Kosmonautów 12/33
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BZY-NI4-7XZ *

Pan Grzegorz Jarysz o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0423/12
adres zamieszkania os. Kosmonautów 12/33, 61-627 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-269/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Wieczorek

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 03 grudnia 1974 r. w Kościanie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0314/PWOE/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wieczorek jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wieczorek
64-020 Czempin, ul. Spółdzielców 3A/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-7NS-HTF-H7S *

Pan Tomasz Wieczorek o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0194/08
adres zamieszkania ul. Spółdzielców 3 A/4, 64-020 Czempień
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02459/03/U

z dnia 30 czerwca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz.587z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t., Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Jaszczyra z dnia 29.03.2003 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu
urodzonemu**

**Robertowi Jaszczyrowi
11.12.1975 r. w Koszalinie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień w wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Podsumowanie

Cel decyzji nitwowej nie przysięga, jednak, służyć niezmienności z rozstrzygnięcia sprawy przez Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 K.p.a.).




Witold Cieszczyński



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-FR4-C6Q-6H1 *

Pan Robert Artur Jaszczur o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0386/06
adres zamieszkania ul. Śniadeckich 11 A/6, 75-453 Koszalin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

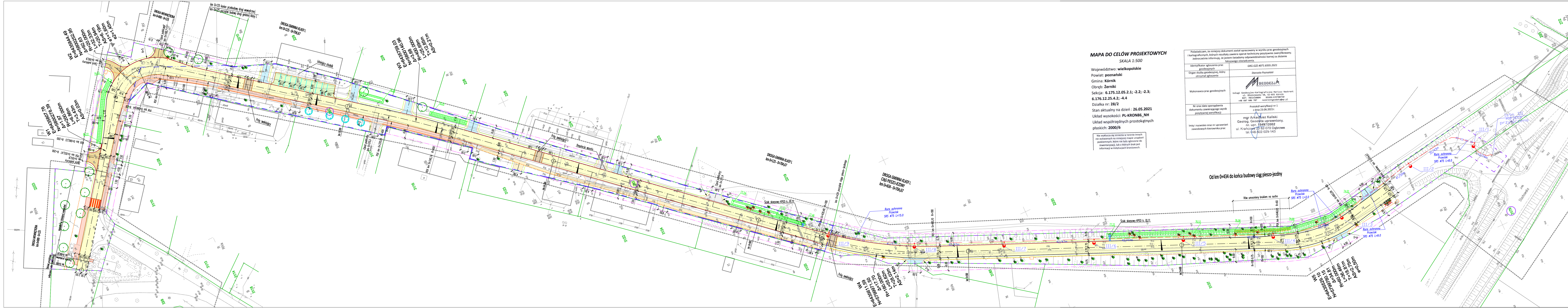
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan zagospodarowania terenu



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Gmina: Kórnik
Obręb: Żerniki
Seksja: 6.175.12.05.2.1; -2.2; -2.3;
6.176.12.25.4.2; -4.4
Działka nr: 28/2
Stan aktualny na dzień: 26.05.2021
Układ wysokości: PL-KRON86_NH
Układ współrzędnych prostokątnych
płaskich: 2000/6

Nie wyklucza się terenu w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.8335.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA usługi geodezyjno-kartograficzne Mariusza Naskrent ul. Białogłowska 58, 62-835 Kórnik KTP: 7851438848 uskon: 63978758 +48 607 646 787 naskrent@geodet.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 23.06.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Arkadiusz Kaliski Geolog, Geodeta uprawniony nr. upr.: 18487/2002 ul. Krafciowa 25 62-070 Dąbrowa tel. 48-502-029-143

Od km 0+434 do końca budowy ciąg pieszo-jezdny

- Legenda:**
- Granice ewidencyjne nieruchomości
 - Granica inwestycji
 - Granica oddziaływania inwestycji
 - Granica Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego
 - Numerzy działek ewidencyjnych na których jest realizowana inwestycja
 - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Przebrukowanie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki bet.
 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Nawierzchnia zjazdów z bruku z rozbiórki
 - Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa
 - Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych
 - Projektowana krawężń jezdni
 - Projektowany krawężnik
 - Projektowany krawężnik najazdowy lub opornik
 - Projektowane pobocze
 - Krawędź zjazdu
 - Skarpa rowu
 - Kanał technologiczny
 - Oświetlenie
 - Zinwentaryzowane drzewo z numerem
 - Zinwentaryzowane drzewo do wycinki
 - Planowane nasadzenie - Lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) - 12 szt.
 - Planowane nasadzenie - Głóg dwuszyjkowy (*Crataegus laevigata*) - 4 szt.

INWESTOR MIASTO I GMINA KÓRNIK PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-835 KÓRNIK		BIURO PROJEKTOWE WRG PROJEKT Robert Giemza Pracownia Projektowa ul. adm. J. Unruja 32 60-480 Poznań	
OBJEKT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŻERNIKACH	BRANŻA WIELOBRANŻOWY	NR RIS. 1	SKALA 1:500
STADIUM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NADZWA RYSUNKU PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PODPS.	DATA 08.2022
PROJEKTANT MGR. ROBERT GIEMZA	NR UPRAWNIENIA WKP/0254/POOD/08	PODPS.	DATA 08.2022
SPRAWDZAJĄCY MGR. DAUTA CISZEWSKA	WSPÓŁPRACOWNIK 395/77/PW	PODPS.	DATA 08.2022
PROJEKTANT MGR. ROBERT JASZCZUR	WSPÓŁPRACOWNIK DT-WST/02459/03/U	PODPS.	DATA 08.2022
SPRAWDZAJĄCY MGR. GRZEGORZ JARYSZ	WSPÓŁPRACOWNIK WKP/0168/POOE/12	PODPS.	DATA 08.2022
SPRAWDZAJĄCY MGR. TOMASZ WIECZOREK	WSPÓŁPRACOWNIK WKP/0314/PW/OE/07	PODPS.	DATA 08.2022