

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót obejmujących utrzymania dróg o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej, gruntowej ulepszonej, nawierzchni żwirowej, nawierzchni twardych nieulepszonych oraz robót związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy gruntowych (zakres prac mechanicznych jak i ręcznych, w przypadku konieczności ich wykonania np.: ścinka zawyżonych poboczy w miejscu umieszczenia barierek ochronnych).

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót opisanych w pkt 1.1.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność ze SST na poszczególne asortymenty robót oraz winien wykonywać polecenia Kierownika Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownika Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczonego przez Dyrektora ZDP Kartuzy,

- a) Wykonawca będzie prowadził roboty przy zachowaniu istniejącego ruchu,
- b) Koszt zabezpieczenia terenu prowadzonych robót nie podlega oddzielnej zapłacie i jest włączony w cenę jednostkową.

2. Materiały.

2.1. Źródła uzyskania wszystkich materiałów powinny być wybrane przez Wykonawcę z wyprzedzeniem przez rozpoczęciem robót. Zatwierdzenie źródła materiałów nie oznacza, że wszystkie materiały z tego źródła będą przez Kierownika Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownika Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczonego przez Dyrektora ZDP Kartuzy, dopuszczone do wbudowania.

2.1.1. Materiały przeznaczone do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom SST na poszczególne asortymenty robót z uwzględnieniem zależności od kategorii ruchu na drodze i stanu technicznego drogi.

2.1.2. Kierownik Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownik Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczony przez Dyrektora ZDP Kartuzy, ma prawo nie wyrazić zgody na zastosowanie materiałów niezgodnych z wymaganiami oraz przedstawionymi dokumentami. W przypadku zastosowania przez Wykonawcę materiałów nie uzgodnionych z Kierownikiem Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownikiem Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczonym przez Dyrektora ZDP Kartuzy, roboty nie zostaną odebrane.

2.2. Składowanie materiałów.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza miejsce składowania materiałów zapewniające zachowanie ich jakości i przydatności do robot.

3. Sprzęt.

3.1. Wykonawca powinien dysponować sprawnym technologicznie sprzętem do wykonania robót.

3.1.1. Wykonawca przystępujący do naprawy poboczy gruntowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek do profilowania przekroju poprzecznego poboczy,
- ścinarek poboczy, (uwaga: zawyżone pobocza pod barierami ochronnymi ścinane będą ręcznie, przy pomocy łopat lub/i szpadli),
- ładowarek czołowych i chwytakowych do załadunku gruntu,

W pobliżu przeszkód na poboczu, utrudniających pracę sprzętu mechanicznego (np. przy drzewach, znakach drogowych, barierach ochronnych, nie usuniętych na czas robót pachotkach itp.), wszystkie drobne roboty, związane ze ścinaniem poboczy - należy wykonać ręcznie.

Przy niewielkim zakresie robót, pobocze można ścinać ręcznie, stosując do tego celu oskardę i łopaty.

3.1.2. Wykonawca przystępujący do naprawy dróg gruntowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek,
- walców drogowych,
- ładowarek czołowych i chwytakowych do załadunku gruntu,

3.2. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego.

4. Transport.

4.1. Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. Ogólne zasady wykonania robót.

5.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość i zgodność z wymaganiami SST oraz winien wykonywać polecenia Kierownika Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownika Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczonego przez Dyrektora ZDP Kartuzy.

5.2. Wykonawca winien współpracować z Kierownikiem Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownikiem Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczonego przez Dyrektora ZDP Kartuzy.

5.2.1. Kierownik Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownik Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczony przez Dyrektora ZDP Kartuzy w porozumieniu z Inwestorem będzie podejmował decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością robót, postępowaniem robót oraz we wszystkich sprawach związanych z interpretacją SST i warunkami umowy.

5.3. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany, w zależności od charakteru wykonywanej naprawy, dokonać:

a) usunięcia z naprawianych powierzchni zanieczyszczeń takich jak gałęzie, kamienie, liście z drzew, skoszenia trawy i chwastów, a w razie wykonywania ścinki poboczy, również pachołków bądź innych elementów, których usunięcie czasowe nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ewentualną konieczność usunięcia pachołków, słupków kilometrowych, hektometrowych itp. lub innych elementów Wykonawca uzgodni z Kierownikiem Obwodu Drogowego w Sierakowicach lub pracownikiem Zarządu Dróg Powiatowych, wyznaczonym przez Dyrektora ZDP Kartuzy,

b) wyznaczenia szerokości drogi, czy też pobocza i ustalenia krawędzi korony drogi - w przypadku ścinki poboczy należy mieć na uwadze fakt, iż przyjęta szerokość 1,5 m jest szerokością średnią i w razie potrzeby należy dokonać ścinki szerszego fragmentu gruntu z pobocza w celu uniknięcia powstania garbów mogących blokować prawidłowy odpływ wody,

c) odwodnienia naprawianych powierzchni w przypadku stwierdzenia zastoisk wodnych, przez wykopanie rowków odwadniających,

d) spulchnienia powierzchni lub rozdrobnienia darniny w przypadkach niezbędnych przy wykonywaniu ścinki poboczy,

e) spryskania wodą powierzchni naprawianych w przypadku nadmiernie suchego gruntu.

5.6. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu odpowiednich robót określonych w p. 5.1.-5.5 Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp, jeśli w trakcie robót grunt został tam przesunięty oraz do ustawienia, usuniętych na czas robót, pachołków lub innych elementów znajdujących się na poboczu przed rozpoczęciem robót.

6. Kontrola jakości robót.

6.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów.

Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót – na wezwanie Zamawiającego.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości: należy podać pomiar co 500 mb. w zakresie spadków i szerokości, natomiast w przypadku gdy odcinek jest krótszy należy wykonać jeden pomiar.

6.3. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.4. Badania przed rozpoczęciem robót.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- a) ocenić stan istniejącej nawierzchni i określić rodzaj i zakres uszkodzeń,
- b) ustalić sposoby naprawy i szczegółowe wymagania dla materiałów, sprzętu, środków transportowych,

6.5.1 Badania przy wbudowaniu kruszywa naturalnego lub łamanego oraz gruzu betonowego.

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

- a) przygotowanie naprawianych powierzchni do kruszywa naturalnego lub łamanego oraz gruzu betonowego, którymi będzie wykonywany remont,
- b) równość naprawianych nawierzchni, pochylenie poprzeczne (spadek min. 3%) naprawianej nawierzchni drogi, oraz w przypadku pobocza - spadków poprzecznych $\pm 1\%$, przy czym spadek pobocza nie może być mniejszy od 4% i większy od 7%.

7. Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni gruntowo-tłuczniowej.

W przypadku gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywniki lub sprzętu rolniczego (pług lub kultywator). Profilowanie należy rozpocząć od wykonania rowów (o przekroju trójkątnym przy użyciu równiarki lub trapezowym przy użyciu koparki z odpowiednim osprzętem) z jednoczesnym przesunięciem gruntu uzyskanego z wycięcia rowów na koronę drogi. Przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki. Ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnymi przejściami równiarki lub przy użyciu szablonu. Wyprofilowana nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej.

Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania 1 m² (nawierzchnie żwirowe, tłuczniowe oraz z gruzu betonowego), 1 km (profilowanie dróg i profilowanie dróg z zagęszczeniem), 1 mb. (ściananie poboczy), 1 m³ (wykonanie robót ziemnych z odwozem)

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze

- profilowanie podłoża

- zagęszczenie podłoża

- zakup i dowóz materiałów do naprawy nawierzchni dróg gruntowych m.in. żwiru, tłucznia lub gruzu betonowego

8. Przepisy związane.

- a) PN-B-11112 - Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych,
- b) PN-B-11113 - Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek,
- c) PN-S-04001 - Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych i nawierzchni bitumicznych.
- d) PN-C-04024 - Ropa naftowa: przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport.
- e) PN-S-96504 - Drogi samochodowe.
- f) BN-68//8931-04 - Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.

- g) PN-B-04481 - Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- h) PN-B-11111 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych żwirowych i mieszanki.
- i) PN-B-11113 - Kruszywa mineralne, kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- j) BN-64/8931-01 - Drogi Samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
- k) BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.