

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.II

EGZ. 1

PROJEKT TECHNICZNY

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Baligród**
ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród

Tytuł Projektu: „**Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/721**”

Powiat sanocki, gm. Zagórz, m. Średnie Wielkie
dz. ewid. nr 199 (obręb 0012 Średnie Wielkie)

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.
 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.
 3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska.
 4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.
 5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia.
 6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu.
 7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.
 8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.
 9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.
 10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.
 11. Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami.
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
 - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
 - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100
4. Informacja BIOZ

Sanok, kwiecień 2024

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/721”

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Zagórz, m. Średnie Wielkie
dz. ewid. nr 199 (obręb 0012 Średnie Wielkie)

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Baligród, ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682)
- c. Mapa do celów projektowych,
- d. Wizja lokalna,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – DGLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – DGLP, Bedoń 2013,
- g. Literatura techniczna,

Zakres zamierzenia obejmuje przebudowę drogi leśnej opartą o wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

1) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;

Stan istniejący.

Droga leśna wykorzystywana jest w celach prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej. Obiekt w wyznaczonym zakresie na długości ok. 200,0m posiada uszkodzoną nawierzchnię żwirową. Użytkowanie drogi odbywa się sezonowo w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. Eksploatacja drogi przez maszyny leśne, samochody ciężarowe oraz osobowe znacząco wpływa na stan techniczny nawierzchni. Nawierzchnię charakteryzują liczne koleiny, nierówności i dziury. Droga leśna kwalifikuje się do wykonania przebudowy, która zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. Początek odcinka zlokalizowany jest przy zjeździe na drogę publiczną powiatową nr 2257R Tarnawa - Kalnica. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi. Szczegółowy zakres prac wskazano na planie sytuacyjnym. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi ok. 3,0m, szer. poboczy ok. 0,50m. Planowana inwestycja znajduje się w zasięgu Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Inwestycja z uwagi na jej charakter nie wymaga konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.

Uzyskano prawomocne zgłoszenie robót budowlanych.

Stan projektowany

Inwestycja dotyczy przebudowy przedmiotowej drogi leśnej. Planowane roboty budowlane obejmują pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego zgodnie z wyznaczeniem na dołączonej mapie. Prace nie będą wykraczać poza wskazany zakres.

Zestawienie powierzchni:

Droga leśna z betonu asfaltowego – 683m²
Pobocza przy drodze (w tym na zjazdach) – 323m²
Zjazdy z betonu asfaltowego – 33m²
Zjazd z betonu asfaltowego z drogi publicznej – 34m²
Pobocza z kruszywa przy zjeździe z drogi publicznej – 12m²
Zjazdy z kruszywa z drogi leśnej – 47m²
Skarpy, rowy – 610m²

Parametry techniczne:

Kategoria ruchu – KR1
Grupa nośności podłoża gruntowego – G1
Klasa drogi – spełnienie parametrów drogi klasy D
Prędkość projektowa – 30km/h
Długość drogi leśnej – 195,0m
Długości zjazdu z drogi publicznej – 5,30m (w osi)
Szerokość jezdni – 3,50m
Szerokość poboczy – 0,75m
Przepusty pod zjazdami z drogi leśnej: betonowe Ø500 do oczyszczenia

Teren inwestycji leży poza obszarami zagrożonymi podtopieniami. Na przedmiotowym przedsięwzięciu występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania wynosi normowo 1,20m. Nie stwierdzono zjawisk niekorzystnych mogących wpłynąć na podłoże gruntowe. Teren w obrębie inwestycji wykazuje cechy umożliwiające zachowanie stabilności konstrukcji obiektów. Teren leży poza obszarami działalności górniczej. Poziom wód gruntowych jest silnie zależny od częstotliwości opadów atmosferycznych. W trakcie realizacji należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych i nie wolno dopuścić do zawilgocenia gruntów.

Zwracając uwagę na charakter inwestycji, występowanie gruntów prostych i rodzaj planowanych robót w tym wykopów i niewielkich nasypów, przyjmuje się I kategorię geotechniczną gruntu.

Rozwiązania wysokościowe:

Prace będą polegały na wykonaniu pełnej wymiany korpusu na geowłókninie. Konstrukcja nawierzchni drogi będzie miała spadki poprzeczne o wartościach 2,0% jednostronnie. Na poboczach ustala się spadki wartości 6,0%. Spadki podłużne oscylują w granicach 3,00-8,50%. Połączenie drogi z drogą publiczną umożliwi istniejący zjazd dwukierunkowy przewidziane do remontu z zachowaniem istniejącego kierunku spadków podłużnych – oddzielne opracowanie.

Dane materiałowe:

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie i konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

1. Droga oraz zjazdy z betonu asfaltowego

4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3

15cm - podbudowa pomocnicza z niezwiązanej mieszanki kruszyw C50/30

CBR \geq 25%

15cm - warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywa – recykling ist. nawierzchni

- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny wytrzymałość

na rozciąganie min. 11,5kN/m, gramatura min. 300g/m²

Razem: 59cm

2. Pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego

9cm - nawierzchnia z tłucznia

20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3

15cm - podbudowa pomocnicza z niezwiązanej mieszanki kruszyw C50/30

CBR \geq 25%

15cm - warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywa – recykling ist. nawierzchni

- warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny wytrzymałość

na rozciąganie min. 11,5kN/m, gramatura min. 300g/m²

Razem: 59cm

Informacje dodatkowe:

Wzdłuż drogi leśnej należy wykonać jednolite pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza przy zjazdach powinny mieć szerokość 0,50m za wyjątkiem zjazdu z drogi publicznej.

Dopuszcza się korekty sytuacyjne szerokości poboczy po uprzednim uzgodnieniu.

Połączenie masy asfaltowej z istniejącą nawierzchnią żwirową drogi leśnej należy wykonać z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego do uzyskania łagodnego „przejścia” na dł. ok. 1,0÷2,0m.. Podłoże przygotowane pod ułożenie geowłókniny powinno być równe i pozbawione zanieczyszczeń lub resztek organicznych mogących doprowadzić do rozerwania materiału podczas wykonywania warstw dolnych podbudowy.

W momencie napotkania odmiennych warunków gruntowych należy poinformować projektanta oraz inspektora nadzoru o możliwej zmianie grubości zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni.

Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta ziemnego pod warstwy podbudowy drogowej oraz oczyszczenia rowów, przepustów i wyprofilowania skarp gruntowych. W miejscach poszerzeń pod pobocza drogi należy wykonać wykopy zgodnie z przekrojami poprzecznymi. W przypadku wystąpienia trudnych warunków roboczych należy zgłosić uwagi do projektanta. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie przy użyciu sprzętu mechanicznego, część robót w miejscach wymagających szczególnej uwagi należy wykonywać ręcznie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy gruntowe otwarte. Rowy należy oczyścić z namułu w granicach działki inwestora, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej. Planuje się odcinkowe odtworzenie skarp rowu. Skarpy należy kształtować z nachyleniem 1:1,0, 1:1,25, 1:1,5 lub 1:2,0 w zależności od warunków terenowych. Istniejące przepusty należy oczyścić z nagromadzonej roślinności i zanieczyszczeń, w razie konieczności wymaga się skorygowania kierunku przepływu wody na wlotach i wylotach poprzez odpowiednie ukształtowanie rowów. Ustalono jednolitą szerokość dna rowów po oczyszczeniu – 40cm.

W przypadku konieczności wystąpienia dodatkowych robót:

Ławę i fundament przepustu pod drogą i ścianek czołowych prostych należy wykonać z materiału żwirowego o gr. min. 0,30m. Wymienić istniejące ścianki monolityczne na prefabrykaty. Ścianki czołowe skośne powinny posiadać fundament żwirowy o gr. min. 20cm – z uwagą na zwiększenie głębokości posadowienia w zależności od napotkanych warunków gruntowych. Wskaźnik przepuszczalności fundamentu żwirowego powinien wynosić min. $k > 6\text{m/dobę}$.

Minimalny naziom nad przepustem zgodnie z zaleceniami wynosi min. 0,3m dla przepustów o przekroju do $\varnothing 500$ oraz min. 0,5m dla przekrojów $> \varnothing 500$.

Wokół przepustu należy wykonać zasypkę i obsypkę z pospółki, piasku lub kruszywa naturalnego o frakcji ziaren nieprzekraczającej 31,5mm (zaleca się frakcje drobniejsze). Wymagana sztywność obwodowa przepustu SN8.

2) W zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;

Projekt geotechniczny – nie dotyczy. Warunki posadowienia zostały określone przez projektanta na podstawie weryfikacji terenowej, poziomu przemarzania gruntu, doświadczenia oraz wyników badań. Inwestycja położona jest poza granicami wpływów eksploatacji górniczej.

3) W zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską;

Nie dotyczy.

4) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych;

Nie dotyczy.

5) Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

6) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;

Uzbrojenie terenu

Sieci występujące na projektowanym obszarze robót:

- przewód eN – położenie ok. 0,8-1,0m poniżej poziomu terenu
- teletechnika, sieci elektroenergetyczne – zweryfikować przewody do wymogu skrajni >4,0m
- proj. kanalizacja sanitarna – w trakcie budowy, zweryfikować rzędne studzienek
- wodociąg w90 i w110 – położenie ok. 1,20m poniżej poziomu terenu

Niweleta drogi została poprowadzona bezkolizyjnie w nawiązaniu do uzbrojenia terenu. W przypadku wystąpienia konieczności istniejący nazim nad uzbrojeniem podziemnym musi zostać zdjęty **ręcznie**. W trakcie prowadzenia robót ziemnych wymagane jest szczegółowe zlokalizowanie urządzeń podziemnych i zweryfikowanie głębokości ich położenia.

Należy bezwzględnie poinformować Zarządców sieci podziemnych w przypadku nienormatywnej głębokości posadowienia urządzeń techniczno-instalacyjnych.

O wszelkie prace na przedmiotowym odcinku należy informować gestorów sieci.

Przebudowa drogi zostanie wykonana w całości w granicach pasa drogowego drogi leśnej. Obiekt nie zmieni swojej dotychczasowej funkcji. Na przedmiotowej drodze zostanie zachowana odpowiednia skrajnia umożliwiającą przejazd pojazdu miarodajnego. Droga nie posiada urządzeń techniczno-instalacyjnych. Wszystkie zjazdy z drogi leśnej należy dopasować sytuacyjnie tj.

7) Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

- a) ogrzewczych,
- b) chłodniczych,
- c) klimatyzacji,
- wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat) lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania,
- d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej,
- e) wodociągowych i kanalizacyjnych,
- f) gazowych,
- g) elektroenergetycznych,
- h) telekomunikacyjnych,
- i) piorunochronnych,
- j) ochrony przeciwpożarowej;

Nie dotyczy.

8) sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

- a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych - założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,
- b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami;

Nie dotyczy.

9) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Nie dotyczy.

10) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

Obiekt budowlany spełnia warunki z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Do obiektu jest zapewniony dojazd umożliwiający przejazd pojazdów gaśniczych. Obiekt jest odseparowany od kompleksu leśnego oraz od istniejącej zabudowy mieszkalnej. Woda przeznaczona do celów przeciwpożarowych musi zostać dostarczona przez pojazdy straży pożarnej. Zaprojektowany obiekt nie wymaga wykonywania dodatkowego uzbrojenia terenu, do budowy nie zostaną użyte łatwopalne materiały budowlane mogące potencjalnie stanowić zagrożenie wystąpienia pożaru.

11) Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb:

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne tego budynku, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z jego przeznaczeniem,
- b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,
- c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie technicznym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

Nie dotyczy.

Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty remontowe należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób zapewniający poszanowanie środowiska naturalnego. Ewentualne niezgodności pomiędzy projektem, a stanem faktycznym na budowie należy zgłosić do projektanta i/lub inspektora nadzoru.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

Inwestor: **PGL LP Nadleśnictwo Baligród,
ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród**

Tytuł Projektu:

„Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/721”

Imię i Nazwisko oraz adres osoby sporządzającej informację:

mgr inż. Wojciech Radwański,
Stróże Małe 74, 38-500 Sanok
22.04.2024r.

1. Zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. kształtowanie profili rowów
4. profilowanie zjazdów
5. wbudowanie warstw dolnych konstrukcji nawierzchni
6. wykonanie warstw górnych konstrukcji nawierzchni
7. wykonanie poboczy z kruszywa
8. oczyszczenie rowów istniejących
9. uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów

Obszar inwestycji stanowi droga leśna o nawierzchni żwirowej. Droga leśna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 2257R. W pobliżu drogi leśnej znajdują się budynki mieszkalne i gospodarcze.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stwarzać zagrożenie

Zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie terenu.

Ponadto w otoczeniu inwestycji znajdują się słupy obsługujące sieć elektroenergetyczną i teletechniczną. Należy zwracać szczególną uwagę na przewody wiszące na wysokości.

Zagrożenie może stwarzać ruch pojazdów po drodze powiatowej.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia

1. potrącenie przez pojazd użytkujący drogę powiatową
2. potknięcie, poślizgnięcie lub upadek przy pracach
3. zasypanie podczas wykonywania robót ziemnych
4. przygniecenie podczas rozładunku materiałów
5. zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów
6. nadmierny hałas

5. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy - III stopnia, a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

6. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku pojawienia się zagrożenia, którego nie uda się usunąć własnymi środkami z zachowaniem standardów bezpieczeństwa należy powiadomić odpowiednie służby.

7. Informacja o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Miejsce prowadzenia robót budowlanych (skrzyżowanie z drogą powiatową) należy oznakować. Prace w swoim zakresie nie mogą zajmować jezdni drogi powiatowej oraz powodować zagrożeń w ruchu pieszym i kołowym. Roboty należy wykonywać od strony działki Inwestora.