



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35e, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 0 797 171 630

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT :	Przebudowa drogi gminnej ul. Gąszczak w Zakrzewie
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY :	Jed. ewid. 303107_2 gmina Zakrzewo Obr. ewid. 0040 Zakrzewo Dz. ewid. nr. 250/1, 255/5, 255/10, 255/13, 255/15, 255/23, 256/2, 256/7, 258/10, 260/8, 262/4, 263/8, 917
INWESTOR :	Gmina Zakrzewo ul. Kujańska 5 77-424 Zakrzewo
BRANŻA :	Drogowa, sanitarna
STADIUM :	Projekt budowlany

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0122/POOD/16	
PROJEKTANT BR. SANITARNA	Tomasz Wawrzyniak	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. Inst. nr ewid. WKP/0340/PWOS/10	

Egz. nr 1

ZŁOTÓW, lipiec 2022 r.

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Wstęp	3
2. Przedmiot inwestycji	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
Część rysunkowa	8
1. Szkic orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500 – Rys. nr 2
II. OPIS TECHNICZNY	11
1. Podstawa opracowania	11
2. Formalne podstawy opracowania.....	11
3. Przedmiot opracowania.....	11
4. Opinia geotechniczna.....	11
5. Opis stanu istniejącego	12
6. Stan projektowany	13
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	19
IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	23
V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB	24
VI. UZGODNIENIA	30
Część rysunkowa	41
1. Profil podłużny	1 : 100/100 – Rys. nr 3
2. Przekroje normalne	1 : 50 – Rys. nr 4
3. Szczegóły konstrukcyjne	1 : 10 – Rys. nr 5
4. Przekroje poprzeczne	1 : 100 – Rys. nr 6
5. Przekrój studnia / wpust	1 : 20 – Rys. nr 7

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej ul. Gąszczak w Zakrzewie.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geotechniczne istniejącego podłoża gruntowego,
- Protokół z narady koordynacyjnej GN-OD.6630.70.2021 z dnia 01.09.2021 r.
- Protokół z narady koordynacyjnej GN-OD.6630.68.2022 z dnia 28.07.2021 r.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r., poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71),
- Ustawa z dnia 3 kwietnia 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz.U.2010.213.1397),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

2. Przedmiot inwestycji

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej ul. Gąszczak w Złotowie.

2.2. Zakres inwestycji.

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- przebudowa drogi,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty wykończeniowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr. 255/5, 255/10, 255/13, 255/15, 255/23, 256/2, 256/7, 258/10, 260/8, 262/4, 263/8, 917.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest pomiędzy ul. Złotowską oraz ul. Dworcową. Stanowi ona dojazd do posesji indywidualnych, zakładów rzemieślniczych oraz do szkoły. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,10 ÷ 6,0 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest jednostronnie chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i płyt betonowych oraz dojść i wjazdów do posesji. Ze względu na znaczny ruch samochodowy oraz przemieszczanie się pieszych, w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły szerokość istniejącej drogi stanowi niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry techniczne.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124):

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,00 m,
- kategoria obiektu XXV.

4.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec w km 0+469 na skrzyżowaniu z ul. Złotowską. Łączna długość odcinka wynosi 469,00 m.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i ciągu pieszo-rowerowego z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano nawierzchnię mieszanki mastykowo-grysowej SMA8 o szerokości 6,00 m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2%. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 15x22 cm. Na zjazdach założono wbudowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15x22 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz odwodnienie liniowe z polimerobeton klasy D400 na ławie betonowej z betonu C12/15 w miejscach zbliżenia do sieci istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach przebudowy założono wykonanie zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy). Projektowane zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

4.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię drogi oraz zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Złotowskiej.

4.3.1. Zakres zamierzenia budowlanego w zakresie zagospodarowania terenu obejmuje:

- budowę studni rewizyjnych, wpustów deszczowych
- budowę kanału.

4.3.2. Zakres projektowanego zagospodarowania terenu obejmuje budowę:

- kanałów kanalizacji deszczowej z rur pvc,
- studni rewizyjnych, wpustów deszczowych.

4.3.3. Informacje i dane dotyczące działki lub terenu będącego w zakresie zagospodarowania.

Projektowane urządzenia w zakresie zagospodarowania terenu tj.:

- projektowane instalacje nie mają wpływu na warunki ochrony przeciwpożarowej.
- projektowane instalacje zewnętrznej kanalizacji deszczowej nie należą do skomplikowanych biorąc pod uwagę ich specyfikę oraz charakter.
- projektowane elementy i urządzenia instalacji zewnętrznej kanalizacji deszczowej swoim obszarem oddziaływania mieszczą się w zakresie działki, na której są posadowione.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.4. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się wycinkę drzew.

4.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

4.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach 255/5, 255/10, 255/13, 255/15, 255/23, 256/2, 256/7, 258/10, 260/8, 262/4, 263/8, 917 – obręb 0040 Zakrzewo.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, a nowy fragment drogi zlokalizowany jest na obszarze, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

4.8. Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

4.9. Szacunkowy bilans terenu do odtworzenia.

Nawierzchnia drogi:	- 3 143,00 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów:	- 1 123,00 m ² ,
Nawierzchnia miejsc postojowych:	- 246,00 m ² ,
Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej:	- 1 195,00 m ² ,
Tereny zielone:	- 3 491,00 m ² .

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, lipiec 2022 r.

Cześć rysunkowa

Rys. nr 1 Szkic

Rys. nr 2 PZT

II TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geotechniczne istniejącego podłoża gruntowego,
- Protokół z narady koordynacyjnej GN-OD.6630.70.2021 z dnia 01.09.2021 r.
- Protokół z narady koordynacyjnej GN-OD.6630.68.2022 z dnia 28.07.2022 r.

2. Formalne podstawy opracowania

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r., poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71),
- Ustawa z dnia 3 kwietnia 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz.U.2010.213.1397),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej ul. Gąszczak w Zakrzewie.

4. Opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych badań geologicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo „Opoka” Usługi geologiczne inż. Stefan Skrzypczak stwierdzono zaleganie w podłożu:

Otwór nr 1:

0,00 ÷ 0,50 m – gleba (humus, piasek drobny),

0,50 ÷ 1,00 m – piasek drobny,

1,00 ÷ 1,40 m – piasek drobny zagliniony,

1,40 ÷ 1,80 m – piasek gliniasty/glina piaszczysta,

1,80 ÷ 3,00 m – glina piaszczysta,

Otwór nr 2:

0,00 ÷ 0,40 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny, humus)

0,40 ÷ 0,80 m – gleba (piasek drobny, humus),

0,80 ÷ 1,10 m – piasek drobny zagliniony,

1,10 ÷ 1,70 m – glina piaszczysta/piasek gliniasty,

1,70 ÷ 3,00 m – piasek drobny.

Otwór nr 3:

0,00 ÷ 0,80 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny, humus),

0,80 ÷ 1,00 m – piasek drobny zagliniony,

1,00 ÷ 3,00 m – glina piaszczysta.

Otwór nr 4:

0,00 ÷ 0,40 m – nasyp budowlany (gruz ceglany, piasek średni, humus),

0,40 ÷ 1,00 m – piasek drobny,

1,00 ÷ 3,70 m – glina piaszczysta,

3,70 ÷ 4,50 m – glina piaszczysta/glina.

Otwór nr 5:

0,00 ÷ 0,60 m – nasyp budowlany (piasek drobny, humus),

0,60 ÷ 1,00 m – piasek gliniasty,

1,00 ÷ 5,00 m – glina piaszczysta.

Otwór nr 6:

0,00 ÷ 0,50 m – nasyp budowlany (kamienie, piasek drobny, humus),

0,50 ÷ 6,00 m – glina piaszczysta.

Sączenia wody gruntowej na poziomie 126,84,20.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością **G3**. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr. 255/5, 255/10, 255/13, 255/15, 255/23, 256/2, 256/7, 258/10, 260/8, 262/4, 263/8, 917.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest pomiędzy ul. Złotowską oraz ul. Dworcową. Stanowi ona dojazd do posesji indywidualnych, zakładów rzemieślniczych oraz do szkoły. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest jednostronnie chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i płyt betonowych oraz dojeżdż i wjazdów do posesji. Ze względu na znaczny ruch samochodowy oraz przemieszczanie się pieszych, w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły szerokość istniejącej drogi stanowi niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej

zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

6. Stan projektowany

6.1. Parametry techniczne

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano parking spełniający parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124):

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- szerokość ścieżki pieszorowerowej: 3,00 m,
- kategoria obiektu XXV.

6.2. Projektowana droga w planie

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec w km 0+469 na skrzyżowaniu z ul. Złotowską. Łączna długość odcinka wynosi 469,00 m.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i ciągu pieszorowerowego z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano nawierzchnię mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8 o szerokości 6,00 m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2%. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 15x22 cm. Na zjazdach założono wbudowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15x22 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz odwodnienie liniowe z polimerobeton klasy D400 na ławie betonowej z betonu C12/15 w miejscach zbliżenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszorowerowej z kostki betonowej beżowej o grubości 8 cm. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach przebudowy założono wykonanie zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy). Projektowane zjazdy należy obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

6.3. Projektowane odwodnienie

6.3.1. Rozwiązanie techniczne

Nawierzchnię drogi oraz zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Złotowskiej.

6.3.2. Rozwiązania materiałowe

– studnie kanalizacyjne

Studnie kanalizacyjne wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 1000mm.

Parametry techniczne elementów studni kanalizacyjnych:

- wytrzymałość mechaniczna betonu na ściskanie: C40/50
- klasa wytrzymałości: 50,
- nasiąkliwość betonu: $\leq 4\%$
- stopień wodoprzepuszczalności: W12
- mrozoodporność: F150,
- przejścia szczelne wbudowane na etapie produkcji
- uszczelnienie uszczelką elastomerową
- kręgi denne z wyrobioną kinetą i zamontowanymi przejściami szczelnymi dla rur pvc
- średnica kręgów: 1000mm

– wpusty drogowe.

Wpusty drogowe wykonać należy jako betonowe o średnicy wewnętrznej min. 500mm z osadnikiem o wysokości 100cm. Żeliwną kratę wpustu ulicznego należy osadzić na betonowym pierścieniu odciążającym lub rurze teleskopowej, które całkowicie odciążają korpus wpustu zabezpieczając go przed uszkodzeniem.

W korpusie wpustu należy zamontować przejście szczelne dla przykanalika z rur PVC o średnicy 200mm.

Wpust należy osadzić na poduszce piaskowej która szczelnie wypełnia spód korpusu wpustu.

Parametry techniczne wpustów betonowych muszą być tożsame jak studni betonowych kanalizacyjnych.

– kanały deszczowe.

Parametry techniczne:

- struktura ścianki: lita,
- sztywność obwodowa: min. SN8
- klasa rury: „S”
- średnica kanałów deszczowych 300 mm oraz 200 mm zgodnie z częścią rysunkową.

– włazy kanałowe o parametrach:

- wykonane z żeliwa szarego D400,
- niewentylowane,
- średnica włazu 600mm

6.3.3. Roboty ziemne

Montaż zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej realizować należy w wykopach otwartych. Roboty ziemne wykonywać należy wykonać metoda mechaniczną i częściowo ręczną w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej.

6.3.4. Roboty montażowe

- kanały deszczowe

Kanały deszczowe montować na podsypce piaskowej o grubości 15cm, po ułożeniu kanałów należy zweryfikować poprawność w zakresie spadków i osiowości trasy kanałów. Kanały należy obsypać z pozostawieniem kielichów do wysokości 30cm ponad wierzch kanałów. Po obsypaniu kanałów i wstępnym ręcznym dogęszczeniu wykonać próbę szczelności. Po jej pozytywnym wyniku należy obsypać złącza kielichowe rur do wysokości powyżej 30cm, ułożyć taśmę sygnalizacyjną dla kanałów kanalizacyjnych i zasypać warstwami do wysokości konstrukcji drogowych. Zasypkę kanałów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=1$ lub wyższego.

- studnie kanalizacyjne.

Studnie kanalizacyjne należy montować na poduszce piaskowo cementowej w sposób zapewniający podparcie dla całej powierzchni dna studni. Montaż poszczególnych elementów studni należy wykonywać zgodnie z wytycznymi producenta. Studnia kanalizacyjna po montażu powinna spełniać warunek szczelności na całej swojej wysokości.

Studnię należy ustawić pionowo, płytę nastudzienną wypoziomować i zamocować na pierścieniu odciążającym. Szczeliny pomiędzy pierścieniem odciążającym, a korpusem studni wypełnić wodoszczelną pianą poliuretanową do połączeń kanalizacyjnych. Studnie należy zwieńczyć włazami żeliwnymi niewentylowanymi o wytrzymałości D-400.

Przestrzeń pomiędzy studniami a gruntem rodzimym należy zasypać pospółką i zagęścić do wskaźnika $I_s=1$.

6.3.5. Próby, badania, odbiory

Wszystkie elementy układu kanalizacji deszczowej oraz przebudowywanej kanalizacji sanitarnej podlegają próbom, badaniom i odbiorom.

- Wszystkie kanały i studnie należy poddać próbie szczelności zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi. Wynik próby należy zaznaczyć w protokole z próby szczelności, który musi być autoryzowany przez przedstawicieli wykonawcy i inwestora.

- Wszystkie kanały sanitarne i deszczowe musi być poddany badaniom wizyjnym za pomocą kamery. Raport z monitoringu dołączyć do dokumentacji odbiorowej i powykonawczej. Raport musi być zaakceptowany przez Inwestora.

- Realizowane roboty w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i przebudowy kanalizacji sanitarnej podlegają odbiorowi na każdym etapie. Odbiorowi podlega wykonanie: podsypki pod kanały, ułożenie kanałów, obsypka kanałów, zasyпка kanałów, montaż elementów kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wszystkie roboty podlegające zakryciu.

Po zakończeniu wszystkich robót wykonać należy odbiór końcowy potwierdzony protokołem odbioru końcowego.

6.4. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych

6.4.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

6.4.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścierna SMA 8, KR 1-2, (D50/70) gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W, KR 1-2, (D50/70) gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów, nie dopuszcza się wykonania stabilizacji in-situ).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, bezfazowa kolor grafitowy
- podsypka cementowo – piaskowa $R_m = 5$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów, nie dopuszcza się wykonania stabilizacji in-situ).

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, bezfazowa, kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa $R_m = 5$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 10 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów, nie dopuszcza wykonania stabilizacji in-situ).

Obramowanie:

- krawężnik wystający 15x30 cm, krawężnik zaniżony 15x22 cm, opornik drogowy 12x25 cm, ściek oraz obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.

2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
5. Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przeglębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

6.4.3. Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. Istniejące sieci przechodzące w poprzek drogi gminnej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

6.4.4. Tabela robót ziemnych.

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+005,92	2,1	0,16	0	0	0	0	0
0+040,00	2,93	0	85,67	2,75	85,67	2,75	82,92
0+050,81	3,26	0	33,43	0,01	119,1	2,76	116,34
0+058,38	3,01	0,03	27,47	0,09	146,57	2,84	143,73
0+065,95	2,71	0	24,22	0,09	170,79	2,93	167,86
0+072,85	3,15	0	20,25	0,01	191,04	2,95	188,09
0+074,69	3,24	0	5,88	0	196,92	2,95	193,97

0+090,06	2,92	0	47,35	0	244,26	2,95	241,31
0+104,74	3,59	0	47,77	0	292,03	2,95	289,08
0+116,26	4,09	0	44,24	0	336,27	2,95	333,32
0+139,00	3,2	0,09	83	0,99	419,27	3,94	415,33
0+146,22	3,85	0,01	25,88	0,31	445,15	4,25	440,9
0+160,00	2,15	0,02	41,47	0,22	486,62	4,47	482,15
0+178,69	5,24	0	69,1	0,23	555,72	4,7	551,02
0+186,32	3,43	0	33,1	0	588,81	4,7	584,11
0+196,00	2,76	0,03	29,91	0,15	618,72	4,85	613,88
0+200,00	7,28	0	20,07	0,06	638,79	4,91	633,89
0+211,07	4,12	0,08	63,11	0,43	701,9	5,34	696,56
0+217,81	4,29	0,08	28,33	0,53	730,23	5,87	724,36
0+222,00	4,08	0,05	17,52	0,27	747,75	6,14	741,61
0+240,00	2,96	0,07	63,31	1,06	811,06	7,2	803,86
0+280,00	2,61	0,09	111,32	3,24	922,39	10,44	911,95
0+315,00	4,78	0,14	129,36	4,06	1051,75	14,5	1037,25
0+355,00	3,38	0,22	163,16	7,16	1214,91	21,66	1193,25
0+400,00	2,66	0,1	135,91	7,25	1350,82	28,91	1321,91
0+410,00	1,95	0,11	23,18	1,05	1374	29,97	1344,04
0+425,13	3,4	0,12	40,82	1,71	1414,83	31,67	1383,15
0+440,00	2,31	0,12	42,76	1,74	1457,59	33,41	1424,18
0+444,41	2,34	0,12	10,32	0,51	1467,91	33,92	1433,99
0+470,00	2,47	0,09	61,62	2,7	1529,53	36,62	1492,92
0+475,10	2,61	0,06	13,06	0,38	1542,59	36,99	1505,6

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, lipiec 2022 r.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej ul. Gąszczak w Złotowie.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Zakrzewo, jedn. ewid. 303107_2 gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr 255/5, 255/10, 255/13, 255/15, 255/23, 256/2, 256/7, 258/10, 260/8, 262/4, 263/8, 917

INWESTOR:

Gmina Zakrzewo

ul. Kujańska 5, 77-424 Zakrzewo

PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Błękit 35E, 77 – 400 Złotów

1. Zakres robót budowlanych

- Roboty ziemne,
- Roboty rozbiórkowe,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa drogi,
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca infrastruktura.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku

pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,

- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, lipiec 2022 r.

IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej ul. Gąszczak w Zakrzewie

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Zakrzewo, **jedn. ewid. 303107_2 gmina Zakrzewo, obr. ewid. 0040 Zakrzewo, dz. ewid. nr 255/5, 255/10, 255/13, 255/15, 255/23, 256/2, 256/7, 258/10, 260/8, 262/4, 263/8, 917.**

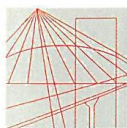
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0122/POOD/16	
PROJEKTANT BR. SANITARNA	Tomasz Wawrzyniak	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid. WKP/0340/PWOS/10	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 1, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9LV-2NF-AXP *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04

adres zamieszkania Błękit 35 e, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

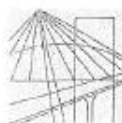
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-395/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Wawrzyniak

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 02 kwietnia 1978 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0340/PWOS/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wawrzyniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowy Związek Inżynierów i Techników Budowlanych
Wielkopolski Okręgowy Związek Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wawrzyniak
64-920 Piła, ul. Kazimierza Wielkiego 39/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RLL-UXK-96N *

Pan Tomasz Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0196/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wielkiego 39/8, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-23 roku przez:

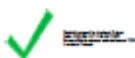
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



VI. UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE

w Złotowie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
al. Piasta 32, 77-400 ZŁOTÓW
tel. 67 263 59 25

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Złotowie
w terminie do 2021-09-01

Znak sprawy: GN-OD.6630.70.2021

Wnioskodawca: Firma Budowlana "E.Z.O.P." Zbigniew Pająk
77-400 Złotów, ul. Błękit 35E

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: gmina Zakrzewo, Obr.: 0040, Dz.: 106/4, 255/5, 256/2, 258/10, 332/3, 332/11, 917

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej; inna

Informacje uzupełniające:
średnica 300 mm

Projekt sieci kanalizacji deszczowej; inna

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Julian Zych

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyslny i pozytywny

Protokolant: <brak>

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła Tomasz Bochniak	pozytywne z uwagami Uzgadnia się projekt z następującymi uwagami: - w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net projektowaną sieć należy ułożyć wg obowiązujących przepisów z bezwzględnym zachowaniem normatywnych odległości. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie odległości przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z siecią Asta-Net - zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi, - wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń	e-usługa - i.Narady

	<p>podziemnych Asta-Net w obecności naszego przedstawiciela,</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia Asta-Net nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami, - prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością, - zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń Asta-Net, - w przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury Asta-Net należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009; 506585833), - inwestor będzie ponosił odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Asta-Net w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót, - w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Asta-Net oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt, - sieci telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowanymi drogami, chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT, - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury Asta-Net do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie. Prace przeprowadzić na koszt inwestora, - przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7- dniowym wyprzedzeniem Asta-Net S.A. 64-920 Piła, ul. Podgórna 10 (fax. 067 350 90 02) celem protokółarnego przekazania w 	
--	--	--

		terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.	
2.	<p>ENEA Operator Sp. z o. o. Oddział Dystrybucji Poznań RD Wałcz, ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałcz</p> <p>Tomasz Dziemianko</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>1.Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do właściwego terenowo Pogotowia Energetycznego, w celu uzyskania informacji o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez ENEA Operator Sp. z o.o. urządzeń podziemnych i pomocy w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów.</p> <p>2.Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o. zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>3.Uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Operator Sp. z o.o..</p> <p>4.W pobliżu kolizji i zbliżeń z urządzeniami energetycznymi stosować wykopy ręczne.</p> <p>5.W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne.</p> <p>6.Przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania i kolizje zgłosić do odbioru technicznego do właściwego terenowo Pogotowia Energetycznego.</p> <p>7.Podczas prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność.</p> <p>8.W przypadku potrzeby przebudowy urządzeń elektroenergetycznych należy uzyskać w ENEA Operator Sp. z o. o. uzgodnienie przebudowy i warunki przebudowy.</p>	e-usługa - i.Narady
3.	<p>Enea Oświetlenie Sp. z o.o., Oddział Poznań, Rejon Oświetleniowy Piła, al. Poznańska 34, 64-920 Piła</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	-
4.	<p>Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul.Głogowska 19 b</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	-

5.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów Bogdan Baculewski	nie dotyczy Nie dotyczy	e-usługa - i.Narady
6.	Samorządowy Zakład Komunalny w Zakrzewie, ul. Kujańska 3, 77-424 Zakrzewo Edmund Kabattek	pozytywne z uwagami W miejscu skrzyżowań zachować szczególną ostrożność robić przekopy ręcznie	e-usługa - i.Narady
7.	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A., ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo Aleksandra Michalek	pozytywne z uwagami Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.: 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl). 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi	e-usługa - i.Narady

		<p>przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.</p> <p>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p> <p>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>	
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:			
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis

1.	Urząd Gminy Zakrzewo, ul. Kujańska 5, 77-424 Zakrzewo	pozytywne bez uwag	-
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
Inne podmioty:			
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty :	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
		-	-

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- nie złożono****,
 - złożono****.
- ****niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Podpis cyfrowy:

Julian Zych

Data:

2021-09-02 10:

41:46

X.yp. SEAROSTY
M. Julian Zych
Podpisany w ramach systemu Sektora Administracji
Gminy Zakrzewo

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.2052), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.2052): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
- Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwia lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
- O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

Załącznik graficzny ZUD

STAROSTWO POWIATOWE
w Złotowie

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
al. Piasta 32, 77-400 ZŁOTÓW
tel. 67 263 59 25

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Złotowskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Złotowie
w terminie do 2022-07-28

Znak sprawy: GN-OD.6630.68.2022

Wnioskodawca: Firma Budowlana "E.Z.O.P." Zbigniew Pająk
77-400 Złotów, ul. Błękit 35E

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: gmina Zakrzewo, Obr.: 0040, Dz.: 258/10, 262/4

JE: gmina Zakrzewo, Obr.: 0041, Dz.: 5/1

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej, inna, średnica 250 mm

Informacje uzupełniające:
średnica 250 mm

Sieci kanalizacji deszczowej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Julian Zych

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Protokolant: <brak>

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła _____ Tadeusz Siwiec	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	e-usługa -i.Narady
2.	ENEA Operator Sp. z o. o. Oddział Dystrybucji Poznań RD Wałcz, ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałcz _____ Tomasz Dziemianko	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	e-usługa -i.Narady
3.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o., Oddział Poznań, Rejon Oświetleniowy Piła, al. Poznańska 34, 64-920 Piła _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-

4.	Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul.Głogowska 19 b	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-
5.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów Bogdan Baculewski	nie dotyczy Nie dotyczy	e-usługa -i.Narady
6.	Samorządowy Zakład Komunalny w Zakrzewie, ul. Kujańska 3, 77-424 Zakrzewo Edmund Kabattek	pozytywne z uwagami Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem wod-kan. terenu prace wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi.	e-usługa -i.Narady
7.	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A., ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:			
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Urząd Gminy Zakrzewo, ul. Kujańska 5, 77-424 Zakrzewo	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-
Inne podmioty:			
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz Imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi -	Podpis -

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja

2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- nie złożono****;
 - ~~złożono~~****.
- ****niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Elektronicznie
podpisany przez Julian
Zych
Data: 2022.07.28
'11:49:04 +02'00
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Z up. STABOSTY
inż. Julian Zych
Przewodniczący i Pełnomocnik Główny Urzędu Geodezyjnego i Kartograficznego

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2021.1990), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2021.1990): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadomia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

Cześć rysunkowa