

PROJEKT BUDOWLANY**EGZ. NR**NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PIERZCHOWICE MIROWICE**OBIEKT: **DROGA GMINA PIERZCHOWICE MIROWICE**

ADRES: -

DZIAŁKA NR: **183/2,183/4,177/1 - OBRĘB PIERZCHOWICE**
56, 65,66,100/2,102 – OBRĘB MIROWICEBRANŻA: **PROJEKT DROGOWY- CPV 45 23 31 20-6**INWESTOR: **URZĄD GMINY W MIKOŁAJKACH POMORSKICH**ADRES INWESTORA: **UL. DZIERZGOŃSKA 2 , 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE**KAT. OBIEKTU BUD.: **IV, XXV, XXVII**

Niżej podpisani projektanci **oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016z późn. zm.)

Dokumentację opracował:

Jednostka projektowa	Usługi Kosztorysowe i Projektowe „DOMINO” mgr Piotr Szpejewski	
-----------------------------	---	--

Projektował:

Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Drogowa	mgr inż. Łukasz Kuchnio	WAM/0022/POOD/18	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenia i uprawnienia projektanta/ów
3. Część prawno – formalna
4. Informacja do planu bioz
5. Projekt zagospodarowania terenu
 - 5.1 Część opisowa
 - 5.2 Część rysunkowa
6. Projekt architektoniczna – budowlany
 - 6.1 Część opisowa
 - 6.2 Część rysunkowa
7. Projekt zawiera stron

DZIERZGOŃ, Kwiecień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI

UKŁAD DROGOWY

„Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice – Mirowice „

Spis zawartości do projektu zagospodarowania terenu

- 1. DANE OGÓLNE**
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 1.2 Przedmiot i zakres inwestycji
 - 1.3 Materiały wyjściowe
- 2. STAN ISTNIEJĄCY**
 - 2.1 Charakterystyka ogólna
 - 2.2 Istniejący układ drogowy
 - 2.3 Odwodnienie
 - 2.4 Podłoże gruntowe
 - 2.5 Urządzenia obce
 - 2.6 Obiekty Inżynierskie
 - 2.7 Uwarunkowania przyrodnicze
 - 2.8 Uwarunkowania kulturowe
- 3. ELEMENTY PROJEKTOWANE**
 - 3.1 Parametry projektowane
 - 3.2 Jezdnia
 - 3.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 3.4 Zjazdy
 - 3.5 Pobocza
 - 3.6 Ozakowanie
 - 3.7 Odwodnienie terenu
 - 3.8 Przebudowa innej infrastruktury
- 4. Ochrona środowiska**
 - 4.1 Warunki wykorzystania terenu w czasie realizacji
 - 4.2 Zadrzewienie
 - 4.3 Roboty ziemne
 - 4.4 Uporządkowanie terenu
- 5. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**
- 6. Charakterystyka ekologiczna**
- 7. Wpływ oddziaływania górniczego**

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Mikołajki Pomorskie, a firmą Usługi Projektowe i Kosztorysowe DOMINO. Na opracowanie dokumentacji technicznej pt.: „Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice – Mirowice

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt zakładający przebudowę drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Pierzchowice Mirowice. Odcinek projektowanej drogi wynosi około 2,953 km.

W ramach rozbudowy przewiduje się:

- wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,
- poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni,

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa z inwestorem
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Decyzja celu publicznego znak pisma RG.I.6733.2.2020

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Charakterystyka ogólna

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Mikołajki Pomorskie , powiat sztumski , w województwie Pierzchowice a Mirowice . Całkowita długość odcinka wynosi około 2953,70 m.

Dane charakterystyczne:

Klasa techniczna:	brak
Obciążenie istniejące:	nawierzchnia szutrowa 50-80 kN
Kategoria ruchu	nie sklasyfikowana
Szerokość jezdni:	zmienna ~2,90 do ~4,70m
Przekrój drogi:	teren zabudowany: Mirowice jezdnia gruntowa teren niezabudowany: jezdnia gruntowa
Pobocza:	teren niezabudowany: gruntowe od 1,00 do 1,50 m lub ich brak

Droga znajduje się na terenie nie zabudowanym przez większą część opracowania. Obszary zabudowane występują w obrębie geodezyjnym Mirowice , przy końcu opracowania w miejscowości Mirowice . Obszar zabudowany , zabudowa jednorodzinna oraz rolnicza w msc. Mirowo . Na projektowanym odcinku drogi występuje bardzo nie liczna zabudowa stanowi miejscowość Nowe Minięta stanowiąca obszar sąsiedni dla projektowanej trasy inwestycji. W pasie drogowym nie występują rzędne zabudowania lecz w sąsiedztwie oddalone o minimum 30 m. Poza terenem zabudowanym przeważają tereny rolnicze i nieużytki oraz obszary leśne.

Ruch samochodowy, rolniczy odbywa się po istniejącej nawierzchni gruntowej jak i również ruch pieszy można uznać za znikomy z uwagi na odległość między miejscowościami oraz bardzo małą zabudową

2.2 Istniejący układ drogowy

Projektowana część trasy drogi przebiega osiowo po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni gruntowej, której szerokość wynosi od 2,90 m do 4,70 m.

Jezdnia gruntowa (częściowo wzmocniona poprzez coroczne remonty z pospólkami) na analizowanym odcinku jest uszkodzona w zróżnicowanym, najczęściej znacznym stopniu. Powstały liczne dziury, nierówności. Rowy drogowe są zamulone.

2.3 Odwodnienie

Woda opadowa jest odprowadzana z jezdni do rowów drogowych i istniejącej sieci drenażowej obsługującej użytki rolne. Pod korpusem drogi są zlokalizowane przepusty drogowe i urządzenia melioracji wodnych.

2.4 Podłoże gruntowe

Na badanym obszarze, występują grunty grupy zaliczane do I kategorii geotechnicznej o stopniu nie skomplikowanym. Podstawę do projektowania drogi stanowi istniejąca jezdnia gruntowa. Jezdnia ta poprzez wiele zabiegów remontowych została wzmocniona pospólkami, kruszywami naturalnymi. Wyjątek stanowi obszar gdzie pas drogowy biegnie po użytku rolniczym, w tym miejscu występują humusy stanowiące część uprawną oraz grunty zaliczane do piasków gliniastych.

2.5 Urządzenia obce

- Linie teletechniczne kablowe
- Sieć wodociągowa
- Linie energetyczne napowietrzne niskiego napięcia

2.6 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym terenie w zakresie opracowania nie znajdują się obiekty inżynierskie:

2.7 Uwarunkowania przyrodnicze

Planowana inwestycja na odcinku o długości ok. 2953,70 pomiędzy miejscowościami Pierzchowice - Mirowice nie znajduje się w strefie specjalnych uwarunkowań przyrodniczych, brak na projektowanym odcinku większej ilości drzew. Kilka sztuk drzew znajduje się przed miejscowością Mirowice.

2.8 Uwarunkowania kulturowe.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

3. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego wraz z prawidłowym odwodnieniem, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Co wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszające emisje spalin, zapylenia i hałasu. Połączenie miejscowości Mirowice – Pierzchowice spowoduje skrócenie dojazdu między miejscowościami w wpłynie pozytywnie na komfort poruszania się i skrócenie czasu przejazdu.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,
- poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni,
-

3.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D (Lokalna)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Szerokość pasa ruchu	1,37 m
Szerokość jezdni	2,75 m /3,75
Szerokość pobocza	0,5 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	100 kN/oś

3.2 Jezdnia

Trasa drogi w planie została zaprojektowana w taki sposób aby dostosować ją do istniejącej trasy oraz granic pasa drogowego. Projektowany odcinek zakłada niweletę dostosowaną do terenu wzbogaconą o warstwy konstrukcyjne (zgodnie z przekrojami normalnymi). Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni utwardzonej płytą yomb oraz uzupełnioną kruszywem o stałej szerokości 2,75 m i przekroju daszkowym o spadku poprzecznym 2 %. W miejscowości Mirowice gdzie zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,75 m bez wypełnienia kruszywem pomiędzy płytami , zgodnie z częściową rysunkową

3.3 Konstrukcja nawierzchni

- wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi

3.4 Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy zaprojektowano w miejscu istniejących zjazdów lub miejsc gdzie po wizji w terenie można było stwierdzić któredy odbywa się wjazd na działkę. Szerokość zjazdu zaprojektowano jako 5 m (przy krawędzi jezdni) ,stopniowane w każdej następnej warstwie 1: 0,5. Zjazdy należy wykonać do granicy działki lub ogrodzenia , apmietając o krotności płyt i ich wymiarach aby uniknąć ciecica . Zjazdy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz rysunkami szczegółowymi.

3.5 Pobocza

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 75 cm. Nawierzchnie poboczy wykonać z spadkiem 6 % w kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

3.6 Oznakowanie

Projekt nie zawiera zmiany sposobu organizacji docelowej organizacji ruchu

3.7 Odwodnienie terenu

Projekt przebudowy drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian, wszystkie wody opadowe zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. Należy wykonać oczyszczenie rowów przydrożnych.

3.8 Przebudowa innej infrastruktury

Projekt nie zakłada przebudowy innych sieci podziemnych. W przypadku odkrycia nie zainwentaryzowanych kabli/ przewodów o fakcie natychmiast powiadomić gestora sieci i ustalić z nim zakres zabezpieczenia kabla

4.0 Ochrona środowiska

4.1 Warunki wykorzystania terenu w czasie realizacji

- w czasie realizacji należy prowadzić oszczędne korzystanie z terenu naturalnego,
- opady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym i wytycznymi
- sposób prowadzenia i technologie należy dobrać w taki sposób aby ograniczyć wpływ pracy maszyn i ludzi na środowisko
- sposób wykonywania prac nie może pogarszać stanu pierwotnego terenu , drogi dojazdowe , zjazdy tereny zielone itd.
- do robót ziemnych stosować sprzęt sprawny atestowany , o sprawnym stanie technicznym
- plac budowy utrzymywać w stałym , porządku
- prowadzić segregację śmieci i oddawać wyspecjalizowanym jednostką
- prace w obrębie cieków wodnych prowadzi z należytą starannością , nie dopuścić do wycieków substancji do gruntów lub cieków wodnych

4.2 Zadrzewienie

W celu wykonania projektowanej inwestycji drogowej, nie będzie konieczne usunięcie drzew, zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Pozostałe drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, prace ziemne w obrębie korzeni prowadzić ręcznie i należytą starannością.

4.3 Roboty ziemne

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1, a rowy jako trójkątne. Na terenie inwestycji znajdującą się warstwą humusu, należy zebrać w celach budowlanych, a po zakończeniu prac rozścielić w pasie drogowym i odtworzyć naturalne środowisko poprzez obsianie nasionami trawy.

4.4 Uporządkowanie terenu

Po zakończeniu prac wszystkie tereny zielone i związane z wysypami gruntu, należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

5.0 Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania robót mieści się w całości na działkach zaznaczonych na planie zagospodarowania terenu. Projektowana trasa drogowa nie spowoduje złych warunków oddziaływania na sąsiednie działki. Brak będzie wpływu ograniczającego sąsiednie działki w sposobie ich użytkowania. Materiały zastosowane do wykonania robót zostały zaprojektowane w taki sposób aby nie stwarzały zagrożeń dla okolicznych mieszkańców.

6.0 Charakterystyka ekologiczna

Projektowane zamierzenie budowlane nie ze względu na swoje przeznaczenie i pełniona funkcje nie będzie ujemnie wpływało na tereny sąsiednie, nie będzie zagrażało innemu mieniu jak i również nie będzie wpływało szkodliwie na środowisko.

7.0 Wpływ eksploatacji górniczej

Niniejszy teren nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej

Opracował :

Usługi Kosztorysowe i Projektowe

DOMINO
Piotr Szpejewski

82-440 Dzierzgoń, os. Wł. Jagiełły 9 C/26

NIP: 579-177-68-04

tel. 506 703 546

SPIS ZAWARTOŚCI

UKŁAD DROGOWY

„Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice – Mirowice „

Spis zawartości do projektu architektoniczno-budowlanego

1.0 Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

1.2 Materiały pomocnicze

2.0 Stan projektowany

2.1 Parametry projektowane

2.2 Jezdnia

2.3 Konstrukcja nawierzchni

2.4 Zjazdy

2.5 Pobocza

2.6 Odwodnienie tereny

2.7 Galanteria betonowa

2.8 Ruch pieszy i niepełnosprawni

2.9 Roboty ziemne i skarpy

2.10 Rozbiórki

2.11 Profil podłużny

2.12 Opinia geotechniczna

3.0 Przebudowa innej infrastruktury

4.0 Zieleń

5.0 Organizacja ruchu

6.0 Uwagi końcowe

1.0 Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 (poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

1.2 Materiały pomocnicze

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa zasadnicza 1:500
- Pomiary uzupełniające

2.0 Stan projektowany

Podstawowym celem projektowanej przebudowy drogi jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego wraz z prawidłowym odwodnieniem , urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Co wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe , zmniejszające emisje spalin, zapylenia i hałasu oraz skrócenie podróży pomiędzy miejscowościami Pierzchowice – Mirowice

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,
- poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni,

2.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Długość projektowanego odcinka	2953,70 m
Klasa techniczna drogi	(D) Dojazdowa
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	$V_p = 30$ km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Szerokość pasa ruchu	1,37 m
Szerokość jezdni	2,75 m/ 3,75
Szerokość poboczy	0,75 m
Spadek na poboczach	$i = 6 - 8$ %
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	100 kN/oś
Przekrój jezdni	daszkowy $i = 2$ %
Szerokość zjazdów	4 m , wg. Pzt
Promienie łuków zjazdów	Skosy 1:0,5
Przekrój poprzeczny	1 x 2

2.2 Jezdnia

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 2,75 m oraz 3,75 w miejscowości Mirowice zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg o klasie D. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana została z warstwy ścieralnej płyt yomb grubości 12,5 cm. Projektowana trasa jezdni stanowi częściowo pierwowzór osi istniejącej drogi gruntowej, poza docinkiem gdzie istniejąca droga nie idzie w pasie drogowym. W miejscach łączenia zjazdów z nawierzchnia jezdni należy wykonać przewiązki w osi jedni. Na pozostałym odcinku jezdni pomiędzy płytami yomb zaprojektowana została nawierzchnia z KLSM 0/31,5 mm z Płyty należy układać małymi otworami do dołu podbudowy. Płyty yomb jest to prefabrykowana płyta żelbetowa drogowa wielootworowa. Zaprojektowano płyty o yomb o właściwościach :

- **Kształt:** prostopadłościan
- **Wymiary:** 100x75x12,5cm,
- **Spełnia wymagania normy:** PN-EN 1339
- **Zbrojenie:** jedna siatka z prętów grubości 8mm
- **Klasa betonu użytego do produkcji płyty:** min . C25/30
- **Powierzchnia jednej płyty brutto:** 0,75 m²
- **Waga :** około 155 kg
- **Powierzchnia czynna biologicznie w jednej płycie jumbo:** 0,087 m² (otwory) , beton 0,6626 m²

2.3 Konstrukcja nawierzchni

Ruch na istniejącej jezdni stanowią głównie maszyny rolnicze i w mniejszym przypadku samochody osobowe

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta jak dla obciążenia ruchem KR 1 , szczegółowy zestawienie konstrukcji stanowią rysunki które są integralną częścią dokumentacji

Projektowana konstrukcja jezdni (przekrój normalny A, C) :

- płyty yomb gr. 12 cm
- warstwa z podsypki z piasku gr. 5 cm
- ist. podłoże wyprofilowane do ziarnione 10 % Kłsm 0/31,5 gr. 0 cm
- = 17 cm**

Zastosowanie : 0+ 000 – 0+820
 1+600- 2+953,7

Uwaga : rozpatrywać razem z przekrojem normalnym C w miejscowości Mirowice
2+882 – 2+953,70 , opis odnosi się do konstrukcji nie szerokości jezdni

Projektowana konstrukcja jezdni (przekrój normalny B) :

- płyty yomb gr. 12 cm
- warstwa z piasku gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza a z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca / mrozochrona gr. 20 cm
- = 57 cm**

Zastosowanie : 0+ 820- 1+600

Uwaga : rozpatrywać razem z przekrojem normalnym

Podczas wykonanie robót konstrukcyjnych pamiętać o prawidłowym zagęszczeniu warstw konstrukcyjnych oraz do stosowania odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych. !!

2.4 Zjazdy

Zjazdy należy wykonać zgodnie z lokalizacją wskazaną w planie zagospodarowania, konstrukcja zjazdów został podana w pkt. 3.3 . Sadek poprzeczny zjazdu wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi. Spadek poprzeczny na długości nie mniejszej 5 m od krawędzi korony pochylenie +/- 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %. Wszystkie projektowane zjazdy zostały zakwalifikowane jako zjazdy indywidualne. Zjazdy wykonać jako szerokości 5 m przy krawędzi jezdni , następnie , każda kolejna warstwa płyt układana z uskoku 1;0,5 . Krawędzie zjazdów obsypać kruszywem łamanym w celu wykonania prostych krawędzi zjazdu.

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

2.5 Pobocza

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 75 cm wykonane na podłożu rodzimym lub na nasypie utworzonym podczas prowadzenia robót ziemnych w obu przypadkach podłoże powinno zostać przygotowane w sposób zapewniający wykonanie projektowej grubości kłsm na poboczu oraz uzyskanie odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia dla gruntu oraz wierzchniej warstwy pobocza. Nawierzchnie poboczy wykonać z spadkiem 6 % - 8 % w kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

2.6 Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu będzie odbywało się poprzez istniejący system rowów, który dokumentacja przewiduje jako odmulenie oraz odtworzenie w miejscach zasypanych przez lokalnych mieszkańców w celach korzyści uprawiania ziemi rolnych. Szerokość odmulanych rowów dostosować do terenu istniejącego, rowy wykonywane w przekroju trapezowym o nachyleniu skarp 1:1,5 lub 1:1. Dopuszcza się przy zwężonym pasie drogowym wykonanie rowów trójkątnych o nachyleniu skarpy 1:1. Rzędne rowów dopasować do istniejących cieków wodnych oraz rowów.

2.7 Galanteria betonowa

- prefabrykowane płyty betonowe jako nawierzchnia jezdni

2.8 Ruch pieszy i niepełnosprawni

Ruch pieszych powinien odbywać się zgodnie z Kodeksem Ruchu Drogowego.

W celu wykluczenia barier / przeszkód dla ruchu pieszych oraz niepełnosprawnych należy stosować progi do + 2 cm

2.9 Roboty ziemne i skarpy

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy pas drogowy oczyścić z humusu i krzaków. Wykonać od spojenie gruntów organicznych tj. Humus i dokonać ich zmagazynowania aby wykorzystać ponownie rodzaj tej ziemi na o humusowanie skarp w robotach wykończeniowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym dostosowanym do terenu. Do wykonania nasypów stosować materiały nie zanieczyszczone częściami organicznymi oraz zgodnie z polski normami. Podczas robót ziemnych zachowywać wykopy w taki sposób aby nie doszło do ich nawodnienia. Skarpy zaprojektowano z nachylenie 1: 1,5 lub w przypadkach wąskiego pasa drogowego 1 : 1 .

2.10 Rozbiórki

Niniejsza dokumentacja nie zakłada prowadzenia większych i skomplikowanych parce rozbiórkowych .rozbiórki sprowadzają się tylko i wyłącznie do rozebrania istniejącej podbudowy na jezdni oraz , zniszczonych i pozarywanych przepustów drogowych

2.11 Profil podłużny

Niweletę oparto na terenie istniejącym co stanowi podbudowę pod projektowana nawierzchnie prefabrykowana . w miejscu zmiany trasy z ist. droga należy zachować rzędne + 20 cm od istniejącego tereny z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych.

2.14 Opinia geotechniczna

Na badanym obszarze, występują grunty grupy zaliczane do I kategorii geotechnicznej o stopniu nie skomplikowanym. Podstawę do projektowania drogi stanowi istniejąca jezdnia gruntowa. Jezdnia ta poprzez wiele zabiegów remontowych została wzmocniona pospólkami , kruszywami naturalnymi. Wyjątek stanowi obszar gdzie pas drogowy biegnie po użytku rolniczym , w tym miejscu występują humus stanowiący część uprawną oraz grunty zaliczane do piasków gliniastych.

3.0 Przebudowa innej infrastruktury

Projekt nie zakłada przebudowy innych sieci podziemnych. W przypadku odkrycie nie zainwentaryzowanych kabli/ przewodów o fakcie natychmiast powiadomić gestora sieci i ustalić z nim zakres zabezpieczenia.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na

niezinwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

Prace wykonywać w oparciu z uzgodnieniami z gestorami sieci.

4.0 Zieleń

Zmiana parametrów projektowanej drogi z jezdni gruntowej na nawierzchnie częściowo szczelna nie wpływa ujemnie na istniejąca zieleń przydrożna , nie planuje się wycinki drzew.

Drzewa pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. W pasie drogowym wykonać za humusowanie wraz z obsianiem nasionami trawy.

5.0 Organizacja ruchu

Projekt nie zakłada zmiany istniejącej organizacji ruchu ,

6.0 Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w s szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Opracował :

Opis do planu BIOZ

I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji

Całość planowanych robót sprowadza się do wykonania Przebudowy DG Pierzchowice – Mirowice

Zakres prac obejmuje:

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych (w tym odtworzenie rowów drogowych)
- wykonanie robót związanych z fundamentowaniem dróg , układanie płyt yomb
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie prac porządkowych

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- Brak jest informacji nie występujących mediach ,
- Nie zwalnia to z obowiązku zachowania przez Wykonawcę wszelkiej ostrożności oraz stosowania przepisów BHP

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne w rejonie prowadzonych robót.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

IV. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopki należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrózenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie powinno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia

budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach

VI. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagroženiami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w środki ochrony indywidualnej

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował :

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

	proj. jezdnia
	proj. stazdy
	proj. lewobieżni jezdni
	proj. osi jezdni
	proj. rury osłonowe energetyczne
	proj. rury odnawialne źródłom
	0+100
	spisaki: poprawcze
	granice działek / obszar oddziaływania
	numery działek objęte inwestycją

0

240 z 2005, poz.2027 z późn.zm.

nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest zgodny z obszarem działek wskazanych w opisie zagospodarowania terenu.

SCHEMAT ARKUSZY :

Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3	Arkusz 4	Arkusz 5	Arkusz 6	Arkusz 7	Arkusz 8	Arkusz 9	Arkusz 10	Arkusz 11
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------

Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice - Mirowice
Dz. nr. 183/2, 183/4, 177/1-ob. Pierzchowice
PROJ. BUD.
56.65.66.100/2.102-ob. Mirowice
INWESTOR
Urząd Gminy w Mikolajkach
Pomorskich

mgr inż. Lukasz Kuchnio
upr.nr.WAM/0022/POOD/18 spec. inż. -drogowa

PROJEKTOWAL
SPRAWDZAL

mgr inż. Piotr Szepelewski

Projekt zagospodarowania terenu

04.2020

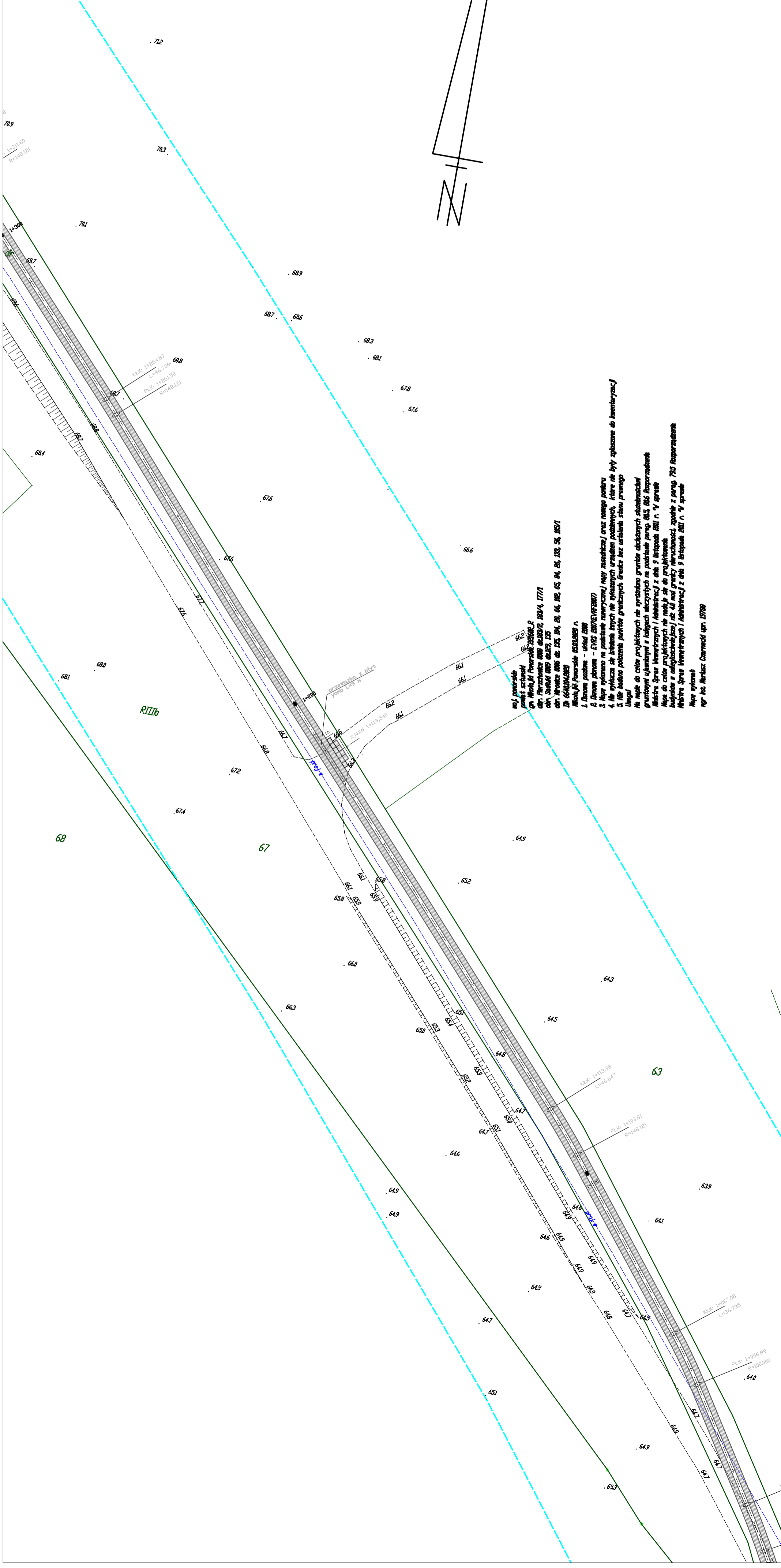
drogowa

BRANZA

1:500

SKALA

PZT - 5



Woj. pomorskie
powiat sztumski
gm. Mirowice Pierzchowskie 250562_2
dn. Pierzchowice 000 do 183/2, 183/4, 177/1
dn. Sztum 000 do 125, 126
dn. Mirowice 000 do 125, 104, 04, 66, 102, 65, 04, 56, 123, 58, 102/1
Dz. 65/01/02/03
Miejsc. Mirowice 65.03.02/03 n
1. Długość planowa - udział 65%
2. Długość planowa - udział 65%
3. Mapa wykonana na podstawie numeracyjnej mapy zasadniczej oraz nowego planu
4. Nie wyklucza się istnienia innych nie wykonanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
5. Nie będzie pobierano punktów granicznych. Granice bez ustalenia stanu prawnego
Uwagi:
Na mapie do celów projektowych nie wyodrębniono granic obrotowych słabostanów
granicy odłamkowej i kątów wierzchołkowych na podstawie mapy 65.5, 66, Rozporządzenie
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie
mapy do celów projektowych nie należy się do projektowania
budynków i konstrukcji inżynierskich, ale do map granicy nieruchomości, zgodnie z paragrafem 73.5 Rozporządzenia
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie
Mapy wykonanej
mgr inż. Arkadiusz Czarniecki upr. 157788

Woj. pomorskie
powiat sztumski
gm. Mirowice Pierzchowskie 250562_2
dn. Pierzchowice 000 do 183/2, 183/4, 177/1
dn. Sztum 000 do 125, 126
dn. Mirowice 000 do 125, 104, 04, 66, 102, 65, 04, 56, 123, 58, 102/1
Dz. 65/01/02/03
Miejsc. Mirowice 65.03.02/03 n
1. Długość planowa - udział 65%
2. Długość planowa - udział 65%
3. Mapa wykonana na podstawie numeracyjnej mapy zasadniczej oraz nowego planu
4. Nie wyklucza się istnienia innych nie wykonanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
5. Nie będzie pobierano punktów granicznych. Granice bez ustalenia stanu prawnego
Uwagi:
Na mapie do celów projektowych nie wyodrębniono granic obrotowych słabostanów
granicy odłamkowej i kątów wierzchołkowych na podstawie mapy 65.5, 66, Rozporządzenie
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie
mapy do celów projektowych nie należy się do projektowania
budynków i konstrukcji inżynierskich, ale do map granicy nieruchomości, zgodnie z paragrafem 73.5 Rozporządzenia
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie
Mapy wykonanej
mgr inż. Arkadiusz Czarniecki upr. 157788

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

	proj. jezdnia
	proj. stado
	proj. krawężel jezdnia
	proj. os. jezdnia
	proj. rury osłonowe energetyczne
	proj. rury odnawialne
	0+100
	składowiska
	spadki poprzeczne
	granice działek / obszar oddziaływania
	numery działek objęte inwestycją

12/1

⊙ Znaki geodezyjne podlegające ochronie na podstawie art.15 ust.1 ustawy z dnia 17.1.1989r Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr 240 z 2003, poz.2027 z późn.zm.)

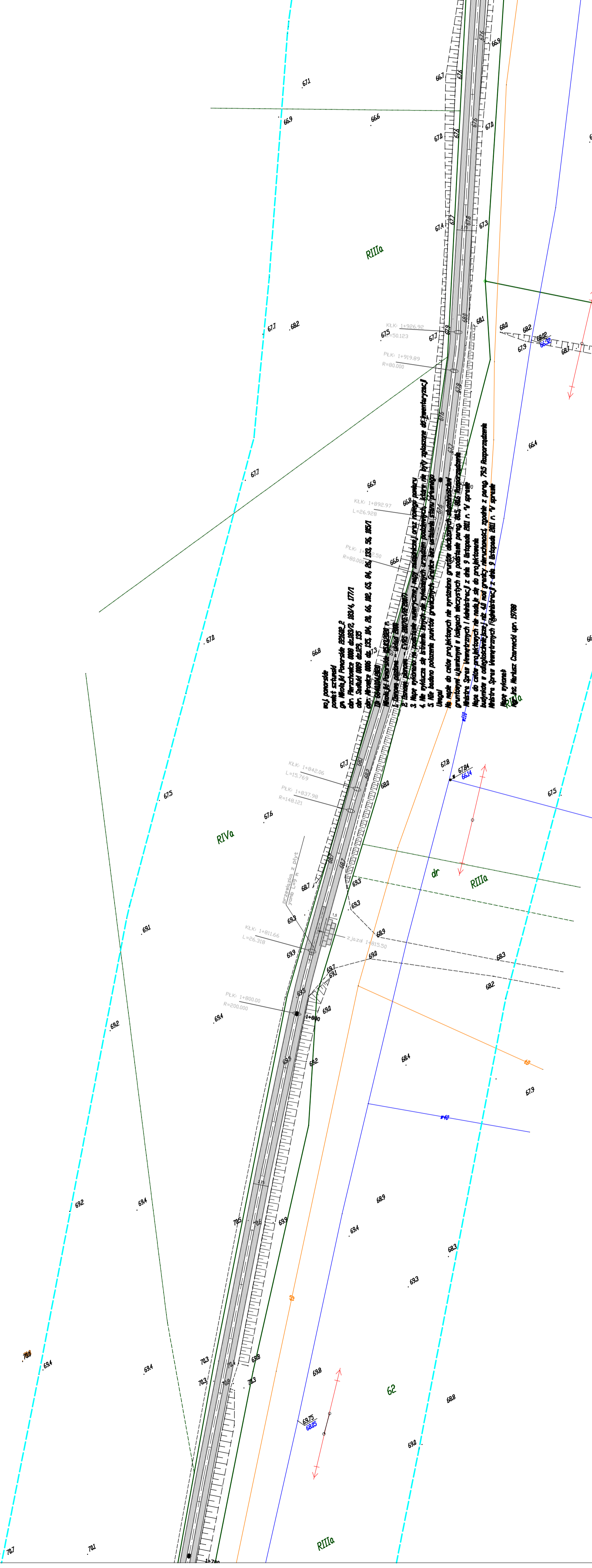
⚠ Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest zgodny z obszarem działek wskazanym w opisie zagospodarowania terenu.

SCHEMAT ARKUSZY :

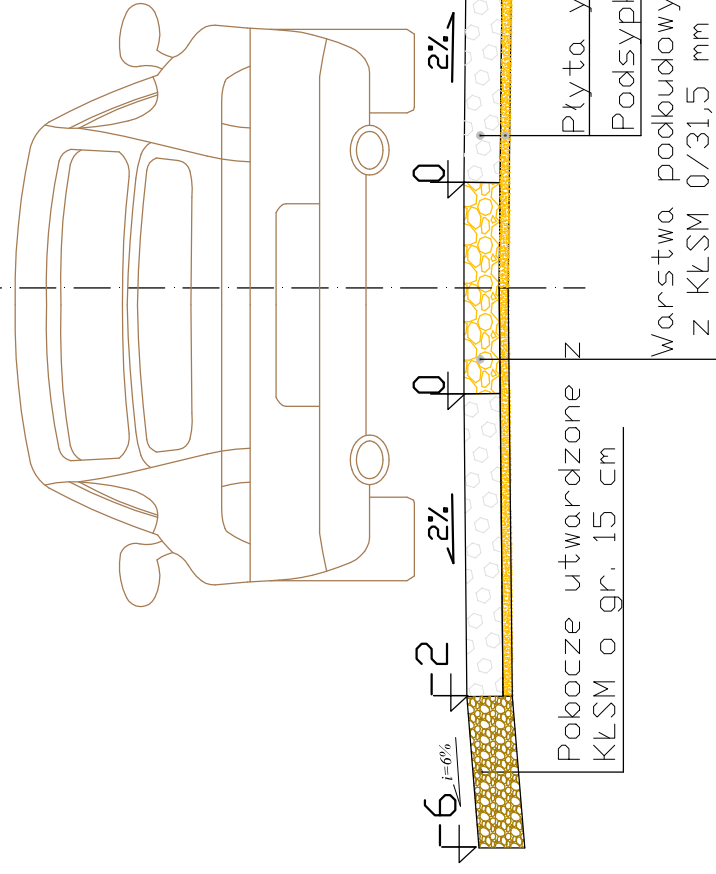
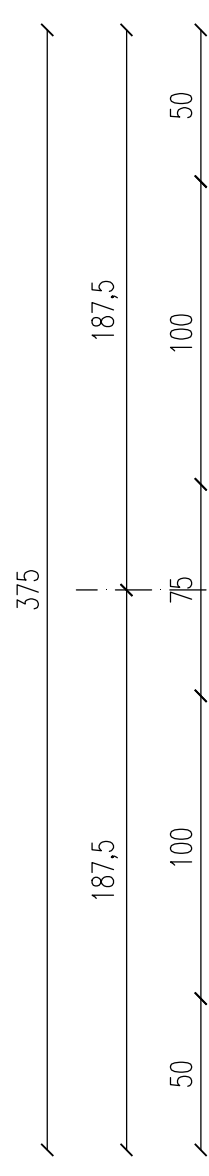
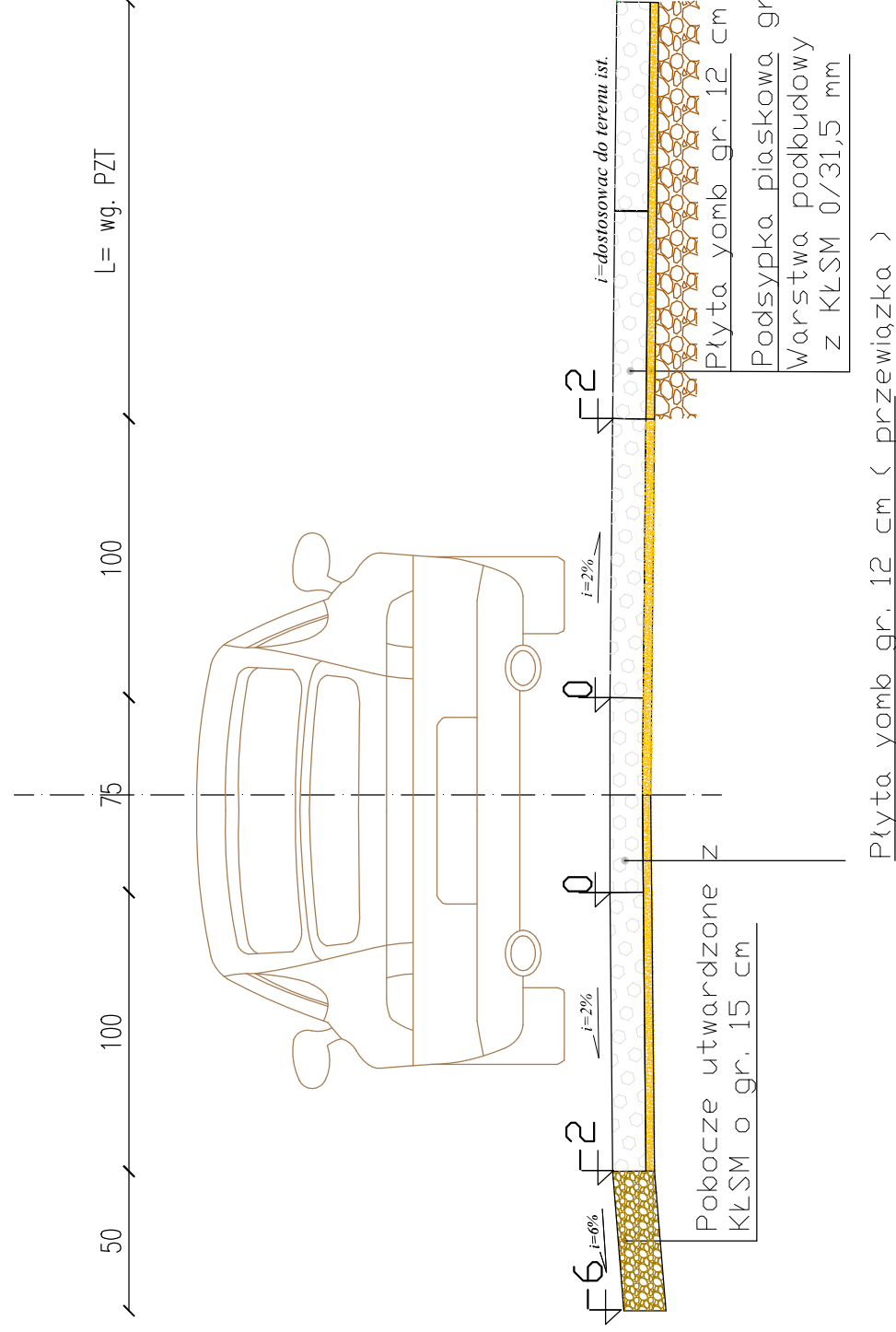
Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3	Arkusz 4	Arkusz 5	Arkusz 6	Arkusz 7	Arkusz 8	Arkusz 9	Arkusz 10	Arkusz 11	Arkusz 12
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------

Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice - Mirowice	
Dz. nr . 183/2, 183/4, 177/1-ob. Pierzchowice	ETAP
56.65.66.100/2, 102-ob. Mirowice	PROJ. BUD.
Urząd Gminy w Mikolajkach	INWESTOR
Pomorskich	
mgr inż. Lukasz Kuchnio	PROJEKTOWAL
upr.nr.WAM/0022/POOD/18 spec. inż. -drogowa	SPRAWDZAL
	OPRACOWAL
mgr inż. Piotr Szepelewski	
Projekt zagospodarowania terenu	TYTUL RYSUNKU
04.2020	DATA
drogowa	BRANZA
1:500	SKALA
PZT - 8	



SKALA 1:25 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - A

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



ZASTOSOWANIE:

- 0+000 - 0+820
- 1+600 - 2+882

Uwagi:

- wykonać profilowanie istniejącej jezdni w celu wyrównania nierówności stosować KŁSM 0/31,5 mm w 100 kg/m² ilość średnia
- ist. skarpy dostosować w terenie odhumusować i oczyścić
- nowe powstały skarpy zahumusować i obsiać nasionami trawy

C:\Users\Klient\Desktop\logo.jpg

Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice - Mirowice

Dz. nr. 183/2, 183/4, 177/1-ob. Pierzchowice 56,65,66,100/2,102 -ob. Mirowice

Urząd Gminy w Mikołajkach Pomorskich

mgr inż. Łukasz Kuchnio spec. drogowa WAM/0022/POOD/18

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Piotr Szpejewski

Przekrój konstrukcyjny

DATA:	BRANZA:	SKALA:	D-1
04-2020	DROGOWA	1:25	

TEMAT:

ADRES:

ETAP:

PROJ. BUD.

INWESTOR:

PROJEKTOWAŁ:

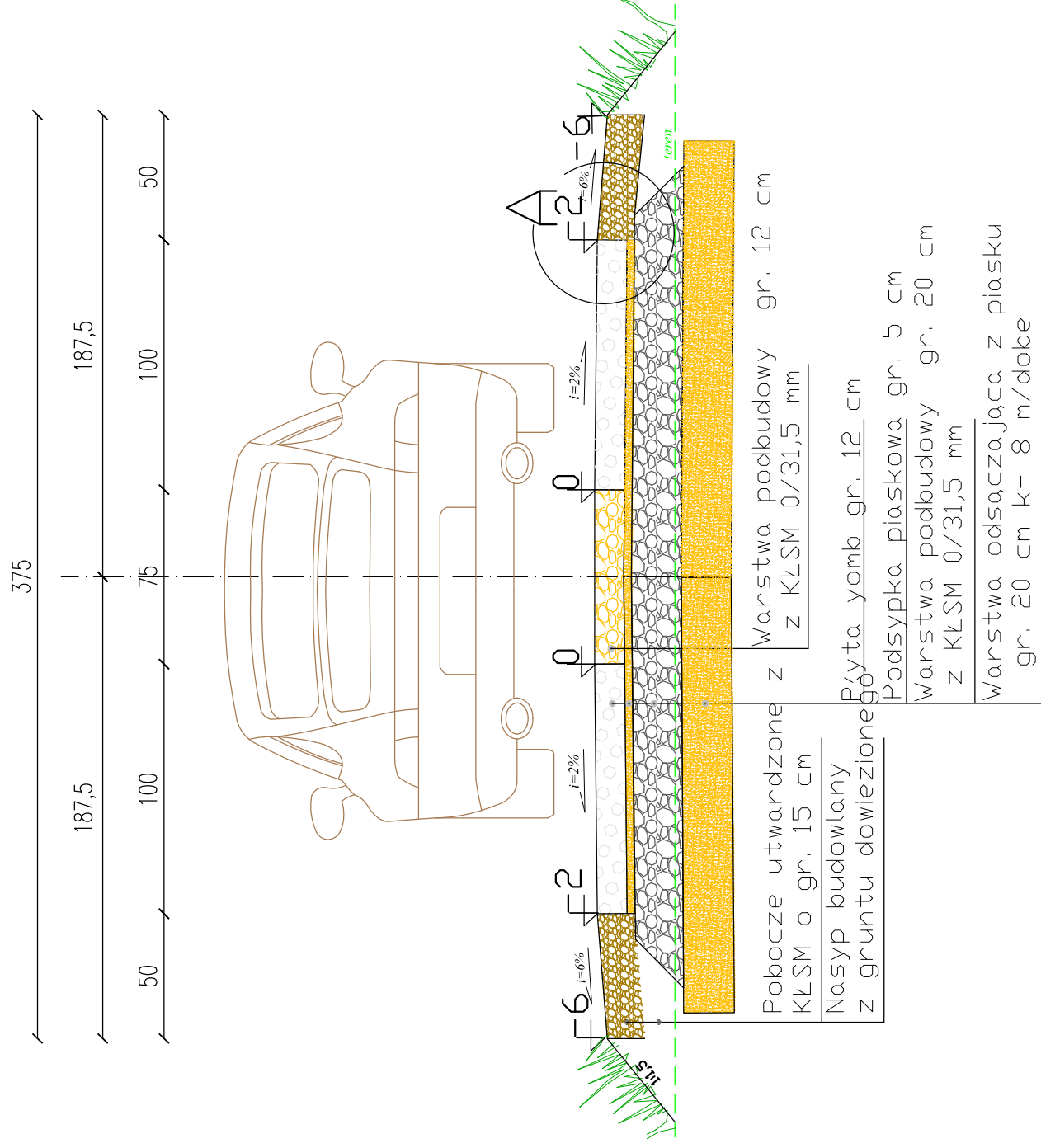
SPRAWDZIŁ

OPRACOWAŁ:

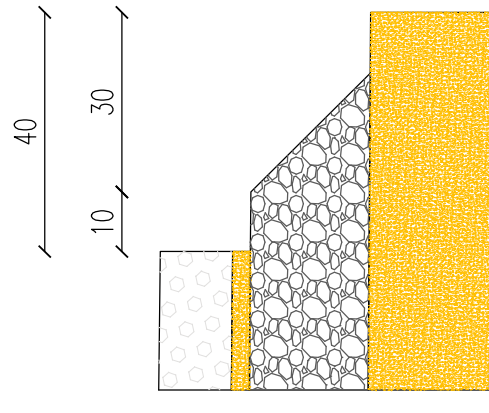
TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - B

SKALA 1:25



Szczegół A



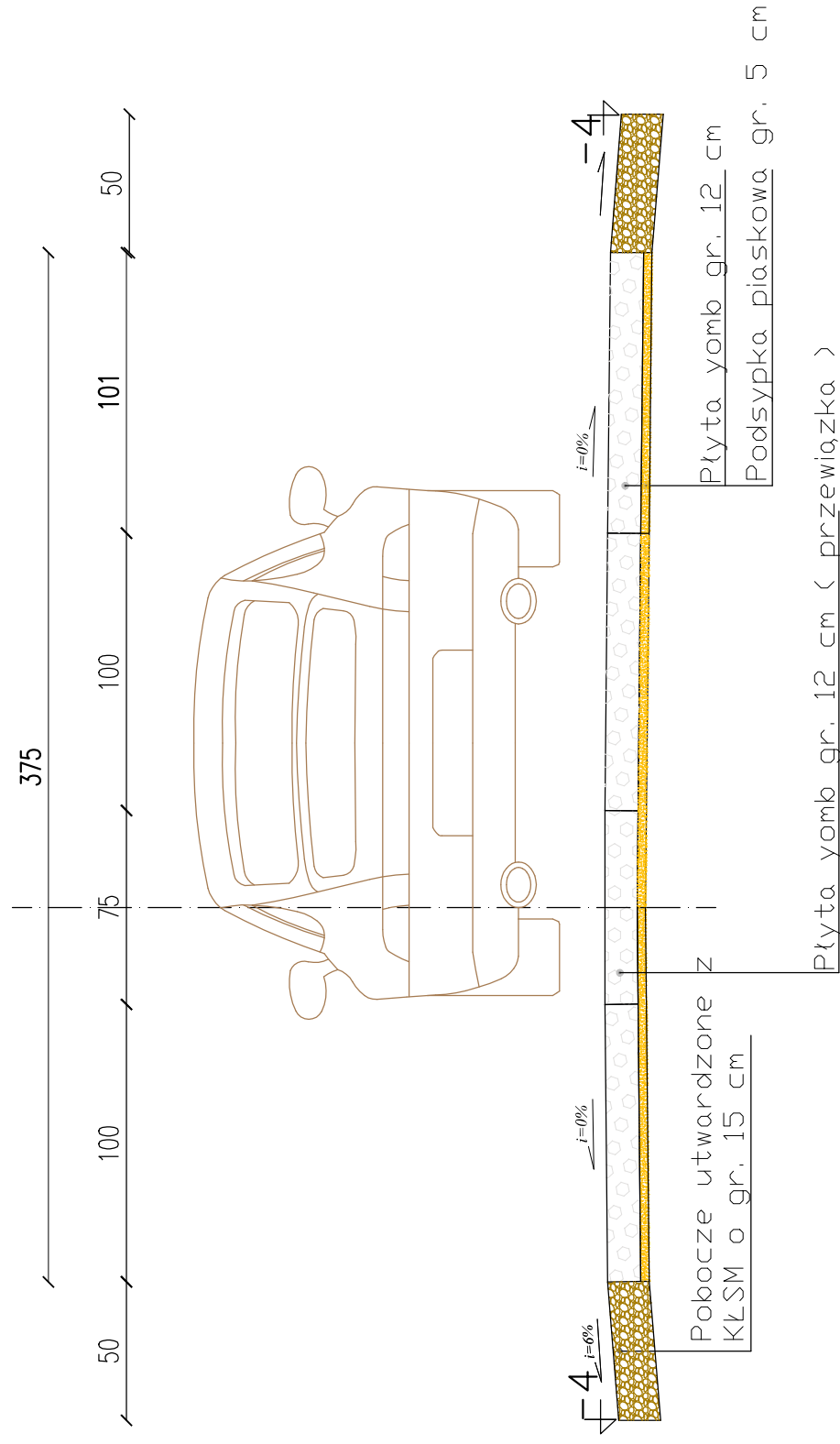
C:\Users\Klient\Desktop\logo.jpg

Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice - Mirowice		TEMAT:	ADRES:
Urząd Gminny w Mikołajkach Pomorskich		ETAP:	PROJ. BUD.
mgr inż. Łukasz Kuchnio spec. drogowa		INWESTOR:	PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Piotr Szpejewski		OPRACOWAŁ:	TYTUŁ RYSUNKU:
04-2020	DATA:	DROGOWA	BRANZA:
1:25	SKALA:	D-2	

ZASTOSOWANIE:
- 0+820 - 1+600

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - C



ZASTOSOWANIE:
- 2+882- 2+953,50

- Uwagi:**
- wykonać profilowanie istniejącej jezdni w celu wyrównania nierówności stosować KLSM 0/31,5 mm w 100 kg /m2 ilość średnia
 - ist. skarpy dostosować w terenie odhumusować i oczyścić
 - nowe powstały skarpy zahumusować i obsiać nasionami trawy

C:\Users\Klient\Desktop\logo.jpg

Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice -
Mirowice

Dz. nr. 183/2,183/4,177/1-ob.Pierzchowice
56,65,66,100/2,102 -ob. Mirowice

Urząd Gminny w Mikołajkach Pomorskich

mgr inż. Łukasz Kuchnio WAM/0022/POOD/18
spec. drogowa

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Piotr Szpejewski

Przekrój konstrukcyjny

04-2020

DATA:

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:25

D-3

TYTUŁ RYSUNKU:

TEMAT:
ADRES:

ETAP:

PROJ. BUD.

INWESTOR:

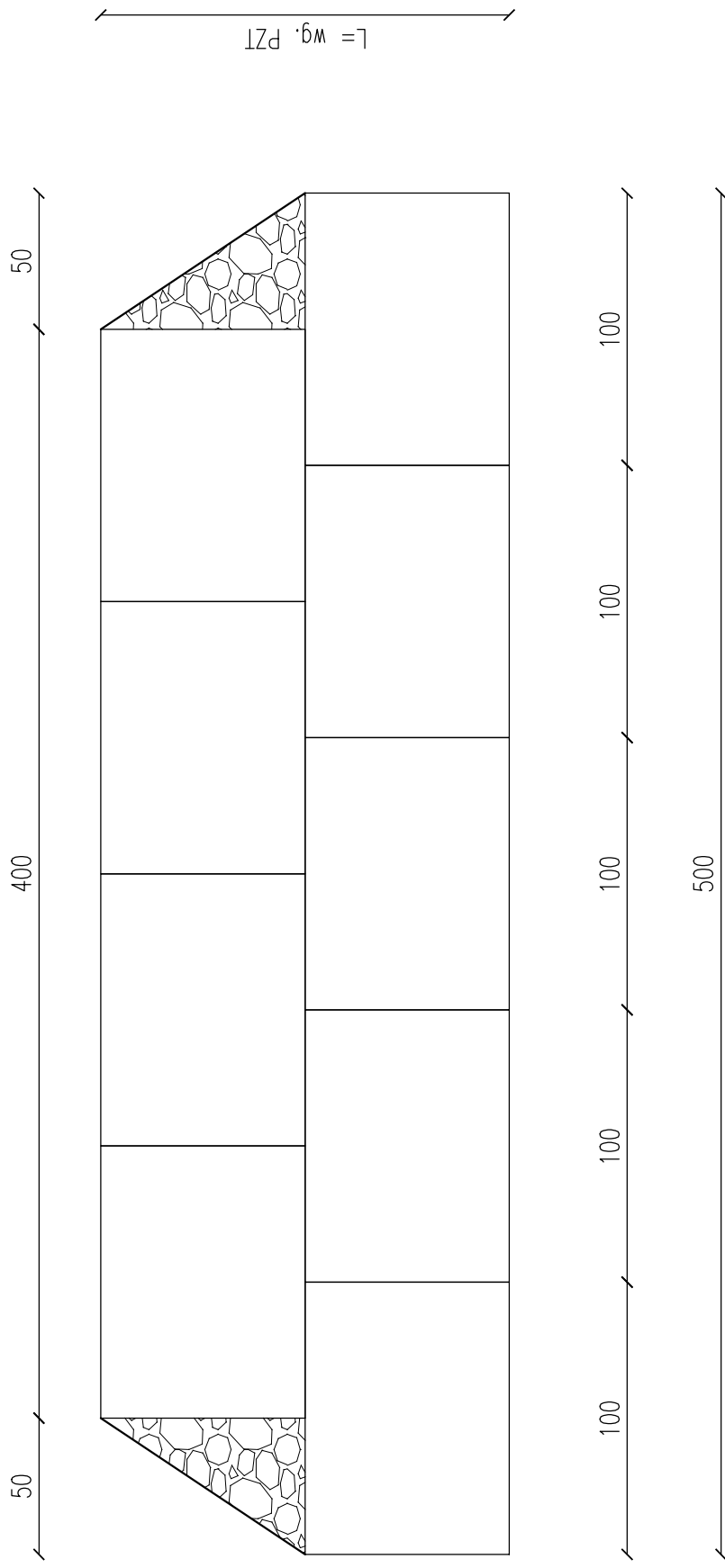
PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ

OPRACOWAŁ:

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT ZJAZDU SKALA 1:25



Uwagi:

- wykonać pobocza z kłsm zgodnie z rysunkiem
- szerokość zjazdów wykonywać zgodnie z pzt ,
- zjazdy dostosować do istniejącego terenu
- za zjazdami w razie konieczności utwardzić z KLSM w celu regulacji

C:\Users\Klient\Desktop\logo.jpg

Przebudowa drogi gminnej Pierzchowice - Mirowice dz. 177/1, 183, 2, 183/4 Pierzchowice dz. 56, 65, 66, 100/2, 102 Mirowice	TEMAT: ADRES: ETAP: PROJ. BUD. INWESTOR:
Urząd Gminny w Mikołajkach Pomorskich	PROJEKTOWAL: mgr inż. Łukasz Kuchnio spec. drogowa
	SPRAWIŻYL: mgr inż. Piotr Szapejewski
	TYTUL RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny
04-2020	DATA
DROGOWA	BRANŻA
1:25	SKALA
D-4	