

Dotyczy: **Zakup autobusu szkolnego dla ZEAS**

Pytania i odpowiedzi do postępowania

Pytanie 1.

W tytule postępowania Zamawiający użył sformułowania „Autobus szkolny” – prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający pod tą nazwą rozumie autobus międzymiastowy, przystosowany do przewozu dzieci w wieku szkolnym, czy też autobus spełniający ściśle wymagania ujęte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 z późniejszymi zmianami, które ściśle określa jak powinien być zbudowany autobus szkolny (min. kolor pomarańczowy).

Odpowiedź 1

Zamawiający pod tą nazwą rozumie autobus międzymiastowy/turystyczny (z lukami bagażowymi), przystosowany do przewozu dzieci w wieku szkolnym.

Pytanie 2.

Prosimy o wykreślenie wymogu opisanego w la7 – fabrycznie zamontowany system E-Toll – system taki dedykowany jest tylko i wyłącznie użytkownikowi pojazdu, który musi go nabyć samodzielnie.

Odpowiedź 2

Zamawiający wykreśla zapis, pod warunkiem dostarczenia autobusu bez obciążeń finansowych w systemie E-Toll.

Pytanie 3.

Prosimy o wydłużenie wymogu ujętego w la5 do 1.500 km . przebieg 50 km nie wystarczy na dokonanie próby drogowej, nie mówiąc już o trasie dojazdu do siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź 3

Zamawiający zmienia zapis na 1000 km.

Pytanie 4.

Prosimy o wykreślenie wymogu ujętego w la 9, centralny zamek jest stosowany w autobusach wyższej klasy, rozwiązanie to jest drogie, wymaga zastosowania rozwiązań dotyczących luków bagażowych znacznie podwyższających cenę oferty.

Odpowiedź 4

Zamawiający wymaga by autobus posiadał luki bagażowe pod podłogą w przedziale pasażerskim w związku z czym również podtrzymuje zapis o zastosowaniu centralnego zamka.

Pytanie 5.

Prosimy o dopuszczenie autobusu, który posiada przednią roletę przeciwsłoneczną sterowaną elektrycznie a boczna w oknie kierowcy otwierana ręcznie.

Odpowiedź 5

Zamawiający dopuszcza autobus z roletami we wskazanej konfiguracji.

Pytanie 6.

Dotyczy wymagań ujętych w VII 1. I 2. Prosimy o wyjaśnienie niespójności dotyczących przebiegu podłogi i wysokości progów wejściowych. Polska norma PN-S-40710 już od kilkunastu lat nie obowiązuje. Zapisy Zamawiającego wskazują na autobus nisko wejściowy (niskopodłogowy) – bez luków bagażowych. W takich autobusach nie ma potrzeby montażu windy – gdyż na ogół jest montowana platforma wjazdowa dla wózków inwalidzkich (odkładana ręcznie lub wysuwana elektrycznie). Żądana przez Zamawiającego całkowita ilość miejsc siedzących jest niedostępna w takich autobusach. Prosimy o wykreślenie w całości tego punktu lub zmniejszenie wymagań dotyczących ilości miejsc siedzących.

Odpowiedź 6

Zamawiający wykreśla zapisy – podłoga standardowa dla autobusów międzydzielcowych/turystycznych.

Pytanie 7.

Prosimy o podanie kolorystyki zewnętrznej autobusu. Prosimy również o określenie, czy Zamawiający wymaga oklejenia autobusu oznakowaniem typu herb gminy. Jeżeli tak to w jakich ilościach? Czy należy również umieścić napis np. "Gmina Stęszew" Jeżeli tak to jaki rodzaj czcionki i kolor.

Odpowiedź 7

Kolor autobusu – biały, oklejenie autobusu herbem Gminy Stęszew z obu stron wielkość herbu – 1x1 [m] (+/- 10%), napis „Gmina Stęszew” po obu stronach autobusu w okolicach herbu, wielkość czcionki dostosowana do wielkości herbu, kolor czcionki czarny. Dokładna lokalizacja, rodzaj czcionki oraz wzór herbu zostanie dostarczone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

Pytanie 8.

Wnosimy o zmniejszenie kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 5% na 2%. . Dotychczasowe wymagania, niepotrzebnie spowoduje wzrost ceny ofert.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie zmienia kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Otrzymują;

1. wykonawcy,
2. strona internetowa
3. a/a

BURMISTRZ
mgr inż. Włodzisław Pinczak

P.O. Kierownika
Referatu inwestycji
mgr inż. Marek Pinczak