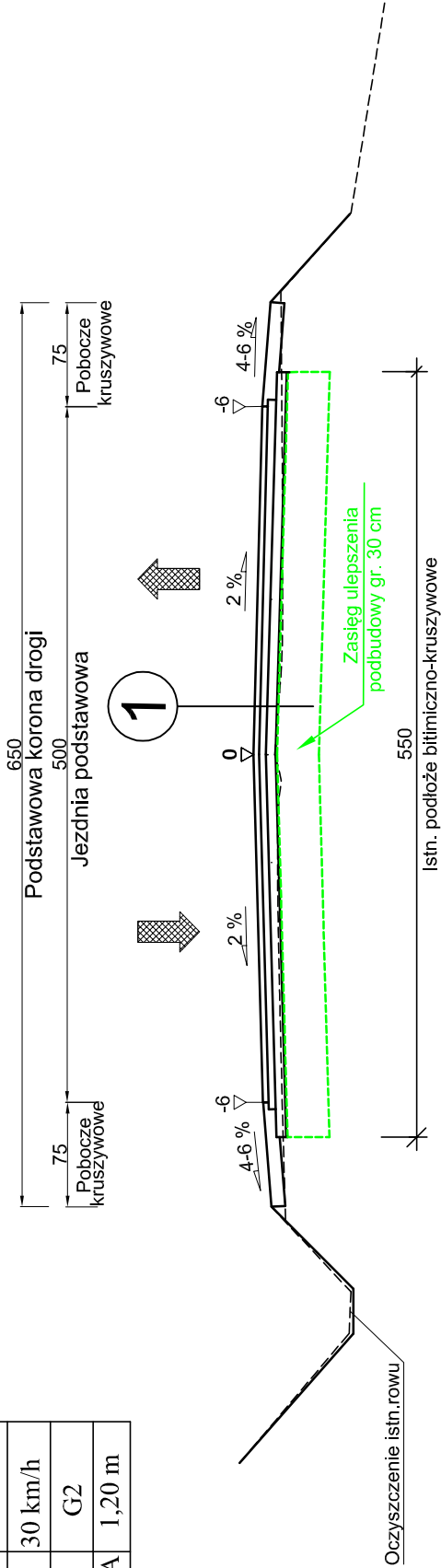


KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G2
GŁĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

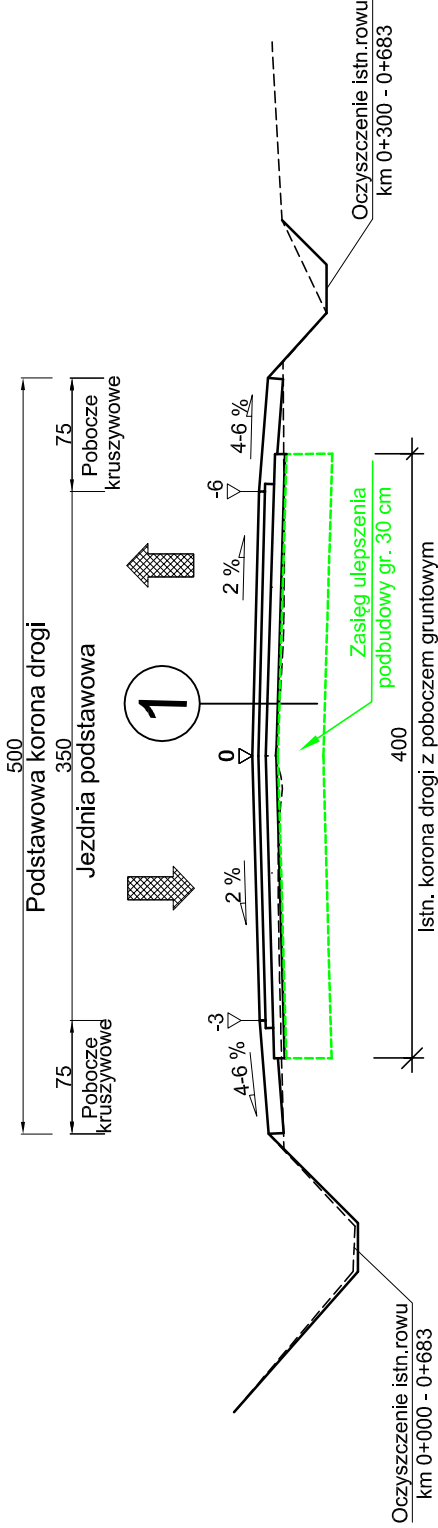
km 0+000 - 0+070



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 Rc<6 MPa gr. 30 cm
Istn. podłoże bitumiczne (przełomy średnie), gr. 40 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

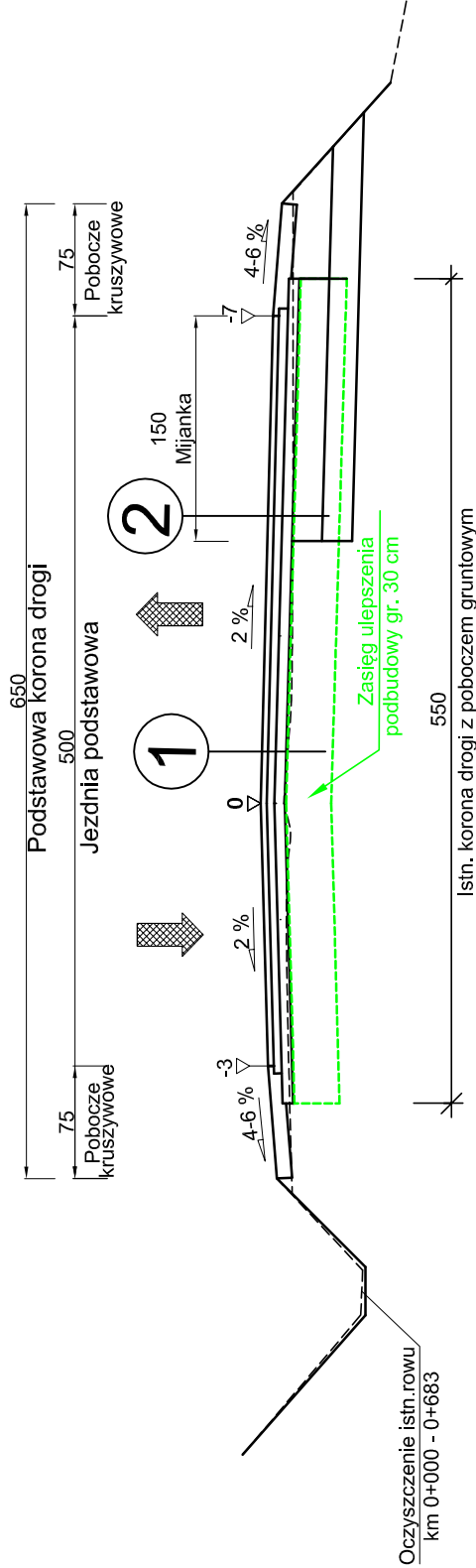
km 0+070 - 0+400



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1-2:
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 Rc<6 MPa gr. 30 cm
Istn. podłoże bitumiczne (przełomy średnie), gr. 40 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 3

(z mijanką km 0+283)



Proj.konstrukcja (2) nawierzchni KR1:
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 Rc<6 MPa gr. 30 cm
Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/63 gr. 20 cm
Podłoże -nasyp ziemny (proj. korytowanie gł. 40 cm)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPA Andrzej Prajsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Bliźne 645A, tel.601 171 979
Temat:	Remont drogi leśnej nr inw. 242/106 od km 0+000 do km 0+683 na terenie Leśnictwa Hermanowa
Inwestor:	LĄSY PANSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Obiekt:	Droga leśna
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Zakres:	Branża drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Prajsnar upr. PDK/0142/2000/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr. 3.1	Skala rys.: 1:50
Data:	marzec 2023