



<b>Temat opracowania:</b>	<b>Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 km 10+840,00 – 12+340,00</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	marzec 2020r.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).**

Zatwierdzono  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Poznań, dnia 24 kwietnia 2020r.

## ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

# Projekt wykonawczy branży drogowej

## Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 km 10+840,00 – 12+340,00

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

**Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 w km 10+840,00 – 12+340,00**

#### 2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Chrzypsko Wielkie, w powiecie międzychodzkim, w województwie wielkopolskim, od km 10+840,00 do skrzyżowania z drogą powiatową 1724P.

#### 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2018r., poz. 1202 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### 4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa bieżąca konserwacja nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 186 w km 10+840,00 – 12+340,00 długości ok. 1,5km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,50m z poszerzeniem na końcu odcinka na długości 50,0m do szerokości 7,0m. Jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące spadki poprzeczne do przydrożnych rowów.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 jest jej wzmocnienie oraz wyrównanie co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków użytkowych i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na włączeniach masy oraz likwidację lokalnych wysadzin i kolein nawierzchni
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- ścinka i uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano od km 10+840,00 do skrzyżowania z drogą powiatową 1724P. Łączna długość przewidzianej odnowy nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1,5km.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń zjazdów gruntowych oraz leśnych poprzez podsypianie pozyskanym pofrezem oraz materiałem z dowozu.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,50m – 7,0m, a istniejące pobocza gruntowe szerokości od 1,25 m do 1,50m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto 2% - daszkowe.

Pochylenie podłużne po istniejącym śladzie niwelety drogi.

## 6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

### Droga wojewódzka nr 186 – km 10+840,00-12+340,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,50m – 7,00m
➤ Szerokość istniejących poboczy	1,25m - 1,50m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś

## 7. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

### 7.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Obręb Łężce: działka o nr ewid.: 54

Obręb Łężeczki: działki o nr ewid.: 32, 7;

# **Projekt wykonawczy**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny