STAROSTA NOWOSĄDECKI
-5-
30 09 2020

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
tel. kont. 694 555 216, pbikamilharaf@gmail.com
NIP: 734 327 49 18

PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr 3

Obiekt: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w m. Frycowa, gm. Nawojowa
Adres: Jedn. ewid. Nawojowa (121012_2), obr. ewid. Frycowa [0002]
W całości na dz. nr: 81/15, 81/11, 81/13, 79/26, 79/34, 79/28, 79/36, 79/38, 79/30, 79/40, 79/32, 81/9, 80, 151/12, 770/7, 770/5, 1384/8, 1384/10, 764/2, 1384/12, 774/6, 87/249, 791/3, 763, 762/21, 792/5, 792/3, 762/12, 762/16, 762/22, 793/1, 762/20, 796/1, 762/18, 762/14, 762/6, 806/3, 806/5, na części działek w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych: 229/1, na części działek w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów 770/3, 768/5, 769, 150/6, na części działek znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu: 81/8, 97/11, 764/1, 765/3, 765/4, 765/5, odcinek drogi gminnej KM 0+003,50 – KM 1+310,00
Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Inwestor: Wójt Gminy Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynieryjna drogowa	**mgr inż. Kamil Haraf** upr. MAP/00285/POOD/14		VIII 2019 r.
Sprawdzający Branża inżynieryjna drogowa	**mgr inż. Paweł Haraf** upr. MAP/00007/PBD/16		
Projektant branża sieci, instalacje elektryczne	**mgr inż. Piotr Pawlak** upr. MAP/0082/PWBE/15		
Sprawdzający branża sieci, instalacje elektryczne	**Inż. Mikołaj Gondek** Upr. UAN I-8340/A-120/89		
Projektant branża sieci, instalacje teletechniczne	**mgr inż. Stanisław Janur** upr. MAP/IE/0024/14 MAP /0359/PWBT/18		
Sprawdzający branża sieci, instalacje teletechniczne	**mgr inż. Wojciech Gródek** upr. MAP/BT/0436/16 MAP/0341/PWBT/16		
Opracował: branża sieci, instalacje teletechniczne	**mgr inż. Piotr Pawlak**		

A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
TOM III - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA INSTALACJE ELEKTRYCZNE, INSTALACJE TELETECHNICZNE
TOM IV - INFORMACJA BIOZ

B. SPIS ZAWARTOŚĆI PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI 2

B. SPIS ZAWARTOŚĆI PROJEKTU BUDOWLANEGO 3

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7

I. CZĘŚĆ OPISOWA 8

1. Dane ogólne inwestycji 8

1.1. Podstawa opracowania 8

1.2. Przedmiot inwestycji 8

1.3. Lokalizacja 9

1.4. Inwestor 9

1.5. Cel opracowania 9

1.6. Nawiązanie geodezyjne 9

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu 9

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 9

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu 10

2.3. Układ komunikacyjny 10

2.4. Istniejąca zieleń 10

2.5. Obiekty i urządzenia stałe 11

2.6. Istniejące uzbrojenie terenu 11

3. Opinia geotechniczna do celów projektowych 11

3.1. Podstawa opracowania 11

3.2. Warunki geotechniczne 11

3.2.1. Podział na warstwy geotechniczne 11

3.2.2. Podział na kategorie urabialności 12

3.2.3. Wyznaczone parametry geotechniczne 12

3.3. Projekt geotechniczny 12

3.3.1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie 12

3.3.2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych 13

3.3.3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń 13

3.3.4. Określenie oddziaływania od gruntu 13

3.3.5. Przyjęcie modelu obliczeniowego 13

3.3.6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego 13

3.3.7. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia 13

3.3.8. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych 13

3.3.9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom 13

3.3.10. Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego 13

3.4. Wnioski i zalecenia 13

4. Projektowane zagospodarowanie terenu 14
4.1. Charakterystyka projektowanej drogi 14
4.2. Zakres robót rozbiórkowych 14
4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu 15
4.4. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu 21
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania 21
6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska. 22
7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisk 28
8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia 28
8.1. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania(art. 135 ust. I ustawy z dnia 27 kwietnia 200ir. -prawo ochrony środowiska) 29
9. Charakterystyka obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie 29
10. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej 30
11. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa 30
12. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich 30
13. Warunki geotechniczne 31
13.1. Podstawa opracowania 31
13.2. Wnioski i zalecenia 31
14. Dane informujące, czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 31
15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach 31
16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi 31
17. Obszar oddziaływania obiektu 32
18. Dane końcowe i zalecenia 33
I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA 35
1. OŚWIADCZENIE 36
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA 37
3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE) 48
UZGODNIENIE GDDKIA KRAKÓW 49
WARUNKI PRZYŁĄCZENIOWE TAURON 50
UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA 52
UZGODNIENIE SĄDECKIE WODOCIĄGI 53
UZGODNIENIE TAURON 54

UZGODNIENIE GMINA NAWOJOWA 56
UZGODNIENIE ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ 57
UZGODNIENIE ORANGE POLSKA HURT 60
UZGODNIENIE ORANGE POLSKA HURT – PROJEKT TELETECHNICZNY 61
..... 62
..... 63
I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA 64
Rysunek nr 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 65
Rysunek nr 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 66
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Branża: Drogowa 67
II.1. CZĘŚĆ OPISOWA 68
1. Dane ogólne inwestycji 68
1.1. Podstawa opracowania 68
1.2. Przedmiot inwestycji 68
1.3. Inwestor 68
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu 68
3. Projektowane zagospodarowanie terenu 69
3.1. Charakterystyka projektowanej drogi 69
3.2. Warunki posadowienia 69
3.3. Parametry techniczne drogi 69
3.4. Rozwiązania sytuacyjne 70
3.5. Rozwiązania wysokościowe 70
3.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni 70
3.7. Zakres robót rozbiórkowych 71
3.8. Projektowane zagospodarowanie terenu 71
3.9. Projektowana zieleń i skarpy 74
4. Organizacja ruchu na czas robót 75
5. Dane końcowe 75
II.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA 76
Rysunek nr II.1.1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 77
Rysunek nr II.1.2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 78
Rysunek nr II.2.1. – Profil podłużny w skali 1:50/500 79
Rysunek nr II.2.2. – Profil podłużny w skali 1:50/500 80
Rysunek nr II.3.1 – Przekroje typowe w skali 1:25 81
Rysunek nr II.3.2 – Przekroje typowe w skali 1:25 82
Rysunek nr II.4 – Szczegóły elementów drogowych 1:50/25 83
Rysunek nr II.5 – Szczegóły przebudowy przepustów skala 1:50 84

Rysunek nr II.6 – Szczegóły elementów odwodnienia 1:25/bs 85
TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Branża: instalacje elektryczne, instalacje teletechniczne 86
III.1. CZĘŚĆ OPISOWA 87
1. BUDOWA OŚWIETLENIA 87
1.1. Podstawa opracowania 87
1.2. Zakres opracowania. 88
1.3. Stan istniejący. 88
1.4. Budowa linii oświetlenia ulicznego 88
1.5. Układanie kabli 89
2. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ 89
III.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA 91
Rysunek nr III.1.1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 92
Rysunek nr III.1.2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 93
Rysunek nr III.2 – Schemat ideowy projektowanej instalacji oświetlenia ulicznego 94
Rysunek nr III.3 – Widok projektowanej szafy oświetlenia ulicznego 95
Rysunek nr III.4 – Sposób układania kabla 96
Rysunek nr III.5 – Przekrój projektowanego słupa 97
Rysunek nr III.6 – Schemat ideowy przebudowy sieci tt 98
TOM IV - INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ 99
1. Wstęp 100
2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót 100
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych 100
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 101
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skale i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania 101
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych 101
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych 102
8. Branża elektryczna i teletechniczna 104

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 2 sierpnia 2018 r. poz. 1474),*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.* Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych.* Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.* Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.* Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r *(Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. Zm.)*
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. *(Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627)*

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w m. Frycowa, gm. Nawojowa.

Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

W swoim zakresie rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K polega na:

- budowie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni jako przekrój uliczny w strefie zamieszkania bez wyodrębnionej jezdni i chodników, wraz z poboczem o szerokości 0,75m, a w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 75 jezdnia o szerokości 5,00m z chodnikiem dla pieszych.
- przebudowie i budowie odwodnienia,
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowie skrzyżowania z drogą krajową nr 75.
- wycince drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót
- przebudowie sieci teletechnicznych
- budowie oświetlenia ulicznego

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w powiecie nowosądeckim, w województwie małopolskim w jednostce ewidencyjnej Nawojowa [121012_2], obręb ewidencyjny Frycowa [0002] na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych (w odniesieniu do nieruchomości:

1) znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

W całości na dz. nr: 81/15, 81/11, 81/13, 79/26, 79/34, 79/28, 79/36, 79/38, 79/30, 79/40, 79/32, 81/9, 80, 151/12, 770/7, 770/5, 1384/8, 1384/10, 764/2, 1384/12, 774/6, 87/249, 791/3, 763, 762/21, 792/5, 792/3, 762/12, 762/16, 762/22, 793/1, 762/20, 796/1, 762/18, 762/14, 762/6, 806/3, 806/5,

2) znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych: na części dz. nr: 229/1,

3) znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów: na części dz. nr: 770/3, 768/5, 769 oraz w całości na dz. nr: 150/6

4) znajdujących się w wyznaczonych terenach obejmujących tereny wód płynących: Nie dotyczy

5) znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu: a części dz. nr: 81/8, 97/11, 764/1, 765/3, 765/4, 765/5,

6) znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania przebudowy istniejących urządzeń wodnych: nie dotyczy

1.4. Inwestor

Wójt Gminy Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462) oraz ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

1.6. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronstadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000".

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki sąsiednie zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz częściowo usługowo-handlową. Tereny niezabudowane to tereny budowlane oraz częściowo rolne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Frycowa w gminie Nawojowa, powiat nowosądecki, województwo małopolskie. Droga gminna jest drogą publiczną klasy D. Droga gminna nr 293000K w miejscowości Frycowa objęta inwestycją stanowi odcinek ciągu komunikacyjnego na osiedlu mieszkaniowym we Frycowej i ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 75 relacji Nowy Sącz – Krzyżówka (KM 75+350,50 DK75), a koniec na skrzyżowaniu w km 1+313,10 z drogą powiatową nr 1526K relacji Frycowa – Złotne (KM 1+336,80 DP1526K). Na odcinku objętym inwestycją droga gminna nr 293000K łączy się z dwoma drogami publicznymi z drogą krajową nr 75 oraz z drogą powiatową nr 1526K (szczegółowy opis w pkt. 4).

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości zmiennej od 2,50 do 3,00m w złym stanie technicznym, obustronne pobocza o zmiennej szerokości, brak chodników. Odwodnienie w postaci rowów umocnionych betonowymi elementami oraz przepustów drogowych. Z uwagi na lokalizację wielu budynków mieszkalnych, kaplicy oraz zakładów pracy w bezpośrednim sąsiedztwie drogi na odcinku objętym opracowaniem występuje duży ruch pieszych, a bezpośrednie połączenie z drogą krajową i drogą powiatową powoduje duży ruch pojazdów. Istniejące ukształtowanie geometryczne drogi oraz brak chodnika stwarza bardzo duże zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, a w szczególności dzieci. Teren projektowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze Natura 2000, natomiast w całości znajduję się w Południowo małopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Nie ma oddziaływania transgranicznego.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie drogi gminnej teren górzysty. Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się w granicach 379-419 m n.p.m.

2.3. Układ komunikacyjny

Droga gminna nr 293000K w miejscowości Frycowa objęta inwestycją stanowi odcinek ciągu komunikacyjnego na osiedlu mieszkaniowym we Frycowej i ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 75 relacji Nowy Sącz – Krzyżówka (KM 75+350,50 DK75), a koniec na skrzyżowaniu w km 1+313,10 z drogą powiatową nr 1526K relacji Frycowa – Złotne (KM 1+336,80 DP1526K). Na odcinku objętym inwestycją droga gminna nr 293000K łączy się z dwoma drogami publicznymi:

- km 0+000,00 z drogą krajową nr 75 relacji Nowy Sącz – Krzyżówka (droga klasy GP).

Droga gminna nr 293000K ma swój początek na skrzyżowaniu typu T z droga krajową nr 75. Na wlocie do drogi krajowej nr 75 zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,00m oraz jezdni drogi o szerokości 5,00m. W ciągu drogi krajowej nr 75 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 293000K z obu stron występują chodniki. W zakresie inwestycji zaplanowano przebudowę istniejącego skrzyżowania w zakresie przebiegu wysokościowego z doprowadzeniem wlotu drogi gminnej do spadku podłużnego o wartości 3,0% oraz w zakresie budowy chodników łączących się z istniejącymi ciągami pieszymi w/c drogi krajowej.

- km 1+313,10 z drogą publiczną powiatową nr 1526K relacji Frycowa - Złotne (droga klasy Z). Skrzyżowanie obu dróg jest typu T. Nawierzchnia bitumiczna. Droga powiatowa jest drogą publiczną. Opracowanie projektowe nie obejmuje w swoim zakresie przebudowy skrzyżowania.

2.4. Istniejąca zieleń

Tereny w obrębie wydzielonych granicami podziału działek przeznaczonych na realizacje inwestycji drogowej pokryte są drzewami przeznaczonymi do wycinki na dz. nr 762/21.

Na obecnym etapie do wycinki przewiduje się:

- klon jawor obwód 85 cm
- klon jawor obwód 115 cm

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom(ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody(Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.). Wyznaczyć drogę ewentualnego przejazdu pojazdów mechanicznych poza zasięgiem korony drzew.

2.5. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia, bramy, furtki
- istniejące zjazdy do posesji
- skrzyżowania dróg publiczny:
- sieci uzbrojenia terenu

2.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- napowietrznych i podziemnych sieci energetycznych
- napowietrznych i podziemnych sieci teletechnicznych
- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- podziemna sieć gazowa

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

Ze względu na kolizję odcinka przebudowywanej i rozbudowywanej drogi projektuje się przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej w zakresie ukazanym na planach przebudowy sieci.

W zakresie bieżącego opracowania projektowego przewiduje się likwidację jednego stanowiska słupowego i przeniesienie go w niekolizyjną lokalizację wraz z istniejącymi przewodami napowietrznymi.

3. Opinia geotechniczna do celów projektowych

3.1. Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

3.2. Warunki geotechniczne

3.2.1. Podział na warstwy geotechniczne

Występujące w profilu geologicznym grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryterium podziału: wykształcenie litologiczne oraz parametry fizyczno-mechaniczne, podrzędnie genezę. Na podstawie przeprowadzonych badań wyznaczono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I - gleba - z uwagi na niewielką miąższość, dla warstwy tej nie wyznaczono szczegółowych parametrów geotechnicznych - zostanie ona usunięta na etapie prowadzenia robót;
warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 1.

Warstwa II - nasypy niekontrolowane i drogowe - z uwagi na zmienne wykształcenie litologiczne i niewielką miąższość, dla warstwy tej nie wyznaczono szczegółowych parametrów geotechnicznych; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 5.

Warstwa III - plastyczne, wilgotne piaski gliniaste z domieszką żwiru o stopniu plastyczności IL=0,40; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 4.

Warstwa IV - średniozagęszczone grubookruchowe pospółki, żwiry i otoczaki o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID=0,50;

warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 5.

UWAGA: Nazewnictwa gruntów dokonano na podstawie klasyfikacji zawartej w normie: PN-B-02480. Przyporządkowania do kategorii urabialności dokonano na podstawie podziału przedstawionego w podpunkcie 3.2

3.2.2. Podział na kategorie urabialności

Kategoria 1: Gleba

Wierzchnia warstwa gruntu zawierająca oprócz materiałów nieorganicznych: żwiru, piasku, pyłu, iłu, również części organiczne: próchnicę (humus) oraz organizmy żywe

Kategoria 2: Grunty płynne

Grunty w stanie płynnym, trudno oddające wodę

Kategoria 3: Grunty łatwo urabialne

a) grunty niespoiste i mało spoiste: grunty frakcji żwirowej lub piaskowej oraz ich mieszaniny, z domieszką do 15% cząstek frakcji pyłowej i iłowej, zawierające mniej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m 3 (co odpowiada kuli o średnicy równej 0,30 m)

b) grunty organiczne o małej zawartości wody, dobrze rozłożone, słabo skonsolidowane

Kategoria 4: Grunty średnio urabialne

a) mieszaniny frakcji żwirowej, piaskowej, pyłowej i iłowej, zawierające więcej niż 15% cząstek frakcji pyłowej i iłowej

b) grunty spoiste o wskaźniku plastyczności IP < 15 %, w stanie od plastycznego do półzwartego, zawierające nie więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m3

c) grunty organiczne skonsolidowane ze szczątkami drzew

Kategoria 5: Grunty trudno urabialne

a) grunty jak w kategorii 3 i 4, lecz zawierające więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m3

b) grunty niespoiste i spoiste zawierające mniej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m3 do 0,1 m3 (objętość 0,1 m3 odpowiada kuli o średnicy. 0,60 m)

c) grunty bardzo spoiste (WL > 70 %), w stanie od plastycznego do półzwartego (0,50 > IL > 0)

Kategoria 6: Skały łatwo urabialne i porównywalne rodzaje gruntu

a) skały mające wewnętrzną cementację ziaren, lecz mocno spękane, łamliwe, kruche, łupkowate, miękkie lub zwietrzałe

b) porównywalne grunty zwięzłe lub zestalone (np. przez wyschnięcie, zamrożenie, związanie chemiczne),spoiste lub niespoiste

c) grunty niespoiste i spoiste zawierające więcej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m 3 do 0,1 m3

Kategoria 7: Skały trudno urabialne

a) skały mające wewnętrzną cementację ziaren i dużą wytrzymałość strukturalną, lecz spękane lub zwietrzałe

b) zwięzłe, nie zwietrzałe łupki ilaste, warstwy zlepieńców, hutnicze hałdy żużlowe itp.

c) głazy o objętości powyżej 0,1 m3

3.2.3. Wyznaczone parametry geotechniczne

Szczegółowe parametry fizyczno-mechaniczne wyznaczone dla poszczególnych warstw geotechnicznych przedstawiono w pkt. 3.3.

3.3. Projekt geotechniczny

3.3.1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie

Zauważalną zmianą właściwości gruntów w czasie jest zmniejszanie objętości gruntu użytego jako zasypka nad rurociągiem wskutek konsolidacji lub zagęszczenia. Może to w przyszłości prowadzić do uszkodzeń ciągów komunikacyjnych budowanych nad rurociągiem lub w jego bezpośrednim

sąsiedztwie. Zaleca się zagęszczenie materiału wykorzystanego jako zasypka lub jego stabilizację (w przypadku gruntów spoistych). Wskaźnik zagęszczenia lub metoda stabilizacji materiału powinny zostać określone w projekcie budowlanym.

3.3.2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych

Niezbędne parametry obliczeniowe przedstawiono na pkt 3.2. oraz 3.3.. Wyprowadzone zostały wszelkie parametry konieczne do prawidłowego zaprojektowania posadowienia obiektu.

3.3.3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa należy przyjąć zgodnie z załącznikiem B do normy EN 1997-1:2004. Dobór współczynników bezpieczeństwa pozostaje w kompetencjach Projektanta obiektu.

3.3.4. Określenie oddziaływania od gruntu

Na etapie realizacji inwestycji należy uwzględnić zjawisko parcia, może ono prowadzić do obrywów i osunięć gruntu, szczególnie w przypadku głębokich wykopów. Prace należy prowadzić w sposób uniemożliwiający wystąpienie osunięć. Zaleca się stosowanie szalunków - zwłaszcza w miejscach, w których może dojść do uszkodzenia budynków, dróg lub innych obiektów budowlanych.

3.3.5. Przyjęcie modelu obliczeniowego

Przyjęcie modelu obliczeniowego nastąpi na etapie projektowania inwestycji po ostatecznym określeniu sposobu i głębokości posadowienia. Pozostaje ono w kompetencjach Projektanta posadowienia.

3.3.6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego

Określenia parametrów nośności i osiadania dokona Projektant obiektu. Bezpośrednio pod rurociągami zostaną zastosowane podsypki z gruntu niespoistego. Wskaźnik zagęszczenia podsypki oraz jej miąższość zostanie określona w projekcie budowlanym.

3.3.7. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia

Dane niezbędne do zaprojektowania przedstawiono w niniejszym opracowaniu na załącznikach 3.2. (karty otworów geotechnicznych) oraz 3.3. (zestawienie wyznaczonych parametrów fizycznomechanicznych gruntu).

3.3.8. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych

Nie przewiduje się wykonywania specjalistycznych robót geotechnicznych. Zaleca się prowadzenie robót związanych z wymianą gruntu pod nadzorem geotechnicznym, w szczególności zaleca się dokonywać bieżących odbiorów wskaźnika zagęszczenia wbudowywanych warstw gruntu wymienianego, zgodnie z wytycznymi projektowymi.

3.3.9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom

Nie przewiduje się negatywnego wpływu wód podziemnych na obiekt na etapie jego eksploatacji. W przypadku pojawienia się wód gruntowych na etapie budowy należy obniżać jej poziom w sposób umożliwiający wykonanie robót. Metoda ewentualnego obniżania wód gruntowych zostanie ustalona na etapie wykonawstwa.

3.3.10. Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego

Zakres ewentualnego monitoringu powinien zostać określony na etapie projektowania obiektu. Nie przewiduje się prowadzenia specjalistycznego monitoringu geotechnicznego.

3.4. Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe.**

- Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **pierwszej kategorii geotechnicznej,** zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2m i

nasypy budowlane do wysokości 3,0m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu".

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżać zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).
- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.
- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.
- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy
- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w m. Frycowa, gm. Nawojowa.

Planowane zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

4.2. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:
- Rozebranie nawierzchni jezdni i poboczy
- Rozebranie istniejących elementów odwodnienia

Rozbiórkę przewiduje się do wykonania podczas robót rozbiórkowych po wyłonieniu wykonawcy robót.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy **17 05 Gleba i ziemia**. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową i z rowów będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/. Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór. Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko. Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach przeznaczonych do podziału pod nowy pas drogowy i nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie.

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających, teren przeznaczony pod inwestycji drogową. Droga gminna nr 293000K to droga publiczna klasy D, kategoria ruchu KR-2, obciążenie nawierzchni 100kN. Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

Parametry techniczne ulic przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających, teren przeznaczony pod inwestycji drogową. Droga gminna nr 293000K to droga publiczna klasy D, kategoria ruchu KR-2, obciążenie nawierzchni 100kN. Prędkość projektowa Vp=30 km/h. Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

W swoim zakresie rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K polega na:
- budowie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni jako przekrój uliczny w strefie zamieszkania bez wyodrębnionej jezdni i chodników, wraz z poboczem o szerokości 0,75m, a w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 75 jezdnia o szerokości 5,00m z chodnikiem dla pieszych.
- przebudowie i budowie odwodnienia,
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowie skrzyżowania z drogą krajową nr 75.
- wycince drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót
- przebudowie sieci teletechnicznych
- budowie oświetlenia ulicznego

Wszystkie zjazdy w zakresie opracowania zostaną przebudowane. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych w/c chodnika zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa, zaś w/c poboczy o nawierzchni asfaltowej. Krawędź przecięcia jezdni i zjazdu indywidualnego wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=3,0m (w/c pobocza) lub skosem o stosunku 1:1 (w/c chodnika). Zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa, o przecięciu krawędzi jezdni ze zjazdem wyokrąglonym łukami kołowymi o promieniu R=5,0m

Zestawienie zjazdów

Lp.	KM	Strona	Rodzaj zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Nawierzchnia
1	0+040	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
2	0+068,7	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
3	0+118,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
4	0+130	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
5	0+180,7	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
6	0+190	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
7	0+204	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
8	0+217,9	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
9	0+230	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
10	0+237,1	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
11	0+247,1	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
12	0+301,3	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
13	0+343,3	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
14	0+357,7	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
15	0+400	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
16	0+409,4	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
17	0+441	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
18	0+448,3	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
19	0+495,3	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
20	0+506,5	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
21	0+521,3	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
22	0+563,1	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
23	0+580	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
24	0+595,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
25	0+625	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
26	0+634,1	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
27	0+646,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
28	0+658	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
29	0+668,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
30	0+679,4	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
31	0+705,8	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
32	0+717	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
33	0+735,4	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
34	0+768,2	Prawa	Publiczny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
35	0+773,7	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
36	0+801,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
37	0+813,8	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
38	0+822,9	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
39	0+832,8	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
40	0+852,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
41	0+860	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa

42	0+874,9	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
43	0+883,1	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
44	0+911,2	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
45	0+918,6	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
46	1+064,9	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
47	1+110	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
48	1+126,5	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
49	1+133,9	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
50	1+183,7	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
51	1+191,2	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
52	1+241,7	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
53	1+301	Prawa	Indywidualny – przebudowa	4,50m	Kostka brukowa
54	0+044,6	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
55	0+091,5	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
56	0+142,2	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
57	0+156	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
58	0+179	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
59	0+209,3	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
60	0+234,4	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
61	0+246,1	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
62	0+268,7	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
63	0+278,7	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
64	0+319,5	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
65	0+325,2	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
66	0+358,2	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
67	0+381,9	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
68	0+390	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
69	0+405,3	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
70	0+458	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
71	0+491	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
72	0+527	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
73	0+562	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
74	0+583,8	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
75	0+589	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
76	0+606	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
77	0+610,5	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
78	0+621	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
79	0+632,2	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
80	0+638,5	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
81	0+658,1	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
82	0+664	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
83	0+680	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
84	0+690	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
85	0+700	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
86	0+725,9	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
87	0+740	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
88	0+767,8	Lewa	publiczny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
89	0+823	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
90	0+848,1	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
91	0+861,8	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
92	0+896,7	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
93	0+939,1	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna

94	0+969	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
95	1+018	Lewa	publiczny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
96	1+036,7	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
97	1+062,3	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
98	1+087,4	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
99	1+096,9	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
100	1+113,8	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
101	1+170	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
102	1+261,6	Lewa	Indywidualny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna
103	1+275,5	Lewa	publiczny – przebudowa	5,00m	Bitumiczna

- Skrzyżowania

Droga gminna nr 293000K w miejscowości Frycowa objęta inwestycją stanowi odcinek ciągu komunikacyjnego na osiedlu mieszkaniowym we Frycowej i ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 75 relacji Nowy Sącz – Krzyżówka (KM 75+350,50 DK75), a koniec na skrzyżowaniu w km 1+313,10 z drogą powiatową nr 1526K relacji Frycowa – Złotne (KM 1+336,80 DP1526K). Na odcinku objętym inwestycją droga gminna nr 293000K łączy się z dwoma drogami publicznymi:

- km 0+000,00 z drogą krajową nr 75 relacji Nowy Sącz – Krzyżówka (droga klasy GP).

Droga gminna nr 293000K ma swój początek na skrzyżowaniu typu T z droga krajową nr 75. Na wlocie do drogi krajowej nr 75 zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,00m oraz jezdni drogi o szerokości 5,00m. W ciągu drogi krajowej nr 75 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 293000K z obu stron występują chodniki. W zakresie inwestycji zaplanowano przebudowę istniejącego skrzyżowania w zakresie przebiegu wysokościowego z doprowadzeniem wlotu drogi gminnej do spadku podłużnego o wartości 3,0% oraz w zakresie budowy chodników łączących się z istniejącymi ciągami pieszymi w/c drogi krajowej.

- km 1+313,10 z drogą publiczną powiatową nr 1526K relacji Frycowa - Złotne (droga klasy Z). Skrzyżowanie obu dróg jest typu T. Nawierzchnia bitumiczna. Droga powiatowa jest drogą publiczną. Opracowanie projektowe nie obejmuje w swoim zakresie przebudowy skrzyżowania.

- Przebudowa/rozbiórka ogrodzeń

W związku z projektowaną inwestycja nie powstaje konieczności rozbiórki istniejących ogrodzeń.

- Projektowana zieleń i skarpy

Na obecnym etapie do wycinki przewiduje się: Klon jawor o obwodzie 85 cm 1 szt. oraz klon jawor o obwodzie 115 cm.

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

W ramach inwestycji zaprojektowano odcinkowe umocnienie skarp:

- koszami siatkowo-kamiennymi odcinek w km 1+260 do 1+310 z koszy 1,00x1,00m wykonanych z koszy z siatki tkanej / skręcanej mechanicznie o średnicy drutu siatki (rdzeń / zew.) 2,7mm oraz średnicy drutu brzegowego (rdzeń / zew.) 3,4mm.
- płytami ażurowymi 60x90x10cm na odcinkach gdzie nachylenie skarp jest o wartości 1:1.
- brukiem kamiennym na betonie w obrębie wylotów kanalizacji deszczowej, przepustów oraz rowów zgodnie z PZT.

- Odwodnienie

Wody opadowe z drogi będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe, studzienki kanalizacyjne z osadnikami oraz kanalizacją deszczową zamkniętą z rur PP (rury o średnicy 200/315/400/500/600mm). Gromadzenie wód opadowych będzie realizowane przez zastosowanie odpowiednich spadków jezdni i chodnika. Urządzeniami gromadzącymi będą studzienki wodno- ściekowe dn500 z osadnikiem zwieńczone wpustem ulicznym klasy D400. Osadniki studzienek w postaci dolnego kręgu żelbetowego dn500, o wysokości min 0,4m, będą pełnić funkcję podczyszczania dla wód opadowych poprzez gromadzenie zawiesin, piasku, błota i innych większych zanieczyszczeń. Studzienki ściekowe połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikiem fi200.

W ramach zadania przewiduje się budowę odwodnienia drogi w postaci rowu umocnionego korytkami betonowymi oraz płytami ażurowymi na skarpach. Dla projektowanych oraz przebudowywanych elementów odwodnienia opracowano operaty wodnoprawne, a odcinek kanalizacji deszczowej uzgodniono na posiedzeniu Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.

- przebudowa istniejącego wylotu W0 kanalizacji deszczowej przy drodze krajowej
- przebudowa wylotu W1 w km 0+010 drogi do rowu drogowego wzdłuż DK 75 wykonanie wylotu W2 wód opadowych na lewym brzegu w km 0+160 cieku Bez Nazwy1 prawobrzeżnego dopływu potoku Homrzyskiego w km 0+890 (km 0+768,34 drogi)
- wykonanie wylotu W3 na lewym brzegu w km 0+170 cieku Bez Nazwy 1 (km 0+773,53 drogi)
- wykonanie wylotu W4 wód opadowych na lewym brzegu w km 0+208 cieku Bez Nazwy2 prawobrzeżnego dopływu potoku Homrzyskiego w km 1+070 (km 1+017,50 drogi)
- przebudowa wylotu W5 na lewym brzegu cieku Bez Nazwy2 w km 0+218 (km 1+023,5 drogi)
- przebudowa przepustu na potoku Bez Nazwy w km 0+214 poprzez jego wydłużenie o przekroju 1,4 x 0,8m wraz ze ścianą czołową.
- wykonanie rowu umocnionego w km 1+275,5 -1+313,0 (lewostronny)

Przebudowa istniejącego wylotu W0 kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu drogi Krajowej DK75 (km 75+344 DK) i drogi gminnej (km 0+009 drogi gminnej). Obecny wylot w postaci zakończenia kanału betonowego fi600 w ścianie czołowej, betonowej zostanie przebudowany poprzez zastosowanie studni fi1200 w miejsce ściany czołowej, przedłużenie kanału fi 600 o odcinek długości 3,0m, umocnienie rowu drogowego poniżej wylotu brukiem kamiennym na zaprawie. Rzędna wylotu: 378,16.

Przebudowa istniejącego wylotu W1 i wprowadzenie wód w ilości 59,05l/s w km 0+010 drogi gminnej do rowu drogowego przy drodze krajowej. Obecny wylot w postaci zakończenia kanalizacji deszczowej otwartej z korytek betonowych zostanie przebudowany na wylot z kanału zamkniętego fi600 zakończonego w skarpie rowu umocnionej brukiem kamiennym. Rzędna wylotu: 378,48.

Wykonanie wylotu W2 i wprowadzenie wód w ilości 16,22 l/s w km 0+768,34 drogi w postaci przebicia kanału fi315 PVC w projektowanej studzience Ø1200 na istniejącym przepuście przykrycia cieku Bez Nazwy1, prawobrzeżnego dopływu potoku Homrzyskiego w km 0+890. Wylot będzie zlokalizowany na lewym brzegu cieku w km 0+160. Rzędna wlotu rurociągu do studni: 403,68.

Wykonanie wylotu W3 i wprowadzenie wód w ilości 0,39l/s na lewym brzegu w km 0+170 cieku Bez Nazwy 1 (km 0+773,53 drogi) w postaci zakończenia kanału otwartego z korytek betonowych 50x40x35 w projektowanej studni fi1200 stanowiącej wlot do przepustu. Rzędna wylotu: 404.47.

Wykonanie wylotu W4 i wprowadzenie wód opadowych w ilości 14,96 l/s na lewym brzegu w km 0+208 cieku Bez Nazwy2 prawobrzeżnego dopływu potoku Homrzyskiego w km 1+070 (km 1+017,50 drogi) w postaci przebicia kanału fi 315 w ścianie czołowej przepustu (po przebudowie). Rzędna wylotu: 410,20.

Wykonanie wylotu W5 i wprowadzenie wód opadowych w ilości 0,526l/s na lewym brzegu w km 0+218 cieku Bez Nazwy2 prawobrzeżnego dopływu potoku Homrzyskiego w km 1+070 (km 1+023,50

drogi) w postaci zakończenia kanału otwartego z korytek betonowych 50x40x35 w istniejącej studni 1,20x1,60m przed wlotem do przepustu ramowego na cieku. Rzędna wylotu: 410,57.

Wykonanie rowu umocnionego w km 1+275,5 - 1+310,0 długości 44,5m (lewostronnego) z korytkiem typu mulda w dnie, prawa skarpa umocniona elementami typu krata, lewa skarpa podparta koszem siatkowo kamiennym. Rys.3.

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie 2000:

- początek rowu 1+275,5 : X: 5 489 172.62 Y: 7 482 934.82
- koniec rowu 1+310: X: 5 489 173.52 Y: 7 482 894.25

Przebudowa przepustu na cieku Bez Nazwy w km 0+214 poprzez jego wydłużenie o przekroju 1,4 x 0,8m na długości 4,0m wraz ze ścianą czołową. Przekrój zostanie połączony z istniejącym przepustem o tych samych wymiarach za pomocą spoiny betonowej. Rzędne dna przepustu będą zachowane.

Wprowadzenie wód opadowych istniejącym wylotem W6 z kanalizacji pod drogą powiatową do rowu ziemnego wzdłuż drogi powiatowej, który wpada na prawym brzegu w km 1+530 do potoku Homrzyskiego. Wyliczona ilość wód z drogi gminnej: 3,424 l/s. Rzędna wylotu: 412.10.

Planowane korzystanie z wód będzie częściowo korzystaniem nowym. Projektowane wyloty będą odprowadzać zwiększoną ilość wód, o odpływ z projektowanego chodnika. Dotychczas działający system kanalizacji otwartej składający się z korytek betonowych po prawej stronie drogi odprowadzał je do tych samych odbiorników. Obecnie system zostanie przebudowany. Część otwarta systemu – korytka drogowe zamienione na ściek, będzie odpowiedzialna głownie za zebranie odpływu z terenów poza drogą. Dla powierzchni szczelnych drogi i chodnika zostanie wykonana kanalizacja deszczowa otwarta w postaci ścieku przykrawężnikowego oraz zamknięta z wpustami krawężnikowo jezdniowymi, łączona poprzez studnie kontrolne i doprowadzona do wylotów do ww. odbiorników.

Głównym czynnikiem zanieczyszczającym dla drogi jest zawiesina. Stężenia jej dla dróg jednojezdniowych na terenach zamiejskich zależą głównie od natężenia ruchu. Dla drogi gminnej osiedlowej o znikomym współczynniku ruchu, nie przewiduje się gromadzenia zanieczyszczeń dużej ilości. Tego typu zanieczyszczenia będą zatrzymywane w osadnikach studzienek ściekowych w związku z czym przewiduje się że odprowadzone wylotami wody będą zawierały wskaźnik zawiesiny ogólnej dużo mniejszy niż normatywny.

Przypadki zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi traktuje się jako sporadyczne, ponieważ w obrębie przedmiotowej zlewni szczelnej brak miejsc postojowych.

Możliwe sporadyczne wycieki substancji ropopochodnych muszą być likwidowane na powierzchni utwardzonej, przez służbę drogową, np. piaskiem składowanym następnie w zamkniętym pojemniku, który okresowo będzie utylizowany.

Z uwagi na powyższe planowana inwestycje nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe ani cele środowiskowe dla nich określone.

4.3.1. Oświetlenie

Ze względu na zapewnienie dostatecznego oświetlenia w/c drogi projektuje się instalacje oświetlenia ulicznego. Rozstaw słupów oraz dobór opraw zgodnie z wytycznymi Inwestora zostały dobrane dla opraw ze źródłami typu LED.

Zgodnie z wytycznymi inwestora planuję się budowę instalacji oświetlenia ulicznego we fragmencie drogi. Dla realizacji zamierzeń projektowych przewidziano budowę linii oświetlenia ulicznego jako kablowa o łącznej długości 1400 mb. Przewiduje się zabudowę nowej szafy oświetlenia ulicznego. Z szafy oświetlenia ulicznego przewiduje się wyprowadzenie dwóch obwodów oświetleniowych z wykorzystaniem kabli YAKSX 4x35mm2. Projektuje się zabudowę słupów oświetlenia ulicznego według poniższych typów: SŁUP SAL-9. Wysięgnik WR-4-1,5m, Oprawa: CUDLLE LED 60W, 4000K DW

Projektowane oświetlenie uliczne będzie zasilane z nowo projektowanej szafy oświetlenia ulicznego zasilanej ze złącza zakresie TAURON S.A. które zasila skrzynie sterowania oświetleniem ulicznym, a z niej wyprowadzony jest obwód zasilający projektowane oświetlenie uliczne.

Projektowane oświetlenie budowanej ulicy sterowane będzie, sterownikami (programatorem astronomicznym) znajdującym się w szafie oświetlenia ulicznego. Sterownik załącza oświetlenie uliczne na okres całej nocy, co jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania oświetlenia ulicznego.

4.4. Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:
- napowietrznych i podziemnych sieci energetycznych
- napowietrznych i podziemnych sieci teletechnicznych
- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- podziemna sieć gazowa

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

Ze względu na kolizję odcinka przebudowywanej i rozbudowywanej drogi projektuje się przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej w zakresie ukazanym na planach przebudowy sieci.

W zakresie bieżącego opracowania projektowego przewiduje się likwidację jednego stanowiska słupowego i przeniesienie go w niekolizyjną lokalizację wraz z istniejącymi przewodami napowietrznymi.

Ponadto przewiduje się usunięcie kolizyjnej sieci tt ziemnej. W ramach przebudowy przewidziano budowę nowego, niekolizyjnego odcinka kanalizacji teletechnicznej. Kanalizację należy wykonać jako jednootworową ,rury typu: RHDPE o średnicy 110mm. Odcinki prowadzić do studni kablowych typu: SK-2. Do nowoprojektowanej kanalizacji wprowadzić istniejące kable sieci tt.

Kanalizację kablową układać metoda wykopu otwartego w trawnikach, chodnikach wzdłuż ciągów komunikacyjnych. Głębokość ułożenia kanalizacji powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kanalizacji wynosiło 0,5m w chodnikach. W sytuacjach uzasadnionych trudnościami technicznymi (zagospodarowanie ternu lub istniejąca podziemna infrastruktura inżynieryjna) dopuszcza się zmniejszenie głębokości ułożenia kanalizacji pod warunkiem zastosowania rur osłonowych na rurociągi kablowe i budowy kanalizacji kablowej z rur o wytrzymałości rur zbliżeniowych. Głębokość ułożenia kanalizacji na poszczególnych odcinkach może wynikać np. z typu zastosowanych studni kablowych lub sytuacji terenowej. Przed ułożeniem rur dno wykopu powinno być wyrównane i ukształtowane ze spadkiem. Podłoże w miejscach po głazach, fundamentach, grubych korzeniach itp. powinno być wyrównane i ubite. Kanalizacja kablowa z rur powinna być budowana przy temperaturze nie niższej od100C. Podczas układania rur przy obniżonej temperaturze niedopuszczalne jest rzucanie lub uderzanie rurami oraz zasypywanie ich grudami zmarzliny.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:
- powierzchnia jezdni: ~4.600,00 m^2
- powierzchnia jezdni z kostki brukowej: ~2.000,00 m^2
- powierzchnia poboczy (wraz ze zjazdami w/c pobocza): ~1.000,00 m^2

6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Pismem znak: KR.RPU.430.178.2019.KT z dnia 11.10.2019 roku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie poinformował, że **nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji.**

Pismem znak: ZZ.2212.130.2019 z dnia 08.10.2019 rok Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krakowie **zaopiniował pozytywnie inwestycję w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Nawojowa.**

Pismem znak: ST-II.070.35.2019.GK z dnia 11.102019 roku Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu poinformował, że **nie posiada delegacji prawnej do wydania opinii. Odcinek drogi przekracza długość 1km i jest położony w obszarach objętych ochroną kwalifikującą to przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismem znak ST-II.4220.82.2019.GK z dnia 31.12.2019 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowieniem znak IRB.6220.4.2019 z dnia 10.02.2020 r. Wójt Gminy Nawojowa postanowił o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a decyzją znak IRB.6220.4.2019 z dnia 10.02.2020 r. stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowi i życiu ludzi. Należy zaznaczyć, że budowa drogi nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu, a wycinka zieleni będzie ograniczona do niezbędnego minimum.

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, walce drogowe i rozściełacze asfaltu).

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisja hałasu w porze nocnej (pomiędzy godziną 22.00, a 6.00)

6.1. Rozwiązania chroniące środowisko:

Przyjęty wariant realizacji przedsięwzięcia należy uznać jako rozwiązanie nieszkodliwe dla środowiska gdyż stopień przekształcenia terenu w wyniku planowanych robót będzie minimalny. Droga gminna, w podanej lokalizacji, istnieje od lat i nie wpływa szkodliwie na środowisko przyległego ternu. Jest to droga o stosunkowo niskim natężeniu ruchu, a zatem zagrożenia związane z jej użytkowaniem można ocenić jako nieistotne.

Zagrożenia dla środowiska naturalnego mogące wystąpić podczas realizacji ww. inwestycji będą minimalizowane poprzez utrzymanie, zabezpieczenie i ochronę istniejących krzewów i drzew rosnących poza liniami rozgraniczającymi drogi a w zasięgu pracy sprzętu.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Zabezpieczenie pni drzew: pnie drzew należy owinąć derkami lub matami ze słomy, a następnie nałożyć na nie deski; powinny one przylegać szczelnie na całej powierzchni pnia do min. wysokości- 150 cm; Deski należy przymocować do pnia za pomocą opasek z drutu lub taśmami stalowymi (nie należy używać gwoździ).

Zabezpieczenie korzeni drzew: należy wygrodzić powierzchnie zajmowaną przez korzenie(zasięg korzeni w przybliżeniu odpowiada średnicy korony drzewa), wykonać osłonę korzeni w formie szczeliny o szerokości 0,3 do 0,5 m i głębokości 1,5 do 2,0 m wypełnionej kompostem i torfem; przykryć ewentualne odkryte korzenie matami słomianymi w ilości ok. 4 m2 na jedno drzewo. Podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm3 na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inwestora.

Zabezpieczenie korony drzew: wygrodzić teren w granicach rzutu koron drzew, wyznaczyć drogę ewentualnego przejazdu pojazdów mechanicznych poza zasięgiem korony drzew.

- Ograniczenie pracy maszyn pracujących na budowie do niezbędnego minimum zapewniającego wykonanie zadania w tym wyłączanie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.
- Stosowanie sprzętu budowlanego sprawnego i w dobrym stanie technicznym; niedopuszczenie do wycieków z nieszczelnych przewodów paliwowych mogące powodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, również stosowanie sprzętu budowlanego nie powodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów oraz hałasu
- Tankowanie maszyn budowlanych poza terenem robót
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- Utrzymanie w czystości dróg stanowiących dojazd do placu budowy,
- Zapewnienie bezodpływowych przenośnych toalet dla ekip budowlanych
- Ograniczenie pracy wyłącznie do pory dnia w godzinach od 7.00 do 18.00.
- Zapewnienie utwardzenia zaplecza placu budowy. Oszczędne korzystanie z terenu. Drogi, dojazdy, magazyny, składy, place postojowe itp. powinny być tak zlokalizowane i rozwiązane aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w siedliska przyrodnicze.
- Regularne kontrolowanie, pod kątem obecności zwierząt w wykopach oraz innych miejsc mogących stanowić pułapki dla zwierząt. Stwierdzone osobniki odławiać i przenosić poza teren objęty pracami.
- Roboty w rejonie cieków wodnych będą ograniczone do minimum aby nie powodować nadmiernego zmętnienia wód w wyniku realizacji prac budowlanych. Roboty będą wykonywane z brzegu, bez konieczności wjazdu do koryt cieków.
- Roboty budowlane prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego i deszczów nawalnych
- Segregowanie odpadów, właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór.

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie budowy dotyczą przede wszystkim organizacji pracy oraz stosowania odpowiednich środków technicznych.

6.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

6.2.1. Etap realizacji

Emisja hałasu

Na czas realizacji inwestycji głównym źródłem emisji hałasu będą różnego rodzaju maszyny i urządzenia budowlane oraz środki transportu. Ich czas pracy i natężenie emitowanego hałasu będzie zmienny w zależności od etapu robót.

- usuniecie zniszczonej warstwy ścieralnej jezdni – frezarka, koparka, samochód
- nadsypywanie warstw podłoża jezdnie, pod chodnik i pobocze - samochody wywrotki, koparki
- wykopy pod elementy kanalizacji - samochody wywrotki, koparki
- transportowanie i układanie warstw konstrukcyjnych: kruszywa łamanego, naturalnego, piasku : samochody wywrotki, koparki,
- zagęszczania warstw konstrukcyjnych: zagęszczarki spalinowe, walce samojezdne, ubijaki spalinowe

- transportu, rozładowania i układania elementów gotowych (rur, studzienek, przepustów): samochód ciężarowy samowyładowczy, koparka

Poziom emisji hałasu dla maszyn budowlanych waha się w granicach 90-105 dB i jest zależny od ich mocy, rodzaju i stanu technicznej sprawności. Dla pojazdów ciężarowych podczas operacji manewrowych w terenie wynosi 100dB (źródło: Instrukcja ITB nr 338/2003). Należy też rozróżnić szkodliwe oddziaływanie emitowanego hałasu w terenie otwartym i w terenach gdzie występują naturalne przeszkody ograniczające rozchodzenie się fal akustycznych. W rejonie planowanych robót, w sąsiedztwie zabudowań poziom hałasu będzie znaczny ale krótkotrwały, tylko na czas budowy.

Zastosowane środki chroniące środowisko:

- Ograniczenie pracy maszyn pracujących na budowie do niezbędnego minimum zapewniającego wykonanie zadania w tym wyłączanie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- Ograniczenie pracy wyłącznie do pory dnia w godzinach od 7.00 do 18.00.
- Częste przerwy w pracy.

Emisja zanieczyszczeń - spalin

Na czas realizacji inwestycji głównym źródłem emisji spalin będą również różnego rodzaju maszyny i urządzenia budowlane oraz środki transportu, ponieważ wszystkie one są napędzane silnikami na olej napędowy. W trakcie spalania tego paliwa do środowiska uwalniane są min. tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory. Czas pracy maszyn i natężenie emitowanych zanieczyszczeń będzie również zmienne w zależności od etapu robót, i niemożliwym jest oszacowanie ilości emitowanych substancji z uwagi na niemożność określenia na dzień dzisiejszy jaki sprzęt i w jakim stopniu będzie wykorzystywany w trakcie rzeczywistego przystąpienia do realizacji. Wiadomo jednak, ze wyeliminowanie zanieczyszczeń spalinowych jest niemożliwe.

Zastosowane środki chroniące środowisko:

- Ograniczenie pracy maszyn pracujących na budowie do niezbędnego minimum zapewniającego wykonanie zadania w tym wyłączanie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.
- Eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- Stosowanie sprzętu budowlanego sprawnego i w dobrym stanie technicznym; niedopuszczenie do wycieków z nieszczelnych przewodów paliwowych mogące powodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, również stosowanie sprzętu budowlanego nie powodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów oraz hałasu
- Pojazdy i maszyny muszą posiadać ważne dokumenty badań technicznych dopuszczające do ruchu.
- Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.

Emisja ścieków

Potrzeby w zakresie gromadzenia ścieków sanitarnych na terenie zaplecza budowy będą rozwiązane za pomocą przenośnych urządzeń sanitarnych okresowo opróżnianych przez podmioty do tego uprawnione.

Wody opadowe

Do czasu wykonania poszczególnych etapów inwestycji, w tym systemu odwodnienia drogi, wody opadowe, jak dotychczas, naturalnie grawitacyjnie spływać będą do istniejących rowów przydrożnych.

Jeżeli w trakcie robót budowlanych wystąpi konieczność odwodnienia wykopów budowlanych czyli odpompowanie wód opadowych i roztopowych napływających do wykopu budowlanego lub obniżenie poziomu wód gruntowych wokół wykopu, stosuje się odpowiednio przepisy art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 21 lipca 2017r Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 - z późn. zm.). Wykopy pod ułożenie

kanalizacji deszczowej nie będą głębokie, prowadzone będą etapowo i w miarę możliwości niezwłocznie zasypywane po ułożeniu elementów odwodnienia. Nie przewiduje się powstania szkodliwego leja depresji.

Zanieczyszczenia wód i gruntów:

Realizacja każdej inwestycji z użyciem sprzętu mechanicznego oraz generującej odpady będące źródłem zanieczyszczeń stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia dla wód i gruntów.

Zastosowane środki chroniące środowisko:

- Utrzymanie w czystości dróg stanowiących dojazd do placu budowy.
- Zapewnienie utwardzenia zaplecza placu budowy. Oszczędne korzystanie z terenu.
- Roboty budowlane prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego i deszczów nawalnych
- Roboty w rejonie cieków wodnych będą ograniczone do minimum aby nie powodować nadmiernego zmętnienia wód w wyniku realizacji prac budowlanych. Roboty będą wykonywane z brzegu, bez konieczności wjazdu do koryta cieku.

Drgania

Drgania przy realizacji robót drogowych są powodowane pracą ciężkiego sprzętu. Wibracje o częstotliwościach powyżej 30 Hz są zwykle tłumione w gruncie natomiast częstotliwości niskie do kilkunastu Hz mogą przenosić się na tereny nawet znacznie oddalone od miejsca robót. Należy jednak zaznaczyć, ze oddziaływania te mają charakter punktowy i sa ograniczone w czasie, co znacznie minimalizuje ich wpływ na otoczenie.

Omówiony powyżej zakres emisji substancji szkodliwych w fazie realizacji inwestycji należy uznać za krótkotrwały bo ograniczony jedynie do czasu trwania robót budowlanych. Przy uwzględnieniu zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko, skali i rodzaju emisji oraz przy zastosowaniu ogólnobudowlanych przepisów bhp nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska przyrodniczego jak też dla zdrowia ludzi.

6.2.2. Etap eksploatacji

Faza eksploatacji zasadniczo różni się w jakości i ilości źródeł emitowanych substancji od fazy realizacji inwestycji. Należy pamiętać, że przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi, ale przebudowa istniejącego ciągu komunikacji, budowa chodnika i przebudowa istniejących urządzeń odwadniających. Biorąc zatem pod uwagę faktyczny przedmiot inwestycji możliwe źródła i rodzaje emitowanych substancji określono następująco:

Emisje zanieczyszczeń powietrza

Przebudowa drogi w tym budowa chodnika nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi. Droga istnieje i jest jedynym ciągiem komunikacyjnym na osiedlu. Inwestycja opisana dostosowuje tylko parametry jezdni do obowiązujących przepisów a wykonanie chodnika będzie sprzyjać poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Korzystanie z chodnika przez pieszych czy rowerzystów nie będzie źródłem emisji dodatkowych zanieczyszczeń do powietrza w postaci dwutlenku węgla, węglowodorów czy pyłów. W związku z tym, poziom emisji tych zanieczyszczeń nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Emisje hałasu

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) określa dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego:

1. w porze dnia –16 godzin - 55 dB
2. w porze nocnej –8 godzin - 50 dB

Zaznacza się że rozpatrywany teren posiada zabudowę luźną, a w ciągu przebudowywanej drogi występują również obszary niezbudowane, rolne nie przeznaczone na stały pobyt ludzi dla których obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

Biorąc pod uwagę rodzaj i klasę drogi zakłada się:

- Natężenie ruchu pojazdów dobowe 60 poj/dobę
- Natężenie ruchu pojazdów godzinowe średnie 2,5poj/h

Procentowy udział ruchu dziennego do ruchu nocnego w ruchu dobowym: 95% / 5%

Przewidywany rodzaj pojazdów w ruchu dziennym, średnio:

Samochody osobowe 2,0 poj/h

Pojazdy hałaśliwe (ciężarowe i traktory) 0,5 poj/h

Przewidywany rodzaj pojazdów ruchu nocnym, średnio:

Samochody osobowe 0,1 poj/h

Średnia prędkość ruchu w porze dziennej i nocnej: 40 km/h

Obliczone poziomy hałasu wynoszą:

W porze dziennej: odległość 5 m - 42 dB
odległość 15 m - 37 dB

W porze nocnej: odległość 5 m - 30 dB
odległość 15 m - 25 dB

Obliczeń dokonano z wykorzystaniem programu VLGCALC. Normy hałasu w porze dziennej i nocnej spełniają wymagane ograniczenia.

Emisja zanieczyszczeń do wód powierzchniowych

Sama budowa urządzeń odwodnienia odcinka drogi nie będzie miała bezpośredniego wpływu na powierzchniowe wody płynące. Ponadto jakość wód i ich stan nie zmieni się w porównaniu do stanu istniejącego, gdyż na projektowanym chodniku nie powstają nowe źródła zanieczyszczeń. Nieznacznie wzrośnie jedynie ilość gromadzonych wód opadowych z uwagi na zwiększenie powierzchni szczelnych przez poszerzenie drogi i budowę chodnika. Wody opadowe z projektowanego chodnika oraz drogi zebrane będą w zamknięty system kanalizacji i odprowadzone wylotami do odbiorników. Na omawianym odcinku powierzchnię szczelną drogi podzielić można osiem zlewni, z których wody odprowadzone będą poszczególnymi wylotami do odbiorników.

Szacowana ilość wód opadowych powstająca na poszczególnych zlewniach:

	Powierzchnie cząstkowe [ha]						**zredukow. pow. zlewni**	**jednostk. nat. deszczu**	**Odpływ miarod.**
[km]	jezdnia asfalt	wsp.	chodnik	wsp.	pobocze	wsp.	Fc [ha]	q[l/s/ha]	Q[dm3/s]
W1	0.0032	0.9			0.0033	0.6	0.00486	140	0.68
W2	0.0182	0.9	0.0057	0.8			0.02094	140	2.93
W3	0.0735	0.9	0.0375	0.8			0.09615	140	13.46
W4					0.0188	0.6	0.01128	140	1.58
W5	0.0175	0.9	0.0075	0.8			0.02175	140	3.05
W6	0.098	0.9	0.042	0.8			0.1218	140	17.05
W7					0.0158	0.6	0.00948	140	1.33
W8	0.2653	0.9	0.1137	0.8	0.0568	0.6	0.36381	140	50.93
							0.65007		**91.01**

Ilość miejsc wprowadzenia wód do odbiorników może ulec zmianie ponieważ zlewnie można łączyć.

Wody deszczowe z powierzchni utwardzonych (dróg i chodników) zgodnie z Ustawą z dnia 21.07.2017r. Prawo wodne nie są traktowane jako ścieki ale wprowadzenie ich do wód powierzchniowych i lub ziemi jest usługą i wymaga pozwolenia wodnoprawnego. W myśl Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych ?Dz. U z 2019 poz. 1311), w składzie odprowadzanych

wód zawiesiny ogólne winny mieć wartość mniejszą niż 100 mg/l, węglowodory ropopochodne - mniejszą niż 15 mg/l.

W rozpatrywanym przypadku największa cześć zanieczyszczeń dostaje się do wód opadowych podczas zmywania ich z powierzchni drogi i chodnika, głównie w pierwszej fazie opadu szczególnie deszczu nawalnego. Są to głównie osady stałe typu piasek, błoto. Tego typu zanieczyszczenia będą skutecznie zatrzymywane w osadnikach studzienek ściekowych w związku z czym przewiduje się że odprowadzone wody będą zawierały mniej niż 100mg/l zawiesiny ogólnej.

Należy jednak wziąć pod uwagę możliwość zanieczyszczenia deszczówki produktami ropopochodnymi z terenu drogi. Traktujemy to jako przypadki sporadyczne, ponieważ w obrębie przedmiotowej zlewni szczelnej brak jest miejsc postojowych, parkingów, możliwe jest jedynie krótkotrwałe zatrzymanie się pojazdów, które potencjalnie mogłyby być źródłem zanieczyszczeń. Nie ma możliwości wyeliminowania tego typu przypadków, jednak te znikome ilości pozostawianych na drogach substancji ropopochodnych są rozmywane i rozpuszczane w deszczówce i spływają również w pierwszej fazie deszczu.

Współczynnik przeliczeniowy, dla węglowodorów ropopochodnych zgodnie z pkt 4.3.3 PNS-02204, przyjmuje się 0,08. Przez zastosowanie tak niskiego współczynnika (8%) norma potwierdza fakt, ze w praktyce na zlewniach drogowych stężenie substancji ropopochodnych jest niskie, a podstawowym elementem zanieczyszczającym jest zawiesina.

Większe wycieki muszą być likwidowane na powierzchni utwardzonej, przez służbę drogową, np. piaskiem lub diatomitem, składowanym następnie w zamkniętym pojemniku, który okresowo będzie utylizowany. Wycieki tego typu są tak znikome, że nie dają bezpośredniego odpływu do odbiornika. Można zatem stwierdzić ze wskaźnik dopuszczalny stężenia węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy również normy 15 mg/l.

Jednocześnie, zgodnie z warunkami wynikającymi z ww. Rozporządzenia wody deszczowe z powierzchni przedmiotowej drogi, przed odprowadzeniem do wód płynących, **nie muszą być oczyszczone.**

Odprowadzenie wód odbywać się będzie w okresie intensywnych opadów deszczu i topnienia śniegu, kiedy to odbiorniki będą prowadziły wody zanieczyszczone ściekami opadowymi z terenu całej zlewni i o podobnym stężeniu zanieczyszczeń. Ponadto, jak wspomniano powyżej, stopień zanieczyszczenia wód opadowych zbieranych z drogi jest niewielki. Wielkość stężenia zanieczyszczeń zawiesiną ogólną ulegnie jeszcze redukcji przez zastosowanie osadników w studzienkach. Przewiduje się więc brak wpływu wprowadzanych wód opadowych na elementy biologiczne, chemiczne i fizykochemiczne wód.

Emisja drgań:

Drgania powstają na styku kół poruszających się pojazdów z nawierzchnią drogi, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe na najbliższe otoczenie. W rozpatrywanym przypadku budynki nie znajdują się bezpośrednio przy krawędzi drogi. Amplituda wibracji zależy zasadniczo od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni powodują wibracje kilkakrotnie wyższe od wibracji powodowanych przy nawierzchni równej.

Drgania w fazie eksploatacji drogi będą powodowane głównie ruchem pojazdów ciężkich (np. ciągnika), a te stanowić będą znikomy procent przewidywanego obciążenia drogi osiedlowej.

Zaprojektowana nowa nawierzchnia asfaltowa jezdni na podbudowie o odpowiedniej konstrukcji będzie dostosowana do ruchu ciężkiego, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań.

6.2.3. Etap likwidacji przedsięwzięcia

W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.

6.2.4. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp pod projektowany chodnik. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/.

Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór.

Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisk

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko z uwagi na jego lokalizacje, najbliższa granica państwa znajduje się w odległości ok. 20 km od miejsca planowanej inwestycji.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

- parki narodowe;
- rezerwaty przyrody;
- parki krajobrazowe;
- obszary chronionego krajobrazu;
- obszary Natura 2000;
- pomniki przyrody;
- stanowiska dokumentacyjne;
- użytki ekologiczne;
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Planowana inwestycja znajduje się w Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu utworzonym uchwałą nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.02.2012r.
Opisana inwestycja nie narusza zakazów wymienionych dla ww. obszaru, gdyż w związku z jej realizacją nie planuje się:

- likwidacji i niszczenia zadrzewień przydrożnych – wycinka dwóch drzew z gatunku klon jawor nie zmniejszy znacząco stanu zadrzewienia na rozpatrywanym terenie.
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu – inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi , nie przewiduje się wykonywania nowych nasypów drogowych czy wykopów
- dokonywania zmian stosunków wodnych - w wyniku prowadzonych prac nie ulegną zasadniczej zmianie stosunki wodne. W ramach zadania przewiduje się wykonanie remontu istniejącego

odwodnienia drogi w postaci rowu umocnionego korytkami betonowymi oraz płytami ażurowymi na skarpach z lewej strony drogi. Na całej długości projektuje się budowę systemu kanalizacji deszczowej (rury o średnicy 200/315/400/500/600mm) wraz ze studniami rewizyjnymi i studniami ściekowymi, z odprowadzeniem wód do istniejących odbiorników wody. Ilość wód opadowych nie ulegnie znacznemu zwiększeniu. Dodatkowy odpływ pochodził będzie jedynie z projektowanego chodnika o łącznej powierzchni około 2064m2.

Przewidując możliwe występowanie typowych gatunków drobnych ssaków, głównie gryzoni oraz płazów (żab, jaszczurek), zaplanowano regularne kontrolowanie, pod kątem obecności tych zwierząt w wykopach oraz innych miejsc mogących stanowić dla nich pułapki. Stwierdzone osobniki należy odławiać i przenosić poza teren objęty pracami.

Planuje się wykonanie wylotów do wód naturalnych płynących tj. dwóch potoków Bez Nazwy w zlewni potoku Homrzyskiego. Roboty w rejonie cieków wodnych, będą ograniczone do minimum aby nie powodować nadmiernego zmętnienia wód w wyniku realizacji prac budowlanych, które mogłoby wpływać negatywnie na czasowe pogorszenie jakości wód odbiorników.

Na omawiany obszarze **nie** występują:
- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (Monitor Polski 2011 Nr 49 poz. 549) obszar inwestycji obejmuje zlewnię potoku Homrzyskiego znajdującą się w obszarze JCPW o nazwie Kamienica Nawojowska do Homerki i kodzie PLRW200012214326. Celem środowiskowym dla tego obszaru był dobry potencjał ekologiczny, oraz w ocenie jakościowej – dobry stan chemiczny który, zgodnie z przeprowadzonymi analizami, osiągnięto w 2015 roku. Aktualna ocena stanu dla obszaru – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Odprowadzenie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z omawianego odcinka drogi i chodnika, których wartość stężeń zanieczyszczeń jest pomijalna, nie wpłynie negatywnie na osiągniecie założonego celu środowiskowego - tj. dobrego potencjału wód.

8.1. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania(art. 135 ust. I ustawy z dnia 27 kwietnia 200ir. -prawo ochrony środowiska)

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

9. Charakterystyka obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Frycowa to miejscowość znajdująca się w Beskidzie Sądeckim. Krajobraz to przede wszystkim liczne górki, pagórki, często porośnięte lasami iglastymi lub mieszanymi.

Przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą. Podczas przeprowadzonej wizji w rejonie planowanego do realizacji przedsięwzięcia, nie stwierdzono występowania gatunków roślin objętych ścisłą ochroną gatunkową, wyznaczonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną (Dz. U. z Nr 168, poz. 1764). Nie stwierdzono również stanowisk roślin zagrożonych wyginięciem w naszym kraju oraz gatunków roślin wpisanych do czerwonych ksiąg gatunków zagrożonych. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się pomnik przyrody.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcie na tereny podlegające ochronie prawnej, w tym na obszar chronionego krajobrazu, tak ze względu na charakter przedsięwzięcia, sposób realizacji prac oraz wdrożenie działań minimalizujących negatywne oddziaływanie na środowisko (w tym ze względu na dobór odpowiednich terminów realizacji inwestycji).

- Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym
- Obszar inwestycji nie znajduje się m. uzdrowiskowej
- Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Teren projektowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze Natura 2000, natomiast w całości znajduję się w Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu utworzonym uchwałą nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.02.2012r. Nie ma oddziaływania transgranicznego. Obszar objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie występują w regionie tereny górnicze oraz nie jest położony w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

10. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu nie zaopiniował inwestycję w ustawowym terminie.

11. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Pismem znak: 7192/2019 z dnia 14 października 2019 r. Wojewódzki Sztab Wojskowy w **Krakowie poinformował, że nie wnosi uwag do przedmiotowej inwestycji.** Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków nie wydał opinii w wymaganym terminie.

Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga jest kategorii D – dojazdowa oraz przebiegają przez tereny o zabudowie mieszkalnej. Droga nie ma znaczenia obronnego.

12. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi , w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

13. Warunki geotechniczne

13.1. Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

13.2. Wnioski i zalecenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe.**

Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **pierwszej kategorii geotechnicznej,** zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu".

14. Dane informujące, czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren pod projektowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków, planowana inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu.

15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach

Obszar objęty inwestycją nie jest w obszarze eksploatacji górniczej ani z nim nie sąsiaduje. W związku z tym nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję. Pismem znak: KRA.5120.257.2019.AH z dnia 01.10.2019 r. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie **poinformował o braku podstaw prawnych działania Dyrektora z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych.**

16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowi i życiu ludzi.

17.Obszar oddziaływania obiektu

Stosowanie do ustaleń art.20 ust.1c ustawy z dnia 07 lipca 1994r – PRAWO BUDOWLANE (z późniejszymi zmianami) oraz wymagań art.13a ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 22.09.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554) określono przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz jego zasięg.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 1c pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 1c pkt 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa:

- Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane" (z późn. zm.)
- Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (z późn. zm.)
- Dz.U. 2017 poz. 1566 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo Wodne"
- Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)
- Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowany obiekt znajduje się w granicach: jedn. ewid. Nawojowa (121012_2), obr. ewid. Frycowa [0002]:

W całości na dz. ewid. nr: 81/15, 81/11, 81/13, 79/26, 79/34, 79/28, 79/36, 79/38, 79/30, 79/40, 79/32, 81/9, 80, 151/12, 150/6, 770/7, 770/5, 1384/8, 1384/10, 764/2, 1384/12, 774/6, 87/249, 791/3, 763, 762/21, 792/5, 792/3, 762/12, 762/16, 762/22, 793/1, 762/20, 796/1, 762/18, 762/14, 762/6, 806/3, 806/5

Na części dz. ewid. nr: 229/1, 770/3, 768/5, 769, 775

- Analiza:

Z uwagi na fakt, że droga wraz z odwodnieniem istnieją od wielu lat, planowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska ani sąsiednich działek (w myśl przepisów Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 oraz Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.) Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia w zabudowie działek sąsiednich.

Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w projektowanych liniach rozgraniczających i pasie drogowym drogi oraz nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu:**

Inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie działki oraz działek sąsiednich, natomiast ma na celu dostosowanie parametrów drogi publicznej do wymaganych przepisami. Głównym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową i z udrożnienia rowów będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/. Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór. Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko. W myśl przepisów Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm. usytuowanie obiekt nie ma wpływu na ewentualne ograniczenia w naświetleniu budynków. W odniesieniu do Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 §77, §113 ust. 5 i 7 projektowany obiekt nie ograniczy dostępności do sąsiednich działek (istniejące zjazdy zostaną wyremontowane do stanu przed rozpoczęciem robót budowlanych). Z uwagi, że zakres robót tzn. remont oraz budowa odwodnienia, nie powstanie nowe źródło hałasu – brak potrzeby analizowania dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmian). Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Po przeprowadzonej analizie inwestycji oraz analizy warunków formalno-prawnych, stwierdzam, że teren oddziaływania inwestycji na: jedn. ewid. Nawojowa (121012_2), obr. ewid. Frycowa [0002]: W całości na dz. nr: 81/15, 81/11, 81/13, 79/26, 79/34, 79/28, 79/36, 79/38, 79/30, 79/40, 79/32, 81/9, 80, 151/12, 770/7, 770/5, 1384/8, 1384/10, 764/2, 1384/12, 774/6, 87/249, 791/3, 763, 762/21, 792/5, 792/3, 762/12, 762/16, 762/22, 793/1, 762/20, 796/1, 762/18, 762/14, 762/6, 806/3, 806/5, na części działek w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych: 229/1, na części działek w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów 770/3, 768/5, 769, 150/6, na części działek znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu: 81/8, 97/11, 764/1, 765/3, 765/4, 765/ **mieści się w granicach w/w działek i nie będzie oddziaływał negatywnie na działki sąsiednie.**

18. Dane końcowe i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzenia prac należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane)

dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

mgr inż. Kamil Hanif
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor/sprawdzający projektu budowlanego:
„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w m. Frycowa, gm. Nawojowa"

Zlokalizowanego:
Jedn. ewid. Nawojowa (121012_2), obr. ewid. Frycowa [0002] W całości na dz. nr: 81/15, 81/11, 81/13, 79/26, 79/34, 79/28, 79/36, 79/38, 79/30, 79/40, 79/32, 81/9, 80, 151/12, 770/7, 770/5, 1384/8, 1384/10, 764/2, 1384/12, 774/6, 87/249, 791/3, 763, 762/21, 792/5, 792/3, 762/12, 762/16, 762/22, 793/1, 762/20, 796/1, 762/18, 762/14, 762/6, 806/3, 806/5, znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych: na części dz. nr: 229/1, znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów: na części dz. nr: 770/3, 768/5, 769 oraz w całości na dz. nr: 150/6, znajdujących się w wyznaczonych terenach dla których będzie ustalony obowiązek dokonania budowy i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu: na części dz. nr: 81/8, 97/11, 764/1, 765/3, 765/4, 765/5,
Inwestor:
Wójt Gminy Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

Oświadczamy, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynieryjna drogowa	**mgr inż. Kamil Haraf** upr. MAP/00285/POOD/14		VIII 2019 r.
Sprawdzający Branża inżynieryjna drogowa	**mgr inż. Paweł Haraf** upr. MAP/00007/PBD/16		
Projektant branża sieci, instalacje elektryczne	**mgr inż. Piotr Pawlak** upr. MAP/0082/PWBE/15		
Sprawdzający branża sieci, instalacje elektryczne	**Inż. Mikołaj Gondek** upr. UAN I-8340/A-120/89		
Projektant branża sieci, instalacje teletechniczne	**mgr inż. Stanisław Janur** upr. MAP/IE/0024/14 MAP /0359/PWBT/18		
Sprawdzający branża sieci, instalacje teletechniczne	**mgr inż. Wojciech Gródek** upr. MAP/BT/0436/16 MAP/0341/PWBT/16		

Nowy Sącz, sierpień 2019 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane" (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-U69-8W4-NEJ *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.13 ust.4, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**

urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego inż. Roman Chmiel

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7RE-7R7-85G *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0012/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Paweł Jan Haraf**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki .....

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borzukowska-Stefaniczek .....

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel .....

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0358/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)*, art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Piotr Zygmunt Pawlak**
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
ur. dnia 12.02.1989 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0082/PWBE/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Zygmunt Salwiński

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Piotr Pawlak
   ul. Bolesława Prusa 140 a
   33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-I9J-LBS-3AB *

Pan Piotr Zygmunt Pawlak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0359/15
adres zamieszkania ul. Prusa 140A, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

DUPLIKAT

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
W NOWYM SĄCZU

Nowy Sącz, dnia 21 styczeń 1990 r

Nr UAN.I-8340/A-120/89

DECYZJA
o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt. 4 lit. „d" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Mikołaj GONDEK
inżynier elektryk

urodzony dnia 4 grudnia 1945 r. w Nowym Sączu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Ob. Mikołaj GONDEK jest upoważniony do:

- do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona – za pośrednictwem Głównego Architekta Woj. do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pieczątka podłużna o treści: Dyrektor Wydziału wz. mgr inż. Oktawian Duda Z-ca Dyrektora. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: DYREKTOR WYDZ. PLAN. PRZESTRZ. URB. ARCH. I NADZ. BUDOWL. URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W NOWYM SĄCZU.

Duplikat powyższej decyzji wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Oddziału Zamiejscowego w Nowym Sączu Wydziału Rozwoju Regionalnego.

Nowy Sącz, dnia 9-08-2002
Znak: RR.IV.7136/2/02

Z up. WOJEWODY MAŁOPOLSKIEGO
mgr inż. arch. Tadeusz Sus
Kierownik Oddziału Zamiejscowego
w Nowym Sączu
Wydziału Rozwoju Regionalnego

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PS5-Z8A-R5V *

Pan Mikołaj Gondek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1557/01
adres zamieszkania ul. Nawojowska 17/42, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 czerwca 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0377/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)*, art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.)*, § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Stanisław Zbigniew Janur**
magister inżynier elektryk
w zakresie Elektrotechniki
ur. dnia 16.03.1967 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0359/PWBT/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Ryszard Damijan ……

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko ……

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski ……

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PXX-AJR-Q5Y *

Pan Stanisław Zbigniew Janur o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0024/14
adres zamieszkania ul. Lachów Sądeckich 26C, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0762/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)*, art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.)*, § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Wojciech Krzysztof Gródek**
magister inżynier elektronik
ur. dnia 04.12.1956 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0341/PWBT/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CZY-VH3-U8M *

Pan Wojciech Krzysztof Gródek o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0436/16
adres zamieszkania ul. Chomranice 131, 33-394 Klęczany
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pfib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)

UZGODNIENIE GDDKIA KRAKÓW

GDDKiA

Agnieszka Wachowska
Zastępca Dyrektora Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad

Kraków, dnia 12.03.2020 r.

O.KR.Z-3.4342.**12**.11.2019.jp.2

Szanowny Pan Kamil Haraf
Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.02.2020 r. uzgadniam przedłożony projekt zagospodarowania terenu (nr rys. 1) wraz z profilem podłużnym (rys. nr 2.2) i przekrojem typowym (rys. nr 3) dla inwestycji pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w m. Frycowa" w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 293000K z drogą krajową nr 75 w km 75+350,5. Przedmiotem uzgodnienia jest również lokalizacja i przebieg kanalizacji deszczowej wraz z oświetleniem ulicznym.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do GDDKiA Rejon Nowy Sącz z siedzibą w Podegrodziu celem podpisania porozumienia zawierającego warunki prowadzenia prac i zajęcia pasa drogowego drogi krajowej nr 28 na czas realizacji przedmiotowej inwestycji.

W załączeniu egzemplarz uzgodnionego projektu zagospodarowania terenu (nr rys. 1) wraz z profilem podłużnym (rys. nr 2.2) i przekrojem typowym (rys. nr 3).

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Agnieszka Wachowska

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. a/a 3200/2956

Do Wiadomości:
1. GDDKiA Rejon Nowy Sącz

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
tel.: (12) 411 43 59
tel.: (12) 417 25 00
tel.: (12) 417 25 11
fax.: (12) 411 01 18

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

WARUNKI PRZYŁĄCZENIOWE TAURON

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON DYSTRYBUCJA

Kraków, dn. 2019-09-18

Nr warunków: WP/074649/2019/O09R08

Gmina Nawojowa
ul. Ogrodowa 2
33-335 NAWOJOWA

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca: **Gmina Nawojowa**
ul. Ogrodowa 2
33-335 NAWOJOWA

Obiekt: Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu: Frycowa
33-335 Nawojowa
numery działek: dz. 763

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2019-09-11. Odpowiadając na wniosek z dnia 2019-09-11, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:
Przyłącze 1: **3,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,
na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, **słup nr 29 [KRS260730], obwód 2 [KRS8483/1]** zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN **FRYCOWA 02 [8483].**
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo – pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo – pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
   a) w zakresie przyłącza: **ułożenia kabla NA2XY-J 4x35 ze słupa nr 29 [KRS260730] do proj. zestawu złączowo-pomiarowego ZK2a-1P umieszczonego przy granicy działki od strony dojazdu,**
   b) w zakresie sieci: bez budowy,
   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: z proj. zestawu złączowo-pomiarowego zalicznikowo zasilić proj. skrzynie sterowania i oświetlenie uliczne.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
   a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: **6 A**,
   b) rodzaj: wyłącznik 3-fazowy oraz zacisk PEN wyposażony w człon przeciążeniowy,

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Lewek Dominik
Grupa: O09R08

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Przyłączeń
Specjalista ds. Przyłączeń
Jarosław Chajec

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf

ul. Browarna 33/12
33 – 300 Nowy Sącz

Gazownia w Nowym Sączu
ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. 12 628 19 00, faks 12 628 19 01
gazownia.nowysacz@psgaz.pl

Wasz znak:
Nasz znak: PSGKR.0062.763.139. 646 19

Nowy Sącz, 06.11.2019

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowa drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa

Szanowny Panie,

Gazownia w Nowym Sączu uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa bez uwag.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Nowym Sączu
Krzysztof Koncewicz

Otrzymują:
1x Adresat
1x a/a

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE SĄDECKIE WODOCIĄGI

SĄDECKIE WODOCIĄGI ®

Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Wincentego Pola 22
33-300 Nowy Sącz
NIP 734-24-24-787
Regon 490797830
KRS 0000109022

CZYSTA WODA
PROSTO Z RUR

Nowy Sącz, dnia 4 listopada 2019 r.

ZNAK: IU.700.603.19.DA

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
mgr inż. Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: *uzgodnienia zagospodarowania terenu w ramach projektu „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa".*

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 21 października 2019 r. w imieniu spółki Sadeckie Wodociągi Sp. z o.o. w Nowym Sączu oświadczam, że uzgadniam projekt zagospodarowania terenu w ramach projektu „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa" zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Wszelkie prace ziemne w rejonie rozdzielczych sieci: wodociągowej Ø 150, Ø 80 [mm] żel., Ø 63 [mm] PE oraz kanalizacji sanitarnej Ø 250, Ø 200 [mm] kam. jak również przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnej należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem potwierdzonym protokolarnie przez Zakład Wod.-Kan Spółki „Sądeckie Wodociągi" w Nowym Sączu.
2. Rzędne skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych, hydrantowych oraz włazów studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej dostosować do niwelety nowo projektowanych nawierzchni.
3. Kanał deszczowy wykonać zgodnie z normami i przepisami a skrzyżowania z sieciami i przyłączami wodociągowymi i kanalizacji sanitarnej zgłosić przed zasypaniem celem protokolarnego odbioru.
4. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Zakład Wod.-Kan Spółki „Sądeckie Wodociągi" z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
5. „Sądeckie Wodociągi" Spółka z o.o. zastrzega sobie prawo do udziału w odbiorze końcowym robót.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI
Tadeusz Frączek

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zakład sieci Wod. – Kan.
3. a/a RGP/19/03411

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE TAURON

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Dajwór 27
31-060 Kraków

TAURON DYSTRYBUCJA

1038906256

Nowy Sącz, dn. 13.11.2019 r.

Znak: TD/OKR/OMD/2019.11.13/20
TD/OKR/OMD/UB/WB/2007/2019

Pr acownia Budownictwa Inżynieryjnego - mgr inż. Kamil Haraf ul. Browarna 33/12 33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: **wniosku o uzgodnienie lokalizacji rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 293000K działki nr 80, 763 w m. Frycowa gn. Nawojowa.**

Odpowiadając na wniosek znak: **B. 1038904178 z dnia 21.10.2019** informujemy, że zachodzą skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.
Na załączonych planach zaznaczono:
Rys. nr II.1.1.
Stacja trafo Frycowa 06 - KRS82121

1. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AL 4x50 mm² obw. I + przyłącza do budynków typu AsXS 4x25mm² na podbudowie z żerdzi ZN-10 – opis w legendzie i na mapie.
2. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AL 4x50 mm² obw. III, AFL 1x25mm²- obw. ośw. uliczne, przyłącza kablowe : YAKY 4x35mm², YAKXS 4x35mm² + przyłącza do budynków typu AsXS 4x16mm², AL 4x16mm², na podbudowie z żerdzi ZN-10 – opis w legendzie i na mapie.

Stacja trafo Frycowa 02 - KRS8483
1. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AL 4x50 mm² obw. III + przyłącza do budynków typu AsXS 4x16mm², AL 4x16mm², na podbudowie z żerdzi ZN-10 – opis w legendzie i na mapie.
2. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AL 4x35 mm² obw. I + przyłącza do budynków typu AL 4x16mm² na podbudowie z żerdzi ZN-10 – opis w legendzie i na mapie.
3. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AsXS 4x95 mm² +1x35, AL 4x35 mm², AsXS 1x35 mm² - ośw. uliczne obw. II, AsXS 4x95 mm², AFL 4x25mm² obw. IV, przyłącza kablowe YAKY 4x35mm² i YAKY 4x70mm² - obw.II + przyłącza do budynków typu AsXS 4x16mm², na podbudowie z żerdzi ZN-10 – opis w legendzie i na mapie.

Rys. nr II.1.2.
Stacja trafo Frycowa 02 - KRS8483
1. linia napowietrzna SN 30 kV BIGp7 przewody typu: AFL-6 3x70mm² Biegonice – Krynica Słotwiny – opis w legendzie i na mapie.
2. linia kablowa nN 0,4kV kable typu: AKYY 4x25 mm², YAKXS 4x35 mm², YAKY 4x120 mm² obw. II pomiędzy słupami OK E-10,5/10 i E 10.5/17,5 – opis w legendzie i na mapie.
3. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AL 3x50+1x35mm², AFL 1x35mm², przyłącza kablowe typu YAKY 4x35 mm², YAKXS 4x35 mm² + przyłącza do budynków typu AsXS 4x16mm², AL 4x16mm² obw. II, na podbudowie słupów z żerdzi E, ŻN-8 i ŻN-10 – opis w legendzie i na mapie.
4. linia napowietrzna WN 110 kV BIGp7 przewody typu: AFL-6 3x240mm² Gorzków – Krynica – opis w legendzie i na mapie.

Stacja trafo Frycowa 01 - KRS8482
1. linia napowietrzna nN 0,4kV przewody typu: AFL 4x25 mm², AsXS 2x25 mm²-ośw. uliczne obw. I + przyłącza do budynków typu YADn 4x10mm², AL 4x16mm², na podbudowie z żerdzi ZN-10 – opis w legendzie i na mapie.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

Uzgadniamy lokalizację rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 293000K działki nr 80, 763 w m. Frycowa gn. Nawojowa z uwagami jak niżej oraz zawartymi w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

a. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu i pod liniami napowietrznymi: nN 0,4 kV , SN 30 kV , WN 110 kV powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie zobowiązującymi przepisami BHP.
b. Wobec obowiązującego zakazu sytuowania stanowisk pracy składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 3,0 m- dla linii nN 0,4 kV, 10,0 m- dla linii SN 30 kV i 15,0 m- dla linii WN 110 kV (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, Dz.U. nr 47 , poz. 401) - prace należy realizować ręcznie.
c. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A.należy wykonywać ręcznie , zgodnie z normami. Zaleca się ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia , aby przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy- czynność odpłatna zgodnie z info. pkt „d".
d. Z chwilą niespełniania warunków bezpieczeństwa przy pracach związanych z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 293000K określonych w punkcie „b" w pobliżu i pod istniejącymi liniami nN 0,4 kV, SN 30 kV, WN 110 kV należy z wyprzedzeniem zgłosić w TD S.A czasowe odłączenie linii z pod napięcia. Czynność powyższa jest odpłatna, zgodnie z obowiązującym w TD S.A. Cennikiem Usług Pozataryfowych.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. prace w ich pobliżu należy uzgodnić z właścicielem.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunk

Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. odbiorów branżowych
Wydział Eksploatacji
Wiktor Bartkowski

Załączniki:
Mapa w skali 1:500: - 2 szt
Kopia : OMD a/a
WB/454/2019

strona 2/2

TAURON Dystrybucja S.A
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE GMINA NAWOJOWA

WÓJT GMINY NAWOJOWA
pow. nowosądecki - woj. małopolskie

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf

ul. Browarna 33/12
33 – 300 NOWY SĄCZ

IRB – 7021.94.2019/20

Nawojowa, dn.20.03.2020 r.

Wójt Gminy Nawojowa niniejszym uzgadnia przedłożony projekt realizacji inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 293000 K w miejscowości Frycowa, Gmina Nawojowa" w zakresie budowy w pasie drogowym kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego oraz przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznych – **bez uwag.**

Z poważaniem

WÓJT

dr inż. Stanisław Kiełbasa

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

6630/140/2020

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel.
(018) 41-41-890, fax (018) 41-41-888

Nowy Sącz, dn. 19.02.2020 r.

Znak sprawy: 6630/140/2020

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 19.02.2020 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) Podstawa prawna: art.28b - art.28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE, PRZEBUD. SIECI TELETECHN. NAPOW.- KABL. WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ
Lokalizacja:	Nawojowa Obręb: Frycowa, dz.: 80 ,763 , 870
Wnioskodawca:	PRACOWNIA BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO KAMIL HARAF ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	GMINA NAWOJOWA ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa
Przewodniczący:	Damian Tokarczyk
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	14.02.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE**	- Pismo O.KR.Z-3.4342.12.11.2019.jp.2	
2	**ORANGE POLSKA S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie Alfreda Dauna 60 30-629 Kraków** elektroniczny	- Przebudowę sieci Orange realizować zgodnie z warunkami TTISIKU-57539/19/RP z dn. 6.12.2019 - W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska, zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. - W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66, 30-629 Kraków. e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na	**Jacek Bakota**

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

		infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor - Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).	
3	**P.S.G. SP. Z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Nowym Sączu** stacjonarny	- Uzgodniono bez uwag.	**Krzysztof Koncewicz**
4	**SĄDECKIE WODOCIĄGI SPÓŁKA Z O.O.** **ul. Wincentego Pola 22** **33-300 Nowy Sącz** stacjonarny	- Geodezyjne tyczenie tras: kanal.deszczowej,ośw.ulicznego,lokalizacji słupów , sieci tt oraz całość prac ziemnych w zbliżeniach poniżej 3 m do sieci wod.-kan. sanitarnej prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem potwierdzonym protokolarnie przez przedstawiciela Zakładu Sieci Spółki "Sądeckie Wodociągi".	**Adam Olchawski**
5	**TAURON Dystrybucja S.A, Oddział w Krakowie, Wydział Dokumentacji** stacjonarny	- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy. - Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik. Należy stosować następujące średnice rur osłonowych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.- wkreślić na planie zabezpieczenia kabli / rury ochronne/. - Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. - Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j. w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. - Lokalizację stanowisk ośw. ulicznego w zbliżeniu do kabli energet. poprzedzić wykonaniem wykopów kontrolnych. Zachować odległość min. 1.0 m proj. słupa od kabla.	**Andrzej Kociołek**
6	**WÓJT GMINY NAWOJOWA**	- Pismo IRB-7021.94.2019/20	
	Wnioskodawca		**PRACOWNIA BUDOWNICTWA**

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

		INŻYNIERYJNEGO KAMIL HARAF

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Z up. STAROSTY
mgr inż. Damian Tokarczyk
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU GEODEZJI
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE ORANGE POLSKA HURT

orange

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 28 lutego 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-8090/20/RP
Temat: uzgodnienie branżowe - uzgodnienie trasy przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie branżowe dotyczący planowanej przebudowy drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa, Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożony plan zagospodarowania terenu **wyłącznie w zakresie przebiegu trasowego** projektowanej sieci teletechnicznej pod warunkiem zachowania normatywnych odległości od pozostałej istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej i drogowej.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr TTISIKU-57539/19/RP z dnia 06.12.2019r na przełożenie kolidującej infrastruktury należy opracować pełną dokumentację projektową (projekt budowlany , wykonawczy oraz wersję elektroniczną) którą należy przedstawić do uzgodnienia w Orange Polska S.A.

Nowe odcinki kanalziacji teletechnciznej należy zaprojektować z rur RHDPE (brak akteptacji dla DVR) oraz zastpsować studnie typu SKR-1.

Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do wystąpienia o wydanie decyzji administracyjnej dla przedmiotowej inwestycji w zakresie przełożenia kolidującej infrastruktury teletechnicznej.

Z poważaniem

Robert Podgórski
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:
- załącznik mapowy

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą [illegible] w [illegible] przy Al. Jerozolimskich 160, [illegible] pisma do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010[illegible] REGON 012100[illegible] NIP [illegible]26-02-50-535 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 0[illegible] 072 437 złotych

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE ORANGE POLSKA HURT – PROJEKT TELETECHNICZNY

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Pracownia Projektowa PAWLAK
Piotr Pawlak
ul. B. Prusa 127G
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 04 sierpnia 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-33600/20/RP
Temat: uzgodnienie dokumentacji na przełożenie sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej (PB-W) na przełożenie sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną przebudową drogi gminnej nr 293000K w miejscowości Frycowa, Orange Polska S.A Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do przełożenia sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzje pozwolenia na budowę obejmującego projektowaną przebudowę sieci telekomunikacyjnej).
2. Przełożenie kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana wyłącznie w oparciu o warunki techniczne nr TTISIKU-57539/19/RP z dnia 06.12.2019r, uzgodnieniem trasy przebudowy sieci nr TTISIKU-8090/20/RP z dnia 28.02.2020r oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem.
3. Warunkiem przystąpienia do przełożenia sieci telekomunikacyjnej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami. Prace na liniach optotelekomunikacyjnych można wykonać po wcześniejszym przekazaniu placu budowy w zakresie kabli światłowodowych, złożeniu wniosku o Prace Planowe z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy braków kanalizacji wtórnej uniemożliwiających wciągnięcie projektowanego do wymiany kabla optycznego należy je uzupełnić i wykonać pomiar szczelności. W związku z planowaną przez Orange Polska rozbudową sieci optycznej, może ulec zmianie zakres jej przebudowy. Inwestor/wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do prac potwierdzić w Orange Polska aktualność przyjętych rozwiązań w zakresie przebudowy sieci światłowodowej. W przypadku zmian należy wykonać i zatwierdzić w Orange Polska projekt wykonawczy zamienny i realizować kosztem i staraniem inwestora/wykonawcy. Do odbioru

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010601; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, powykonawczą , geodezyjną oraz dokumentację paszportyzacyjną trasową i pomiarową zgodnie z instrukcją T-01.

4. Po zakończeniu prac związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać:
   - dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wymagane odbiory branżowe, wszystkie dokumenty formalno prawne dotyczące przebudowy sieci tt, wyciąg z pozwolenia na budowę oraz geodezję powykonawczą
   - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy - powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy infrastruktury teletechnicznej.

5. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski
   Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.
   Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
   ul. Jagiellońska 52A
   33-300 Nowy Sącz
   e-mail: DiSU.REWUUi1arn@orange.com

   W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

   Orange Polska S.A.
   Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
   Olsztyn 10-449
   Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
   email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

6. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
   Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ściganiai

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

7. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac, odpowiada Inwestor.

Z poważaniem

Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:
- 1x dokumentacja projektowa (PB-W)

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 29.04.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA