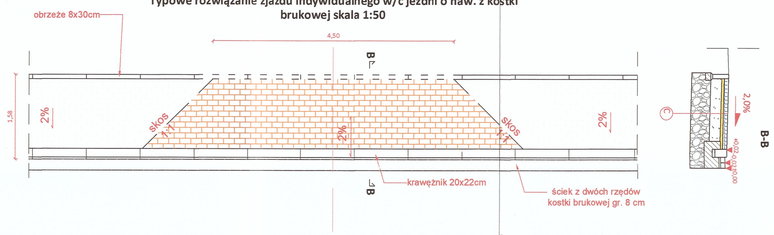
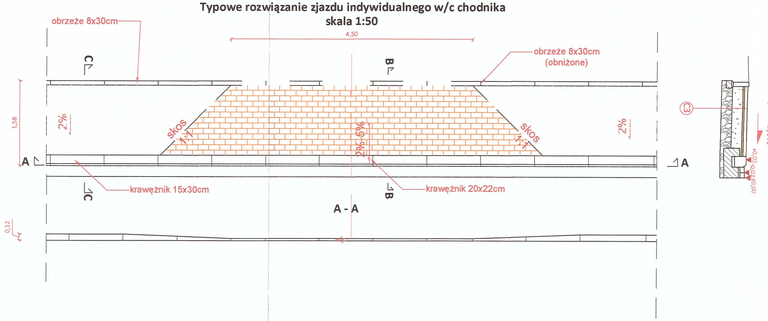
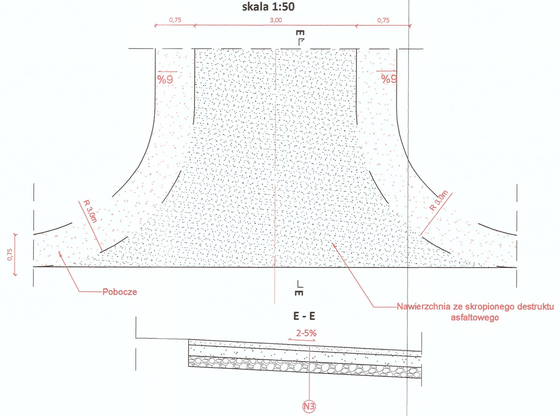
Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego w/c jezdni o naw. z kostki brukowej skala 1:50



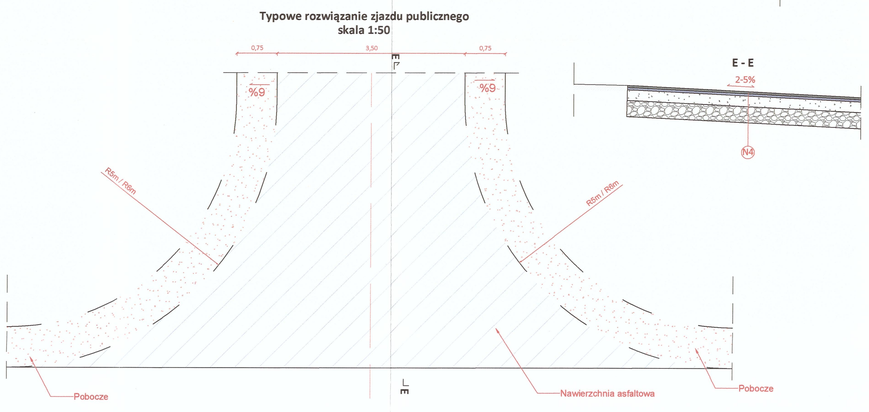
Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego w/c chodnika skala 1:50



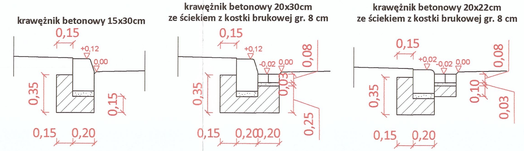
Typowe rozwiązanie zjazdu indywidualnego w/c pobocza skala 1:50



Typowe rozwiązanie zjazdu publicznego skala 1:50



Szczegóły elementów drogowych skala 1:25



N3 Jezdnia - drogi publcz. kl. D lub zjazd publiczny

1	w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S	4 cm
2	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W	5 cm
3	dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
4	w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego naturalnego lub antropologicznego o CBR > 20% podłoże $E_2 \geq 50$ MPa	30 cm

N4 Nawierzchnia zjazdu w/c pobocza

1	w-wa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC11S	6 cm
2	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20 cm
3	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR > 20%	30 cm

C Nawierzchnia drogi gminnej - KR2 (kostka)

1	kostka brukowa betonowa - kolorowa	8 cm
2	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 $E_2 \geq 80$MPa	20 cm
4	w-w mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o CBR > 25% podłoże $E_2 \geq 50$ MPa	30 cm

C2 Nawierzchnia chodnika

1	kostka brukowa betonowa	6 cm
2	podsypka piaskowa	3 cm
3	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20 cm

C3 Nawierzchnia zjazdu w/c chodnika

1	kostka brukowa betonowa - kolorowa	8 cm
2	podsypka cem.-piask. 1:4	5 cm
3	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	45 cm

D Krawężnik 20x30x100cm

1	Krawężnik bet. wibroprasowany 20x30cm	30 cm
2	Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
3	Ława betonowa z oporem 0,15x0,35+0,20x0,15 = 0,09 m3/mb	15 cm

Uwagi:
- Zjazdy na odcinku do granicy pasa drogowego należy dostosować wysokościowo do terenu istniejącego
- W przypadku braku możliwości zastosowania spadku podłużnego zjazdu w kierunku do jezdni drogi, dopuszcza się zastosowanie spadku podłużnego w kierunku do działki na którą prowadzi zjazd, z zastosowaniem maksymalnego spadku do 5,0% na odcinku 5,0m, a na dalszym odcinku spadek do 15,0%
- ława betonowa beton C16/20

Inwestor:
Wójt Gminy Nawojowa
ul. Ogrodowa 2
33-335 Nawojowa

OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 293000K z drogą powiatową nr 1526K w m. Frycowa

PRZEDMIOT RYSUNKU: Szczegóły elementów drogowych

BRANŻA: Drogowa

Lokalizacja:
Jedn. ewid. Nawojowa (121012_2), obr. ewid. Frycowa [0002],
W całości na dz. nr: 81/15, 81/11, 81/13, 79/26, 79/34, 79/28, 79/36, 79/38, 79/30, 79/40, 79/32, 81/9, 80, 151/12, 770/7, 770/5, 1384/8, 1384/10, 764/2, 1384/12, 774/6, 87/249, 791/3, 763, 762/21, 792/5, 792/3, 762/12, 762/16, 762/22, 793/1, 762/20, 796/1, 762/18, 762/14, 762/6, 806/3, 806/5,
obszar wynikający z obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na części dz. nr 229/1
obszar wynikający z obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów na części dz. nr 770/3, 768/5, 769 oraz w całości na dz. nr 150/6
obszar wynikający z obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu dz. nr 81/8, 97/11, 764/1 , 765/3, 765/4, 765/5,

Projekt architektoniczno-budowlany	NUMER RYSUNKU: II.4	SKALA: 1:50/25	DATA: VIII 2019
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		

PROJEKTANT:
mgr inż. Kamil Haraf
upr.proj.MAP/00285/POOD/14
upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14

SPRAWDZAJĄCY
branża drogowa
mgr inż. Paweł Haraf
upr.proj.MAP/0007/PBD/16

83