

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

Remont drogi leśnej Nr 220/784 od km 0+000 do km 1+440
na terenie Leśnictwa Łętownia

Adres (działki nr ewid):

7418, 7420, 7421, 7424, 7427 obręb ewid. [0014 Zagorzyce],
jednostka ewidencyjna [181504_5 Sędziszów Małopolski – gmina]

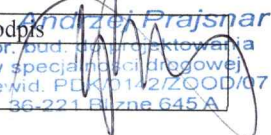
Inwestor:

PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO STRYZÓW
ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów

Opracowanie zawiera:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
3. Informacja bioz

Autor opracowania:

Lp	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektant	inż. Andrzej Prajsnar PDK/0142/ZOOD/07	kwiecień'2023	 inż. Andrzej Prajsnar Upr. bud. i inżynierstwa w specjalności drogowej Nr ewid. PDK/0142/ZOOD/07 36-221 Blizne 645A

Strzyżów, kwiecień'2023

DOKUMENTACJA ZAWIERA:

I. Część opisowa:

1. *Oświadczenie*
2. *Opis techniczny*
3. *Licencja WG.WGO.6642.613.2023_1815_CL1 z dnia 09.03.2023*

II. Część rysunkowa:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. <i>Orientacja</i> | <i>b/s</i> |
| 2. <i>Plan sytuacyjny (ark. 1-4)</i> | <i>skala 1:1000</i> |
| 3. <i>Przekrój normalny</i> | <i>skala 1:50</i> |

III. Informacja bioz

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie

2. Opis techniczny

3. Licencja WG.WGO.6642.613.2023_1815_CL1 z dnia 09.03.2023

Andrzej Prajsnar
36-221 Blizne 645A
woj.podkarpackie

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zmianami)

O ś w i a d c z a m,

że wykonana dokumentacja techniczna robót budowlanych pn.:

REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/784 OD KM 0+000 DO KM 1+440 W LEŚNICTWIE ŁĘTOWNIA

składająca się z następujących części:

- I. Projekt Wykonawczy
- II. Kosztorys inwestorski z przedmiarem robót
- III. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

wykonana na zlecenie PGL LASY PAŃSTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowana do realizacji.

Lp	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektant	inż. Andrzej Prajsnar upr. bud. PDK/0142/ZOOD/07	kwiecień'2023	<i>inż. Andrzej Prajsnar</i> Up. bud. do projektowania w specjalności drogowej Nr ewid. PDK/0142/ZOOD/07 36-221 Blizne 645A

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

dla zadania:

**„Remont drogi leśnej nr inw. 220/784 w km 0+000 – 1+440
na terenie Leśnictwa Łętownia”**

1. PRZEDMIOT ROBÓT

Przedmiotem robót i czynności jest remont drogi leśnej niepublicznej w granicach istniejącego pasa drogowego położonego na działkach:

- nr ewid. 7418, 7420, 7421, 7424, 7427 obręb ewid. [0014 Zagorzyce],
jednostka ewidencyjna [181504_5 Sędziszów Małopolski - gmina] na terenie Leśnictwa Łętownia, polegający na uzyskaniu efektu w postaci poprawy bieżącej zdolności użytkowej ciągu drogowego utraconej na skutek upływu czasu, eksploatacji oraz działania czynników atmosferycznych i geologicznych. Teren objęty zakresem robót stanowi własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów.

Przewidywane roboty budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.jednolity Dz. U. 2021, poz. 2351 z późn. zmianami).

Drogi leśna nr inw. 220/784 nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020, poz. 470 z późn. zmianami).

Zgodnie z rozdz. 1 art.3 ust. 2 Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 roku, drogi leśne są lasem. W związku z tym położone są na gruncie związanym z gospodarką leśną i nie posiadają odrębnych numerów ewidencyjnych. W takim przypadku przez pas drogowy należy rozumieć pas terenu, na którym znajdują się: jezdnia z poboczami tworzące koronę drogi, skarpy wykopów i nasypów, rowy, ścieki i inne urządzenia odwadniające, zjazdy na szlaki zrywkowe i składnice przyrzębowe oraz pola widoczności na łukach i skrzyżowaniach.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga leśna przebiega w nasypie wyniesionym ponad teren około 1,0 m. występuje rów przydrożny prawo- i lewostronny o głębokości około 1,0 m Korona drogi o szerokości około 5,0 m jest wyraźnie wyznaczona i uformowana. W stanie obecnym droga przeznaczona jest do obsługi związanej z gospodarką leśną i ma podstawowe znaczenie dla Inwestora zapewniając komunikację wewnętrzną gospodarczą i minimalne połączenia zewnętrzne. Na trasie drogi usytuowane są:

- 3 przepusty pod koroną drogi o konstrukcji rurowej betonowej o średnicy 600/800 mm, z zabezpieczeniem wlotu i wylotu ściankami czołowymi żelbetowymi
- 7 zjazdów (z przepustami i bez przepustów) na szlaki zrywkowe
- 2 place składowe o nawierzchni gruntowej ulepszonej wymagające wyrównania
- 8 wodopustów powierzchniowych z kostki betonowej

Nawierzchnia drogi - tłuczniowa szer. 3,50 m powierzchniowo utrwalona bitumem, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości zmiennej 0,50 – 0,75 m, lokalnie nawet do 2,0 m z przeznaczeniem do składowania drewna stosowego.

Na większości odcinka droga przebiega na odcinku prostym i w niewielkim spadku podłużnym, za wyjątkiem odcinka od km 0+500 – 1+000 o znacznym spadku około 8%. Występują powierzchniowe uszkodzenia warstwy powierzchniowego utrwalenia i wyboje, spowodowane bieżącą eksploatacją oraz działaniem warunków atmosferycznych.

Odwodnienie stanowi rów drogowy otwarty obustronny, lokalnie zamulony oraz przepusty pod koroną drogi i zjazdami – drożne oraz wodopusty powierzchniowe z kostki betonowej wymagające oczyszczenia. W otoczeniu drogi występuje intensywny kompleks leśny, drzewostan liściasty i iglasty, nie powodujący zacienienia drogi i nie utrudniający nasychania korony drogi.

3. UZBROJENIE TERENU

Projektowane roboty budowlano-remontowe związane z realizacją zadania nie kolidują bezpośrednio z urządzeniami infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

Na uzyskanym podkładzie mapowym w sąsiedztwie korony drogi nie zostały zainwentaryzowane żadne sieciowe urządzenia podziemne naziemne.

4. CEL I ZAKRES ROBÓT

Przewidywane roboty remontowo-budowlane i konserwacyjne mają na celu utrzymanie obiektu, tj. drogi leśnej niepublicznej, w dobrym stanie technicznym i zabezpieczenie przed szybkim zużyciem eksploatacyjnym, potęgowanym przez działanie warunków atmosferycznych. Stanowią element przywrócenia warunków komunikacyjnych i eksploatacyjnych oraz zapobieżenia dalszej destrukcji istniejącego ciągu drogowego. Charakter tych prac sprowadza się bowiem do odtworzeniu istniejącej warstwy powierzchniowego utrwalenia po uprzednim uzupełnieniu wybojów warstwy nawierzchniowej kruszywem kamiennym.. Działania te mają charakter odtworzeniowy elementów już istniejących i zmierzają do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu eksploatacyjnego

Planowane roboty remontowe nie spowodują wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości oraz zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Projektowany odcinek stanowi drogę wewnętrzną o parametrach zbliżonych do klasy D. Na skutek projektowanych robót, funkcja przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie.

5. OPIS ROBÓT I CZYNÓŚCI.

Zakres robót budowlanych objęty niniejszym zgłoszeniem obejmuje odcinek drogi leśnej nr inw. 220/874 od km 0+000 do km 1+440 zgodnie z *Rys. 2 Plan sytuacyjny* i dotyczy:

a/ roboty konstrukcyjne km 0+000 – 1+440:

- oczyszczenie/pogłębienie istniejącego rowu drogowego;
- oczyszczenie przepustów pod koroną drogi i zjazdami
- oczyszczenie istniejącej warstwy jezdnej i wyprofilowanie kolein;
- uzupełnienie warstwy kruszywowej nawierzchni kłincem kamiennym 4/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie;
- odtworzenie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową i grysami kamiennymi
- wyprofilowanie zjazdów na szlaki zrywkowe;
- wyprofilowanie składnic przyrzębowych;

b/ roboty konstrukcyjne (mijanki) km 0+310 -0+390 (L) i 0+900 – 0+980 (P):

- usunięcie rumoszu gruntowego (korytowanie) na głęb. do 40 cm
- odtworzenie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego 0/63 gr. 20 cm
- odtworzenie podbudowy zasadniczej kruszywa łamanego 31,5/60 gr. 20 cm

c/zjazdy na szlaki zrywkowe

Szerokość zjazdów jest zmienna i waha się od 4,0 do 5,0 m.

Konstrukcja zjazdu:

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10-20 cm (uzupełnienie i wyrównanie nawierzchni)

d/place składowe

Przewiduje się wyrównanie istniejących placów składowych o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem naturalnym z lokalnym uzupełnieniem materiału rodzimego.

e/odwodnienie

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się lokalne oczyszczenie istniejącego rowu drogowego, przepustów pod koroną drogi i zjazdami oraz wodopustów powierzchniowych z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+500 – 1+000 , w związku ze znacznym spadkiem podłużnym, przewiduje się uzupełnienie powierzchniowych urządzeń odwadniających w postaci dodatkowych wodopustów winylowych w celu usprawnienia spływu powierzchniowego wody z jezdni.

f/ Układanie wodopustu winylowego

Rozwiązaniem zjawiska spływu powierzchniowego na drogach leśnych są wodospusty, czyli drogowe urządzenia melioracyjne umożliwiające odprowadzanie wody opadowej z korony drogi.

Wodospusty wbudowywane są w konstrukcję nawierzchni na drogach o pochyleniu podłużnym większym niż 2%, nachylonym w stosunku do osi drogi 30%.

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ST lub wskazań Inspektora nadzoru:

- ustalić lokalizację terenu robót, przeprowadzić obliczenia niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych, położenia i pochylenia wodospustów względem drogi, usunąć przeszkody, np. drzewa, krzaki, obiekty, elementy dróg, ogrodzeń itd. dokonać oczyszczenia terenu robót
- górne warstwy nawierzchni poddaje się oględzinom i ocenia się stan ich uszkodzenia, a w przypadku nawierzchni uszkodzonej naprawia się ją co najmniej na odcinkach 10 m przed i za projektowanym miejscem posadowienia wodospustu
- w nawierzchni drogi wykonuje się korytko, w którym ma być osadzony wodospust, ma ono mieć wymiary: szerokość 300 mm, głębokość 150 mm, długość - według wskazania.
- korytko wypełnia się betonem klasy C25/30.
- w otwory przelotowe w wodospuscie wprowadza się pręty zbrojeniowe. Wodospust montuje się w ławie betonowej upewniając się, że pręty zbrojeniowe dobrze zakotwiły się w warstwie betonu, a spadek poprzeczny wodospustu jest zgodny z projektem i zapewni dobre odprowadzanie wody. Zagęszcza się wzdłużnie pas posadowienia wodospustu zagęszczarką o szerokości płyty co najmniej 700 mm. Uzupełnia się ewentualne braki betonu, tak aby poziom nawierzchni drogi pokrywał się z krawędziami bocznymi wodospustu.
- wykańcza się nawierzchnię, wylot oraz wlot wodospustu standardowymi metodami.

6. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

6.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Całość planowanych robót nie wykracza poza granicę istniejącego pasa drogowego usytuowanego na działkach wskazanych w pkt 1, do których Inwestor posiada prawo dysponowania na cele budowlane.

Objęty remontem i konserwacją ciąg drogowy wraz z urządzeniami technicznymi jest budowlą komunikacyjną niepubliczną w świetle ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Realizacja inwestycji nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko oraz wzrostu emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu przekraczających 20%.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

Poddawany remontowi peryferyjny ciąg drogowy gospodarczy obejmuje jego istniejące elementy i urządzenia wyposażenia technicznego. Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje kompleksowej wycinki drzew,
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane do umocnień skarpowych.

Końcowy efekt planowanych robót remontowych spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez: poprawę stanu technicznego nawierzchni przez skuteczne zabezpieczenie przed rozmywaniem istniejącej warstwy nawierzchniowej z kruszywa kamiennego;
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu;
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy i eksploatacji.

Konserwacja istniejących rowów zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Właściwe utrzymanie rowów trawiastych w gruntach przepuszczalnych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

6.2.Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków, tereny nie są narażone na oddziaływania szkód górniczych.

6.3.Rodzaj technologii

Konstrukcja nośna drogi leśnej składa się z podbudowy i nawierzchni wyłącznie z kruszywa kamiennego, a części przelotowe przepustów z kręgów betonowych i tworzywa sztucznego. Przyjęta technologia remontu kruszywem kamiennym podwójnego utwardzenia bitumem nie tworzy odpadów w czasie prowadzonych robót i eksploatacji.

6.4. Ochrona przed hałasem

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu (równiarki, koparki, ładowarki, walce, itp.) oraz ruchem samochodów ciężarowych, w szczególności:

Rodzaj urządzenia (źródła hałasu)	Poziom mocy akustycznej A (dB)
Samochody ciężarowe	88
Maszyny budowlane	89 - 107
Koparki, spycharki, ładowarki	106 - 110

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca. W rejonie planowanej lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obiekty chronione akustycznie. Emisję do powietrza atmosferycznego na etapie budowy stanowić będzie pył pochodzenia mineralnego, powstający podczas rozładunku kruszyw i wykonywaniu powierzchniowego utwardzenia nawierzchni oraz gazy spalinyowe pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Powyższe jest nieuniknione w związku z zapewnieniem prawidłowej technologii wykonania robót

7. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

- Oczyszczenie rowów drogowych i przepustów
- Profilowanie korony drogi i placów składowych
- Uzupełnienie konstrukcji nawierzchni tłuczniowej jezdni głównej i mijanek,
- Uzupełnienie wodopustów winylowych
- Odtworzenie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni bitumem i grysami
- Uzupełnienie poboczy i nawierzchni zjazdów

Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004 o wyrobach budowlanych z późniejszymi zmianami.

Dopuszcza się cztery sposoby oznakowania wyrobów:

- oznakowanie CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi;

- oznakowanie polskim znakiem budowlanym;
- wyroby regionalne, które będą znakowane specjalnym znakiem jako regionalny wyrób budowlany;
- wyroby budowlane wykonane według indywidualnej dokumentacji technicznej, sporządzonej przez projektanta obiektu lub z nim uzgodnionej, dla których producent wydał oświadczenie wskazujące, że zapewniono zgodność wyrobu budowlanego z tą dokumentacją oraz z innymi przepisami;

inż. Andrzej Prajsnar
Upr. bud. do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. PRO/0142/XDD/07
36-201 Ruzne 645A

Licencja nr WG-WGO.6642.613.2023_1815_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach
2. Licencjodawca: APL RAMPA NIP: 686-105-54-77
Andrzej Prajsnar
Blizne 645A 645A
36-221 Blizne

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:1000)		2023-03-09	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5538091.75,7548997; 5538560.5,7549206.38; 5538910.5,7549322; 5539176.13,7549381.38; 5539273,7549178.25; 5539013.63,7549103.25; 5538807.38,7549084.5; 5538388.63,7548890.75; 5537998,7548753.25; 5537748,7548665.75; 5537694.88,7548847; 5538091.75,7548997

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- ¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
1a8bd94f-5e7b-4438-87a1-66f47f3ffdef
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://spropczyce.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-03-09 17:15:15
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.Orientacja

2.Plan sytuacyjny (ark.1-4)

3.Przekrój normalny

b/s

skala 1:1000

skala 1:50