

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>„Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów ”</b>
<b>NAZWA PROJEKTU</b>	Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 -2020, Działanie V.4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska.
<b>ETAP</b>	Oznakowanie rowerowego szlaku turystycznego
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	Powiat piotrkowski, gmina miejsko-wiejska, Sulejów 97-330 Sulejów dz. nr ew. 175, 176, 177/1, 178, obręb 0021 m. Sulejów dz. nr ew. 593/2, 592, 568/2, 514, 207/1, 173, 158, 138, 17,15 obręb 0017 m. Sulejów dz. nr ew. 141, 28/9, 139, 49/1, 48, 47, 36/1, 22 obręb 0008 m. Sulejów dz. nr ew. 6/7, 6/9, 6/12, 3, 2, obręb 0002 m. Sulejów
<b>INWESTOR</b>	Gmina Sulejów Ul. Konecka 42 97-330 Sulejów
<b>WYKONAWCA</b>	Radosław Kaźmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski Ul. Rzemieślnicza 26A m.16
<b>STADIUM</b>	<b>OZNAKOWANIE ROWEROWEGO SZLAKU TURYSTYCZNEGO</b>

<b>PROJEKTANT</b>	Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów Jaksonek 27
-------------------	---

---

## Zawartość

<b>1.</b>	<b><i>Przedmiot inwestycji</i></b> .....	<b>2</b>
1.1.	Nazwa inwestycji .....	2
1.2.	Adres inwestycji .....	2
1.3.	Inwestor .....	2
1.4.	Jednostka projektowa .....	2
1.5.	Projektant organizacji ruchu.....	2
1.6.	Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu.....	2
1.7.	Lokalizacja inwestycji .....	3
1.8.	Cel projektu .....	3
<b>2.</b>	<b><i>Podstawa opracowania</i></b> .....	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b><i>Przebieg trasy szlaku turystycznego</i></b> .....	<b>4</b>
3.1.	Charakterystyka terenu istniejącego .....	4
3.2.	Opis przebiegu szlaku turystycznego.....	4
<b>4.</b>	<b><i>Charakterystyka inwestycji i ruchu drogowego</i></b> .....	<b>5</b>
4.1.	Opis inwestycji.....	5
4.2.	Ruch drogowy .....	5
<b>5.</b>	<b><i>Projektowana organizacja ruchu</i></b> .....	<b>6</b>
5.1.	Opis projektowanej organizacji .....	6
5.2.	Tablice informacyjne .....	6
5.3.	Oznakowanie pionowe – wymagania .....	6
<b>6.</b>	<b><i>Uwagi końcowe</i></b> .....	<b>8</b>

---

---

## **1. Przedmiot inwestycji**

### **1.1. Nazwa inwestycji**

Dokumentacja projektowa obejmuje oznakowanie szlaku turystycznego dla inwestycji:

**„Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów”**

### **1.2. Adres inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie łódzkim, w powiecie piotrkowskim, w gminie Sulejów.

### **1.3. Inwestor**

Gmina Sulejów

Ul. Konecka 42

97-330 Sulejów

### **1.4. Jednostka projektowa**

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma Radosław Kaźmierczak zamieszkały 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Rzemieślnicza 26A m.16

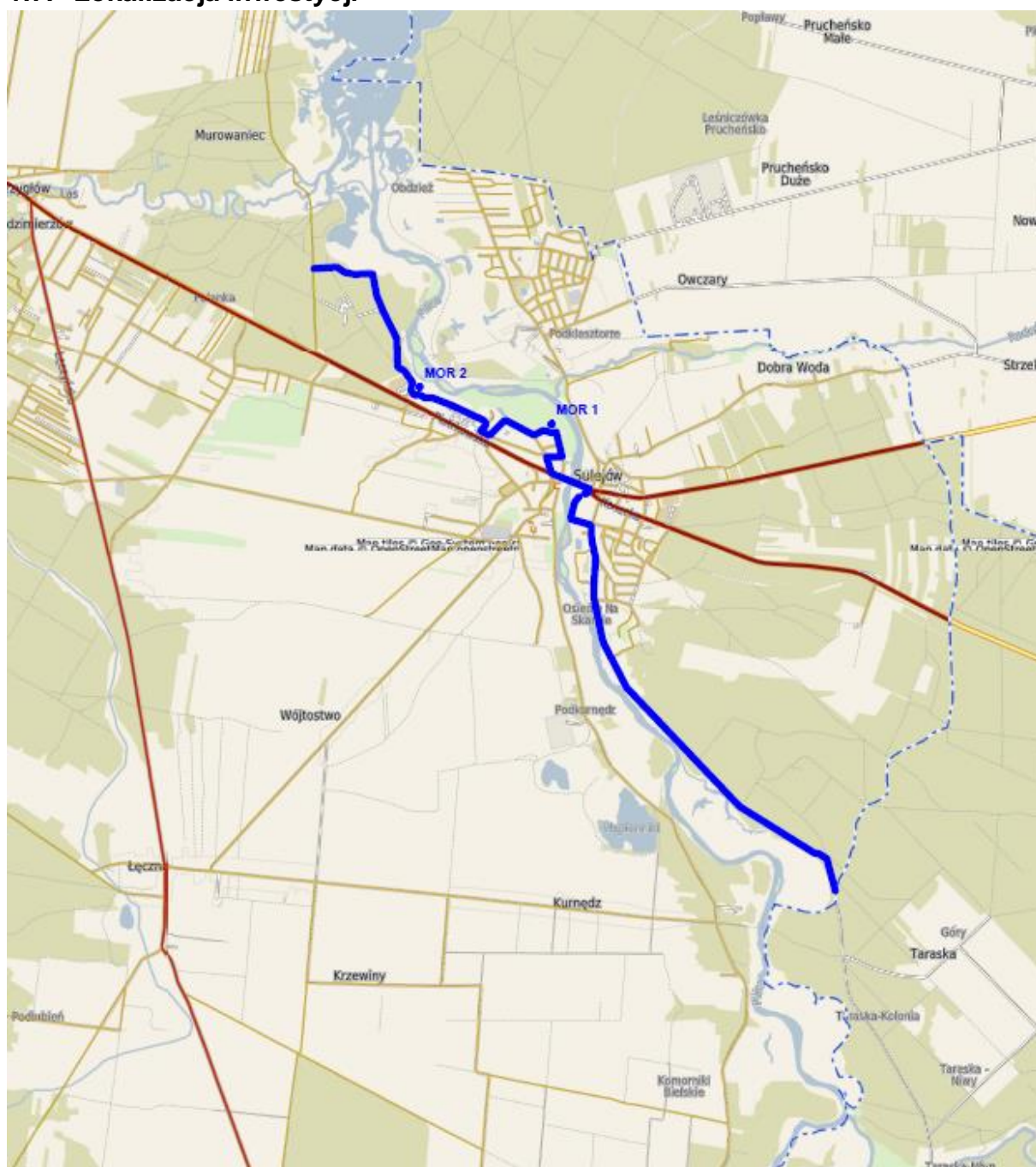
### **1.5. Projektant organizacji ruchu**

mgr inż. Łukasz Ząbecki oraz mgr inż. Radosław Kaźmierczak

### **1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu**

Przedmiotem opracowania jest realizacja projektu " Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy" współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, Działanie V.4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska ". Zakres opracowania obejmuje utworzenie trasy turystycznej pieszej i rowerowej na terenie powiatu piotrkowskiego. Projekt obejmuje oznakowanie szlaku turystycznego rowerowego i pieszego wraz z oznakowaniem obiektów i atrakcji turystycznych, utworzenia punktów informacyjnych (PI) i Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) wraz z zagospodarowaniem terenów do nich przyległych umiejscowionych na terenie ww. jednostek samorządu terytorialnego.

## 1.7. Lokalizacja inwestycji



## 1.8. Cel projektu

Projekt " Magia Pilicy – Ochrona Przyrody Obszaru Funkcjonalnego Doliny Rzeki Pilicy" współfinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020, Działanie V.4 Ochrona przyrody, Poddziałanie V.4.2 Przeciwdziałanie degradacji środowiska ""

Jego celem jest zachowanie potencjału środowiskowego regionu poprzez budowę szlaku turystycznego rowerowego w Sulejowie, służącej podnoszeniu poziomu edukacji i świadomości ekologicznej społeczeństwa w szczególności cennego przyrodniczo obszaru rzeki Pilicy. Szlak ścieżki będzie wytyczony i oznakowany

---

jednolitymi znakami i symbolami lub wyposażony w urządzenia i znaki informacyjne dla przebiegu trasy wędrówki zapewniającej bezpieczne jej przebycie o zróżnicowanym poziomie trudności i doświadczeniu bez względu na porę roku i warunki pogodowe.

Dodatkowym celem jest przedstawienie walorów przyrodniczych rzeki Pilicy oraz zapewnienie znakomitych warunków do obserwacji atrakcyjnych terenów nadrzecznych z całym bogactwem fauny i flory tego obszaru.

## **2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Inwentaryzacja przeprowadzona w terenie
- Program Funkcjonalno-Użytkowy „Budowa Szlaku Turystycznego Rowerowego w Sulejowie”, opracowany przez mgr inż. Grzegorz Rudzki
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170.1393 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.) wraz z załącznikami 1-4.
- Instrukcja znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego

## **3. Przebieg trasy szlaku turystycznego**

### **3.1. Charakterystyka terenu istniejącego**

Długość szlaku turystycznego wynosić będzie ok. 5,04 km. Trasa szlaku przebiega przez tereny charakteryzujące się dużymi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi i kulturowymi położone na terenie powiatu piotrkowskiego. Najbliższa zabudowa położona wzdłuż trasy szlaku to głównie tereny zabudowy miejskiej miejscowości, przez które przebiega trasa szlaku turystycznego. Na przeważającym obszarze zabudowa obejmuje niskie budownictwo zagrodowe oraz liczne kapliczki i obiekty dziedzictwa kulturowego, w tym zabytki.

### **3.2. Opis przebiegu szlaku turystycznego**

Całkowita długość odcinka w ramach planowanej trasy szlaku rowerowego wynosi ok. 5,04 km. Początek trasy rozpoczyna się na drodze powiatowej Nr 1502E ul. Taraszczyńska od granicy z Gminą Aleksandrów. Droga ta posiada nawierzchnię

---

bitumiczną szerokości ok. 5,5 m, obustronne pobocza ziemne oraz rowy przydrożne. Poza terenem przydrożnym po obydwu stronach drogi rośnie las. Po stronie zachodniej w odległości od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów przebiega rzeka Pilica.

W początkowym przebiegu terenu po obydwu stronach jest niezabudowany w sposób ciągły porośnięty lasem. Po ok. 2,46 km las się kończy i po stronie zachodniej odsłania się koryto rzeki Pilicy a po stronie wschodniej rozpoczynają się tereny porośnięte zielenią niską i pojawiają się pojedyncze zabudowania miasta Sulejowa.

Od ok. 2,46 km do ok. 3,88 km szlak turystyczny wykorzystywałby nowo wybudowany ciąg pieszo-rowerowy położony wzdłuż ulicy Taraszczyńskiej – drogi powiatowej. Dalej przebieg szlaku przebieg szlaku rowerowego biegnie ul. Garncarską, następnie ul. Nadrzeczną i ul. Rynek – drogi gminne. Teren wokół zabudowany budownictwem mieszkaniowym jednorodzinnym.

Następnie dochodzimy do drogi krajowej nr 12 w rejonie mostu przez rzekę Pilicę gdzie pierwszy etap szlaku turystycznego rowerowego dobiega końca. Po przejściu mostu, rozpoczynamy drugą część szlaku rowerowego od początku ulicy Staropiotrkowskiej – ulicy o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami.

W dalszej kolejności skręcamy w ul. Torowa i ul. Nadpiliczną o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, następnie w ul. Torową o nawierzchni bitumicznej, ul. Błonie o nawierzchni bitumicznej i docieramy do terenu ośrodków rekreacyjnych JOR-POLANA.

Dalszy ciąg przebiega w terenach porośniętych lasem, gdzie przebiegają ścieżki o nawierzchni gruntowej. Początkowo wzdłuż rzeki Pilicy w odległości kilkunastu metrów a później w terenach leśnych, docieramy do drogi Barkowice – Murowaniec, gdzie przewidziane jest zakończenie szlaku turystycznego.

Wzdłuż ul. Parkowej oraz na terenie ośrodków rekreacyjnych JOR-POLANA zostaną zlokalizowane dwa miejsca odpoczynku rowerzystów (MOR).

## **4. Charakterystyka inwestycji i ruchu drogowego**

### **4.1. Opis inwestycji**

W ramach inwestycji „Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów” wybudowane zostaną odcinki ciągu rowerowego na odcinkach wzdłuż ul. Nadpilicznej i Parkowej oraz na terenie ośrodków rekreacyjnych JOR-POLANA. Zostaną wybudowane dwa miejsca odpoczynków rowerzystów MOR 1 i MOR2 oraz oznakowanie przebiegu szlaku rowerowego.

### **4.2. Ruch drogowy**

Ruch pojazdów samochodowych pozostanie na niezmiennym poziomie. W związku z budową infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów przewiduje się wzrost ruchu rowerzystów.

---

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

### **5.1. Opis projektowanej organizacji**

W ramach oznakowania szlaku turystycznego zaprojektowano wyniesienie w terenie znaków z kategorii R-1 i R-1a oraz tablic kierunkowych R-1b z informacjami o odległościach do kolejnych miejscowości na trasie szlaku i z informacjami o atrakcjach w pobliżu trasy. Lokalizacja tablic informacyjnych przy miejscach odpoczynku rowerzystów (MOR) ustalona została w ramach odrębnego opracowania.

- Znaki R-1 należy umieszczać za skrzyżowaniem / przejazdem / skrzyżowaniem jako potwierdzenie wyboru prawidłowego kierunku jazdy. Znak należy umieszczać w odległości 5-25m za od skrzyżowania / przejazdu / rozwidlenia dróg.
- Znak R-1b należy umieszczać w odległości 5-15m przed możliwą zmianą kierunku jazdy, tj. skrzyżowaniem, rozwidleniem.
- Znaki z grupy R-1;R-1a;R-1b na skrzyżowaniach i przy przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów należy łączyć ze znakami C13/16. Tabliczki znaków należy umieszczać pod innymi znakami, jeżeli umiejscowienie istniejących znaków dopuszcza takie rozwiązanie.
- Przy drogach rowerowych nie biegnących w ciągu jezdni stosować należy oznakowanie przy drodze rowerowej, a nie jezdni (zwłaszcza dotyczy to strony drogi, po której poprowadzono drogę rowerową).

Wielkość oraz wygląd znaków oznakowania ścieżek rowerowych musi być zgodny z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Znakowania Szlaków Turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego.

### **5.2. Tablice informacyjne**

Tablice informacyjne zawierające przebieg szlaków oraz informację o miejscu i zabytkach umieszczone zostaną na obszarach Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (MOR) w lokalizacji uzgodnionej w ramach projektów budowy MOR oraz wzdłuż przebiegu szlaku rowerowego w miejscach atrakcji turystycznych. Indywidualne projekty tablic przekazane zostaną przez Inwestora na etapie realizacji.

### **5.3. Oznakowanie pionowe – wymagania**

Znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w standardzie zgodnym z zapisami aktów prawnych wymienionych w punkcie 2. oraz z informacjami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- Słupki znaków: stalowe z rur o średnicy min. 700mm, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe oraz dodatkowo pokryte powłokami malarskimi

- 
- Znaki kategorii R umieszcza się na szlaku rowerowym zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 1.5.3 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.), z wyjątkiem wysokości ich umieszczenia, która może wynosić od 1 m do 2,5 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta wynosi nie mniej niż 2,2 m.
  - Zaleca się wykorzystanie konstrukcji wsporczych istniejących znaków, pod warunkiem, że nie spowoduje to błędnego odczytywania istniejących znaków drogowych. Nie należy umieszczać tych znaków pod znakami określającymi pierwszeństwo na skrzyżowaniu oraz pod znakami kategorii zakazu i nakazu, z wyjątkiem znaków C-13 oraz C-13/C-16.

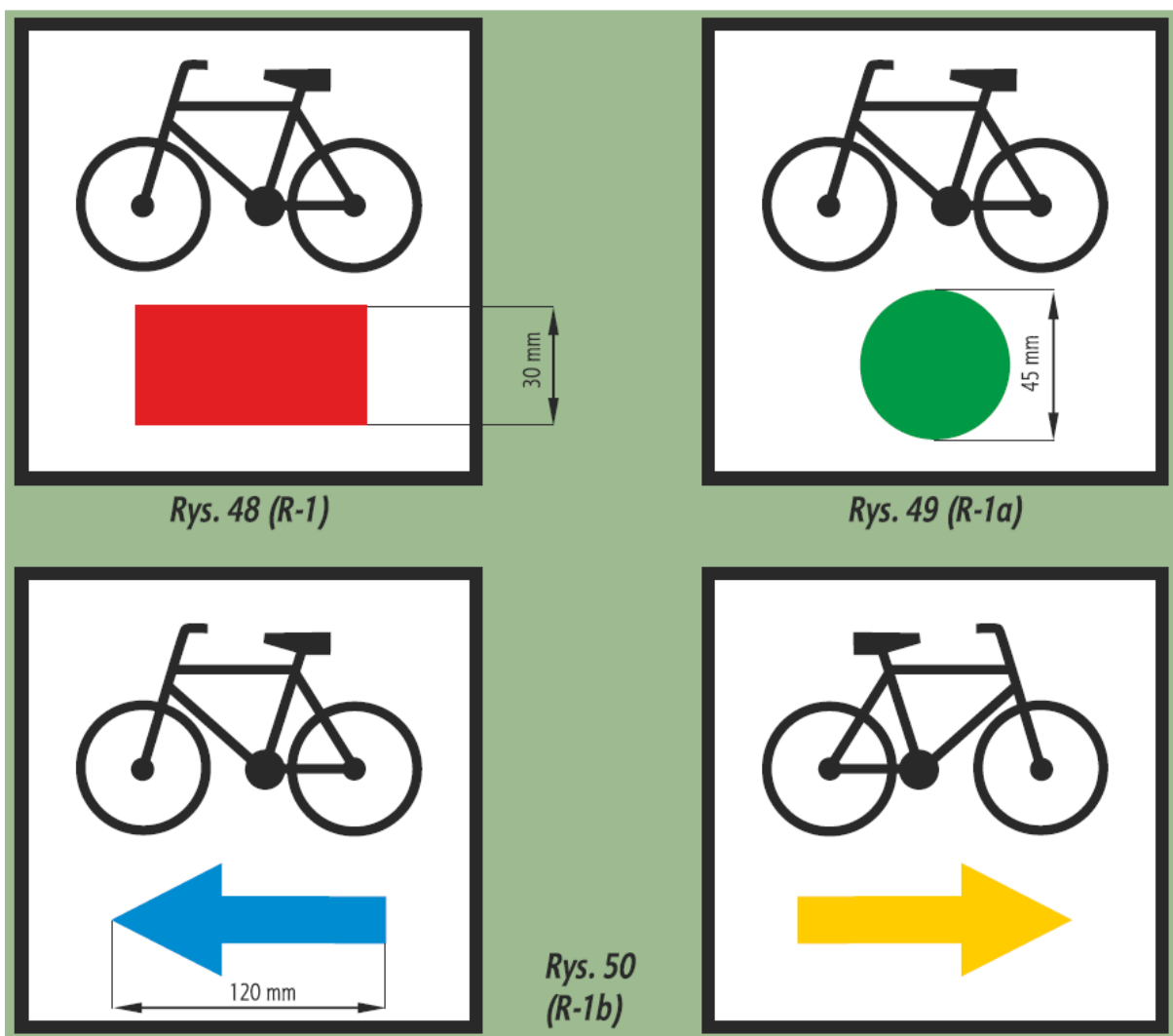
Wzory znaków służących do oznakowania tras (szlaków) rowerowych. Kody literowo-cyfrowe stosujemy za rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

- R-1 szlak rowerowy lokalny, znak podstawowy, rys. 48, kwadrat o boku 200 mm otoczony obwódką o szerokości 5 mm w kolorze czarnym. W górnej części znaku umieszczony jest wizerunek roweru w kolorze czarnym, poniżej prostokąt o wymiarach 90x30 mm w kolorze szlaku. Znak R-1 umieszcza się między połączeniami (skrzyżowaniami) dróg lub szlaków w celu potwierdzenia przebiegu szlaku rowerowego;
- R-1a początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego, rys. 49, kwadrat o boku 200 mm otoczony obwódką o szerokości 5 mm w kolorze czarnym. W górnej części znaku umieszczony jest wizerunek roweru w kolorze czarnym, poniżej koło o średnicy 45 mm w kolorze szlaku;
- R-1b zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego, rys. 50, kwadrat o boku 200 mm otoczony czarną obwódką o szerokości 5 mm. W górnej części znaku umieszczony wizerunek roweru w kolorze czarnym, poniżej strzałka o wymiarach 120x45 mm w kolorze szlaku. Znak R-1b umieszcza się przed skrzyżowaniami, na których szlak zmienia kierunek;

Znaki przeznaczone do umieszczania na drogach publicznych wykonywane są jako znaki drogowe (kategoria R) z blachy stalowej ocynkowanej grubości minimum 1,25 mm. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą, podwójnie gięte krawędzie (zaleca się, by wszystkie krawędzie znaku były podwójnie gięte) oraz zawierać dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku, certyfikat bezpieczeństwa. Lico znaku winno być wykonane techniką drukarską na folii odblaskowej:

- typu 1 (znaki R-1, R-1a, R-1b, R-3) w kolorze białym,





## 6. Uwagi końcowe

Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.

Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń BRD, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. I.

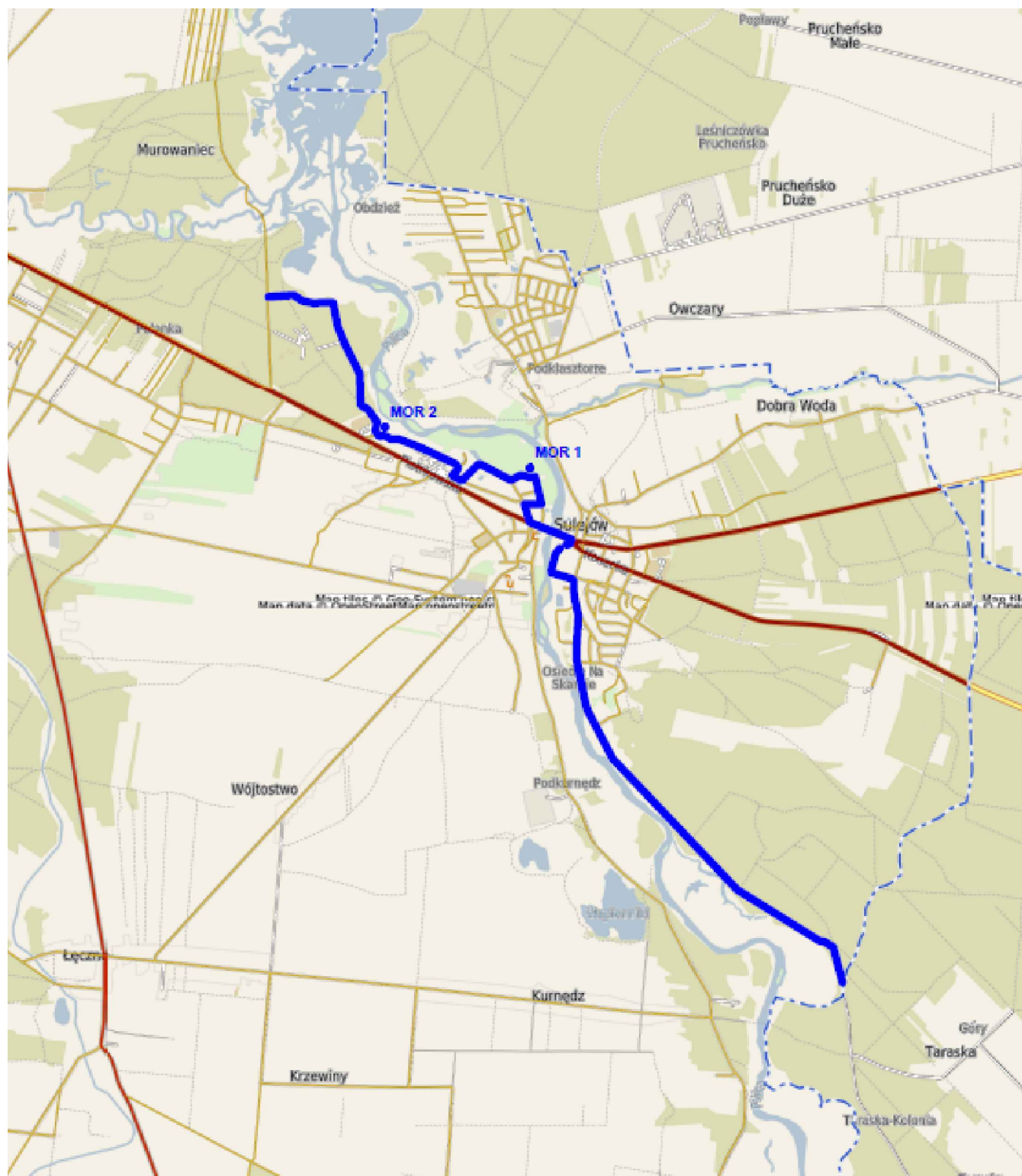
**Planowany termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu przewidziano do końca roku 2023**

Opracowali:

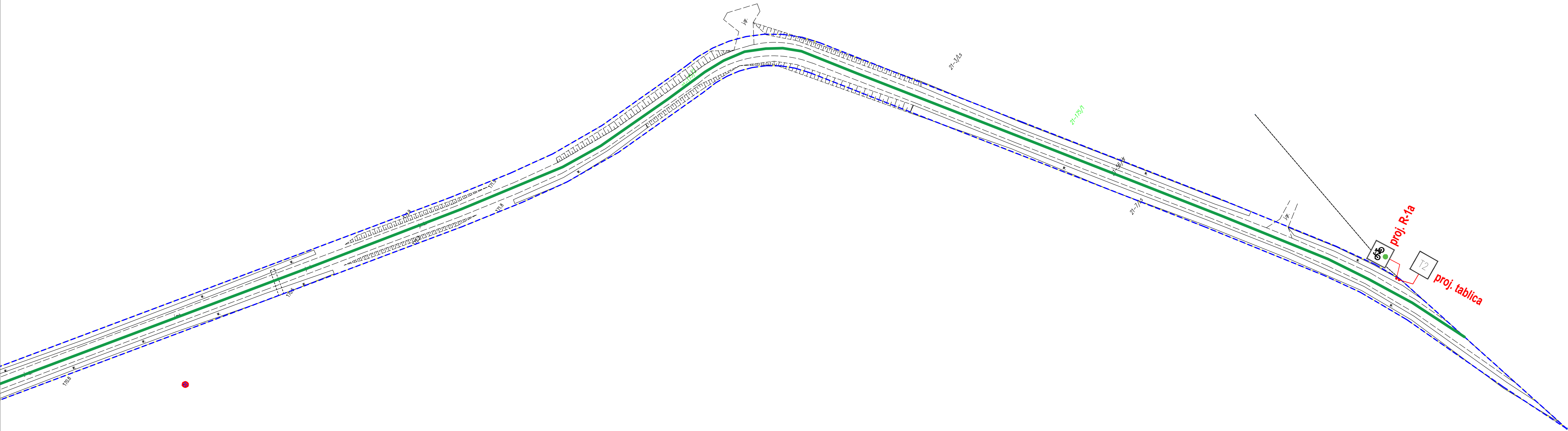
mgr inż. Radosław Kaźmierczak  
mgr inż. Łukasz Ząbecki

---

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



Nazwa inwestycji:		
Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor:		
Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97–330 Sulejów		
Stadium:		
OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO		
Jednostka projektowa:		
Radosław Kaźmierczak 97–300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16		e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795–958–946
Skala rysunku:	Data opracowania:	Numer rysunku:
1:25 000		1
	nr uprawnień	podpis
Projektant: mgr inż. Łukasz Ząbecki	LOD/4183/PBD/20 do projektowania w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku:		
PLAN ORIENTACYJNY		
Trasa szlaku		



LEGENDA

  
Istn.B-36

istniejące oznakowanie

  
proj.R-1a

projektowane oznakowanie szlaku rowerowego

  
proj.tablica

tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego i informacją o rezerwatach

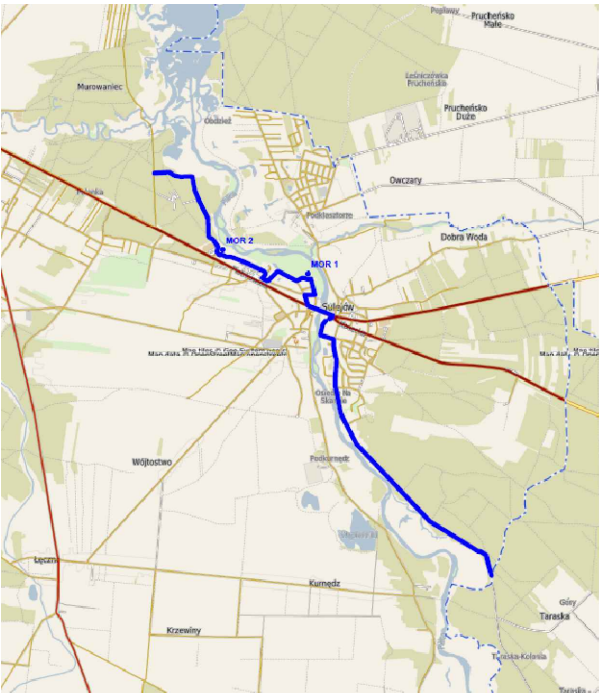
  
proj.tablica

tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego

  
przebieg istniejącego zielonego szlaku rowerowego

  
przebieg istniejącego czerwonego szlaku rowerowego

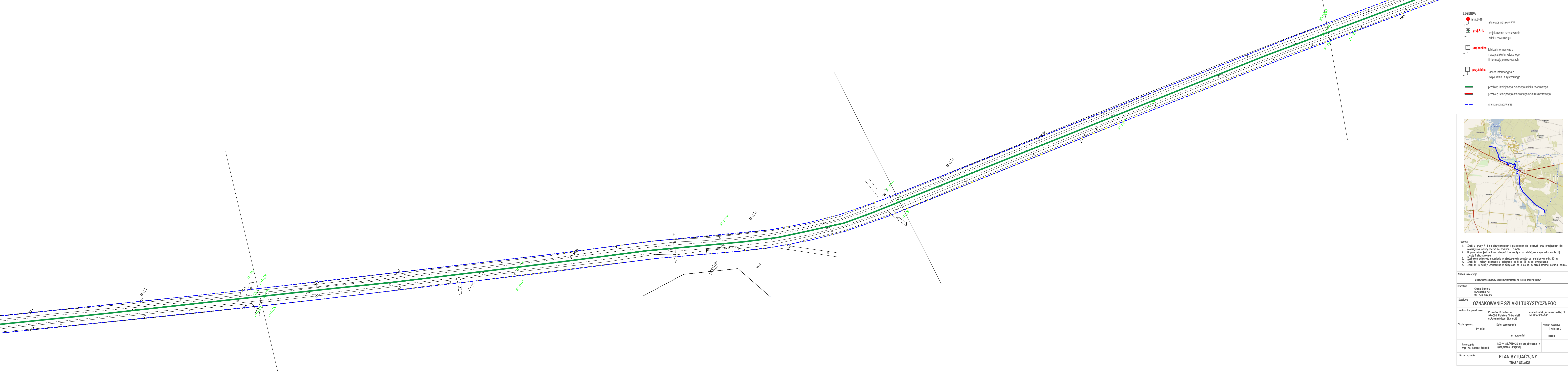
  
granica opracowania



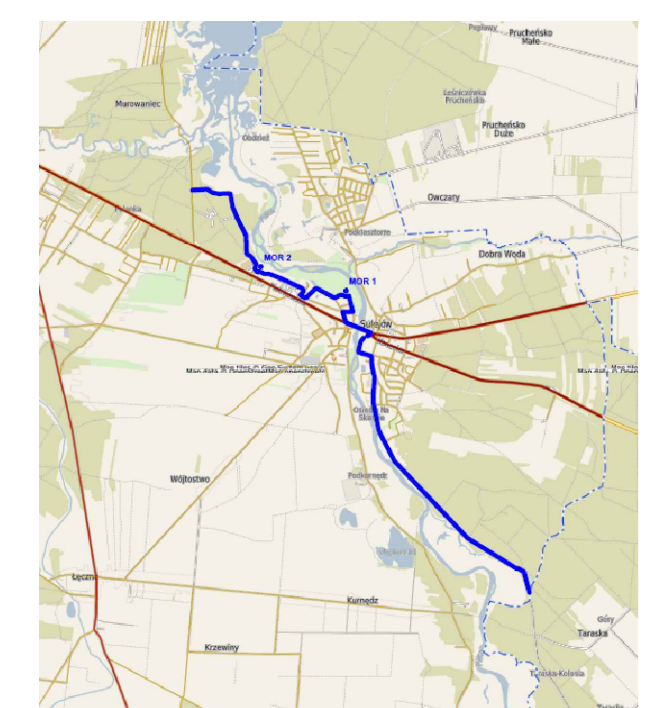
- UWAGI:
1. Znaki z grupy R-1 na skrzyżowaniach i przejazdach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów należy łączyć ze znakami C 13/16
  2. Dopuszczalna jest zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zjazdy i skrzyżowania.
  3. Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min. 10 m.
  4. Znaki R-1 należy ułożyć w odległości od 5 do 25 m od skrzyżowania .
  5. Znaki R-1b należy umieszczać w odległości od 5 do 15 m przed zmianą kierunku szlaku.

Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor: Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów		
Stadium: <b>OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO</b>		
Jednostka projektowa: Radosław Kazmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieślnicza 26A m.16		
e-mail: radek_kazmierczak@wp.pl tel.795-958-946		
Skala rysunku: 1:1 000	Data opracowania:	Numer rysunku: 2 arkusz 1
	nr uprawnień	podpis
Projektant: mgr inż. Łukasz Zębecki	LOD/4183/PBD/20 do projektowania w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b> TRASA SZLAKU		





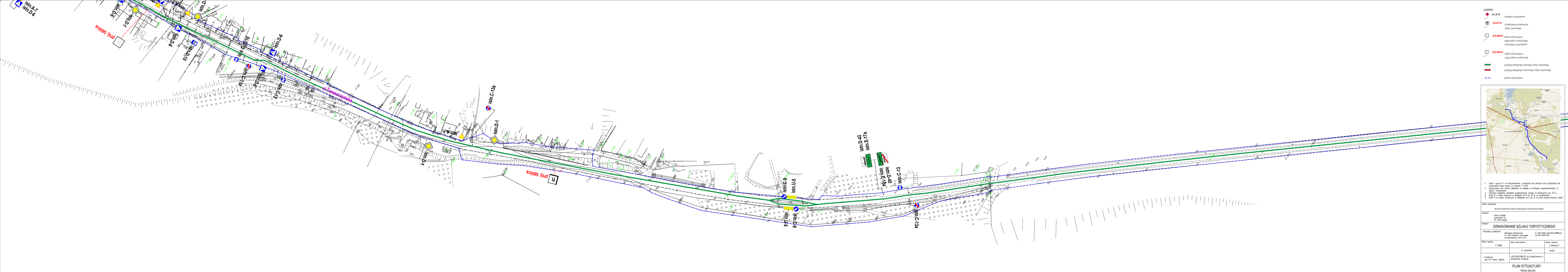
- LEGENDA
- istn.B-36 istniejące oznakowanie
  - proj.R-1a projektowane oznakowanie szlaku rowerowego
  - proj.tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego i informacją o rezerwach
  - proj.tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego
  - przebieg istniejącego zielonego szlaku rowerowego
  - przebieg istniejącego czerwonego szlaku rowerowego
  - granica opracowania



- UWAGI:
- Znaki z grupy R-1 na skrzyżowaniach i przebiegach dla pieszych oraz przebiegach dla rowerzystów należy dodać ze znakami C 13/16.
  - Dopuszczalna jest zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zjazdy i skrzyżowania.
  - Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min. 10 m.
  - Znaki R-1 należy umieszczać w odległości od 5 do 25 m od skrzyżowania.
  - Znaki R-1b należy umieszczać w odległości od 5 do 15 m przed zmianą kierunku szlaku.

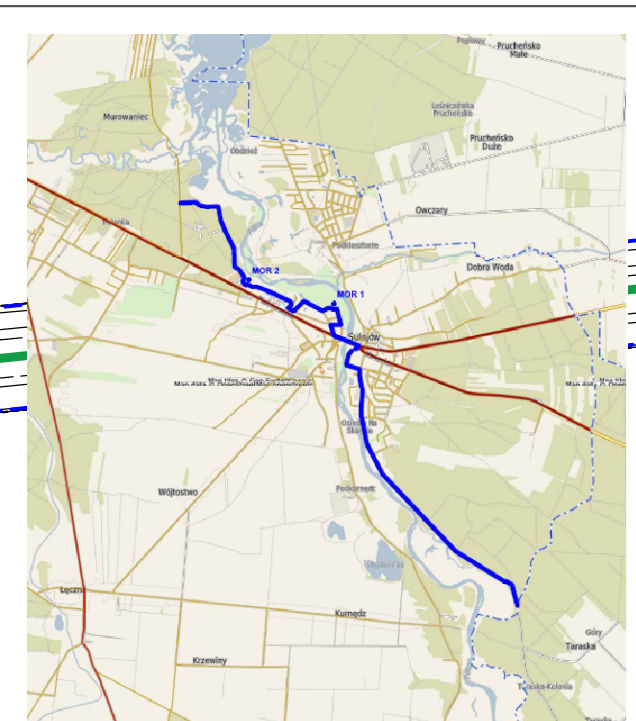
Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor: Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów		
Stadium: <b>OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO</b>		
Jednostka projektowa: Radosław Kotmierzak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemiesznicza 26A m.16	e-mail:radoslaw_kotmierzak@wp.pl tel.795-958-946	
Skala rysunku: 1:1 000	Data opracowania: nr uprawnień	Numer rysunku: 2 arkusz z 2 podpis
Projektant: mgr inż. Łukasz Zgłedzi	L00/4183/PB0/20 do projektowania w specyfności drogowej	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b> TRASA SZLAKU		





**LEGENDA**

- istn.B-36 istniejące oznakowanie
- proj.R-1a projektowane oznakowanie szlaku rowerowego
- proj.tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego i informacją o rezerwach
- proj.tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego
- przebieg istniejącego zielonego szlaku rowerowego
- przebieg istniejącego czerwonego szlaku rowerowego
- granica opracowania



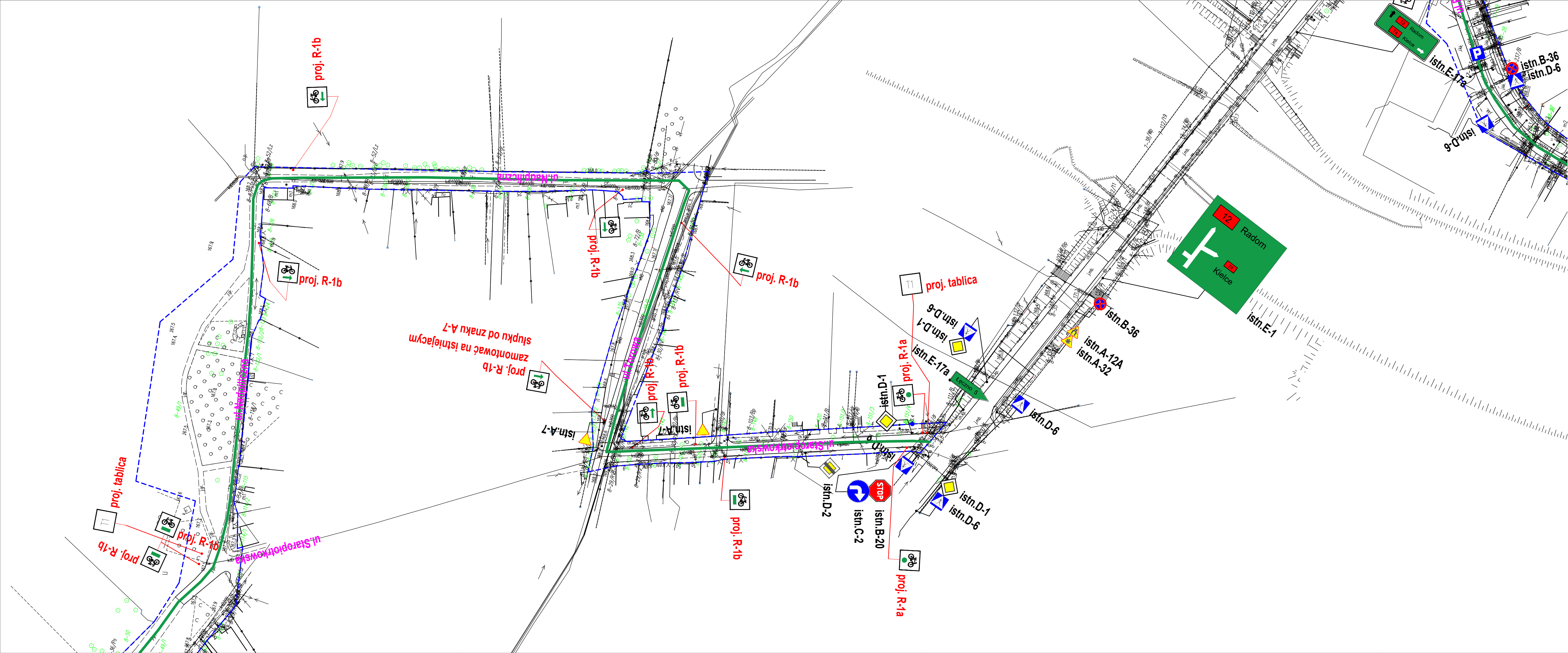
- Znaki z grupy R-1 na skrzyżowaniach i przejazdach dla pieszych oraz przejazdach do rowerzystów należy umieścić na znakach C-13/18
- Dopuszczalną jest zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zmiany i skracanie
- Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min. 10 m
- Znaki R-1 należy umieszczać w odległości od 5 do 25 m od skrzyżowania
- Znaki R-1a należy umieszczać w odległości od 5 do 15 m przed zmianą kierunku szlaku

Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Suliszew					
Inwestor: Gmina Suliszew ul.Konarska 42 97-300 Suliszew					
Stadium: <b>OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO</b>					
Jednostka projektowa: Radosław Kozmierzczak 97-300 Płoszków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16			e-mail:radoslaw_kozmierzczak@wp.pl tel.795-958-946		
Skala rysunku: 1:1 000		Data opracowania: nr uprawnień		Numer rysunku: 2 arkusz 3 podpis	
Projektant: mgr inż. Łukasz Ziębecki		L10/1433/PBZ/20 do projektowania w specyficznej drogowości			
<b>PLAN SYTUACYJNY</b> TRASA SZLAKU					









**LEGENDA**

istn.B-36 istniejące oznakowanie

proj.R-1a projektowane oznakowanie szlaku rowerowego

proj.tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego i informacją o rezerwatach

proj.tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego

przebieg istniejącego zielonego szlaku rowerowego

przebieg istniejącego czerwonego szlaku rowerowego

granica opłaty

**UWAGI:**

1. Znaki z grupy R-1 na skrzyżowaniach i przejazdach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów należy łączyć ze znakami C 13/16
2. Dopuszczalna jest zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zjazdy i skrzyżowania.
3. Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min. 10 m.
4. Znaki R-1 należy umieszczać w odległości od 5 do 25 m od skrzyżowania.
5. Znaki R-1b należy umieszczać w odległości od 5 do 15 m przed zmianą kierunku szlaku.

Nazwa inwestycji:

**Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów**

Inwestor:

Gmina Sulejów  
ul.Konecka 42  
97-330 Sulejów

Stadium:

**OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO**

Jednostka projektowa:

Radosław Kazmierczak  
97-300 Piotrków Trybunalski  
ul.Rzemieślnicza 26A m.16

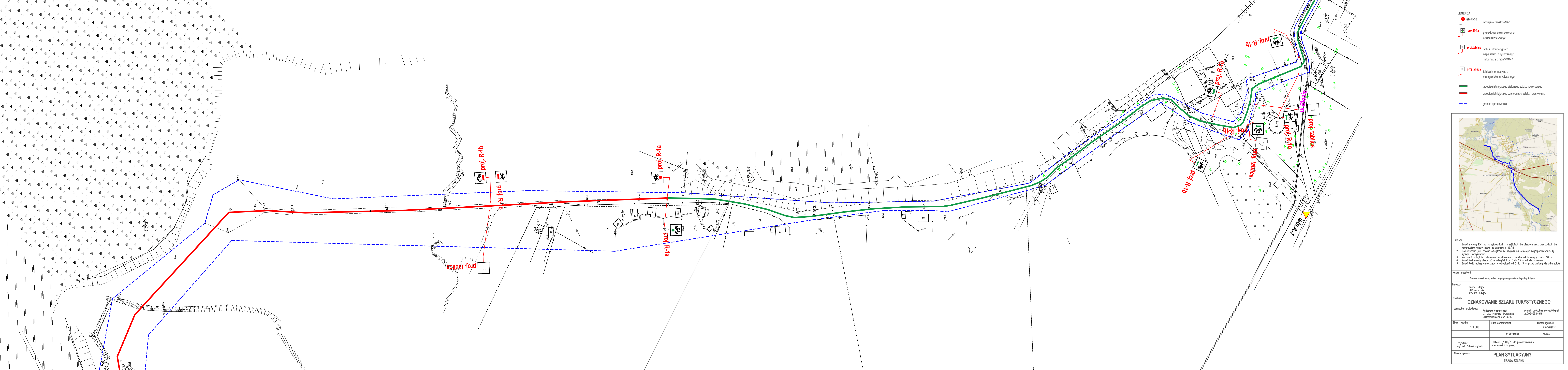
e-mail: radek\_kazmierczak@wp.pl  
tel.795-958-946

Skala rysunku:	Data opracowania:	Numer rysunku:
1:1 000		2 arkusz 5
Projektant:	nr uprawnień	podpis
mgr inż. Łukasz Zębcki	LOD/4183/PBD/20 do projektowania w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b> TRASA SZLAKU	



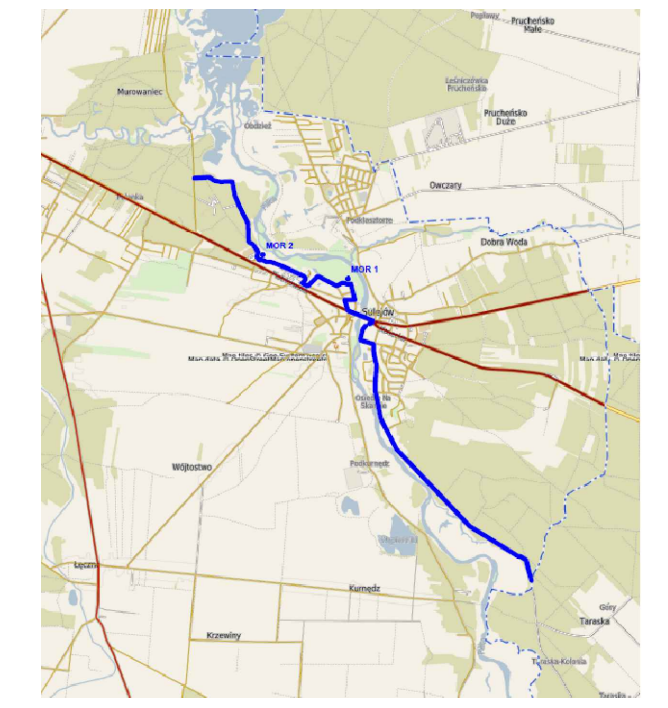






**LEGENDA**

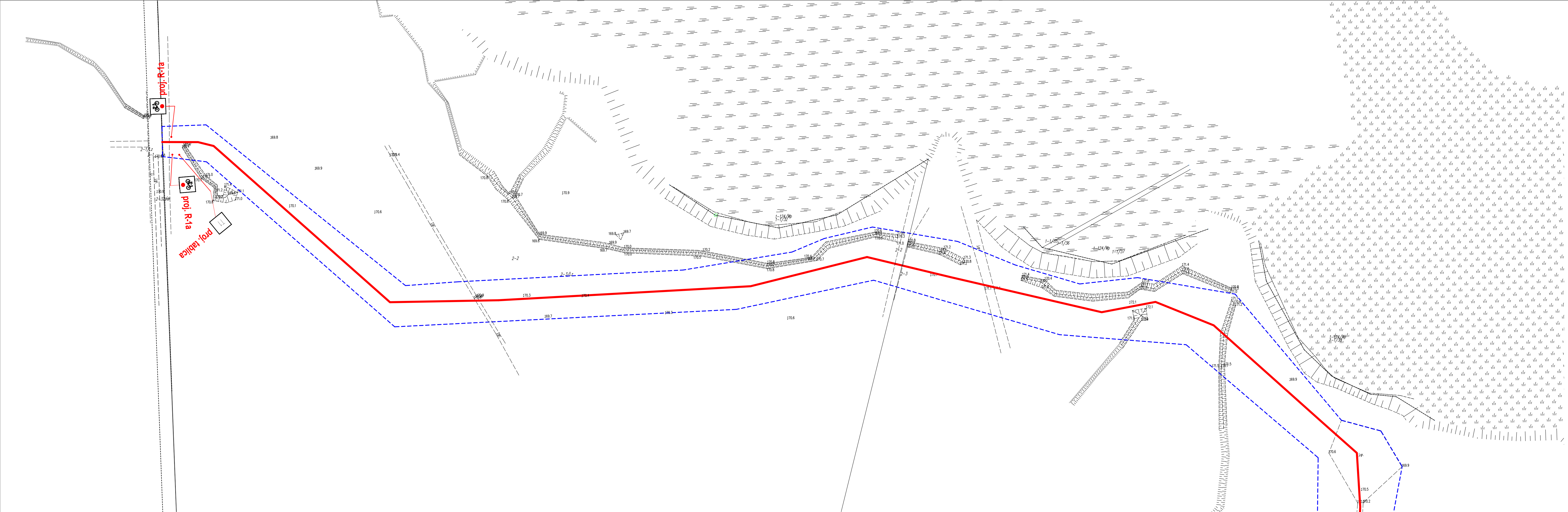
- istn. B-36 istniejące oznakowanie
- proj. R-1a projektowane oznakowanie szlaku rowerowego
- proj. tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego i informacją o rezerwach
- proj. tablica tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego
- przebieg istniejącego zielonego szlaku rowerowego
- przebieg istniejącego czerwonego szlaku rowerowego
- - - granica opracowania



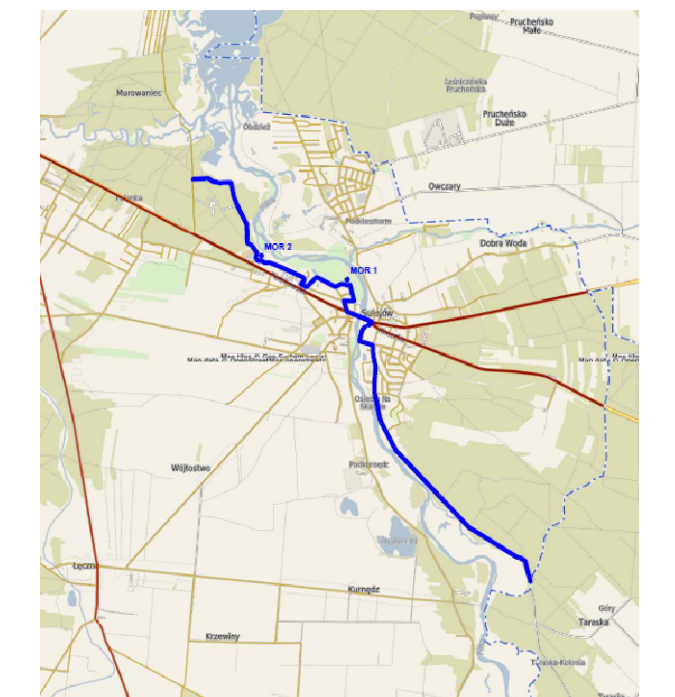
- UWAGI:
1. Znaki z grupy R-1 na skrzyżowaniach i przebiegach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów należy łagoc ze znakami C 13/16.
  2. Dopuszczalna jest zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zarządy i skrzyżowania.
  3. Zachować odległość ustawiania projektowanych znaków od istniejących min. 10 m.
  4. Znaki R-1 należy umieszczać w odległości od 5 do 25 m od skrzyżowania.
  5. Znaki R-1b należy umieszczać w odległości od 5 do 15 m przed zmianą kierunku szlaku.

Nazwa inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Suliszew		
Inwestor: Gmina Suliszew ul.Kościelna 42 97-330 Suliszew		
Stadium: <b>OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO</b>		
Jednostka projektowa: Radosław Kadmierzak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rozemnieńska 28A m.16	e-mail: radek_kadmierzak@wp.pl tel.795-958-946	
Skala rysunku: 1:1 000	Data opracowania:	Numer rysunku: 2 arkusz z 7
	nr uprawnień	podpis
Projektant: mgr inż. Łukasz Ziębecki	L00/4183/PB0/20 do projektowania w specyficznych warunkach	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b> TRASA SZLAKU		





- LEGENDA**
- istn.B-36** istniejące oznakowanie
  - proj.R-1a** projektowane oznakowanie szlaku rowerowego
  - proj.tablica** tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego i informacją o rezerwatach
  - proj.tablica** tablica informacyjna z mapą szlaku turystycznego
  - przebieg istniejącego zielonego szlaku rowerowego
  - przebieg istniejącego czerwonego szlaku rowerowego
  - granica opracowania



- UWAGI:**
- Znaki z grupy R-1 na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów należy łączyć ze znakami C 13/16.
  - Dopuszczalna jest zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zjazdy i skrzyżowania.
  - Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min. 10 m.
  - Znaki R-1 należy umieszczać w odległości od 5 do 25 m od skrzyżowania.
  - Znaki R-1b należy umieszczać w odległości od 5 do 15 m przed zmianą kierunku szlaku.

Nazwa Inwestycji: Budowa infrastruktury szlaku turystycznego na terenie gminy Sulejów		
Inwestor: Gmina Sulejów ul.Konecka 42 97-330 Sulejów		
Stadium: <b>OZNAKOWANIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO</b>		
Jednostka projektowa:	Radosław Kozmierczak 97-300 Piotrków Trybunalski ul.Rzemieslnicza 26A m.16	e-mail:radoslaw_kozmierczak@wp.pl tel.795-958-946
Skala rysunku: 1:1 000	Data opracowania: nr uprawnień	Numer rysunku: 2 arkusz 8 podpis
Projektant: mgr inż. Łukasz Zgbecki	L00/4183/PBD/20 do projektowania w specjalności drogowej	
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b> TRASA SZLAKU		