

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dziwie.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dziwie od km 0+000 do km 0+228,00 na terenie działki nr 602 obręb 0005 Dziwie.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa nr 10/2022 z dnia 09.02.2022r. na opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowej spisana z Gminą Przedeck
- Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej
- mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/

3. Zakres projektu

Zakres opracowania obejmuje:

1. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 10 cm.
2. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
3. Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 10,5 cm.
4. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce z nr identyfikacyjnym 300911_5.0005.AR_3.602.

4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię tłuczniową wymagającą wzmocnienia i ulepszenia .

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+228,00 istniejące parametry drogi:

- szerokość jezdni (nawierzchnia tłuczniowa) 4,00m od km 0+000,00 do km 0+210,00
odcinek przejściowy z 4,00 m do 3,20 m od km 0+210,00 do km 0+217,40
3,20m od km 0+217,40 do km 0+228,00
- szerokość poboczy 2 x 0,5-1,00 m
- na całej długości występuje przekrój drogowy

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne oraz rozproszone zabudowania zagrodowe.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

5. Stan projektowany

W ramach dokumentacji projektuje się:

- Wyprofilowanie (wyrównanie) istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 10 cm.

- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 10,5 cm.

Na zjazdach do posesji oznaczonych na planie sytuacyjnym:

- Wykonanie koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość średnio 17,5 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm i grubości warstwy 20 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

5.1. Nawierzchnia

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+228,00 zaprojektowano likwidację zagięć w istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez wyprofilowanie równiarką oraz ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 10 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej wykonanej z mieszanek mineralno- asfaltowych.

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1 , AC 11 W;

5.2. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+228,00 obustronnie zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 10,5 cm.

5.3. Zjazdy do posesji

Projektowane jest umocnienie zjazdów do posesji w km: 0+072; 0+109; 0+136,50 i 0+214 .

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm i grubości warstwy 20 cm.
- Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o grubości w-wy 5 cm.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

5.5. Zadrzewienie

Nie występuje.

5.6. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kabel teletechniczny.

Przy prowadzeniu prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność.

5.7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi. Poprawi ona bezpieczeństwo użytkowników drogi.