

„Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N
na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR	STAROSTA POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda
ADRES I KATEGORIA	Droga powiatowa nr 1727N, Nowa Różanka, Gmina Kętrzyn, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie
OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: 280803_2 Kętrzyn
NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	Obręb 30 – Nowa Różanka
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Działka ew. nr: 80

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	1. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu 2. TOM II – Projekt techniczno – budowlany – Branża drogowa 3. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane
---	---

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

PROJEKT TECHNICZNO-BUDOWLANY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Grudzień 2021r

TEMAT:	Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda		
ADRES OBIEKTU:	Droga powiatowa nr 1727N, Nowa Różanka, Gmina Kętrzyn, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych, XXVI sieci		
KODY CPV:	45.23.31.20-6 45.11.12.00-0 45.23.30.00-9 45.23.32.20-7 71.32.20.00-1	Roboty w zakresie budowy dróg Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg Roboty w zakresie nawierzchni dróg Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	
INWESTOR:	STAROSTA POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		
OPRACOWANIE:	MG BC SP.Z O.O. ul. Metalowa 3 10-603 Olsztyn		

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	BRANŻA DROGOWA do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	WAM/0066/PBD/20	grudzień 2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	grudzień 2021	
Opracowujący	mgr inż. Kamil Reginia			grudzień 2021	

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

SPIS TREŚCI

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu	6
1.4. Projektowane zagospodarowania terenu	7
1.5. Zestawienie powierzchni i długości.....	8
1.6. Ochrona konserwatorska	9
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej	9
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko	9
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	10
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	11
1.11. Uwagi końcowe	11
2. Dokumenty Formalne	12
2.1. Oświadczenia Projektantów.....	13
2.2. Uprawnienia	14
2.3. Przynależność do Izby Inżynierów	18
2.4. Uzgodnienia i Decyzje	20
3. Część rysunkowa projektu	33

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr WAI.U.34.2021 zawarta w dniu 01.10.2021 roku w Kętrzynie pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim NIP 742-18-42-131 z siedzibą w Kętrzynie Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, zwanym dalej „Zamawiającym” a MG BC Sp. z o.o. ul. Metalowa 3, 10-603 Olsztyn.
- Program funkcjonalno - użytkowy dla zadania Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 tj.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tj.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680),
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Na całym odcinku posiada ona nawierzchnię bitumiczną. Obecnie jest to droga o zdegradowanej nawierzchni, wymagająca zabiegów wzmacniających konstrukcję. Po obu stronach ograniczona jest poboczem gruntowym. Posiada także rowy odwadniające w stanie zanikowym. Droga obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny do miejscowości Winda. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i poszczególnych działek. Po drodze poruszają się głównie samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe oraz autobusy.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni oraz spękania, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwo jej użytkowników. Przebudowa drogi jest konieczna ze względu na potrzebę wymiany nawierzchni oraz wzmocnienia podbudowy. Powyższe działanie pozytywnie wpłynie na sprawność eksploatacyjną drogi.

Droga znajduje się na terenie równinnym, dlatego też nie wykazuje dużego zróżnicowania. Rzędne terenu na omawianym odcinku drogi powiatowej nr 1727N oscylują w granicy ok. 117,50 -140,40 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1727N:

- nawierzchnia bitumiczna na długości ok. 1 304 m;
- nawierzchnia drogi o zmiennej szerokości 4,20 m - 4,80 m;
- nawierzchnia gruntowa pobocza o szerokości zmiennej;
- występują zanikowe rowy do renowacji oraz przepusty;
- występuje obustronne zadrzewienia.

Elementy uzbrojenia terenu

- Sieć wodociągowa -istniejąca,

Charakterystyka ruchu:

Na przedmiotowym odcinku jezdny występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy transportu osób i dzieci do szkoły.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mghbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mghbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie będzie polegać na poprawie parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda wraz z renowacją i odtworzeniem istniejących oraz budową nowych przydrożnych rowów odwadniających.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr 1727N na odcinku o długości 1 298 m. Na całym odcinku drogi przewidziano budowę lub renowację rowów przydrożnych zapewniających prawidłowo odwodnienie drogi. Droga obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny do miejscowości Winda.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
 - szerokość pasa ruchu – 2x2,4 m
 - klasa drogi – Z
 - kategoria ruchu – KR2
 - szerokość pobocza – 2x0,75 m
- 2) poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez renowację i odtworzenie istniejących rowów oraz budowę nowych rowów:
 - szerokość dna rowu – 0,4 m,
 - nachylenie skarp – 1:1,5,
- 3) zabezpieczenie rurami dwudzielnymi AROT - istniejącej sieci wodociągowej,
- 4) wymianę oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego,
- 5) zagospodarowanie zieleni.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Rozbudowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe, koparki, koparko-ładowarki). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, podbudowę z kruszywa łamanego, warstwy odsączające z piasków.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

Na całej długości przebudowywanej drogi odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę do przydrożnych rowów trapezowych chłonno-odparowujących.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowane niwelety jezdni pokrywają się z istniejącymi wraz z niezbędnymi korektami. Droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg i skrzyżowań.

Przekroje poprzeczne korony drogi zostaną utworzone ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi 2%, i jednostronnym 7% i 3%. Równolegle do krawędzi jezdni projektuje się obustronne pobocze.

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

Reasumując po dokonaniu przebudowy nośność drogi ulegnie znaczącej poprawie. Zaproponowane rozwiązania spowodują podniesienie nośności i trwałości konstrukcji wymaganych dla kategorii ruchu KR 2. Droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, zwiększą płynność ruchu a także poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. PZT.01]

1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 1,38 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę, zjazdy i rowy przydrożne.

• Jezdnia z nawierzchni bitumicznej	6387,16 m ²
• Zjazdy z nawierzchni bitumicznej	472,98 m ²
• Pobocza z kruszywa łamanego	1854,68 m ²
• Rowy przydrożne	5058,25 m ²

Szczegółowy opis dotyczący budowy drogi zawarto w opracowaniu branżowym Tomie II – Branża drogowa.

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasów drogowych, na etapie przebudowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda” został opracowany zgodnie z dokumentami wymienionymi w pkt. 1.1

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w liniach rozgraniczających teren inwestycji na etapie przebudowy drogi, w wyniku prowadzonych prac budowlanych oraz użycia sprzętu i maszyn budowlanych.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki
280803_2 Kętrzyn	obręb 0030 – Nowa Różanka	80

Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 r. poz. 1333), §77 i §113 ust. 5 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1993 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.11. UWAGI KOŃCOWE

W kilometrażu: od 0+050 do 0+500 oraz od 0+650 do 0+750 (na odcinku ok. 550 m) zaprojektowano korektę przebiegu drogi poprzez przesunięcie osi poza istniejący korpus. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas kontroli wykonywania robót.

2. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

2.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Roman

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Nr uprawnień: WAM/0066/PBD/20

grudzień 2021r.

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12

grudzień 2021r.

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

2.2. UPRAWNIENIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.42.20.157.19

Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit.b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan LUKASZ ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 lipca 1986 r. w Moragu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066 /PBD/20

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz






MG BC SP. Z O.O.

Pan Łukasz Roman upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Roman
10-086 Olsztyn, ul. Korczaka 12/9
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

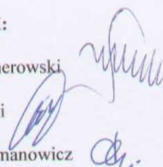
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

2.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-PMS-YIW-447 *

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P4U-GMG-7SU *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

2.4. UZGODNIENIA I DECYZJE

POWIAT KĘTRZYŃSKI
Plac Grunwaldzki 1.11-400 Kętrzyn
tel. 89 751 75 00
REGON 510742451 NIP 742-18-42-131

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

Lokalizacja:

Teren gminy Kętrzyn, powiat kętrzyński.

Działki gruntowe pasa drogi:
nr 80, obręb nr 30 Nowa Różanka,

Grupa robót:
CPV 71.32.20.00 -1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
ładowej i wodnej
CPV 45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania
oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Zamawiający:

Powiat Kętrzyński reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie

Adres: Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn, woj. warmińsko – mazurskie
Telefon: (089) 751-75-00
Faks: (089) 751-24-01
Strona internetowa: http://www.bip.warmia.mazury.pl/powiat_ketrzynski/
Adres poczty elektronicznej: starostwo@starostwo.ketrzyn.pl
NIP: 742-18-42-131, Regon: 510742451

Opracował: Jerzy Socha

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
 - 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 1.2.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.2.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - A) Techniczne
 - B) Funkcjonalno-użytkowe
 - C) Ekonomiczne
 - D) Architektoniczne
 - E) Konstrukcyjne
 - F) Materiałowe
 - 1.2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
- 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
- 2.4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające stan istniejący.

- Droga klasy: **Z**
- Długość projektowanego odcinka: **1,304 km**
- Kilometraż drogi powiatowej nr 1727N: km 5+120 do km 6+424
- Szerokość jezdni: **4,30÷4,80m**
- Ilość zjazdów i ich status: ok. 5 szt.
- Ilość skrzyżowań: 1 szt.
- Chodniki: - nie występują
- Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: rowy wzdłuż drogi,
- Szerokość pasa drogowego: zmienna: **14,2 ÷ 16,00 m**

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem projektu to droga o nawierzchni bitumicznej o długość: 1,304 km (od DW590 do granicy Gminy Kętrzyn). Obecnie jest to droga o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej i wymagająca zabiegów wzmacniających podbudowę i wymiany nawierzchni. Droga posiada rowy odwadniające w stanie zanikowym (w załączeniu fotografie drogi). Droga obsługuje zabudowę wiejską, dojazdy do pól i ruch lokalny do msc. Winda.

W pasie drogi, na długości drogi występują dwa przepusty sieci telekomunikacyjnej. Na odcinkach gdzie sieć leży w jezdni jego lokalizację należy uzgodnić z właścicielem sieci.

Z uwagi, że nie zmieniamy parametrów geometrycznych drogi (długość, szerokość) ani wytrzymałościowych (klasy drogi, kategorii drogi) – zamawiający nie wymaga od projektanta uzyskania decyzji środowiskowej. Droga leży poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

Położenie w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – nie dotyczy.

W pasie drogowym drogi występują następujące urządzenia obce:

- Przepusty sieci wodociągowej – 2 szt.
- Przepusty sieci kanalizacyjnej – brak
- Przepusty sieci telekomunikacyjnej – brak
- Napowietrzna sieć energetyczna - brak
- Sieć gazowa - brak

Charakterystyka ruchu

Na w/w ciągu jezdny występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, ciągniki i maszyny rolnicze, pojazdy dostawcze ciężarowe, autobusy transportu osób i dzieci do szkoły.

Na obecne zagospodarowanie pasa drogowego omawianego odcinka drogi powiatowej składają się:

- jezdnie o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,2 – 4,80m,
- rowy przydrożne: w stanie zanikowym, zarośnięte krzakami i trawą, nie funkcjonują,
- oznakowanie pionowe,
- przepusty pod drogą sieci: telekomunikacyjnej.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe stawiane drodze.

Obiekt musi spełniać wymagania dotyczące:

- 1) bezpieczeństwa użytkowania,
 - 2) nośności i stateczności konstrukcji,
 - 3) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
 - 4) ochrony środowiska,
 - 5) odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
1. Wykonany projekt budowlany drogi musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
 2. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo Budowlanego (t.j.Dz.U.2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
 3. **Drogę zaprojektować po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego łącznie z przydrożnymi rowami odwodniającymi koronę drogi.**
 4. Niweletę drogi w obszarze zabudowy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej zabudowy i zjazdów na posesje i działki gruntowe przylegające do pasa drogowego.
 5. Drogę zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywnymi projektowymi i zasadami wykonawstwa dla dróg o tej kategorii.
 6. Sporządzić wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi, wskazać je na projekcie zagospodarowania terenu (przygotowanie wniosku o wycinkę drzew – jest po stronie Zamawiającego).
Złożenie wniosku do Gminy i uzyskanie zgody na wycinkę nie jest przedmiotem zakresu projektu.
 7. Zaprojektować roboty związane z wykonaniem przydrożnych rowów i przepustów stanowiących system odwodnienia korony drogi na całym projektowanym odcinku. Tam gdzie szerokość pasa drogowego na to nie pozwala - zaprojektować rów z jednej strony drogi i spadek jednostronny jezdni w kierunku rowu połączonego z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu. W przypadku ich braku – zaprojektować rowy retencyjno-infiltracyjne.
 8. Nawierzchnie zjazdów zaprojektować z nawierzchni bitumicznej na odpowiedniej podbudowie.
 9. Oznakowanie poziome i pionowe zaprojektować zgodnie z normatywami dla dróg publicznych.

1.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH

1.2.1 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

A) Techniczne

- Długość projektowanego odcinka drogi: **1,304 km**.
- Kilometraż: początek DW590 , koniec – granica Gminy Kętrzyn (gr. gruntowa dz. nr 80)
- Szerokość jezdni: **4,80m**
- Szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym: **0,75m**
- Ilość zjazdów i ich status: ok. 5 szt. – stan faktyczny do projektu uaktualnić wg. informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Ilość skrzyżowań: 1 szt. – stan faktyczny do projektu uaktualnić wg. informacji pozyskanych z Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Szerokość chodnika: - nie jest przedmiotem zamówienia
- Obciążenie: 100kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR- 2.
- Odwodnienie korony drogi: poprzeczny spadek jednostronny lub dwustronny do rowu przydrożnego systemu odwodnienia korony drogi lub do rowu retencyjnego,
- Oświetlenie drogi – nie jest przedmiotem zamówienia
- Kanał teletechniczny: - nie jest przedmiotem projektu,

B) Funkcjonalno-użytkowe

Droga musi zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po niej pojazdów, w tym ciężkiego sprzętu rolniczego i jej długiej żywotności.

Opis żadanego stanu docelowego drogi.

- Zaprojektować przebudowę drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej w istniejącym pasie drogowym działek drogowych. Długość odcinka drogi: 1,304 km. Droga o szerokości: **4,80m** (z poboczem 2x0,75m) wraz z konstrukcją nośną dostosowaną do kategorii drogi i zakładanego rodzajowo ruchu pojazdów. Zachować istniejące zjazdy. Zaprojektować nawierzchnię zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej na odpowiedniej podbudowie. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi – zgodnie z odpowiednimi normatywami. Odwodnienie drogi - daszkowe lub spadek jednostronny ze spadkiem do rowu. Zaprojektować renowację istniejących rowów przydrożnych oraz nowe rowy systemu odwodnienia korony drogi z odprowadzeniem wody do istniejących w terenie naturalnych cieków wodnych lub rowów retencyjnych. Zaprojektować wymagane przepusty pod drogą i zjazdami oraz umocnienie przyczółków. Zaprojektować oznakowanie stałej organizacji ruchu. Wytypować i opisać drzewa do wycinki kolidujące z zaprojektowanym przebiegiem drogi lub ograniczające widoczność.

Zestawienie podstawowych elementów robót koniecznych do realizacji inwestycji:

L.p.	Rodzaj robót	Uwagi
1	Oczyszczenie pasa drogowego z istniejącego zakrzaczenia	
2	Wycinka drzew wraz z usunięciem karpiny kolidujących z projektem zagospodarowania oraz podcinka konarów drzew do wysokości 5m od nawierzchni jezdni i ich utylizacja	
3	Renowacja i wykonanie nowych rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi	
4	Wykonanie warstw nowej konstrukcji drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	
5	Wykonanie przepustów pod drogą i zjazdami	
6	Skroplenie emulsją asfaltową warstw konstrukcji drogi	
7	Wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej (wiążąca i ściernalna)	
8	Wykonanie podbudów i nawierzchni zjazdów i skrzyżowań	
9	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami i drogą	
10	Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowaną mechanicznie ze spadkiem, szerokość pobocza 75cm	
11	Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.	

C) ekonomiczne

Drogę zaprojektować po istniejącej i optymalnej trasie. Stosować materiały (kruszywa) dostępne w regionie. Odpady budowlane i ziemię z wykopu należy poddać procesom odzysku lub unieszkodliwienia - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 roku Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) na koszt wykonawcy.

D) architektoniczne

Roboty ziemne ograniczyć do wykonania i skarpowania rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi (w tym wykopy pod przepusty), frezowania i korytowania pod warstwy konstrukcji drogi, profilowania korony drogi, nasypów z doprowadzeniem skarp korony drogi do wymaganego

nachylenia. Roboty przygotowawcze ograniczyć do wycięcia drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi, wykarczowania pni, karp i zakrzaczenia, przycięcia konarów drzew do wysokości 5m - w szerokości pasa drogi.

E) konstrukcyjne

Drogę i zjazdy zaprojektować zgodnie z odpowiednimi normatywami i zasadami wykonawstwa.
Schemat postępowania - zgodnie z wytycznymi z punktu: **Zestawienie podstawowych elementów robót koniecznych do realizacji inwestycji.**

F) materiałowe

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektować z mieszanki mineralno-asfaltowej na odpowiedniej podbudowie.

Zjazdy publiczne zaprojektować z mieszanki mineralno-asfaltowej na odpowiedniej podbudowie.

Odwodnienie drogi zaprojektować jako powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym daszkowym lub jednostronnym do rowów przydrożnych odwadniających koronę drogi połączonych z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu lub jako rowy retencyjno-infiltracyjne.

Drogę zaprojektować z materiałów, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadające wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Przyjęte rozwiązania projektowe muszą gwarantować długą żywotność drogi a jednocześnie muszą opierać się na materiałach dostępnych i produkowanych w kraju w cenach nie odbiegających od standardów wykonawczych dla dróg powiatowych.

1.2.2 Odbiór dokumentacji projektowej nastąpi w etapach:

- ▲ I etap - zatwierdzenie koncepcji drogi przez Zamawiającego – 50 dni od podpisania umowy. Na tym etapie należy również uzyskać akceptację koncepcji przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.
- ▲ II etap – odbiór dokumentacji projektowej przez Zamawiającego.

1.2.3. Opracowanie projektowe musi zawierać:

- 1) Projekt budowlano- wykonawczy - 4 egz.+ wersja elektroniczna (pliki PDF)
Projekt musi zawierać szczegółowy opis odwodnienia korony drogi oraz przepustów pod drogą i zjazdami na całym projektowanym odcinku oraz wykaz i opis drzew przeznaczonych do wycinki w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi oraz ich wskazanie na projekcie zagospodarowania terenu
- 2) przedmiary robót do każdej z branż - 1 egz. + wersja elektroniczna (Excel)
- 3) kosztorys inwestorski (w tym kosztorys uproszczony w pliku Excel) - 1 egz. + wersja elektroniczna (PDF, Excel).
- 4) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branż - 2 egz.+ wersja elektroniczna (pliki PDF)
- 5) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami z powiatową komendą policji i Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie - 4 egz. + wersja elektroniczna (pliki PDF)

W rozwiązaniach projektowych winny być wskazane wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. W dokumentacji określone będą jedynie parametry techniczne i wymagania funkcjonalne zastosowanych wyrobów. W przypadku braku takiej możliwości, Wykonawca może wskazać nazwy handlowe typowych wyrobów, ustalając jednocześnie prawo zastosowania wyrobów równoważnych.

W opisie do projektu należy wyszczególnić tabelarycznie zaprojektowane nowe przepusty pod zjazdami i drogą oraz przepusty istniejące przeznaczone do oczyszczenia i udrożnienia z określeniem materiału przepustu i lokalizacją w kilometrażu drogi.
Należy czytelnie i widocznie oznaczyć na planie zagospodarowania kilometrąż zaprojektowanej drogi.

Realizacja robót nastąpi w ramach zgłoszenia rozpoczęcia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w pasie drogi powiatowej.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne.

Zamawiający wymaga od wykonawcy sporządzenia projektu na zaktualizowanej mapie do celów projektowych.

Mapę tę wykonawca zobowiązany jest wykonać własnym staraniem i na swój koszt w ramach zamówionych prac projektowych.

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający posiada i przekazuje wykonawcy niżej wymienione dokumenty:

- A) Oświadczenie zamawiającego o prawie do dysponowania gruntem lub nieruchomością na cele budowlane.
- B) Upoważnienie do reprezentowania zamawiającego do reprezentowania Powiatu Kętrzyńskiego przed odpowiednimi organami administracji państwowej, samorządowej i innymi podmiotami w celu załatwienia wszelkich formalności związanych z realizacją powierzonego zlecenia.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- 1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- 3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.2020 poz. 2052).
- 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
- 6. Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129).

2.4. Dodatkowe wytyczne zamawiającego i uwarunkowania związane z zamówieniem i jego realizacją.

- ▲ Szczegółowe warunki realizacji zadania określa projekt umowy cywilno-prawnej z wykonawcą – załącznik do SIWZ.

ZATWIERDZAM:

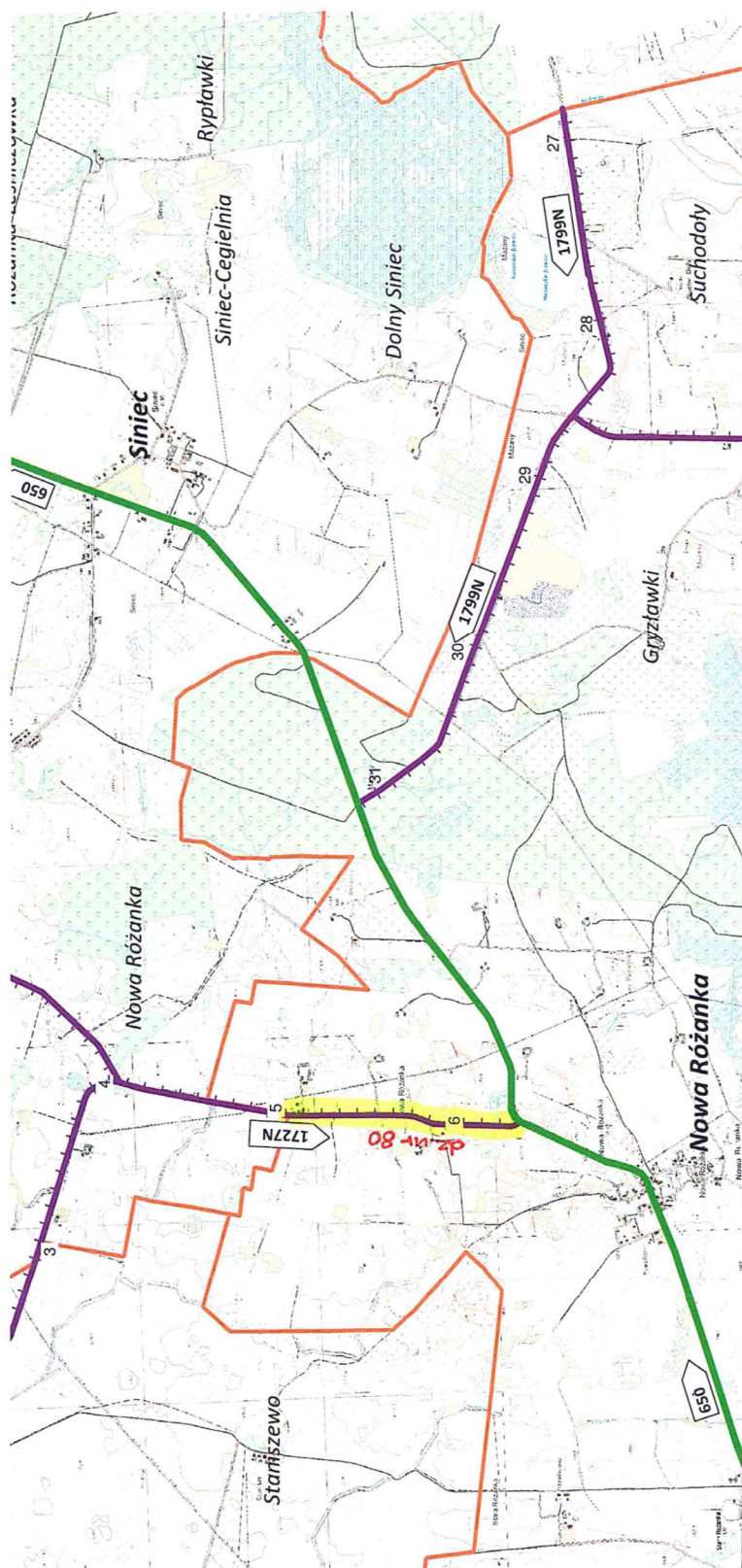
STAROSTA

Michał Kochanowski

Załączniki:

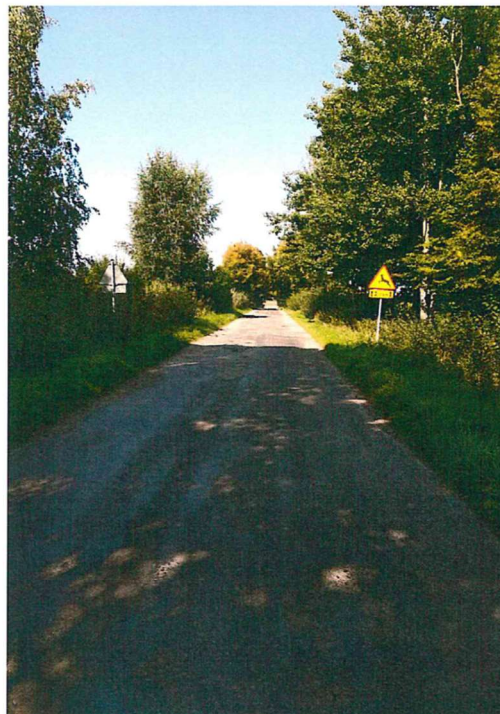
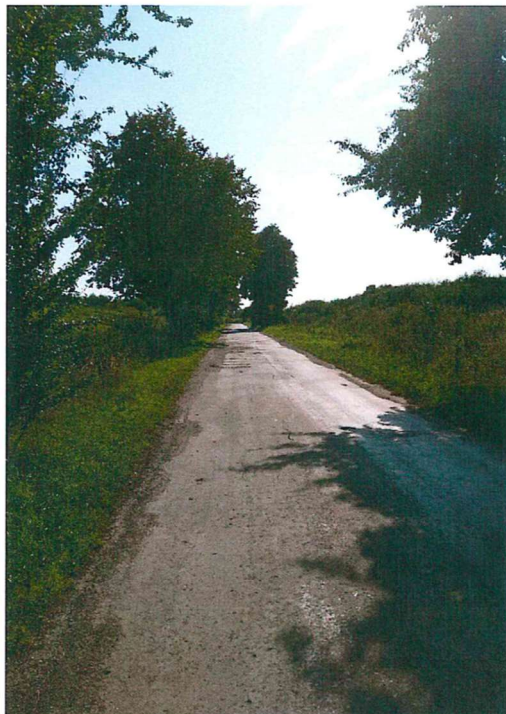
załącznik nr 1 – mapka poglądowa z zakresem prac projektowych
załącznik nr 2 – fotografie drogi

Zat. nr 1 do PFU.



- km 5+120 do km 6+424
- szer. pasa: 14,2 ÷ 16 m
- dł. odcinka: 1,304 km
- dz. nr 80 do 30 N. Różanka

STAROSTA
Michał Kochanowski





Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie
ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn

**Pan Łukasz Józef Roman
MG BC sp. z o.o.
ul. Metalowa 3
10 – 603 Olsztyn**

ZDP.DT.5330.200.2021

Kętrzyn, dnia 21.10.2021r.

Nawiązując do pisma znak: MG.KW.8.120.2021.KR z dnia 18 października 2021r. w sprawie udzielenia informacji dotyczących lokalizacji zjazdów i ich statusu oraz lokalizacji skrzyżowań i numerów dróg publicznych krzyżujących się z drogą powiatową nr 1727N Winda – Nowa Różanka, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie informuje, że nie posiadamy opracowanej ewidencji przedmiotowej drogi w powyższym zakresie. Ponadto ilość zjazdów i ich status projektant powinien ustalić podczas wizji w terenie. Natomiast ilość skrzyżowań z drogami gminnymi powinno ustalić się również podczas wizji w terenie oraz w odpowiednim urzędzie gminy. Droga powiatowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 1588N ciąg od drogi powiatowej nr 1727N (Nowa Różanka) – Szczeciniak – Solanka.

Nadmieniamy również, że zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1376) w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi (w tym przypadku Inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Kętrzynie).

Nadmieniamy również, że w okresie od dnia 1 stycznia 2018r. do dnia dzisiejszego nie zostały wydane zezwolenia na lokalizację zjazdów z przedmiotowego odcinka drogi.

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie**
Marcin Koltonowski

Sporządziła: Magdalena Nyczka
tel. 507 296 440

Komenda Powiatowa Policji
w Kętrzynie
woj. warmińsko-mazurskie

Kętrzyn, dnia 25.11.2021r

PD- 10676 /10663/RD/21

MG BC Sp. z o. o
10-602 Olsztyn
ul. Metalowa 3

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2021 roku dotyczącego zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda oraz dla drogi powiatowej 1799N na odcinku od DW650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec informuję, iż opinia ze strony Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie została wydana pozytywnie. Do pisma załączono zaopiniowane projekty – 2 szt.

Original podpisał:

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kętrzynie**

kom. Zbigniew Bładosz

Wyk/opr. 2 egz. Przemysław Matkiewicz
1 egz. Adresat
2 egz. a/a

Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N
na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”



2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”.

<p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Kętrzynie z upoważnienia</p>	<p>uzgodniono przy tym w ramach stałej organizacji ruchu na odcinku Nowa Różanka do granicy w Winda. dr 1727N.</p> <p>ASYSTENT Zespołu ds. Organizacji Służby, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie st. asp. Przemysław Matkiewicz</p> <p>25.11.2021</p>

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

Zarząd Dróg Powiatowych
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

**MG BC Sp. z o. o.
ul. Metalowa 3
10-603 OLSZTYN**

ZDP.ZR.5302.43.2021

Kętrzyn, dnia 07.12.2021r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 22 listopada 2021r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

projektu zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1727N na odcinku od miejscowości Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda, w związku z przebudową ww. odcinka drogi (poprawą parametrów techniczno-użytkowych drogi)

przedłożonego przez: MG BC Sp. z o. o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3

zatwierdzam ww. projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1727N na odcinku od miejscowości Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie zmiana organizacji ruchu ma charakter stały.
2. Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023r.
3. Sposób umieszczenia znaków, ich kształt i odblaskowość muszą odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
4. Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni wcześniej.**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

Z up. STAROSTY
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO
Marcin Kołtonowski

„Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N
na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda”



**PROJEKT
TECHNICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**



Grudzień 2021r

TEMAT: Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

ADRES OBIEKTU: Droga powiatowa nr 1727N, Nowa Różanka, Gmina Kętrzyn, pow. kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV drogi, IV elementy dróg publicznych,

KODY CPV:
45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

INWESTOR: POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

OPRACOWANIE: MG BC SP. Z O.O.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

UZGODNIENIE

Uzgodniam projekt zagospodarowania terenu
poprawy parametrów techniczno-użytkowych
drogi powiatowej nr 1727 N
na dz. nr 14/1/101/2021 obręb Nowa Różanka
w zakresie wodno - kanalizacyjnym

GMINNE
URZĘDZENIE MIASTOWO-GMINNE
Spółka z o.o.
UL. LEWOWA 33, 11-400 Kętrzyn
P 7422164346; REGON 280262674
tel. 089 752 12 11

KIEROWNIK
podpis
Mieczysław Janusz

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0065/PBD/20	czerwiec 2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	czerwiec 2021	

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

MG BC SP. Z O.O.

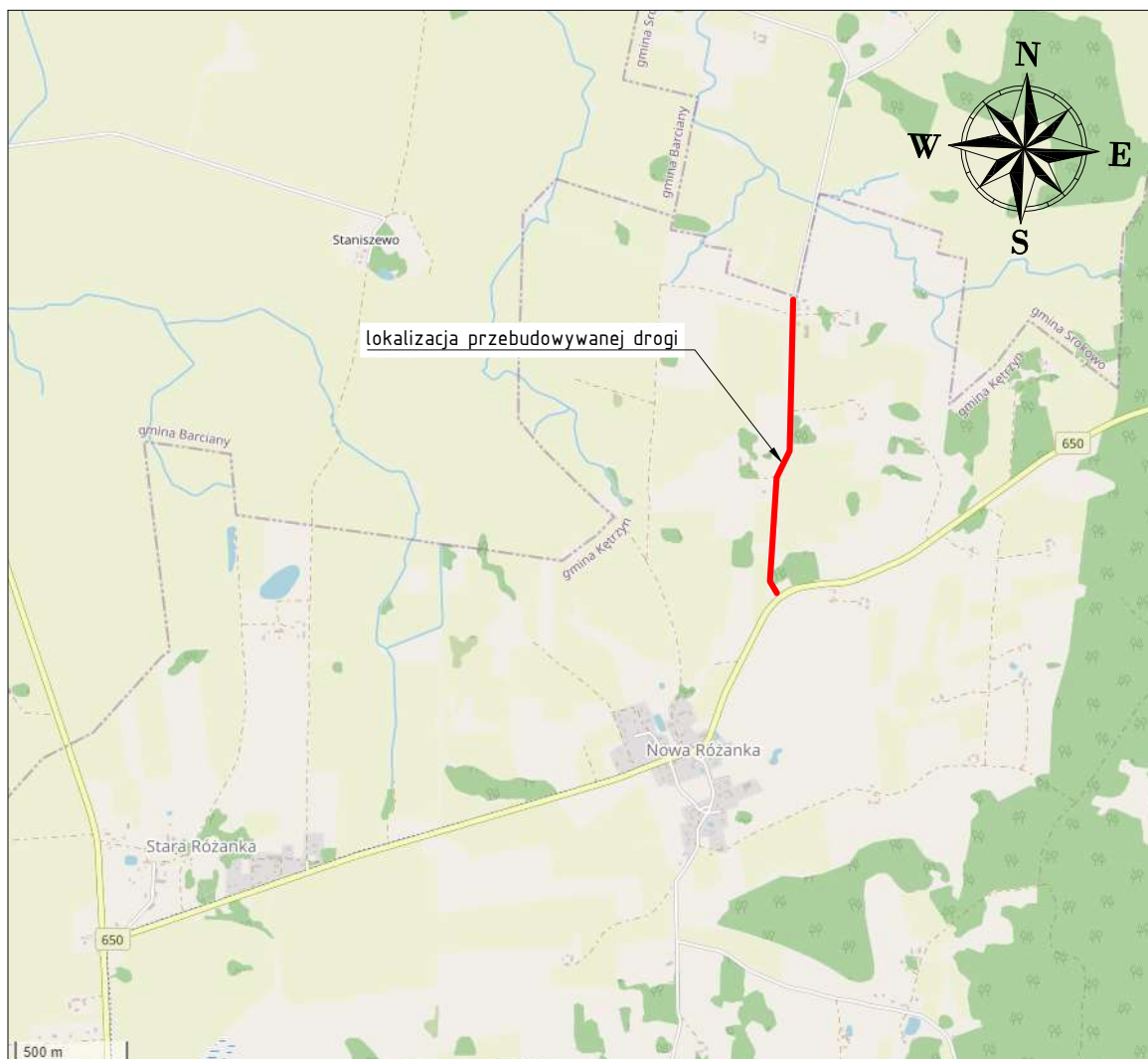
www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

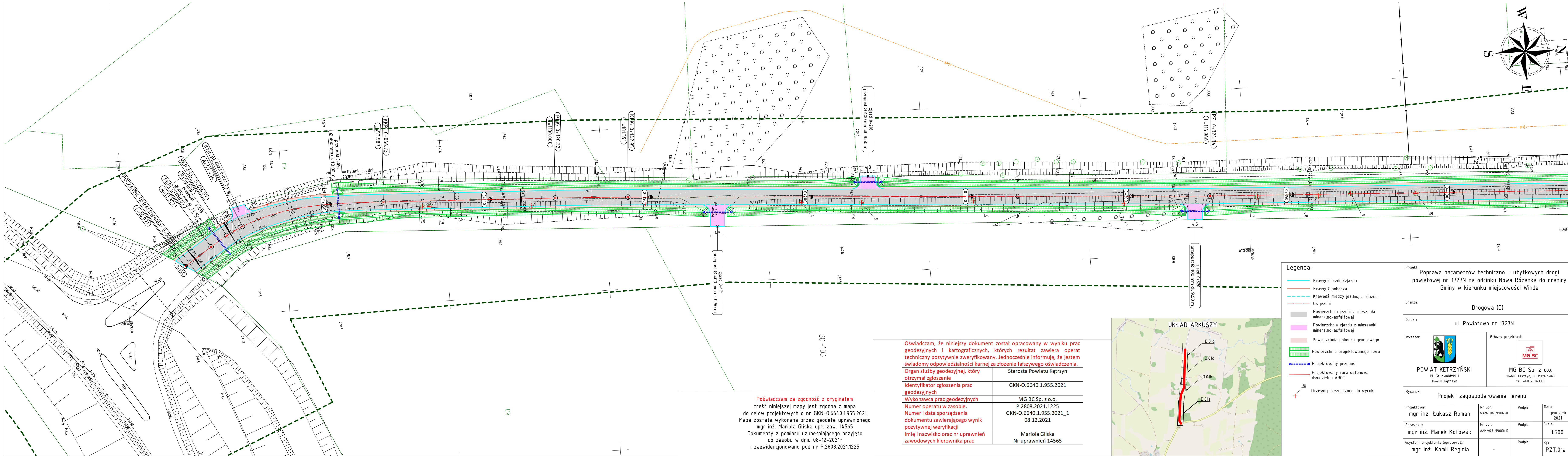


źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

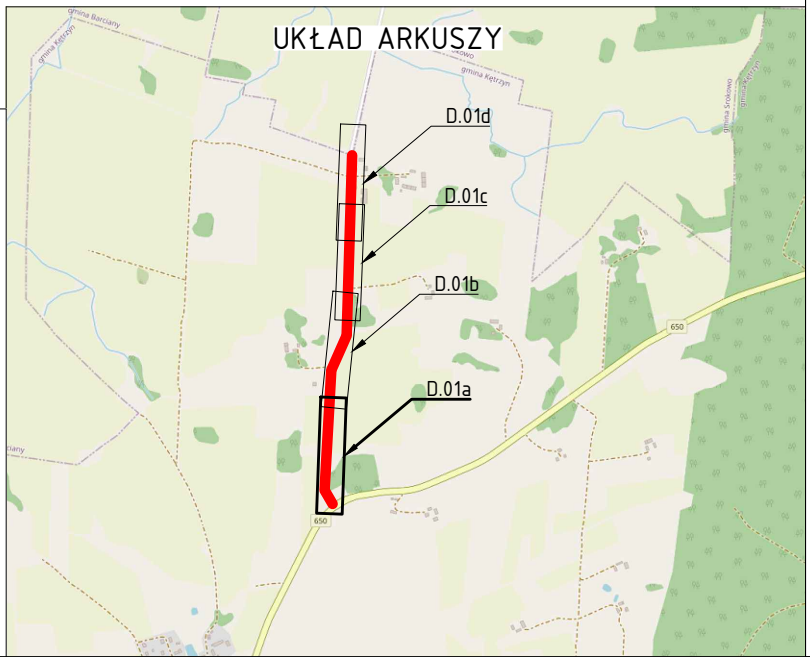
— przebieg drogi

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda			
Branża:		Drogowa (D)	
Obiekt:		ul. Powiatowa nr 1727N	
Inwestor: <div data-bbox="847 1794 954 1924" data-label="Image"> </div> POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant: <div data-bbox="1251 1816 1367 1933" data-label="Image"> </div> MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek:			Data:
Plan orientacyjny			grudzień 2021
Projektował:		Podpis:	Skala:
mgr inż. Łukasz Roman			1:10 000
Rys:			PZT.00



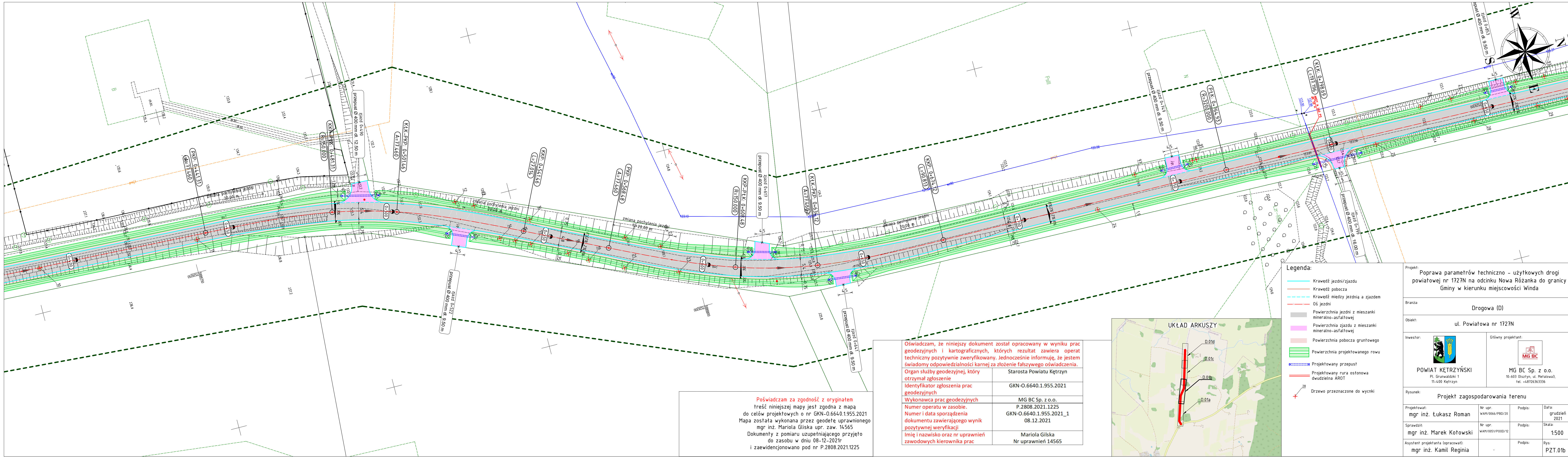
Poświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1.955.2021. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariola Gilska upr. zaw. 14565. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 08-12-2021r i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2021.1225.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Starosta Powiatu Kętrzyn
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	GKN-O.6640.1.955.2021
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie.	P.2808.2021.1225
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O.6640.1.955.2021_1 08.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565



- Legenda:**
- Krawędź jezdni/zjazdu
 - Krawędź pobocza
 - Krawędź między jezdnią a zjazdem
 - Oś jezdni
 - Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia projektowanego rowu
 - Projektowany przepust
 - Projektowany rura ostonowa dwudzielna AROT
 - Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: ul. Powiatowa nr 1727N			
Inwestor: POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Główny projektant: MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336		
	Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: grudzień 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P00D/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: PZT.01a

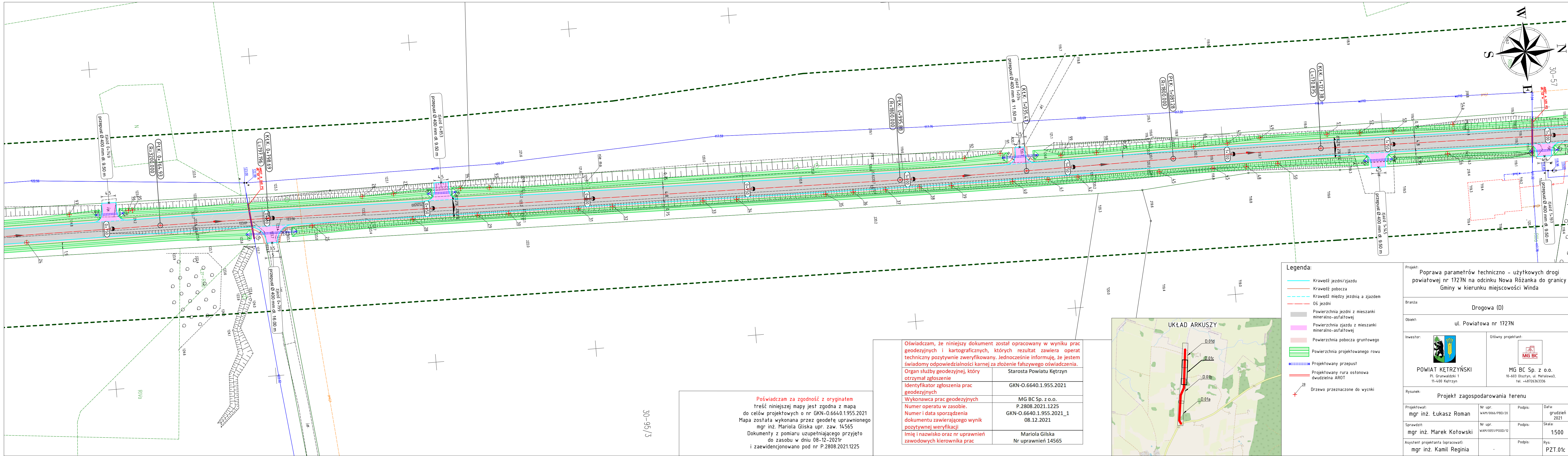


Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1.955.2021 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariola Głiska upr. zaw. 14565 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 08-12-2021r i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2021.1225

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Starosta Powiatu Kętrzyn
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	GKN-O.6640.1.955.2021
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie.	P.2808.2021.1225
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O.6640.1.955.2021_1 08.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Głiska Nr uprawnień 14565

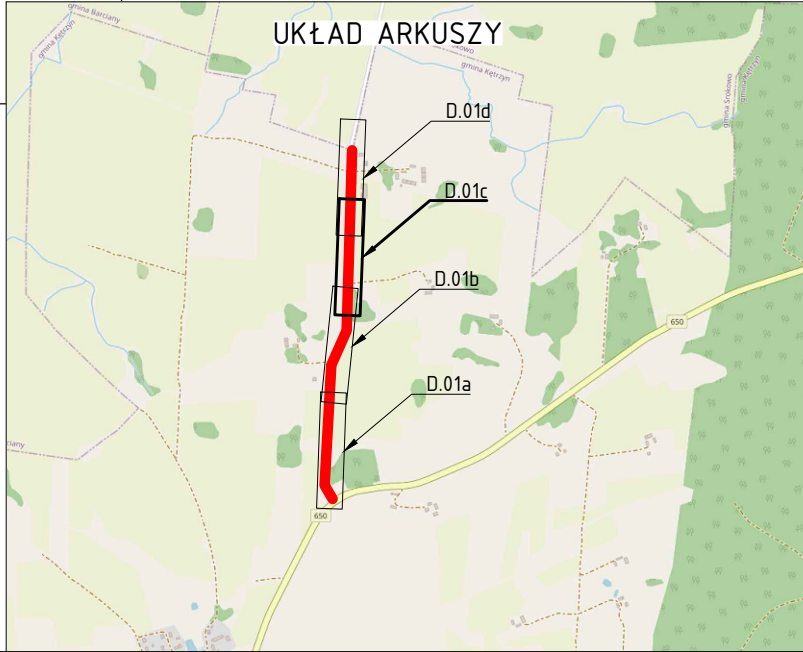
- Legenda:
- Krawędź jezdni/zjazdu
 - Krawędź pobocza
 - Krawędź między jezdnią a zjazdem
 - Oś jezdni
 - Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia projektowanego rowu
 - Projektowany przepust
 - Projektowany rura ostonowa dwudzielna AROT
 - Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt: Poprawa parametrów techniczno – użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: ul. Powiatowa nr 1727N			
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: grudzień 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P00D/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: PZT.01b



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1.955.2021
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr inż. Mariola Gilska upr. zaw. 14565
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 08-12-2021r
i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2021.1225

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kętrzyn
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-O.6640.1.955.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Numer operatu w zasobie.	P.2808.2021.1225
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKN-O.6640.1.955.2021_1 08.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565



- Legenda:**
- Krawędź jezdni/zjazdu
 - Krawędź pobocza
 - Krawędź między jezdnią a zjazdem
 - Oś jezdni
 - Powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia projektowanego rowu
 - Projektowany przepust
 - Projektowany rura ostonowa dwudzielna AROT
 - Drzewo przeznaczone do wycinki

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda

Branża: Drogowa (D)

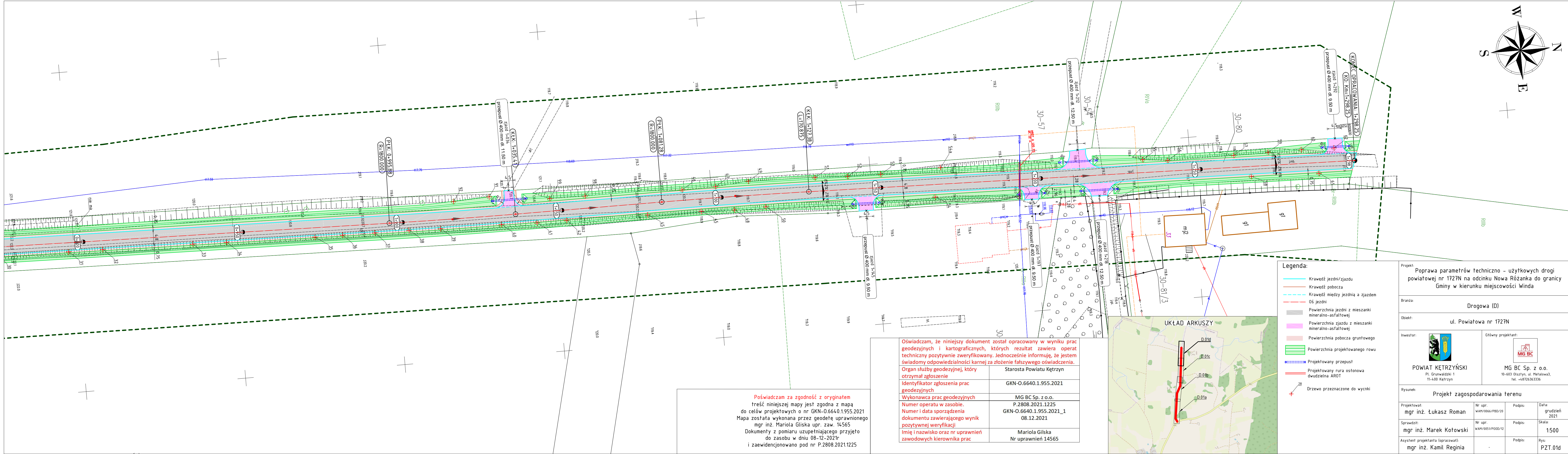
Objekt: ul. Powiatowa nr 1727N

Investor: POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant: MG BC Sp. z o.o.
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: grudzień 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P00D/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: PZT.01c



Poświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GKN-0.6640.1.955.2021. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Mariola Gilska upr. zaw. 14565. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 08-12-2021r i zaewidencjonowano pod nr P.2808.2021.1225.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Starosta Powiatu Kętrzyn
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	GKN-O.6640.1.955.2021
Identyfikator prac geodezyjnych	MG BC Sp. z o.o.
Wykonawca prac geodezyjnych	P.2808.2021.1225
Numer operatu w zasobie.	GKN-O.6640.1.955.2021_1
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	08.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariola Gilska Nr uprawnień 14565