

## **WYTYCZNE W ZAKRESIE ESTETYKI ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY**

---

### **1. Infrastrukturalny minimalizm**

Infrastruktura jest elementem niezbędnym w przestrzeni miejskiej, ale nie powinna być elementem dominującym. Należy ograniczać jej ilość do niezbędnego minimum (słupy sieci trakcyjnej, latarnie, znaki drogowe, tablice informacyjne, słupki ograniczające, barierki, ale także oznaczenia poziome, w tym strefy parkowania).

### **2. Kolorystyczna neutralność**

Elementy infrastruktury obowiązują zasadą kolorystycznej neutralności. Podstawowym kolorem infrastruktury jest RAL 7043 jako kolor konstrukcji, obudów, maskownic, słupów, w tym słupów trakcji tramwajowej, tablic, słupków ograniczających, barierek, także wiat przystankowych i błotochronów. Dla infrastruktury stalowej niemalowanej – stal ocynkowana, nierdzewna stal szorstkowana lub aluminium szorstkowane.

### **3. Kompozycyjna spójność**

Elementy infrastruktury muszą być sytuowane w przestrzeni w sposób uporządkowany, by wraz z innymi elementami tworzyły w miarę możliwości przestrzenną kompozycję. Nie mogą być też sytuowane w świetle ciągów komunikacji pieszej i rowerowej.

### **4. Prymat zieleni**

Zieleń przyuliczna w postaci drzew sadzonych bezpośrednio w gruncie jest podstawowym elementem składowym i kompozycyjnym przestrzeni publicznej (w szczególności ulic) i musi być uwzględniona w każdej inwestycji.

### **5. Prostota posadzek**

Preferowanym rozwiązaniem w zakresie posadzek chodników, tak ze względów estetycznych jak funkcjonalnych, są płyty betonowe o rozmiarze (40-)50cm x (40-)50cm, a w obszarze historycznego śródmieścia, tam gdzie to możliwe, duże płyty granitowe o rozmiarze (100-)120 cm x (60-)80 cm. Odstępstwo od tych rozwiązań musi być uzasadnione.

### **6. Przyjazne oświetlenie**

Infrastruktura oświetleniowa powinna być dostosowana do charakteru przestrzeni pod względem formy (dla przestrzeni pieszych inne rozwiązania niż dla przestrzeni ruchu kołowego) i barwy oświetlenia (z preferencją dla światła białego).

### **7. Uniwersalność wzorów**

Obowiązuje zasada ograniczonej stosowanych wzorów i ich uniwersalności. Możliwe są rozwiązania indywidualne dotyczące infrastruktury jedynie dla przestrzeni wyjątkowych, projektowanych całościowo.

### **8. Ograniczone znakowanie**

Nie wolno wprowadzać na elementach infrastruktury oznakowania logo jednostek miejskich, logo podwykonawców ani żadnych innych oznakowań, które nie są absolutnie niezbędne dla ich funkcjonowania.

### **9. Asceza merytoryczna**

Należy ograniczać podawanie informacji w przestrzeni (komunikatów) do niezbędnego funkcjonalnego minimum. Ich treść musi być zawsze jasna, zwięzła i precyzyjna.

### **Komunikacja o przedsięwzięciu skierowana do mieszkańców i turystów**

Na etapie prowadzenia inwestycji (remontu) niezbędne jest zaplanowanie elementów komunikacji o danym przedsięwzięciu w miejscu jej realizacji zawierające przynajmniej zwięzłą informację o inwestycji oraz okres jej trwania. Elementy komunikacji muszą być zgodnie z CI Miasta.

Wszelkie wątpliwości w zakresie estetyki elementów infrastruktury wyjaśnia i konsultuje Pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. Estetyki Wizerunku Miasta współdziałający z Architektem Miasta, Miejskim Konserwatorem Zabytków, Gabinetem Prezydenta oraz Zespołem ds. Ładu Przestrzennego i Estetyki przy Wydziale Urbanistyki i Architektury.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Maciej Wudarski  
Zastępca Prezydenta Miasta Poznania