

WZDW.WZP.271-48/20

Poznań, 13.07.2020r.

## WSZYSCY WYKONAWCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm., dalej Pzp), modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: **Pełnienia kompleksowego nadzoru inwestorskiego dla zadania: „Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek”**, w następujący sposób:

- pkt 6.2.3.2 Wykonawca musi wykazać, iż dysponuje osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającymi kwalifikacje zawodowe i doświadczenie odpowiednie do pełnionej funkcji, tj. minimum:

- 1) jedną osobą na stanowisko Inżyniera Kontraktu z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu, Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto,
- 2) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót mostowych:
  - a) z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
    - na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto,
    - na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji obiektu mostowego (z uwzględnieniem wykonania jego posadowienia) do jego zakończenia wraz z rozliczeniem i odbiorem ostatecznym, o wartości robót mostowych przy jednym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto,
  - b) z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej lub kierownika robót mostowych (kierownika budowy, o ile nie powołano kierownika robót mostowych) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
    - przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min.100m,
    - przy montażu (spawaniu) konstrukcji stalowej ustroju niosącego obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej (stal – beton),

- przy sprężaniu ustroju niosącego obiektu o konstrukcji sprężonej kablobetonowej, wykonywanej na mokro i sprężony na budowie;

- 3) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót drogowych,
- 4) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót sanitarnych,
- 5) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót telekomunikacyjnych,
- 6) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót elektroenergetycznych,
- 7) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót gazowych,
- 8) co najmniej jedną osobą na stanowisko geodety, posiadającą odpowiednie uprawnienia geodezyjne i doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego obiektu mostowego. (Jeżeli Wykonawca zadeklaruje w kryterium „Pomiary geodezyjne” wykonanie 5% lub więcej pomiarów),
- 9) co najmniej jedną osobą na stanowisko laboranta, posiadającą doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego obiektu mostowego. (Jeżeli Wykonawca zadeklaruje w Kryterium „Obsługa laboratoryjna” wykonanie 5% lub więcej badań).

Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji Inżyniera Kontraktu z funkcją Inspektora nadzoru robót mostowych.

Każdy Inspektor z Zespołu Nadzoru powinien być obecny na terenie budowy w dniu, w którym prowadzone będą roboty, w zakresie niezbędnym do zapewnienia skutecznego nadzoru, lecz nie rzadziej niż raz w tygodniu dla branży, której roboty są wykonywane. Godziny pracy nadzoru powinny być dostosowane do godzin pracy Wykonawcy Robót Budowlanych

Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę obsługi geodezyjnej i laboratoryjnej podmiotom zewnętrznym posiadającym odpowiednie doświadczenie.

#### **Uwaga:**

1. przez wykonanie (zrealizowanie i zakończenie) należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego,
2. przez inwestycję drogową, drogowo – mostową lub mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę drogi zawierającej obiekty **mostowe**,
3. przez „obiekt mostowy” należy rozumieć obiekt zdefiniowany w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maj 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000r. nr 63 poz.735 ze zm.),
4. przez pełnienie funkcji należy rozumieć pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, tj. działalność zdefiniowaną w Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz.1186 ze zm.),
5. przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się z załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002r. (poz. 1786) lub równoważnych przepisach w innym kraju;
6. przez morskie wody wewnętrzne należy rozumieć obszary morskie określone w Ustawie z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej lub równoważnych przepisach w innym kraju,

7. przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór,
8. przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł,
9. w przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu.

- pkt. 14.11 oraz pkt. 15.1, 15.2 i 15.4 otrzymują brzmienie:

14.11. Jeżeli wykonawca składa ofert w formie papierowej, wówczas należy ją sporządzić i złożyć w oryginale, należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

oraz opisane:

**„Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego dla zadania: „Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek””**

„Nie otwierać przed dniem 21.07.2020 r., godz. 12.05”

- 15.1. **Oferty w formie papierowej** winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Poznaniu przy ul. Wilczak nr 51, w pokoju nr 119 poprzez telefoniczne zawiadomienie pracownika o konieczności odbioru lub do wystawionej skrzynki, w terminie do **21.07.2020 r.**, do godziny 12.00 czasu lokalnego.
- 15.2. **Ofertę w formie elektronicznej** wraz z wymaganymi dokumentami można złożyć za pośrednictwem platformy [platformazakupowa.pl/pn/wzdw](http://platformazakupowa.pl/pn/wzdw) zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 14. SIWZ, w terminie do **21.07.2020 r.**, do godziny 12.00 czasu lokalnego
- 15.4. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wilczak 51 w Poznaniu, w pokoju nr 119 lub sali konferencyjnej w dniu **21.07.2020 r.**, o godzinie 12.05 czasu lokalnego.