

SPIS TREŚCI

A.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	2
	Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów	3
	Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta	9
B.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	11
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	12
3.1.	Projektowany układ drogowy	12
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe	13
3.3.	Odwodnienie	13
3.4.	Kanał technologiczny	14
3.5.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem	14
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	14
5.	INNE INFORMACJE I DANE	14
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Rys. 1	- Orientacja	skala 1:20000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

A.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektantów

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 251/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Michał Maślanka
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.08.1985 r. Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0503/PBD/21

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Michał Maślanka upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

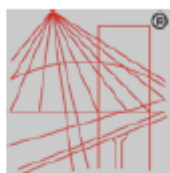
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-EXV-PR2-7QT *

Pan Michał Maślanka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0094/22
adres zamieszkania Pępowo ul. Modrzewiowa 17, 83-330 Żukowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 353/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **KSAWERY BŁAŻEJ ŁUDZIŃSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 29.11.1984 r. w Łęborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0236/POOS/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Ksawery Błażej Łudziński w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

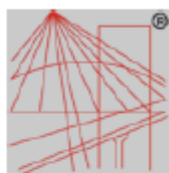
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Ksawery Błażej Łudziński
- 84-200 Wejherowo, ul. Stefczyka 28 c/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6K7-5N4-W14 *

Pan Ksawery Błażej Łudziński o numerze ewidencyjnym POM/IS/0018/12
adres zamieszkania ul. Jagodowa 12, 84-300 Łębork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Załącznik nr 2. Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **oświadczam**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu: „Budowa drogi gminnej – ul. Głębokiej w miejscowości Smołdzino” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu

Branża drogowa

mgr inż. Michał Maślanka
upr. nr. POM/0503/PBD/21
w specjalności drogowej

Branża sanitarna

mgr inż. Ksawery Łudziński
upr. nr. POM/0236/P00S/11
*w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci wodociągowych i kanalizacyjnych*

B.CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę drogi gminnej – ul. Głębokiej w miejscowości Smołdzino, w gminie Przodkowo, o nawierzchni z płyt betonowych otworowych typu IOMB wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych, a także poboczy i rowów chłonno – odparowujących. W ramach inwestycji wykonany zostanie także kanał technologiczny.

Zakres opracowania:

- Wykonanie wycinki kolidujących drzew i krzewów;
- Wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni (z płyt betonowych).
- Wykonanie rozbiórek istniejących ogrodzeń;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni urządzeń podziemnych;
- Wykonanie rowów chłonno-odparowujących;
- Ułożenie rur HDPE $\varnothing 400$ w ciągu rowów chłonno – odparowujących wraz z umocnieniem ich wlotu i wylotu;
- Budowa kanału technologicznego wraz ze studniami;
- Budowa kanalizacji deszczowej (wpusty deszczowe, przykanaliki, studnie chłonne)
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, oporników betonowych 12x25cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Ułożenie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15cm;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o gr. 22cm;
- Wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych typu IOMB na podsypce żwirowej;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 10x20cm koloru czerwonego na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm;
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej 10x20cmgr. 8cm koloru szarego na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 5cm;
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (dowiązanie do stanu istniejącego);
- Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Smołdzino w gminie Przodkowo, (powiat kartuski, województwo pomorskie). Teren ten nie pokrywa się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk NATURA 2000, nie jest też zlokalizowany w obszarze objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej – ul. Głębokiej rozpoczyna się na zjeździe publicznym z drogi powiatowej nr 1903G. Ma on nawierzchnię gruntową lub z płyt

betonowych typu IOMB o szerokości od ok. 3,5m do ok. 5,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 0,3% do ok. 6,0%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo w teren przyległy, a rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 172,0m n.p.m. do ok. 176,0m n.p.m.

Droga powiatowa nr 1903G w rejonie inwestycji jest drogą jednoprzestrzenną dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,5m. Spadek podłużny jezdni wynosi ok. 3,0%, natomiast spadek poprzeczny jest daszkowy. Odwodnienie odbywa się w teren przyległy i do rowów chłonno-odparowujących. Zjazd z ww. drogi, do którego dowiązuje przedmiotowa inwestycja, ma nawierzchnia bitumiczną i szerokość ok. 5,0m.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna, a także pola uprawne, łąki i nieużytki.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci skupisk drzew. Większość z nich koliduje z inwestycją i zostanie usunięta.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

3.1. Projektowany układ drogowy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane nawierzchnie dowiązano zarówno do elementów istniejących znajdujących się w pasie drogowym, jak i na terenach do niego przyległych.

Zadanie obejmuje budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych typu IOMB gr. 12,5cm na podsypce żwirowej. Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 544,99m rozpocznie się na zjeździe publicznym z drogi powiatowej nr 1903G (po wykonaniu inwestycji całość oznaczona będzie jako skrzyżowanie) i będzie miał przekrój jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy 1/2 o szerokości 5,0m (km 0+000,0 – 0+310,0 oraz 0+390,0 – 0+544,99) lub jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy 1/1 o szerokości 4,0m (km 0+310,0 – 0+390,0). Wzdłuż odcinka jezdni o długości 15,0m, po prawej stronie, powstanie chodnik o szerokości 2,0m. Wzdłuż pozostałego odcinka drogi wykonane zostanie pobocze o szerokości 0,75m. Na wybranych fragmentach nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem 15x30cm, ustawionym na wysokość 6cm lub na 12cm. Wzdłuż wskazanych odcinków, powstanie rów chłonno-odparowujący oraz rury pod zjazdami.

Droga zostanie połączona z terenami przylegającymi poprzez zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 10x20cm i szerokości od 3,0 do 4,0m. Krawędzie jezdni i zjazdów zostaną wykończone łukami o promieniu R=5,0m lub skosami 1:1 o wymiarze 1,5m.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego.

Pochylenie podłużne projektowanej jezdni drogi gminnej będzie miało wartość od 0,3 do 5,8%, natomiast pochylenie poprzeczne zaplanowano jako jednostronne o wartości 2,0%.

Szczegółowe rozwiązanie znajdą się w projekcie wykonawczym branży drogowej.

3.3. Odwodnienie.

Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano grawitacyjną sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami z odprowadzeniem wód deszczowych do studni chłonnych.

Trasę projektowanej kanalizacji deszczowej, przebieg wysokościowy kanałów przedstawiono na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Kanalizację wykonać z rur kielichowych PVC-U SDR34 SN8 lite DN200 i 250 mm zgodnych z PN-EN 1401-1.

Ujęcie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni przewidziano za pomocą wpustu deszczowego wykonanych z elementów prefabrykowanych – kręgi z betonu klasy C35/45 o średnicy wewnętrznej 500 mm łączone na wodoszczelną zaprawę cementową M50 zatartą na gładko. Studnie wyposażać w osadniki o wysokości min. 0,95 m. Kratki wpustowe żeliwne przejazdowe z kołnierzem $\frac{3}{4}$ z kratą mocowaną na korpusie zawiasowo zgodnie z PN-EN 124 (ryglowane). Klasa kraty D400.

Studnie chłonne wykonać z kręgów betonowych klasy C35/45 łączonych na uszczelki elastomerowe (zgodne z PN-EN 681) o średnicy 2000 mm. Wloty kanałów osadzone fabrycznie z przejściami szczelnymi. Zwieńczenie płytą żelbetową z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym ryglowanym klasy D400 zgodnie z PN-EN 124. Ze studni Sch3 wykonać przelew DN250 do studni Sch4 oraz z Sch4 do Sch5.

Stopnie złazowe w studniach zgodne z PN-EN 13101 wklejane stalowe kwasoodporne powlekane tworzywem sztucznym PPC w kolorze jaskrawym. Stopnie po zamontowaniu powinny posiadać trwałe i czytelne oznakowanie numeru normy europejskiej EN 13101, dane identyfikujące producenta, kod materiału SSS – pełen rdzeń ze stali kwasoodpornej, typ D – pozioma płaszczyzna stopnia z profilowaną antyoblodzeniową powierzchnią z obrzeżem, znacznik głębokości osadzenia (strzałki), klasa I, znak CE. Rozstaw stopni co 25 z minimalną odległością od ściany 15 cm. Prefabrykaty betonowe i żelbetowe zgodne z PN-EN 1917. Na dnie studni pod wlotem kanału ułożyć płytkę betonową 50x50x7 cm.

Parametry projektowanej kanalizacji deszczowej:

- kanały DN250 – 15,5 m
- przykanaliki DN200 – 8,3 m,
- studnie chłonne DN2000 – 5 szt.
- wpusty deszczowe DN500 – 3 szt.

Rowy chłonna-odparowujące

Wody opadowe z pozostałej części pasa drogi gminnej będą odprowadzane powierzchniowo do nowoprojektowanych rowów chłonna-odparowujących o min. głębokości 0,5m i szerokości dna 0,4m. W ciągu rowów, pod jednym ze zjazdów, zostanie ułożona rura HDPE Ø400. Jej ściany czołowe zostaną obrukowane.

Na budowę rowów i studni chłonnych zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Wody opadowe nie będą wyływały na tereny przyległe do pasa drogowego i będą w całości na nim zagospodarowane.

3.4. Kanał technologiczny

Wzdłuż drogi gminnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, zaprojektowano kanał technologiczny KTu minimalny o długości ok. 540,0m, w tym:

- 1xHDPEØ110/6,3mm,
- 1xHDPEØ40/3,7mm;
- 7 x mikrorura Ø12 różnokolorowa.
- 6szt. studni teletechnicznych SK-1.
- 2szt. studni teletechnicznych SKR-1.
- Przewiert sterowany na długości 4,0m i na głębokości 2,0m.

3.5. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.

W kolizji z projektowanym układem drogowym są drzewa i krzewy, które zostaną usunięte w ramach niniejszego zadania. W celu realizacji niniejszej inwestycji należy usunąć ok. 140szt. drzew o obwodzie od 5 do 120cm oraz 100m² krzewów.

Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności gniazd ani dziupli, zaleca się jednak wykonać wycinkę poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 16 października do 28 lutego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Element projektowany	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdnia z płyt IOMB	ok. 2665
3.	Zjazdy z kostki betonowej	ok. 222
4.	Chodnik z kostki betonowej	ok. 33
3.	Powierzchnia biologicznie czynna (w projektowanym pasie drogowym)	ok.1200

5. INNE INFORMACJE I DANE

- a) Na terenie przeznaczonym pod inwestycję obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (uchwała XXVI/278/2006 z dnia 16.03.2006r. oraz XVI/185/2016 z dnia 08.12.2016r.) .

- b) Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu objętego ochroną konserwatorską.
- c) Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- d) Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

- 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na budowie drogi gminnej – ul. Głębokiej w miejscowości Smołdzino. Obszar oddziaływania obiektu wskazany został na projekcie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres objęty wnioskiem ZRiD i nie wykracza poza te linie.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:20000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500