

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
4. Rozwiązanie projektowe.
 - 4.1. Zakres opracowania.
 - 4.2. Założenia techniczne.
 - 4.3. Wytyczne przebiegu robót.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 01	Orientacja	Skala 1:20000
Rys. 02	- Plan stałej organizacji ruchu	Skala 1:1000

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.
- Mapa w skali 1:1000.
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej, która umożliwi zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej – ul. Głębokiej w miejscowości Smołdzino.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Smołdzino w gminie Przodkowo, (powiat kartuski, województwo pomorskie).

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej – ul. Głębokiej rozpoczyna się na istniejącym zjeździe publicznym (o nawierzchni z betonu asfaltowego) z drogi powiatowej nr 1903G. Nawierzchnia drogi gminnej gruntowa lub z płyt typu IOMB o szerokości od ok. 3,5m do ok. 5,0m. Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 0,5% do ok. 6,0%, natomiast spadek poprzeczny jest nieregularny.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo w teren przyległy.

Droga powiatowa nr 1903G w rejonie połączenia z drogą gminną jest drogą jednoprzestrzenną dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,5m. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do rowów chłonno-odparowujących.

Rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 172,0m n.p.m. do ok. 176,0m n.p.m.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna, a także pola uprawne, łąki i nieużytki.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem zabudowanym.

Na rozpatrywanej drodze gminnej odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych, a także sporadycznie służb komunalnych i pojazdów rolniczych. Ruch pieszych oraz rowerzystów jest znikomy.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu, polegającą na naniesieniu oznakowania poziomego i ustawieniu/przestawieniu/likwidacji oznakowania pionowego.

Głównym założeniem projektu jest ustanowienie obszaru zabudowanego na fragmencie drogi gminnej, a także oznakowanie połączenia drogi gminnej z drogą powiatową jako skrzyżowania.

4.2 Założenia techniczne.

Droga gminna – ul. Głęboka:

- Klasa drogi: D (dojazdowa);
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- Długość całkowita: 545,0m;
- Przekrój uliczny jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy o szerokości 4,0-6,0m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2,0%;
- Nawierzchnia jezdni z otworowych płyt betonowych typu IOMB;

4.3 Wytyczne przebiegu robót.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r., zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym oraz sugestiami Zarządcy drogi.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe. Na rysunku planu docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

Opracowanie zakłada ustawienie/przestawienie lub likwidację znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe (droga gminna) lub średnie (droga powiatowa). Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka

U Z G O D N I E N I E nr 52/22

Dotyczy: wniosku Pana Michała Maślanka M PROJEKT z up. Wójta Gminy Przdokowo z dnia 15.06.2022 roku w sprawie uzgodnienia stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej – ul. Głębokiej w miejscowości Smółdzino”

Komisja ds. Organizacji Ruchu w dniu 10.06.2022 roku w składzie:

1. Jerzy Pobłocki – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Arkadiusz Langa – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
3. Andrzej Puzdrowski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach

na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021 poz.450), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) po analizie wniosku oraz projektu, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Wójta Gminy Przdokowo dnia 11.05.2022 roku, po wydaniu pozytywnej opinii przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach dnia 10.06.2022 roku oraz po pozytywnym zaopiniowaniu przez Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP Kartuzy dnia 01.06.2022 roku opiniuję wniosek pozytywnie.

Uwaga:

Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.
L.F. 07.07.2022 r.

Łukasz Farnela
MAGDALYNA KAWERENT

UZGADNIAM

z up. STAROSTY

Jerzy Pobłocki
Dyrektor Wydziału Kartuskiego

Otrzymują:

1. Pan Michał Maślanka
M PROJEKT
ul. Modrzewiowa 17, 83-330 Pępowo
2. aa.