



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ**  
**NA DZIAŁKACH 103/4 I 95 OBRĘB FIRLUS**

INWESTOR: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, PAPOWO BISKUPIE 128,  
86-221 PAPOWO BISKUPIE**

DRES BUDOWY: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, dz. nr 103/4, 95 obręb Firlus**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Kornelia Wąsowska**  
**KUP/0152/PBD/15**  
**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: 31.08.2023r.**

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych  
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa**

- Oświadczenie projektanta
- Informacja do opracowania planu BIOZ
- Opis techniczny
- Badania geotechniczne
- Zestawienie uzgodnień
- Kopie uzgodnień

### **Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 – 1.2
- Przekroje normalne – rys. 2
- Przekrój podłużny – rys. 3

## CZĘŚĆ OPISOWA

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/4 i 95 obręb Firlus</b>
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, obręb Firlus, dz. nr 103/4, 95
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**OBIEKT:** **Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/4 i 95  
obręb Firlus**

**ADRES INWESTYCJI:** Gmina Papowo Biskupie, obręb Firlus, dz. nr 103/4, 95

**INWESTOR:** Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

**BRANŻA:** Drogowa

## Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES ROBÓT .....	3
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	3
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	3
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	4
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	5
8. Pozostałe zalecenia.....	6

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 21 poz. 1666)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 288)

## **2. Zakres robót**

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy odcinka drogi wewnętrznej, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres prac:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania
- wykonanie prac porządkowych

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu – energetyczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

## **4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- przyległy układ drogowo – uliczny
- uzbrojenie terenu

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas robót budowlanych występują następujące zagrożenia dla ludzi:

- potrącenie, najechanie przez pojazd (praca przy czynnych ulicach),

- przygniecenia, uderzenia (prace rozładunkowo-załadunkowe),
- przysypanie (praca w wykopach),
- zagrożenie upadkiem z wysokości,
- zagrożenie od spadających z wysokości materiałów budowlanych i narzędzi,
- zagrożenie katastrofą budowlaną wywołaną prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (praca przy czynnych liniach elektroenergetycznych),
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie zatruciem wynikające z nieprzestrzegania zasad bezpiecznego stosowania produktów chemicznych wykorzystywanych na budowie,
- zagrożenie wybuchem przy robotach gazoniebezpiecznych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- wszystkie inne wyżej nie wymienione lub będące wynikiem nałożenia się powyższych zagrożeń na siebie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Instruktaż BHP należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Załogę należy zapoznać z treścią Planu BIOZ.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

### **7.1 Środki organizacyjne**

- prowadzenie szkolenia z zakresu BHP,
- zapoznanie pracowników z dokumentacją techniczno-ruchową maszyn i urządzeń stosowanych na budowie,
- operatorzy i maszyniści obsługujący maszyny robocze muszą posiadać stosowne świadectwa kwalifikacyjne,
- dbanie o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów. Zawsze uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- właściwe planowanie procesu technologicznego budowy,
- właściwy sposób zagospodarowania placu budowy,
- konsekwentna realizacja planu,
- systematyczny nadzór i kontrola realizacji robót poprzez personel posiadający niezbędne kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia budowlane.

### **7.2 Środki techniczne**

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób postronnych,
- stosowanie odzieży ochronnej oraz ochronnego nakrycia głowy,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii trakcyjnej lub napowietrznych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- wszystkie pojazdy używane na budowie powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał dźwiękowy uruchamiany automatycznie podczas cofania.

### **7.3 Zalecenia szczegółowe**

- prace można rozpocząć za zgodą właściwych gestorów infrastruktury, w uzgodnionym z nimi terminie, zapewniając wymagany przez gestorów infrastruktury nadzór nad pracami,
- roboty wykonywane z użyciem sprzętu wyposażonego w ramiona wysięgników należy prowadzić przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
- wszystkie prace na kablach (podłączanie zasilania) wykonywać po wyłączeniu ich spod napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować odległości od sieci trakcyjnej zgodnie z PNE mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących się znaleźć w zasięgu prowadzonych robót. Kierownik budowy jest zobowiązany do określenia – w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje – bezpiecznej odległości od istniejącej sieci, w jakiej roboty mogą być one wykonywane,
- w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne,

- ściany wykopów należy umocnić (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.

## 8. Pozostałe zalecenia

- Organom kontrolnym należy zapewnić stały dostęp na budowie do dokumentacji potwierdzającej przeszkolenie załogi z zakresu BHP oraz posiadanie przez nią uprawnień do wykonywania danej pracy, jeśli są wymagane,
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401),
- Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r., nr 129, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z § 81 tego rozporządzenia pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
  - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
  - odpowiednie środki zabezpieczające,
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach,
- Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 18, poz. 1263),
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy powinien opracować Plan BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- Kierownik budowy opracowując Plan BIOZ musi uwzględnić wszelkie zmiany w stanie istniejącym, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jakie zaszły w terenie w okresie pomiędzy terminem sporządzenia niniejszej Informacji BIOZ a momentem przystąpienia do robót.

Opracowała:

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)

## 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

## 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi wewnętrznej miejscowości Firlus, gmina Papowo Biskupie, powiat chełmiński. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów.

## 4. Opis stanu istniejącego:

### Droga wewnętrzna

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej o szerokości około 2,5 do 3,0m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi wewnętrznej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie poszerzenia istniejącej drogi do szerokości 3,0 m i wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji. Zaprojektowano też zjazdy z masy bitumicznej i wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi. W zakres projektu wchodzi także ustawienie bariery energochłonnej SP 05 N2W4A o długości 406m.

Projekt obejmuje również wykonanie oznakowania pionowego. Elementy te zostały opisane w projekcie stałej organizacji ruchu.

### Założenia projektowe:

- Droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 3,0 m
- Szerokość pobocza 0,75m

### Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie prac porządkowych

## 6. Dane liczbowe:

Jezdnia na istn. konstrukcji	-	1.490,0 m <sup>2</sup>
Jezdnia – nowa konstrukcja	-	1.210,0 m <sup>2</sup>
Zjazdy bitumiczne	-	86,0 m <sup>2</sup>
Pobocza	-	1.349,0 m <sup>2</sup>
Wzmocnienie skarpy ażurami	-	862,3 m <sup>2</sup>

Długość drogi: 900,00m

### Konstrukcje:

#### Jezdnia na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 – 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20 cm

#### Jezdnie – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm
- warstwa z piasku o grubości 40 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66 cm

#### Proj. zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm
- warstwa z piasku o grubości 25 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 51 cm

Przewidziano także wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm. W miejscach, w których nachylenie skarp przydrożnych przekracza 1:1,5 zaplanowano wzmocnienie płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm. Płyty należy ułożyć na warstwie piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2 o grubości 5 cm

## 6. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego.



**7. Opinia geotechniczna:**

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3. Opinia została załączona do projektu.

**8. Profil podłużny projektowanej drogi:**

Niweletę przebudowywanej drogi należy dostosować w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Projektowana niweleta jest wyniesiona średnio 20 cm ponad istniejący teren.

**9. Natura 2000:**

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

**10. Konserwator zabytków:**

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

**11. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji przewidziano wycinkę drzew – zgodnie z tabelą:

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 1,30m [cm]
1	jesion	91
2	jesion	88
3	jesion	96
4	jesion	89
5	olcha	78
6	olcha	61
7	olcha	56
8	głóg	64
9	wierzba	138
10	dąb	141
11	wierzba	94

**12. Archeologia i górnictwo:**

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

**13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

#### **14. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna i kanalizacji sanitarnej. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie. Należy zapoznać się z uzgodnieniami dołączonymi do projektu i postępować zgodnie ze wskazaniami w nich zawartymi.

#### **15. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **16. Charakterystyka ekologiczna:**

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

#### **UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała:

**MAREK NICPON**

ul. Paderewskiego 6a/15

86-100 Świecie

tel. 504-180-291

NIP: 559-140-67-93

## BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO ORAZ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Dotyczy: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus

inż. Marek Nicpoń  
Upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-  
-inżynierskiej do kierowania, nadzoro-  
wania, oceny i badania stanu  
technicznego w zakresie budowy dróg.  
Nr GP/KZ-7342/134/94

Opracował:

# **Spis treści**

## I. Część opisowa

- 1. Wstęp**
- 2. Ogólny opis budowy i warunków wodnych**
- 3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych**
- 4. Opis stanu istniejącej nawierzchni**
- 5. Wnioski z badań**
- 6. Wyniki badań**
  - a) Grunty z wierceń geotechnicznych**
  - b) Konstrukcja istniejącej nawierzchni**
  - c) Karta otworów wiertniczych**

## II. Część graficzna

- 1. Schemat sytuacyjny**

## 1. Wstęp

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo – wodnych podłoża gruntowego do celów projektowania przebudowy drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus.

Badania terenowe polegały na wykonaniu 2 otworów geotechnicznych na głębokość 2,0 m. Otwory wykonano przy użyciu świdra spiralnego, a miejsca odwiertów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Grunty występujące w otworze poddano analizie makroskopowej oraz poddano je badaniom laboratoryjnym.

## 2. Ogólny opis budowy i warunków wodnych.

W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie piasków pylastych, piasku drobnego, piasku gliniastego oraz gliny piaszczystej.

W obrębie projektowanej budowy w otw. nr 1 stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,95 m poniżej istniejącego terenu. Wyniki badań gruntów przedstawiono na załącznikach.

## 3. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Konstrukcję istniejącej nawierzchni stanowi ok. 5% nawierzchni brukowej oraz nawierzchni z kruszywa nienormowanego wapiennego o grubości 2,0-12,0 cm. Istniejąca nawierzchnia nie może stanowić żadnej warstwy konstrukcyjnej. W części przylegającej do jeziora można ją uznać jako ulepszone podłoże.

## 4. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty znajdujące się w przeciętnych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże do grupy nośności G1-G3.

## 5. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się że:

- Podłoże gruntowe jest zakwalifikowane do grupy nośności G3
- Nawierzchnię należy zaprojektować zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 – 1999r.

**WYNIKI WIERCEŃ GEOTECHNICZNYCH**  
Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus

**Otw. nr 1 wg mapy**

0.00– 0.20 - humus

0.20 – 1.00 - piasek pylasty

1.00 – 2.00 - piasek drobny

**Otw. nr 2 wg mapy**

0.00 – 0.20 - humus

0.20 – 1.10 - piasek gliniasty

1.10 – 2.00 – glina piaszczysta



# CECHY FIZYCZNO-MECHANICZNE GRUNTÓW

Droga wewnętrzna na działkach 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus

Nr otworu	Przelot / m /	Wilgotność naturalna $w_n$ /% /	Wskaźnik piaskowy WP /% /	Wskaźnik nośności CBR /% /	Stopień plastyczności $I_L$
1	0,20 – 1,00	5,0	50,6	10,0	-
	1,00 – 2,00	8,5	67,4	14,0	-
2	0,20 – 1,10	5,3	-	5,0	<0,00
	1,10 – 2,00	9,1	-	7,0	0,00-0,25

## WYNIKI BADAŃ GRUNTÓW SYPKICH

Droga wewnętrzna na działkach 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus

Nr otw	Przelot /m/	ANALIZA SITOWA/%/						Opis makroskopowy
		0,00- 0,075	0,075- 0,250	0,250- 0,500	0,500- 2,00	2,00- 4,00	4,00- 8,00	
1	0,20 – 1,00	7,9	43,8	17,5	30,8	-	-	piasek pylasty koloru brązowego
	1,00 – 2,00	2,8	47,6	15,5	34,1	-	-	piasek drobny koloru beżowego



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO										
Opracował: inż. Marek Nicpoń				OTWÓR NR 1						
				RZĘDNA TERENU						
Dotyczy: Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus				Lokalizacja:						
System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7										
Rodzaj gruntu		Przelot warstwy [m]	Głębokość zwg [m]		wilgotność	Opis makroskopowy			Pobrane próbki	Inne
Nazwa	Symbol		nawiercone	ustabilizowane		Ilość wałczkowań	Stan gruntu	% CaCO3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Humus	H	0,00 - 0,20	-	-	-	-	-	-	-	-
piasek pylasty	Pπ	0,20 - 1,00	-	-	w			-	0,60	-
piasek drobny	Pd	1,00 - 2,00	-	-	m	0		-	1,50	-

Stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,95 m.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											
Opracował: inż. Marek Nicpoń			OTWÓR NR 2								
Dotyczy: Przebudowa drogi wewnętrznej											
Lokalizacja:dz. nr 103/8, 102/4, 95 obręb Firlus											
System wierceń: Ręczny - świder spiralny fi7											
Rodzaj gruntu		Przelot warstwy [m]	Głębokość zwg [m]		Opis makroskopowy				Pobrane próbki	Inne	
Nazwa	Symbol		nawiercone	ustabilizowane	wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	% CaCO3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Humus	H	0,00 - 0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	
piasek gliniasty	Pg	0,20 - 1,10	-	-	mw	0	pzw	-	0,60	-	
głina piaszczysta	Gp	1,10 - 2,00	-	-	w	1	twp	-	1,60	-	

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

## ZESTAWIENIE UZGODNIEŃ

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr	Nadawca
1	Uzgodnienie	RG/92MMD/AK/U/688/2023	ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Toruniu ul. Gen. Bema 128 87-100 Toruń
2	Uzgodnienie	RG.7020.10.2023	Gmina Papowo Biskupie 86-221 Papowo Biskupie
3	Uzgodnienie	WUOZ.T.ZAR.5183.152.2023.WS	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu ul. Łazienna 8 87-100 Toruń



Od: Dział Dokumentacji Energetycznej

Do: PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska  
ul. Wiślana 12/6  
86-300 GrudziądzZnak: RG/2MMD/AK/U/688/ 2023  
L. dz. EOP/KD/9/2023/08/05194

Grudziądz, dnia 06.09.2023 r.

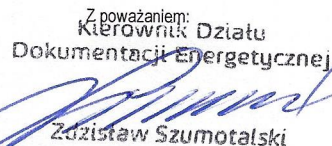
**Dot. projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr 95, 103/4 i 103/8 w obrębie Firlus gm. Papowo Biskupie zgodnie z załączonymi mapami.**

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi uzgodnienia branżowego dla powyższej sprawy informujemy, że mapy sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

1. Zachodzą skrzyżowania z elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi niskiego napięcia.
2. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
3. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
4. Przed przystąpieniem do wykonawstwa inwestycji należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
5. Uzgodnienie ważne do dnia 06.09.2025 roku.

**UWAGA:**

- W przypadkach uszkodzeń lub awarii istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych nN-0,4 kV będących naszą własnością podczas projektowanej przebudowy rzeczonoj drogi wewnętrznej, koszty napraw i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa ich wykonawca.
- W miejscach skrzyżowań nawierzchni przedmiotowej drogi wewnętrznej po przebudowie z istniejącymi liniami napowietrznymi nN-0,4 kV winny być zachowane odpowiednie odległości pionowe zgodnie z obowiązującymi normami.
- Prace budowlane związane z realizacją powyższego przedsięwzięcia w skrzyżowaniach z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi nN-0,4 kV będącymi w naszej eksploatacji należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji tych urządzeń.
- Nie wyklucza się istnienia na obszarze inwestycji innych nie wykazanych urządzeń, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Z poważaniem:  
Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
  
Zdzisław Szumota

K/O: 2MMD - a/a  
W zał. mapy (plany) sytuacyjne  
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz  
tel. (056) 470 62 92

OBJAŚNIENIA

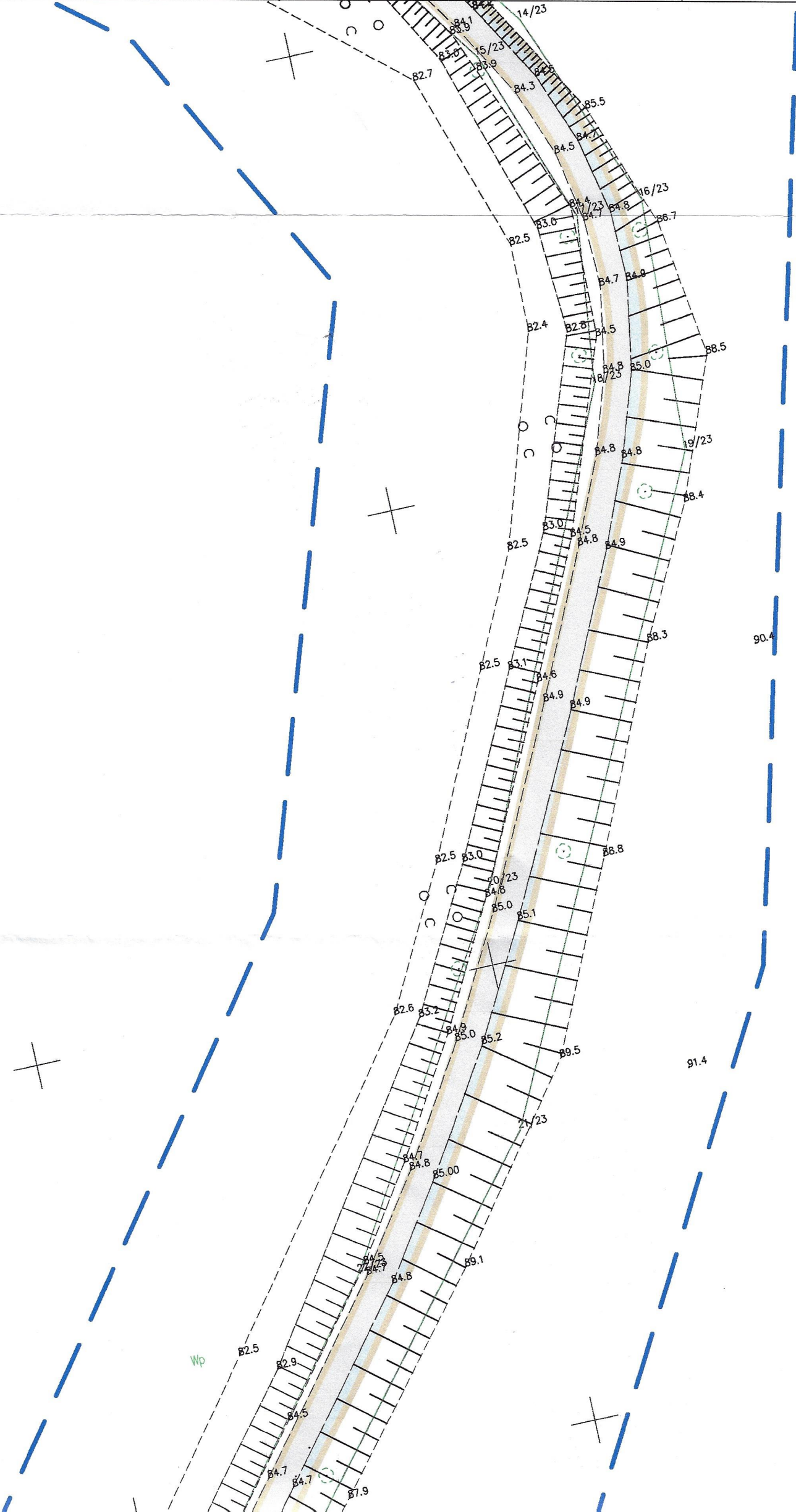
- JEZDNIĄ BITUMICZNA NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- ZJAZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWA

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu  
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr 688 z dnia 06.09.2023 r.  
Technik

Adam Krajewicz

biuro projektowe:  Projektowanie Drog i Nadrz Kornelia Wąsowska ul. Wilsiana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08	Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 103/4 195 obręb Firtus	branża projektu drogowa		
		funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień podpis Uprawnienia nr KUP/0162/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
		tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku 1.1





OBJAŚNIENIA

- JEZDNI BITUMICZNA NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNI BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- ZJAZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWA

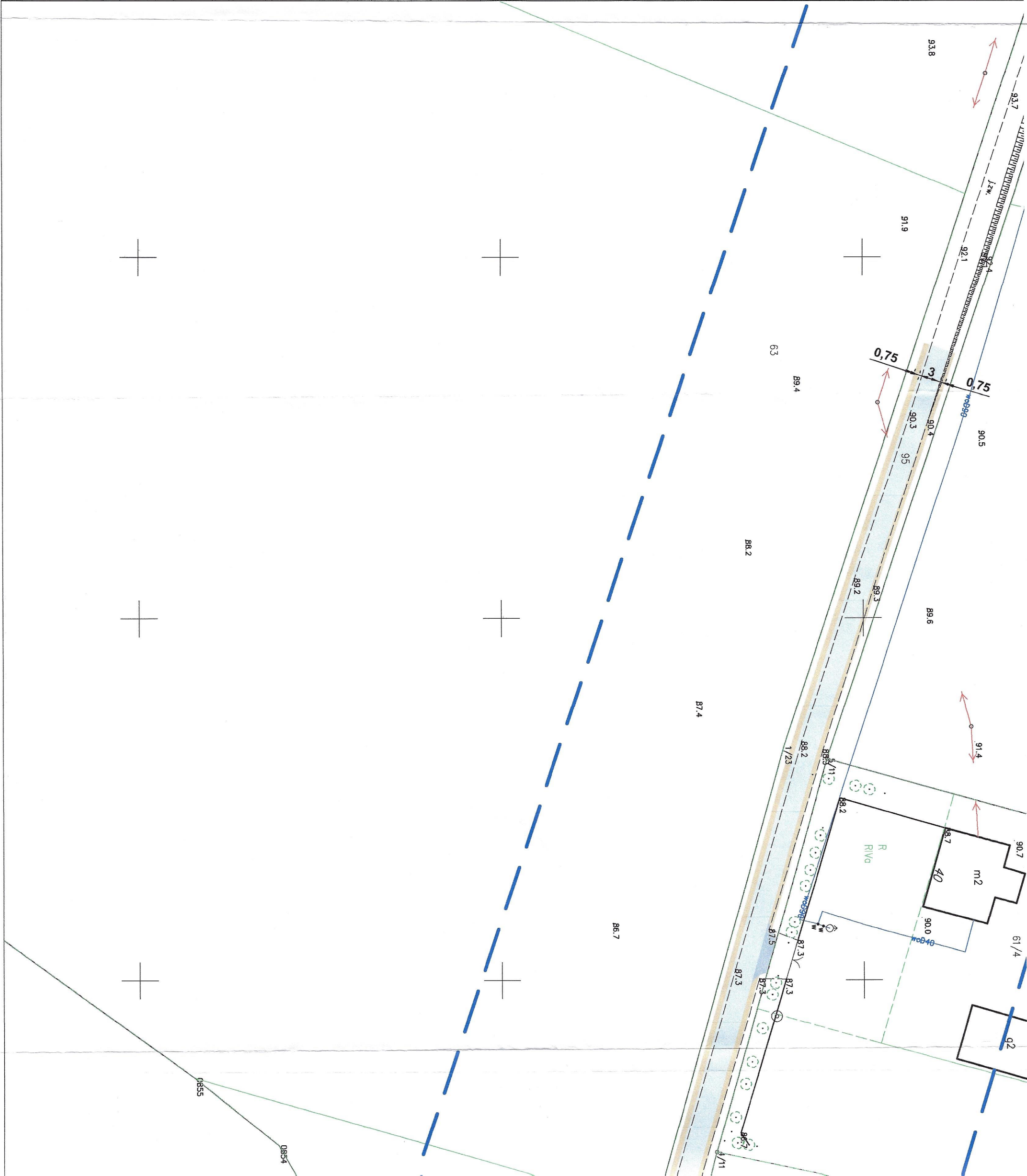
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu  
Plan: stanowią załącznik do uzgodnienia

Nr 688 data 06.09.2023

Technik

Krzysztof Krajewicz

biuro projektowe:	Investor:	data rysunku:	08.08.2023
Projektowanie Dróg i Nadzór	Gmina Papowo Biskupie	skala rysunku:	1:500
Kornelia Wąsowska	Papowo Biskupie 128	nr rysunku:	1.2
ul. Wileńska 12/16	86-221 Papowo Biskupie	tytuł projektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 103/4 i 95 obręb Filus
86-300 Grudziądz	tytuł projektu:	numer i zakres uprawnień	Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
tel. 609099322	branża projektu:	podpis	
mail: projektowanie@pdp.pl			
NIP 876-12-19-08			
projektant			
mgr inż. Kornelia Wąsowska			



Papowo Biskupie, dnia 5 września 2023r.

RG. 7020.10.2023

**Projektowanie Dróg  
i Nadzór  
Pani Kornelia Wąsowska**

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz

- dotyczy uzgodnienia dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 103/4 i 95, obręb Firlus, gmina Papowo Biskupie.

Gmina Papowo Biskupie uzgadnia bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i przepustu.

W Ó J T  
*ZW*  
Andrzej Zieliński

Załączniki:

1. Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500.

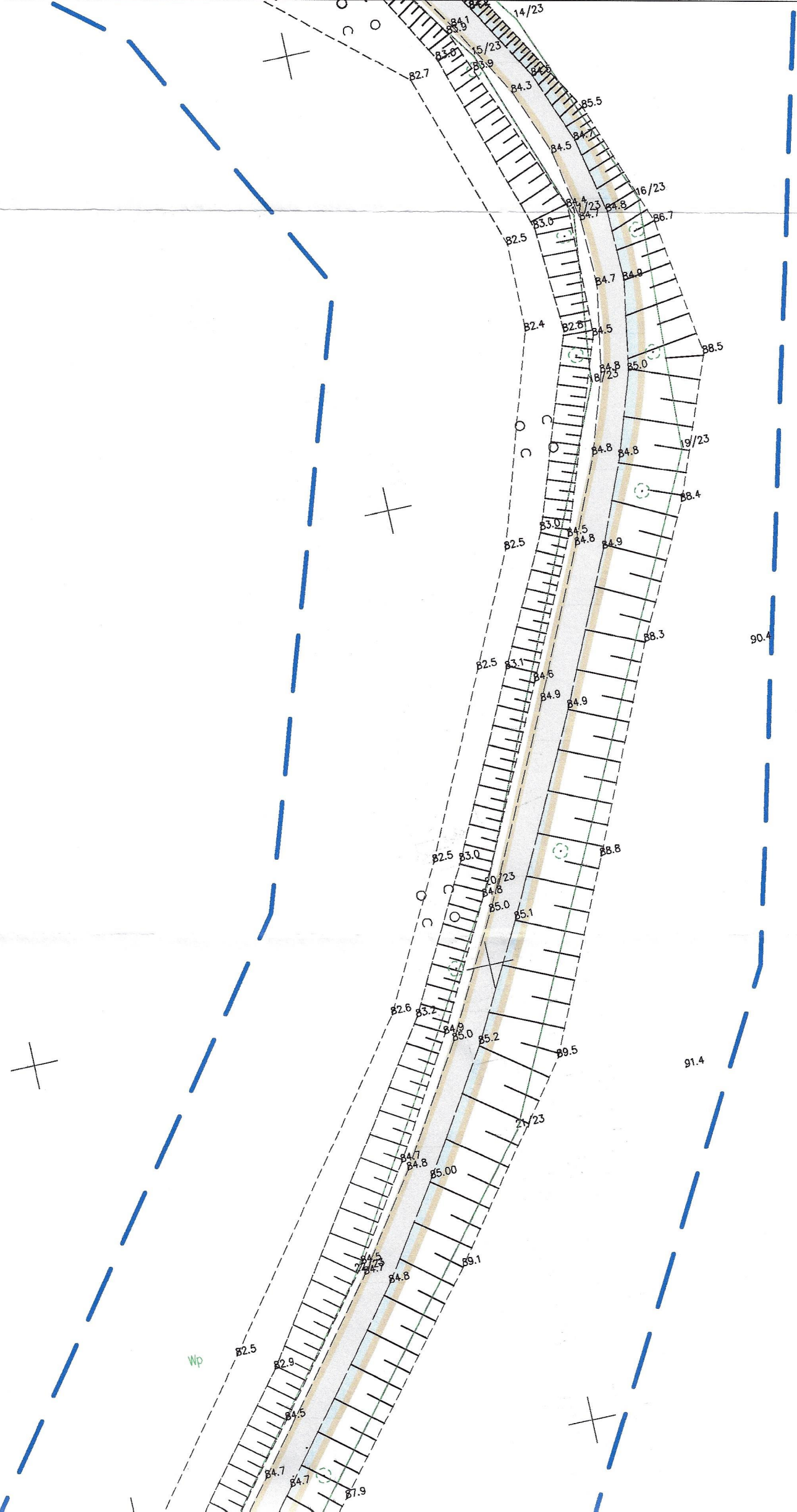


OBJAŚNIENIA

- JEZDNIĄ BITUMICZNĄ NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNIĄ BITUMICZNĄ - NOWA KONSTRUKCJA
- ZJAZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWA

wznowiono dnia  
30.09.2023r.  
INSPEKTOR  
Małgorzata Rybacka

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wisłana 12/6 86-300 Gruciszadz tel. 609098322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08		Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 103/4 i 95 obręb Firtus branża projektu: drogowa	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rysunku: 1.1	skala rysunku: 1:500	data rysunku: 08.08.2023





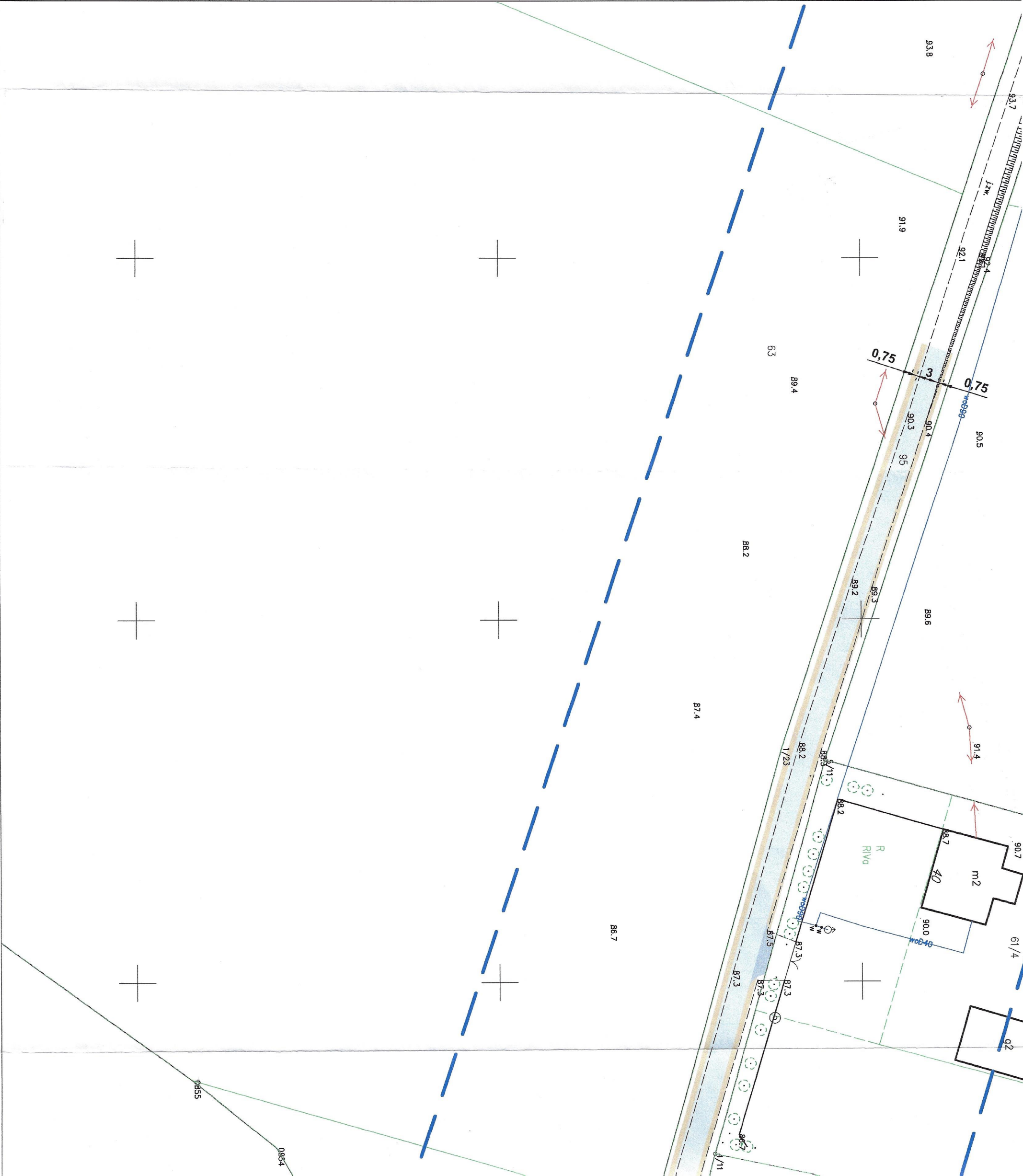
OBJAŚNIENIA

- JEZDNIĄ BITUMICZNA NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- ZJAZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWA

INSPEKTOR  
Małgorzata Rybacka

wykonano  
dn. 05.09.2023r.

biuro projektowe: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie
projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska		tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 103/4 i 95 obręb Filus
funkcja, imię i nazwisko: mgr inż. Kornelia Wąsowska		branża projektu: drogowa
numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		podpis: 
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.2
		skala rysunku: 1:500
		data rysunku: 08.08.2023



Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Toruniu  
ul. Łazienna 8, 87-100 TORUŃ  
tel. (56) 655 47 51, (56) 621 06 92  
fax (56) 655 46 84  
REGON 005740463 NIP 956-16-31-300  
WUOZ.T.ZAR.5183.152.2023.WS

Toruń, 13 września 2023 r.

Gmina Papowo Biskupie  
86-221 Papowo Biskupie

pełnomocnik  
Kornelia Wąsowska  
Projektowanie Dróg i Nadzór  
Kornelia Wąsowska  
ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz

*Dotyczy:* opinii do projektu zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 103/8, 103/4 i 95, obręb Firlus” w zakresie prac ziemnych – ochrony zabytków archeologicznych (zgodnie z załącznikami do wniosku).

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje pozytywnie – bez uwag przedstawiony projekt.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.) niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Kujawsko-Pomorski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
  
mgr Sambor Gawiniński



OBJAŚNIENIA

- JEZDNIA BITUMICZNA NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNIA BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- ZJAZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWA

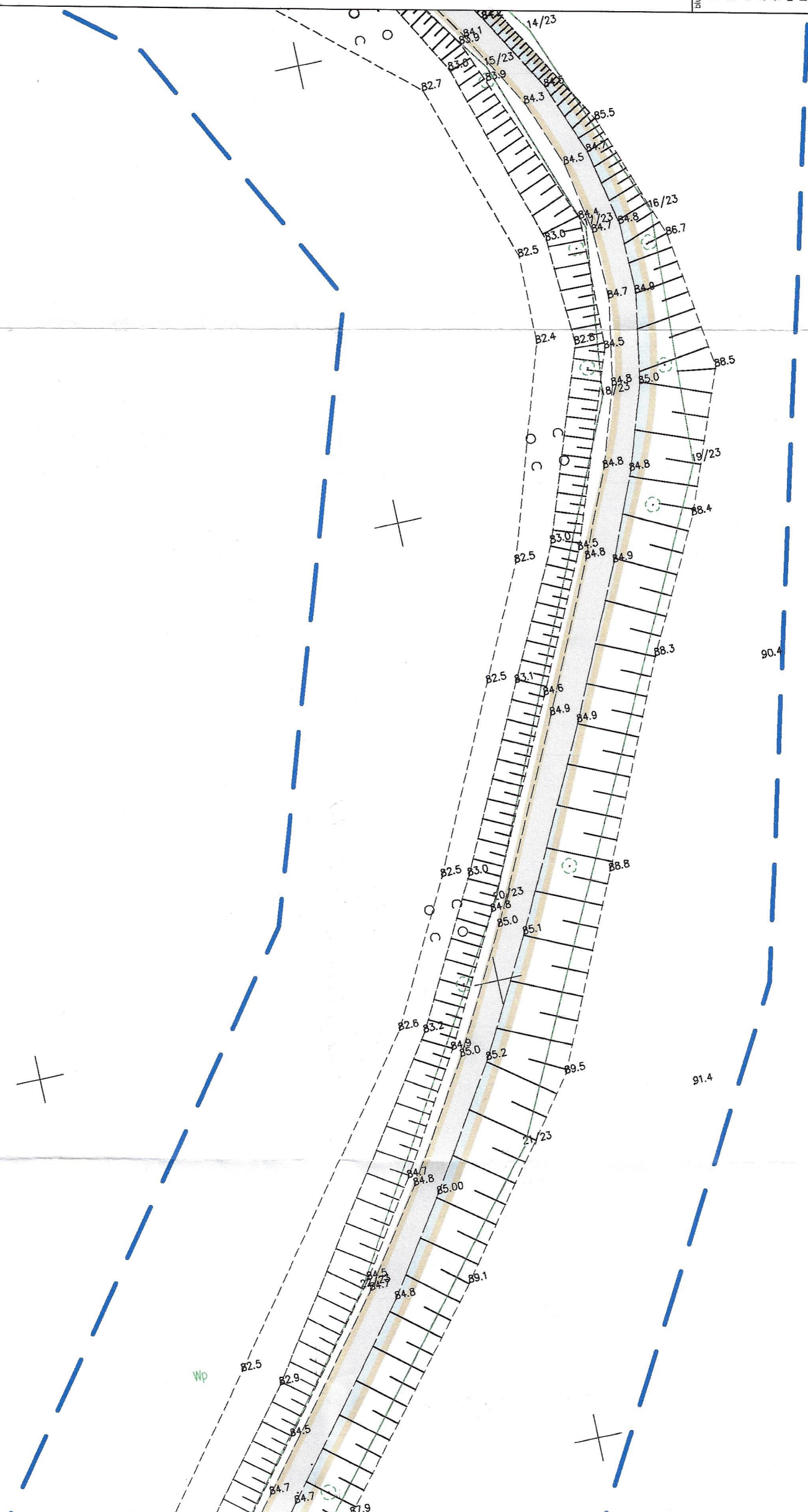
Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Toruniu  
ul. Łazienna 8, 87-100 TORUŃ  
tel. (56) 655 47 51, (56) 621 06 92  
fax (56) 655 46 84  
REGON 005740463 NIP 956-16-21-709

SZGODNIONO ZE STANOWISKA  
KONSERWATORSKIEGO

Wzrost, data 15.09.2023

Kujawsko-Pomorski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
mgr Sławomir Gawwiński

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Komella Wąsowska ul. Wileńska 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08	inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
	tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 103/4 i 95 obręb Firbus	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Komella Wąsowska	branża projektu drogowa	
	numer i zakres uprawnień Uprawnienie nr KUP0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rysunku: 1.1	data rysunku: 08.08.2023

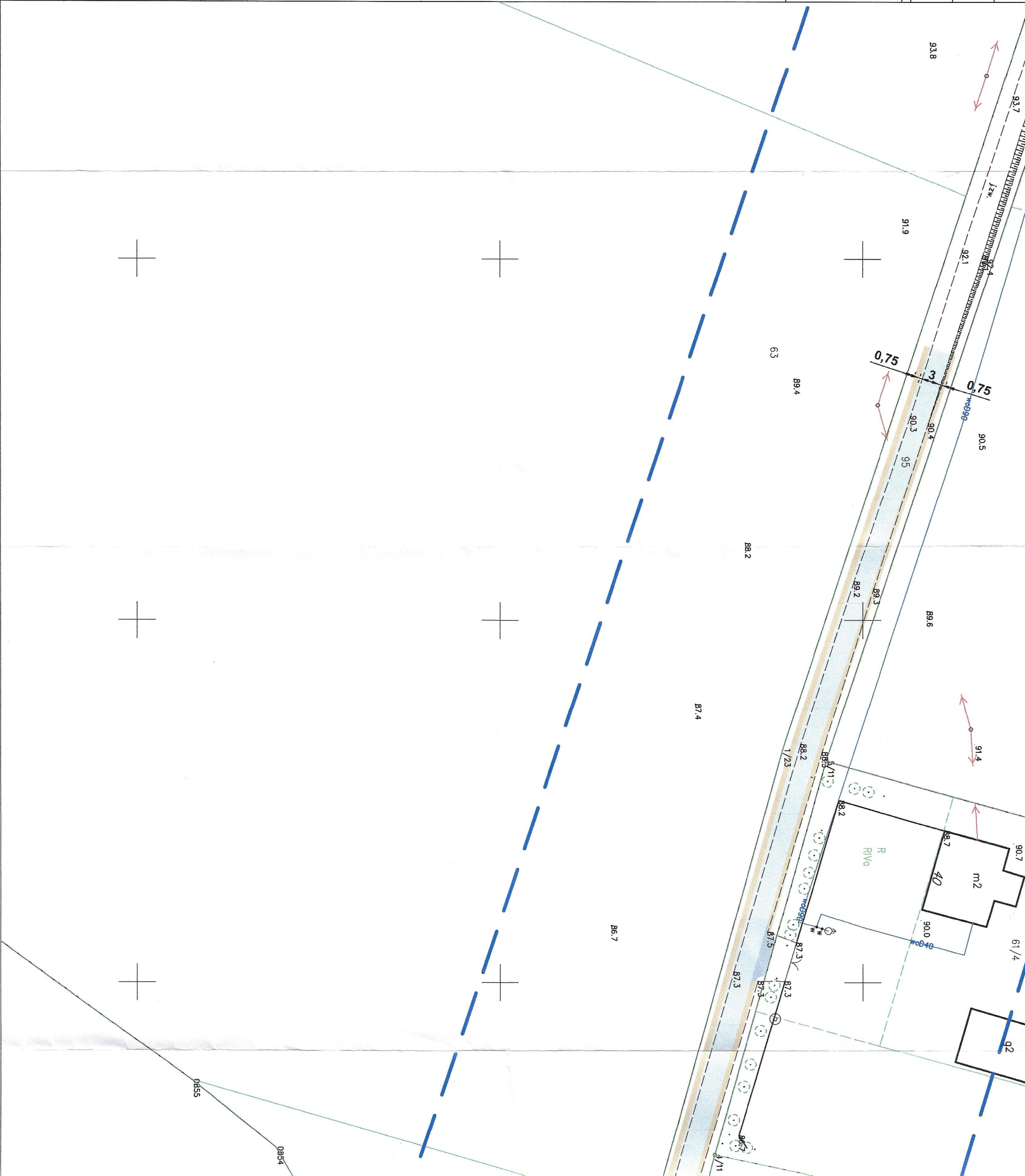


OBJAŚNIENIA

- JEZDNIĄ BITUMICZNA NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- ZJAZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWA

OPR

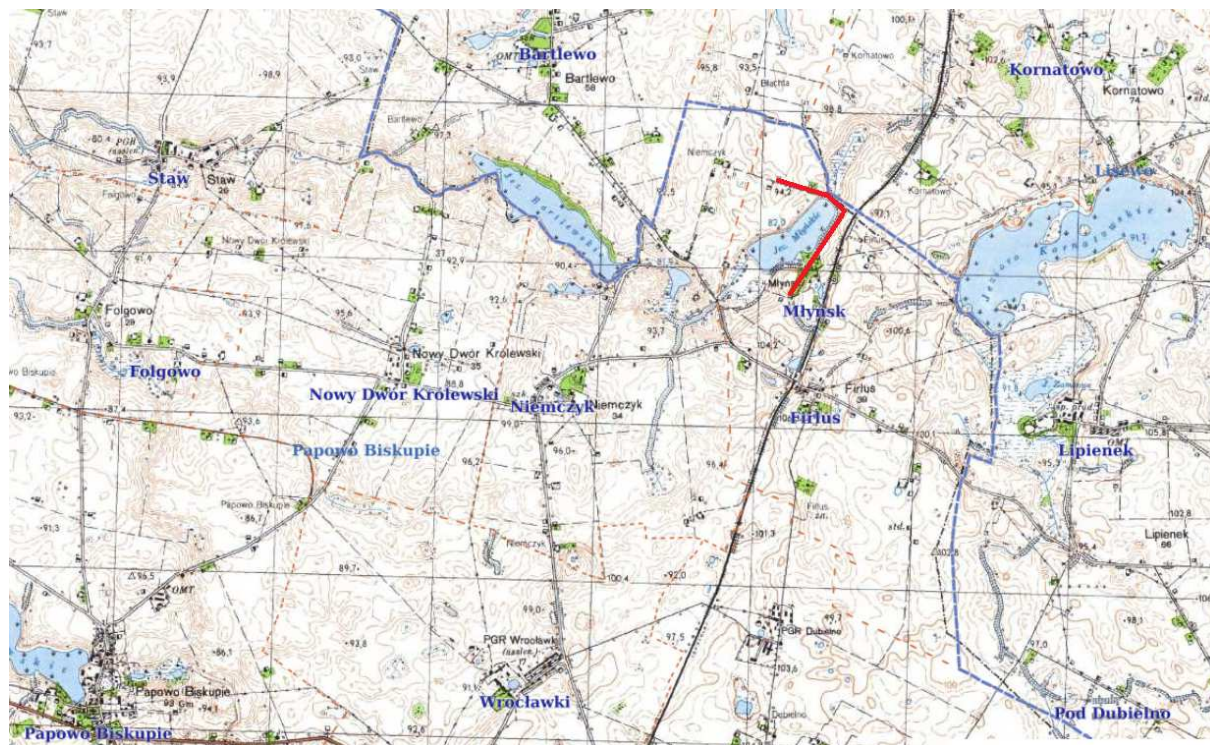
Biuro projektowe:		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie
Inwestor:		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie
Projektant:		mgr inż. Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Gnuzdzież tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08
Funkcja, imię i nazwisko:		mgr inż. Kornelia Wąsowska
Numer i zakres uprawnień:		Uprawnienia nr KUP0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/8, 103/4 i 95 obręb Firtus
Tytuł rysunku:		Projekt Zagospodarowania Terenu
nr rysunku:		1.2
skala rysunku:		1:500
data rysunku:		08.08.2023



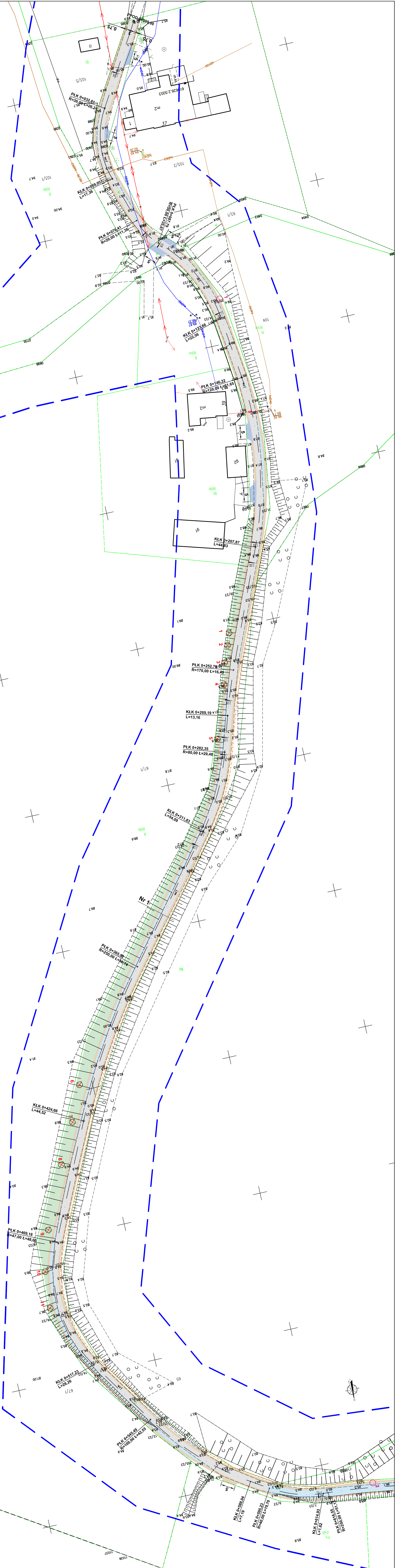
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

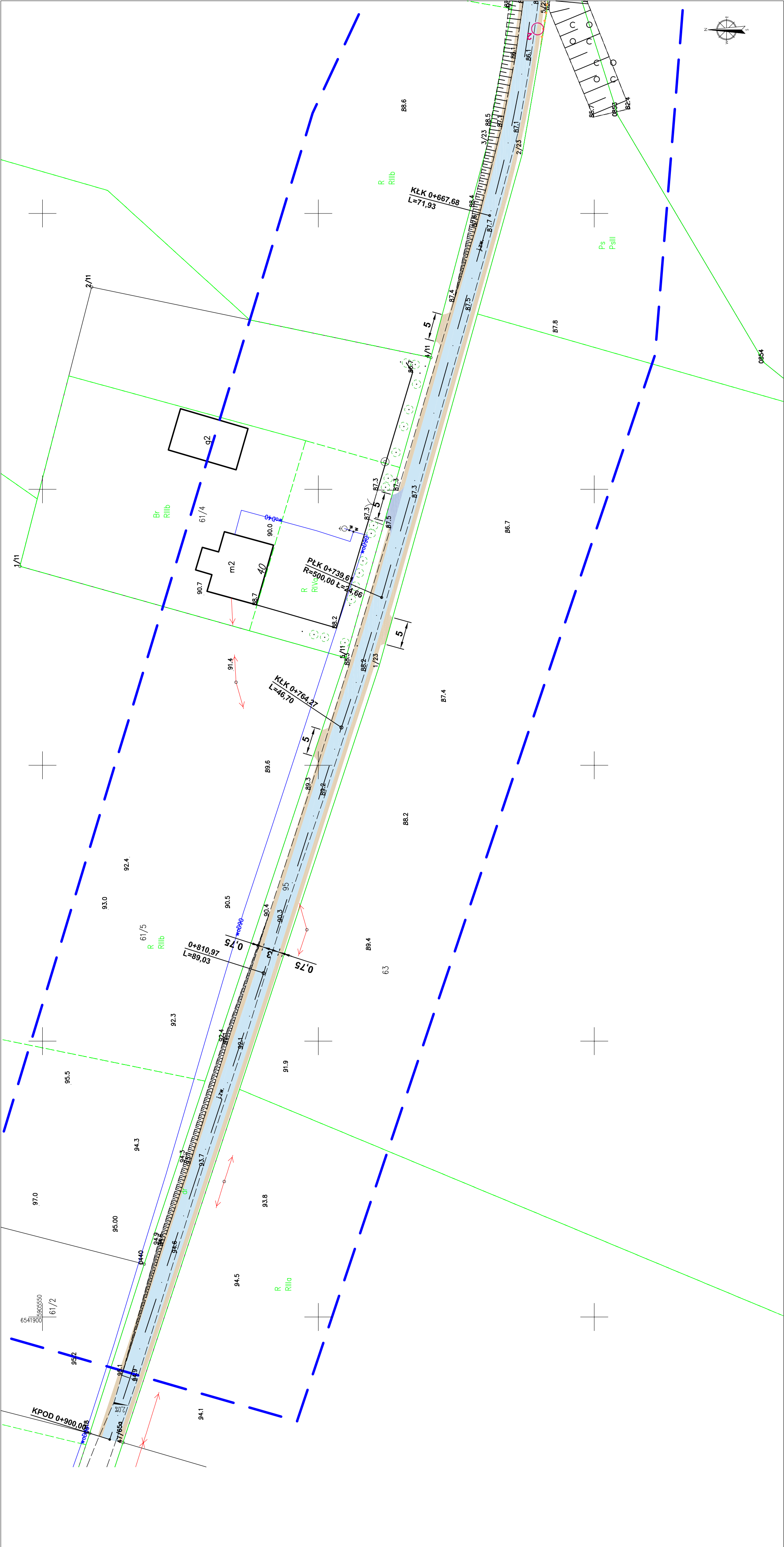


## Plan orientacyjny









OBSAŚNIENIA

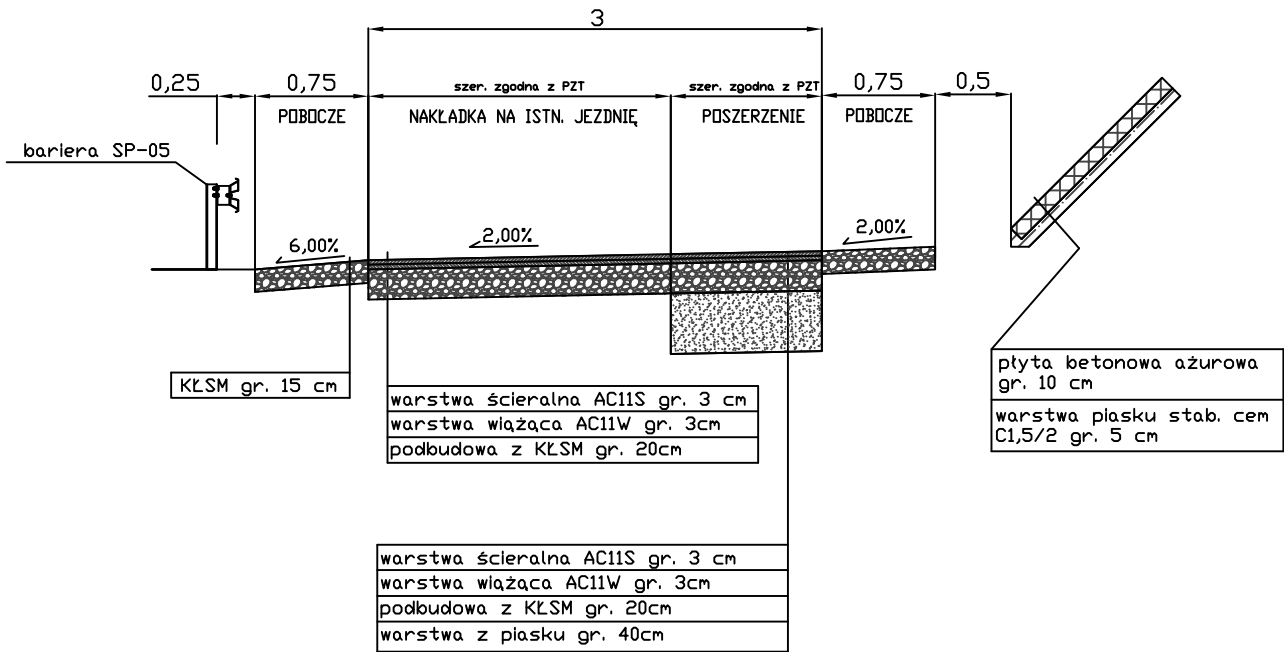
- JEZDNIĄ BITUMICZNA NA ISTN. NAWIERZCHNI
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- ZIĄZD BITUMICZNY
- POBOCZE Z KRUSZYWĄ
- PLYTY BETONOWE AZUROWE
- BARIERY ENERGOCHŁONNE

Autor projektu: Projektowanie Drog i Nadrz Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 86-200 Grudziądz tel. 609098322 mail: projektowanie@wp.pl NIP 876-219-54-08	Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/4 i 95 obręb Filis
		Tytuł projektu: drogowa

Tytuł projektu: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.2	skala rysunku: 1:500	data rysunku: 31.08.2023
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.2	skala rysunku: 1:500	



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach 103/4 i 95 obręb Firlus		branża projektu drogowa	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		podpis
tytuł rysunku: Przekroje normalne	nr rysunku: 2	skala rysunku: 1:500	data rysunku: 31.08.2023r.

