

**ZESTAWIENIE**  
**RODZAJU ROBÓT W CIĄGU KILOMETRAŻOWYM**  
**Remont częściowy drogi leśnej utwardzonej w Leśnictwie Korzenica**  
**nr inw. 220/1253 w km 0+000 – 2+615**

KM DROGI	RODZAJ ROBÓT	SUMA RODZAJU ROBÓT				
		Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głęb. wyboi <b>do 5 cm,</b>  ( m2 )	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głębokość wyboi <b>do 8 cm,</b>  ( m2 )	Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje <b>do 1,5 cm</b> ( m2 )	Remonty cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje <b>do 3 cm</b> ( m2 )	Powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym ( m2 )
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>Km 0+000 początek remontu drogi – od istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej</b>						
od 0+005 do 0+010	Istniejąca nawierzchnia betonowa					
w km 0+018	ISTNIEJĄCA ROGATKA LEŚNA					
w km 0+077	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+077 str. L RC do 3 cm 0,3*0,3 = 0,09 m2				0,09	
	Na odcinku 0+050 do 0+130 - jezdnia mocno zanieczyszczona przyjęto oczyszczenie całej jezdni - 40,00 * 3,50 = 140,00 m2					
w km 0+193	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 1,00 m2					1,00
od 0+243 do 0+268 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 25,0*0,50 = 12,50 m2 PU str. P. 25,0*0,60 = 15,00 m2					27,50
od 0+268 do 0+304 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 36,0*0,80 = 28,80 m2 PU str. P. 36,0*0,60 = 21,60 m2					72,00
od 0+304 do 0+334 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 30,0*0,60 = 18,00 m2 PU str. P. 30,0*0,60 = 18,00 m2					36,00
w km 0+366 w km 0+370	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) w km 0+366 PU str. P = 2,0 m2 w km 0+370 PU str. P = 3,0 m2					5,00
od 0+375 do 0+398 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 23,0*0,60 = 13,80 m2					13,80
od 0+398 do 0+410	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 12,0*0,80 = 9,60 m2					19,20

L+P	PU str. P. 12,0*0,60 = 9,60 m <sup>2</sup>					
od 0+398 do 0+410 L	Remont cząstkowy nawierzchni str. L RC do 3 cm 12,0*0,6 = 7,20 m <sup>2</sup>				7,20	
od 0+410 do 0+427	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 17,0*0,90 = 15,30 m <sup>2</sup>					15,30
od 0+427 do 0+435 cała szer.	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 8,0*3,50 = 28,00 m <sup>2</sup> W tym Remont częściowy: str. L - RC do 5 cm 0,60*0,60=0,36 m <sup>2</sup> str. P - RC do 5 cm 7,00*0,40=2,80 m <sup>2</sup>	3,16				28,00
od 0+435 do 0+472	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 37,0*0,70 = 25,90 m <sup>2</sup>					25,90
od 0+472 do 0+482	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 10,0*0,50 = 5,00 m <sup>2</sup>					5,00
od 0+482 do 0+517 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 35,0*0,60 = 21,00 m <sup>2</sup> PU str. P. 35,0*0,60 = 21,00 m <sup>2</sup>					42,00
w km 0+3517	Remont cząstkowy nawierzchni str. P RC do 3 cm = 1,00 m <sup>2</sup>				1,00	
od 0+517 do 0+549 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 32,0*0,60 = 19,20 m <sup>2</sup> PU str. P. 32,0*0,60 = 19,20 m <sup>2</sup>					38,40
od 0+549 do 0+604 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 55,0*0,60 = 33,00 m <sup>2</sup> w 0+582 str. P PU – 1,0 m <sup>2</sup>					34,00
od 0+604 do 0+647 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 43,0*0,80 = 34,40 m <sup>2</sup> PU str. P. 43,0*0,50 = 21,50 m <sup>2</sup>					55,90
od 0+631 do 0+642 L+P	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+631 str. L RC do 3 cm 0,50*0,5 = 0,25 m <sup>2</sup> w 0+640 str. L RC do 3 cm 0,40*0,5 = 0,20 m <sup>2</sup> w 0+644 str. L RC do 3 cm 0,60*0,5 = 0,30 m <sup>2</sup> w 0+642 str. L RC do 8 cm 0,90*0,5= 0,45 m <sup>2</sup>		0,45		0,75	
od 0+647 do 0+685 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 38,0*0,80 = 30,40 m <sup>2</sup> PU str. P. 38,0*0,50 = 19,00 m <sup>2</sup>					49,40
w 0+686 w 0+694	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+686 str. L RC do 8 cm 1,50*0,7 = 1,05 m <sup>2</sup> w 0+694 str. P RC do 1,5 cm - 1,50 m <sup>2</sup>		1,05	1,50		
od 0+685 do 0+700 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 15,0*0,80 = 12,00 m <sup>2</sup>					12,00
od 0+700 do 0+711 L	Remont cząstkowy nawierzchni str. L RC do 1,5 cm 11,00*0,80 = 8,80 m <sup>2</sup> + PU dwukrotne szer. 1,00 *11,00 = 11,00 m <sup>2</sup>			8,80		11,00

od 0+718 do 0+735 L	Remont cząstkowy nawierzchni str. L RC do 1,5 cm 17,00*0,80 = 13,60 m2			13,60		
od 0+735 do 0+761 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 26,0*0,80 = 20,80 m2					20,80
od 0+750 do 0+761 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 11,0*0,60 = 6,60 m2					6,60
od 0+761 do 0+785 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 24,0*0,80 = 19,20 m2 PU str. P. ubytki 2,0 m2 + 1,5 m2 + 1,0 m2 = 4,5 m2					23,70
od 0+785 do 0+825 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 40,0*3,50 = 140,00 m2, w tym: RC do 3 cm 0,5*0,6 = 0,30 m2 RC do 5 cm 1,5*0,8 = 1,20 m2	1,20			0,30	140,00
od 0+834 do 0+870 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 36,0*0,80 = 28,80 m2					28,80
od 0+886 do 0+925 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 39,0*0,80 = 31,20 m2					31,20
od 0+926 do 0+967 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 41,0*0,80 = 32,80 m2					32,80
od 0+967 do 1+015 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 48,0*0,90 = 43,20 m2 PU str. P. 48,0*0,60 = 28,80 m2 Dodatkowo na tym odcinku RC do 3 cm 1,0 m2+0,8 m2+0,6 m2+0,4 m2+0,7 m2=3,90 m2				3,90	72,00
od 1+015 do 1+055 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 40,0*0,50 = 20,00 m2					20,00
Na odcinku 1+015 do 1+055 - jezdnia mocno zanieczyszczona przyjęto oczyszczenie całej jezdni - 40,00 * 3,50 = 140,00 m2						
od 1+055 do 1+192 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 137,0*0,50 = 68,50 m2					68,50
	<b>w km 1+192 skrzyżowanie (zjazdu na drogi boczne)</b>					
Od km 1+200 do 1+232 jezdnia bardzo mocno zanieczyszczona – brak możliwości określenia stanu technicznego jezdni 32,0*3,5=112,00 m2						
od 1+232 do 1+250 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 18,0*0,70 = 12,60 m2 Dodatkowo na tym odcinku RC do 1,5 cm 0,30 m2+0,20 m2+0,30 m2+0,20 m2 =1,00 m2			1,00		12,60

od 1+250 do 1+330 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 80,0*0,70 = 56,00 m2 PU str. P. 80,0*0,60 = 56,00 m2 Dodatkowo na tym odcinku RC do 1,5 cm (0,40+0,30+0,20+0,30+0,40+0,10+1,20) = 2,90 m2			2,90		112,00
od 1+330 do 1+375 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 45,0*0,80 = 36,00 m2 PU str. P. 45,0*0,80 = 36,00 m2					72,00
od 1+375 do 1+440 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 65,0*1,00 = 65,00 m2 PU str. P. 65,0*1,00 = 65,00 m2 Dodatkowo na tym odcinku RC do 1,5 cm 1,0*0,9+3,0*0,9+1,5*0,8+6,0*0,6+0,8*0,8 = 6,61 m2			6,61		130,00
od km 1+440m do 1+465 stan dobry						
od 1+465 do 1+500 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 35,0*0,60 = 21,00 m2					21,00
od 1+500 do 1+527 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 27,0*0,90 = 24,30 m2 PU str. P. 27,0*0,70 = 18,90 m2 Dodatkowo na tym odcinku: w 1+504 L RC do 1,5 cm 3,0*0,4+2,0*0,5=2,20 m2 od 1+507 do 1+515 L RC do 3 cm 8,0*0,9=7,20 m2			2,20	7,20	43,20
od 1+527 do 1+555 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 28,0*0,80 = 22,40 m2 PU str. P. 28,0*0,70 = 19,60 m2					42,00
od 1+555 do 1+601 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 46,0*0,60 = 27,60 m2 PU str. P. 46,0*0,70 = 32,20 m2					59,80
od 1+601 do 1+678 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 77,0*0,70 = 53,90 m2 PU str. P. 77,0*0,80 = 61,60 m2					115,50
w 1+690 w 1+698	Remont cząstkowy nawierzchni w 1+690 str. L RC do 1,5 cm 1,80*0,3 = 0,54 m2 w 1+698 str. L RC do 1,5 cm 0,80*0,3 = 0,24 m2			0,78		
od km 1+690 do 1+710 jezdnia mocno zanieczyszczona, trudno ustalić jej aktualny stan <b>techniczny</b> . Przyjęto oczyszczenie na całej szerokości jezdni (20,00*3,50) = 70,00 m2						
<b>W km 1+652 – skrzyżowanie dróg leśnych, odcinek w prawo.</b> Ciąg dalszy pomiaru w linii prostej do składnicy str. prawa.						
w 1+707 w 1+738	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 31,0*0,70 = 21,70 m2					21,70
w 1+738 w 1+788	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 50,0*0,50 = 25,00 m2 PU str. P. 50,0*0,70 = 35,00 m2					60,00

od 1+788 do 1+904 - Odcinek końcowy, jezdnia mocno zanieczyszczona, trudno ustalić jej aktualny stan techniczny, przyjęto <i>oczyszczenie całej szerokości jezdni na długości 70 m</i> <i>70,00*3,50= 245,00 m2,</i>						
Po stronie prawej istn. składnica – przyjęto wykonanie profilowania nawierzchni gruntowej - długość 60 m*10,0 m szer. = 600,00 m2						
<b>ODCINEK BOCZNY W PRAWO</b> <b>od ciągu głównego w km 1+652</b>						
<b>w 1+652</b>	Na skrzyżowaniu dróg Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) 2,0*3,0+2,0*0,8+3,0*1,5+1,5*0,6+0,8*0,6=13,48 m2					13,48
od 0+043 do 0+073 str. L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 30,0*0,70 = 21,00 m2 <i>Oczyszczenie str. L+P 30,0*1,0*2 = 60,00 m2</i>					21,00
od 0+073 do 0+112 str. L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 39,0*0,80 = 31,20 m2 PU str. P. 39,0*0,60 = 23,40 m2 <i>Oczyszczenie str. L+P 39,0*1,0*2 = 78,00 m2</i>					54,60
od 0+112 do 0+172 str. L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 39,0*0,80 = 31,20 m2 PU str. P. 39,0*0,60 = 23,40 m2					54,60
od 0+211 do 0+225	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 14,0*0,70 = 9,80 m2					9,80
<b>w 0+221 obustronne zjazdy do lasu</b>						
od 0+225 do 0+300 str. L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 75,0*0,70 = 52,50 m2 PU str. P. 75,0*0,60 = 45,00 m2					97,50
<b>w 0+300</b>	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+300 str. L RC do 3 cm 0,80*0,6 = 0,48 m2				0,48	
od 0+300 do 0+350 str. L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 50,0*0,70 = 35,00 m2 PU str. P. 50,0*0,60 = 30,00 m2					65,00
od 0+375 do 0+490 - jezdnia mocno zanieczyszczona, trudno ustalić jej aktualny stan techniczny, przyjęto <i>oczyszczenie całej szerokości jezdni na długości 100 m</i> <i>100,00*3,50= 350,00 m2,</i>						
<b>w 0+498 skrzyżowanie dróg leśnych – stan dobry</b>						
<b>w 0+548 - koniec placu składowego str. P – jezdnia stan dobry</b>						
<b>w 0+725 - koniec drogi – plac do zawracania.</b>						
<b>RAZEM SUMA POZYCJI</b>		<b>4,36</b>	<b>1,50</b>	<b>37,39</b>	<b>20,92</b>	<b>Razem powierzchnia podwójnego utrwalenia 1 941,58 m2</b>