

ZESTAWIENIE
RODZAJU ROBÓT W CIĄGU KILOMETRAŻOWYM
Remont częściowy drogi leśnej utwardzonej w Leśnictwie Czerniawka
nr inw. 220/574 w km 0+000 - 4+199

KM DROGI	RODZAJ ROBÓT	SUMA RODZAJU ROBÓT				
		Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głęb. wyboi do 5 cm , (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głębokość wyboi do 8 cm , (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 1,5 cm (m2)	Remonty cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 3 cm (m2)	Powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym (m2)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Km 0+000 początek remontu drogi – pomiar od istniejącego skrzyżowania z droga leśną						
od 0+000 do 0+008	Skrzyżowanie dróg leśnych Remont cząstkowy nawierzchni: do 1,5 cm 0,6*0,5+0,4*0,4+0,6*0,4+0,4*0,4=0,86 m2 do 3 cm 0,8*0,5 = 0,40 m2			0,86	0,40	
od 0+047 do 0+051	Remont cząstkowy nawierzchni RC str. L. do 8 cm 3,50*0,7 = 2,45 m2 PU str. P. do 3 cm 0,8*0,40 = 0,32 m2		2,45		0,32	
w 0+057 w 0+061	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+057 RC do 3 cm 0,4*0,4 = 0,16 m2 w 0+061 RC do 1,5 cm 0,4*0,4 = 0,16 m2			0,16	0,16	
od 0+084 do 0+091	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 7,0*3,50 = 24,50 m2, w tym: RC do 8 cm 0,5*0,6+0,5*0,5 = 0,55 m2 RC do 1,5 cm 0,8*0,6+0,4*0,4+0,4*0,2 = 0,72 m2		0,55	0,72		24,50
od 0+091 do 0+131	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 40,0*0,80 = 32,00 m2					32,00
od 0+098 do 0+139	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+098 str. P RC do 3 cm 0,5*0,2 = 0,10 m2 w 0+100 str. P RC do 3 cm 0,5*0,2 = 0,10 m2 w 0+103 str. L RC do 3 cm 0,80*0,4 = 0,32 m2 w 0+119 str. P RC do 1,5 cm 0,50*0,2+0,8*0,4+0,5*0,4= 0,62 m2 w 0+133 str. P RC do 1,5 cm 0,6*0,2 = 0,12 m2 w 0+139 str. P RC do 1,5 cm 1,20*0,4 = 0,48 m2			1,22	0,52	
od 0+152 do 0+168	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 16,0*0,80 = 12,80 m2					12,80
od 0+168 do 0+204	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 36,0*1,20 = 43,20 m2 PU str. P. 36,0*1,40 = 50,40 m2 w tym: remont cząstkowy nawierzchni				2,81	93,60

	w 0+170 str. P RC do 3 cm $1,2*0,4 = 0,48 \text{ m}^2$ w 0+180 str. P RC do 3 cm $1,5*0,5 = 0,75 \text{ m}^2$ w 0+184 str. P RC do 3 cm $1,20*0,4 = 0,48 \text{ m}^2$ w 0+190 str. P RC do 3 cm $0,80*0,4 = 0,32 \text{ m}^2$ w 0+202 str. P RC do 3 cm $0,6*0,8 = 0,48 \text{ m}^2$ w 0+195 str. L RC do 3 cm $0,60*0,5 = 0,30 \text{ m}^2$					
od 0+204 do 0+245	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $41,0*0,8 = 32,80 \text{ m}^2$					32,80
od 0+208 do 0+236	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $28,0*1,4 = 39,20 \text{ m}^2$					39,20
w 0+235 w 0+259	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+235 str. L RC do 5 cm $0,6*0,4 = 0,24 \text{ m}^2$ w 0+259 str. L RC do 3 cm $0,8*0,5 = 0,40 \text{ m}^2$	0,24			0,40	
W km 0+262 str. L. - zjazd do lasu						
od 0+268 do 0+280	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $12,0*1,0 = 12,00 \text{ m}^2$ w tym: RC do 3 cm $0,6*0,6+0,5*0,4+0,3*0,4=0,68 \text{ m}^2$				0,68	12,00
od 0+280 do 0+320	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $40,0*1,40 = 56,00 \text{ m}^2$ PU str. P. $40,0*1,20 = 48,00 \text{ m}^2$ w tym: w 0+286 str. L RC do 8 cm $0,9*0,7 = 0,63 \text{ m}^2$ str. P RC do 3 cm $2,0*0,9=1,80 \text{ m}^2$ w 0+322 str. L RC do 8 cm $1,0*1,2 = 1,20 \text{ m}^2$ str. P RC do 5 cm $0,8*0,8=0,64 \text{ m}^2$	0,64	1,83		1,80	104,00
w 0+344	Powierzchniowe podwójne utrwalenie - $3,0*0,8=2,40 \text{ m}^2$					2,40
od 0+373 do 0+382	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $9,0*0,80 = 7,20 \text{ m}^2$ PU str. P. $9,0*0,80 = 7,20 \text{ m}^2$					14,40
w 0+391	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) - $1,00 \text{ m}^2$					1,00
w 0+405 w 0+410	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+405 str. L RC do 8 cm $1,1*0,9 = 0,99 \text{ m}^2$ w 0+410 str. L RC do 8 cm $0,6*0,7 = 0,42 \text{ m}^2$		1,41			
od 0+404 do 0+443	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $39,0*1,00 = 39,00 \text{ m}^2$ PU str. P. $39,0*0,30 = 11,70 \text{ m}^2$ w tym: w 0+431 str. L RC do 3 cm $0,5*0,5 = 0,25 \text{ m}^2$ w 0+438 str. L RC do 3 cm $0,4*0,3+0,3*0,4 = 0,24 \text{ m}^2$				0,49	50,70
od 0+457 do 0+466	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $9,0*0,40 = 3,60 \text{ m}^2$					3,60
od 0+500 do 0+510	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $10,0*0,80 = 8,00 \text{ m}^2$					8,00
w 0+527 w 0+552	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+527 str. P RC do 5 cm $0,5*0,4 = 0,20 \text{ m}^2$ w 0+552 str. P RC do 1,5 cm $0,3*0,3 = 0,09 \text{ m}^2$	0,20		0,09		
od 0+561	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU)	0,80	0,56	0,28		34,20

do 0+580	PU str. L. 19,0*0,60 = 11,40 m ² PU str. P. 19,0*1,20 = 22,80 m ² w tym: w 0+569 str. P RC do 1,5 cm 0,5*0,4 = 0,20 m ² w 0+570 str. L RC do 5 cm 2,0*0,4 = 0,80 m ² w 0+577 str. P RC do 8 cm 0,8*0,5+0,4*0,4 = 0,56 m ² w 0+592 str. L RC do 1,5 cm 0,4*0,2 = 0,08 m ²					
od 0+602 do 0+611	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 9,0*3,50 = 31,50 m ² , w tym: + RC do 5 cm 0,6*0,6=0,36 m ²	0,36				31,50
od 0+620 do 0+632	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 12,0*0,90 = 10,80 m ² w tym: RC do 3 cm 0,3*0,4 = 0,12 m ²				0,12	10,80
od 0+640 do 0+678	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 38,0*0,80 = 30,40 m ² w tym: w 0+674 str. L RC do 8 cm 1,3*1,0 = 1,30 m ² + RC do 5 cm 1,2*0,4 = 0,48 m ²	0,48	1,30			30,40
w km 0+661 istn. przepust ramowy pod koroną drogi						
od 0+689 do 0+715	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 26,0* szer. średnia 0,50 = 13,00 m ² w tym: w 0+689 str. P RC do 3 cm 0,5*0,4+0,4*0,4 = 0,36 m ²				0,36	13,00
od 0+715 do 0+739	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 24,0*3,50 = 84,00 m ² , w tym: RC do 1,5 cm 0,8*0,7+0,8*0,4=0,88 m ² RC do 3 cm 0,8*0,4+0,6*0,4=0,56 m ² RC do 5 cm 0,6*0,4=0,24 m ²	0,24		0,88	0,56	84,00
od 0+747 do 0+754	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi do 1,5 cm RC do 1,5 cm str. L. 7,00*0,80 = 5,60 m ²			5,60		
od 0+754 do 0+770	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 16,0*0,40 = 6,40 m ²					6,40
od 0+793 do 0+802	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi do 1,5 cm RC do 1,5 cm str. L. 9,00*0,50 = 4,50 m ²			4,50		
od 0+806 do 0+815	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 9,0*0,80 = 7,20 m ² PU str. P. 9,0*0,80 = 7,20 m ² w tym: RC do 8 cm 0,6*0,4=0,24 m ²		0,24			14,40
od 0+850 do 0+857	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi do 3 cm RC do 3 cm str. L. 7,00*0,40 = 2,80 m ² + Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 7,0*0,60 = 4,20 m ² w 0+862 PU str. P 0,60*0,40 = 0,24 m ²				2,80	4,44
od 0+881 do 0+893	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 12,0*3,50 = 42,00 m ² , w tym: RC do 5 cm 0,5*0,6+1,5*0,5=1,05 m ²	1,05				42,00
						655,70

od 0+953 do 0+957	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 4,0*0,40 = 1,60 m2 w tym: w 0+956 PU str. L. 1,0 m2 w 0+962 PU str. L. 1,0 m2					3,60
od 0+974 do 0+977	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 3,0*0,70 = 2,10 m2 w tym: RC do 3 cm 1,0*0,4=0,40 m2				0,40	2,10
od 1+008 do 1+064	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 1+008 str. P RC do 5 cm 0,5*0,6 = 0,30 m2 w 1+013 str. L RC do 1,5 cm 0,2*0,3+0,2*0,3 = 0,12 m2 w 1+064 str. P RC do 1,5 cm 0,6*0,2 = 0,12 m2	0,30		0,24		
od 1+054 do 1+133	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 79,0*3,50 = 276,50 m2, w tym: w 1+081 str. P RC do 1,5 cm 0,5*0,2 = 0,10 m2			0,10		276,50
od 1+107 do 1+130	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 1+107 str. P RC do 5 cm 0,6*0,7 = 0,42 m2 w 1+130 str. L RC do 8 cm 1,7*1,2 = 0,12 m2	0,42	2,04			
od 1+166 do 1+182	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 16,0*0,50 = 8,00 m2					8,00
od 1+213 do 1+218	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 5,0*0,70 = 3,50 m2 PU str. P. 5,0*0,50 = 2,50 m2					6,00
w 1+419	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 1+419 str. L RC do 8 cm 0,9*0,9 = 0,81 m2 str. P RC do 3 cm 0,8*0,4 = 0,32 m2		0,81		0,32	
od 1+455 do 1+477	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 22,0*1,20 = 26,40 m2 PU str. P. 22,0*1,20 = 26,40 m2					52,80
od 1+477 do 1+493	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 16,0*3,50 = 56,00 m2, w tym: RC do 5 cm str. L. 1,5*1,0 = 1,50 m2 RC do 8 cm str. L. 1,5*0,9+1,5*0,7 = 2,40 m2	1,50	2,40			56,00
od 1+500 do 1+528	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 28,0*1,00 = 28,00 m2 PU str. P. 28,0*1,00 = 28,00 m2 w tym: RC do 8 cm str. L. 1,0*0,7+0,7*0,7 = 1,19 m2 RC do 5 cm str. L. 0,4*0,5 = 0,20 m2	0,20	1,19			56,00
od 1+528 do 1+546	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 18,0*0,70 = 12,60 m2 w tym: RC do 3 cm str. L. 0,5*0,4 = 0,20 m2				0,20	12,60
od 1+561 do 1+565	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 4,0*3,50 = 14,00 m2, w tym: RC do 8 cm 0,7*0,8 = 0,56 m2 RC do 5 cm 0,8*0,5+0,6*0,5 = 0,70 m2	0,70	0,56			14,00

od 1+635 do 1+647	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 12,0*3,50 = 42,00 m2, w tym: RC do 8 cm 1,2*0,6+2,6*1,6 = 4,88 m2 RC do 5 cm 1,8*0,4 = 0,72 m2	0,72	4,88			42,00
w 1+700	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 1+700 str. L RC do 8 cm 0,6*0,6 = 0,36 m2		0,36			
w km 1+700 ostry zakręt drogi w lewo						
od 1+719 do 1+722	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 3,0*0,70 = 2,10 m2					2,10
w 1+804 w 1+846	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 1+804 str. P RC do 1,5 cm 0,4*0,4 = 0,16 m2 str. P RC do 5 cm 0,6*0,8 = 0,36 m2 w 1+846 str. P RC do 1,5 cm 0,7*0,7 = 0,49 m2	0,36		0,65		
od 1+872 do 1+922	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 50,0*0,80 = 40,00 m2 w 1+894 str. L RC do 5 cm 0,6*0,5+0,6*0,4 = 0,54 m2					
od 1+907 do 1+922	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 15,0*0,70 = 10,50 m2 w 1+908 str. P RC do 3 cm 0,6*0,4 = 0,24 m2 RC do 5 cm 0,7*0,7 = 0,49 m2	0,49			0,24	10,50
w 1+978	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 1+978 str. L RC do 8 cm 1,3*1,4 = 1,82 m2		1,82			
od 1+990 do 1+996	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: str. P RC do 1,5 cm 6,0*0,5 = 3,00 m2			3,00		
w 2+011 w 2+016	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: str. P RC do 1,5 cm (0,3*0,3*3 szt. + 0,5*0,4 = 0,47 m2 str. L RC do 5 cm 0,6*0,6 = 0,36 m2	0,36		0,47		
w 2+046 istniejący przepust pod koroną drogi, po stronie lewej i prawej rozszczelniony w poboczach drogi. Po stronie prawej brak murku czołowego. W części jezdnej przepust jest w dobrym stanie. Lustro wody przepustu powyżej dna rowów. Nie wymaga przebudowy						
w 2+079 w 2+097 w 2+108 w 2+133	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 2+079 str. P RC do 3 cm 0,4*0,5 = 0,20 m2 w 2+097 str. P RC do 1,5 cm 0,4*0,2 = 0,08 m2 w 2+108 str. P RC do 1,5 cm 0,4*0,5 = 0,20 m2 RC do 5 cm 0,5*0,4+0,6*0,4=0,44 m2 w 2+133 str. P RC do 1,5 cm 0,7*0,5 = 0,35 m2	0,44		0,63	0,20	
od 2+173 do 2+186	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: str. P RC do 3 cm 4,5*0,6 = 2,70 m2 str. P RC do 8 cm 0,7*0,5+0,6*0,6+0,4*0,4 = 0,87 m2 str. L PU (pow. podwójne utrwalenie) 7,0*0,6 = 4,20 m2		0,87		2,70	4,20
w 2+209	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w 2+209 str. P RC do 1,5 cm 1,0*0,4 = 0,40 m2		0,72	0,40		

w 2+224	w 2+224 str. P RC do 8 cm 1,20*0,6 = 0,72 m2					
od 2+281 do 2+286	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: str. P RC do 8 cm 0,6*0,5+0,5*0,5 = 0,55 m2 str. P RC do 5 cm 0,6*0,4 = 0,24 m2	0,24	0,55			
od 2+312 do 2+393	Odcinek mocno zanieczyszczony – oczyszczenie str. lewa na szer. 1,50 m 81,00*1,50 = 121,50 m2 Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 81,0*0,70 = 56,70 m2					56,70
w 2+414 w 2+443	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: str. L RC do 8 cm 0,6*0,6 = 0,36 m2 str. L RC do 5 cm 0,8*0,4 = 0,32 m2	0,32	0,36			
od 2+465 do 2+472	Odcinek mocno zanieczyszczony – oczyszczenie str. prawa na szer. 1,50 m 7,00*1,50 = 10,50 m2 Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 7,0*1,0 = 7,00 m2					7,00
w 2+496	Remont cząstkowy nawierzchni, głęb. wyboi: w osi drogi RC do 1,5 cm 0,8*0,6 = 0,48 m2			0,48		
od 2+513 do 2+524	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 11,0*0,70 = 7,70 m2 PU str. P. 11,0*1,00 = 11,00 m2					18,70
od 2+532 do 2+546	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 14,0*0,80 = 11,20 m2					11,20
od 2+572 do 2+600	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 28,0*0,70 = 19,60 m2 PU str. P. 28,0*0,80 = 22,40 m2					42,00
od 2+609 do 2+624	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 15,0*0,80 = 12,00 m2					12,00
od 2+669 do 2+651	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 2,0*0,90 = 1,80 m2 + str. L. 1,8*0,6=1,08 m2					2,88
w 2+786 – istn. przepust pod koroną drogi fi 800, drożny – stan dobry						
w 2+702 – ostry zakręt w lewo						
w 2+786	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 0,7*0,60 = 0,42 m2					0,42
W 2+788 istn. przepust pod koroną drogi, zastoisko wód - stojąca woda, wskazane jest pogłębienie rowu odpływowego w prawo, do istniejącego przepustu fi 800 mm. Przepust ten należy oczyścić L= 5,00 m. Długość rowu oczyszczenia rowu L=30,0 m						
w 3+150 – skrzyżowanie dróg str. L.+ P						
od 3+254 do 3+288	Odcinek mocno zanieczyszczony – oczyszczenie str. prawa na szer. 1,50 m 34,00*1,50 = 51,00 m2 Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 34,0*1,0 = 34,00 m2					34,00
w 3+379 – ostry zakręt w lewo						
od 3+372	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU)					16,00

do 3+392	PU str. L. (na zakręcie) $20,0 \cdot 0,80 = 16,00 \text{ m}^2$					
w 3+483 - zakręt w prawo						
w 3+700 - zakręt w lewo						
w 3+740 - istniejący przepust pod koroną drogi L=14,0 m - drożny						
w 3+757	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU)					2,25
w 3+757	w 3+757 PU str. P. $0,5 \cdot 0,5 = 0,25 \text{ m}^2$					
w 3+757	w 3+757 PU w osi jezdni $2,5 \cdot 0,8 = 2,00 \text{ m}^2$					
w 3+379 - ostry zakręt w prawo						
Po stronie lewej składnice w konstrukcji jak droga - stan nawierz. dobry						
Od km 3+840 do 4+000 - jezdnie zanieczyszczona w osi, na szerokości ok. 0,60 m - nie jest wymagane oczyszczenie						
w 4+179 - istniejąca rogatka leśna						
w km 4+199 KONIEC DROGI LEŚNEJ - pas drogowy drogi gminnej						
RAZEM SUMA POZYCJI		10,06	24,90	20,28	15,48	Razem powierzchnia podwójnego utrwalenia 1 451,69 m²