

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Przebudowa drogipowiatowej nr 2024R Dmaradz - Przysietnica w km 2+905 - 5+990					
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE					
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branzowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych)			1,00		ryczałt
1.1.2 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim 3,085 = 3,085000 3,09			3,09		km
1.1.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 2+905-3+338 433*6 = 2 598,000000 3+338 - 3+600 262*5,5 = 1 441,000000 3+600 - 3+985 385*6 = 2 310,000000 3+985 - 4+810 825*5,5 = 4 537,500000 4+810 - 5+230 420*6 = 2 520,000000 5+230 - 5+628 398*5,5 = 2 189,000000 5+628 - 5+990 362*6 = 2 172,000000 zatoki autobusowe 187 = 187,000000 17 954,50			17 954,50		m2
1.1.4 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa 2*6*2 = 24,000000 połączenia z drogami bocznymi w granicy pasa drogowego (57+12)*2,5 = 172,500000 zjazdzy asfaltowe w granicy pasa drgowego 98+4 = 102,000000 298,500			298,500		m2
1.1.5 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne			16		szt
1.1.6 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe			8		szt
1.2 WYKONANIE WYKOPÓW, I PODBUDOWY					
1.2.1 KNNR 1/202/3 Wykonanie koryta głębokości 45 cm koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, z odłożeniem na warstwy konstrukcyjne poboczaa 3+338 - 3+600 262*0,7*0,45 = 82,530000 3+985 - 4+810 825*0,7*0,45 = 259,875000 pobocza (262+825)*1*2*0,15 = 326,100000 zatoka przy szkole 50*0,45 = 22,500000 691,005			691,005		m3
1.2.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukopu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki pobocze - materiał z dowozu na góne warstwy nasypu -pospółka - 50% uwzględniono nasypy pod pobocza = 0,000000 materiał powstały z korytowania poszerzenia 342 = 342,000000 3+338 - 3+600 262*2,7*0,15 = 106,110000 3+985 - 4+810 825*2,7*0,15 = 334,125000 zatoka przy szkole 50*0,15 = 7,500000 789,74			789,74		m3
1.2.3 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie,poszrzenie i pobocza pobocze - materiał z dowozu na góne warstwy nasypu -pospółka - 50% (262+825)*1*2 = 2 174,000000 poszrzenie = 0,000000 3+338 - 3+600 262*0,7 = 183,400000 3+985 - 4+810 825*0,7 = 577,500000 zatoka przy szkole 50 = 50,000000 2 984,900			2 984,900		m2
1.2.4 KNNR 6/104/1 Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poszerzenie jednostronne = 0,000000 3+338 - 3+600 262*0,7 = 183,400000 3+985 - 4+810 825*0,7 = 577,500000 zatoka przy szkole 50 = 50,000000 810,90			810,90		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.2.5 KNNR 6/111/2 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 25 kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję poszerzenia poszerzenie jednostronne 3+338 - 3+600 3+985 - 4+810 zatoka przy szkole				= = = = 810,90	0,000000 183,400000 577,500000 50,000000	810,90 m2
				262*0,7 825*0,7 50	 810,90	
1.2.6 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym 0-32mm, warstwa po zagęszczeniu 20 cm poszerzenie jednostronne 3+338 - 3+600 3+985 - 4+810 zatoka przy szkole				= = = = 811	0,000000 183,400000 577,500000 50,000000	811 m2
				262*0,7 825*0,7 50	 811	
1.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepustów)						
1.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 8 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach 3+380 3+795 4+275 4+315				= = = = 27,000	7,000000 7,000000 6,000000 7,000000	27,000 2 m2
				7 7 6 7	 27,000	
1.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach 3+380 3+795 4+275 4+315 5+225				= = = = = 33	7,000000 7,000000 6,000000 7,000000 6,000000	33 m2
				7 7 6 7 6	 33	
1.3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm 4+315 5+225				= = 24	12,000000 12,000000	24 m
				12 12	 24	
1.3.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm 3+380 3+795 4+275				= = = 36	12,000000 12,000000 12,000000	36 m
				12 12 12	 36	
1.3.5 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 (24)*1,1*2,0 36*1,5*3				= = 214,800	52,800000 162,000000	214,800 m3
					214,800	
1.3.6 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z tłuczniagr. 15 cm pod kanały rurowe. kanał fi 60 kanał fi 80				= = 43,20	14,400000 28,800000	43,20 m3
				24*0,6 36*0,8	 43,20	
1.3.7 KNR 233/601/2 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywnosci obwodowej SN8kN/m2) 4+315 5+225				= = 24	12,000000 12,000000	24 m
				12 12	 24	
1.3.8 KNR 233/601/2 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywnosci obwodowej SN8kN/m2) 3+380 3+795 4+275				= = = 36	12,000000 12,000000 12,000000	36 m
				12 12 12	 36	
1.3.9 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej z rozbierania nawierzchni na przepustach i dostarczonej z ukołu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 214,18-43				= 171,18	171,180000	171,18 m3
					171,18	
1.3.10 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) kanał fi 60 kanał fi 80				= = 80,40	26,400000 54,000000	80,40 m2
				24*1,1 36*1,5	 80,40	

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.11 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu kanał fi 60 24*1,1*0,2 = 5,280000 kanał fi 80 36*1,5*0,2 = 10,800000 16,080				16,080		m3
1.3.12 KNNR 4/1411/3 Wykonanie wzmocnienia podłoża z kruszywa naturalnego gr. 20 cm pod płytę denną studzienek rewizyjnych i ściekowych. studzienka ściekowa 1,1*1,1*0,2*5 = 1,210000 1,21				1,21		m3
1.3.13 KNNR 4/2001/3 Wykonanie płyty dennej studzienek rewizyjnych i ściekowych z betonu C16/20 grubości 20 cm z wyprofilowaniem dna. studzienka ściekowa 1,1*1,1*0,2*5 = 1,210000 1,21				1,21		m3
1.3.14 KNNR 4/1424/2 Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z wpustem żeliwnym 650*450 mm w strefie przykrawężnikowej , z osadnikiem bez syfonu, z obsypaniem kruszywem naturalnym. 5 = 5,000000 5,00				5,00		szt
1.3.15 KNNR 4/1306/1 Przykanaliki od studzienek ściekowych zlokalizowanych w krawędzi jezdni przy krawężniku oraz ciągu ścieku korytkowego do studni rewizyjnych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm z obsypaniem kruszywem naturalnym. 3*5 = 15,000000 15,000				15,000		m
1.4 SKROPIENIE PODŁOŻA						
1.4.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 2+905-3+338 433*6 = 2 598,000000 3+338 - 3+600 262*6 = 1 572,000000 3+600 - 3+985 385*6 = 2 310,000000 3+985 - 4+810 825*6 = 4 950,000000 4+810 - 5+230 420*6 = 2 520,000000 5+230 - 5+628 398*5,5 = 2 189,000000 5+628 - 5+990 362*6 = 2 172,000000 zatoki autobusowe 50+102+82 = 234,000000 zatoka przy cmentarzu 172 = 172,000000 parking przy szkole 213 = 213,000000 18 930				18 930		m2
1.5 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO						
1.5.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 2+905-3+338 433*6 = 2 598,000000 3+338 - 3+600 262*6 = 1 572,000000 3+600 - 3+985 385*6 = 2 310,000000 3+985 - 4+810 825*6 = 4 950,000000 4+810 - 5+230 420*6 = 2 520,000000 5+230 - 5+628 398*5,5 = 2 189,000000 5+628 - 5+990 362*6 = 2 172,000000 zatoki autobusowe 50+102+82 = 234,000000 zatoka przy cmentarzu 172 = 172,000000 parking przy szkole 213 = 213,000000 18 930				18 930	1,5	m2
1.5.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 2+905-3+338 433*6 = 2 598,000000 3+338 - 3+600 262*6 = 1 572,000000 3+600 - 3+985 385*6 = 2 310,000000 3+985 - 4+810 825*6 = 4 950,000000 4+810 - 5+230 420*6 = 2 520,000000 5+230 - 5+628 398*5,5 = 2 189,000000 5+628 - 5+990 362*6 = 2 172,000000 zatoki autobusowe 50+102+82 = 234,000000 zatoka przy cmentarzu 172 = 172,000000 parking przy szkole 213 = 213,000000 18 930				18 930		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.6.1 KNR 201/234/9						
Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.						
2+905-3+338	433*1	=	433,000000			
3+338 - 3+600	262*1*2	=	524,000000			
3+600 - 3+985	385*1	=	385,000000			
3+985 - 4+810	825*1*2	=	1 650,000000			
4+810 - 5+230	420*1	=	420,000000			
5+230 - 5+628	398*1*2	=	796,000000			
5+628 - 5+990	362*1	=	362,000000			
			4 570,00	4 570,00		m2
1.6.2 KNNR 6/204/5						
Nawierzchnie na poboczach z kamienia łuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm						
2+905-3+338	433*1	=	433,000000			
3+338 - 3+600	262*1*2	=	524,000000			
3+600 - 3+985	385*1	=	385,000000			
3+985 - 4+810	825*1*2	=	1 650,000000			
4+810 - 5+230	420*1	=	420,000000			
5+230 - 5+628	398*1*2	=	796,000000			
5+628 - 5+990	362*1	=	362,000000			
			4 570,00	4 570,00		m2
1.7 UMOCNIE NIE SKARP przy przepustach i korpusie drogi						
1.7.1 KNNR 10/408/1						
Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczenie						
korpusu drogi i przepustów przepustów						
zabezpieczenie wotów i wylotów 13*20						
		=	260,000000			
			260	260		m3
1.7.2 KNNRS 10/407/1						
Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, przy woltch, wylotach przepustów						
	13*2	=	26,000000			
			26,00	26,00		m2
1.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP						
1.8.1 KNNR 6/1302/2						
Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp.						
row odwadniający	1743+1121	=	2 864,000000			
prefabrykaty betonowe	136	=	136,000000			
			3 000	3 000		m
1.9 BARIERY OCHRONNE STALOWE						
1.9.1 KNR 231/704/1						
Barьеры ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-barьеры energochłonne SP04						
	4*13*2*3	=	312,000000			
			312,00	312,00		m
1.10 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
1.10.1 KNR 231/706/2						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie						
	0,12*3085	=	370,200000			
	-0,12*(6+39+101+17+10+10+25+24+8+4+43)*0,5	=	-17,220000			
	0,12*(3085-435+365+410+365)	=	454,800000			
			807,780	807,780		m2
1.10.2 KNR 231/1301/6						
Odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie- grubowarstwowo						
P-10	6*4*0,5	=	12,000000			
P-21a -pow. wyłączona	13+12	=	25,000000			
P-13		=	0,000000			
P-4	0,24*13*2	=	6,240000			
			43,240	43,240		m2
1.10.3 KNR 231/702/1						
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm						
	25	=	25,000000			
	2	=	2,000000			
	8+4	=	12,000000			
			39,000	39,000		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.10.4 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2 wraz z demontażem istniejącego oznakowania						
2+910, A-17	1	=	1,000000			
2+912, D-15	1	=	1,000000			
3+129, D-1	1	=	1,000000			
3+189, A-17	1	=	1,000000			
3+250 A-4	1	=	1,000000			
3+587 D-5	1	=	1,000000			
3+603 D-18 (15t)	1	=	1,000000			
3+622 D-18 (15t)	1	=	1,000000			
3+631 B-31	1	=	1,000000			
3+720 D-15	1	=	1,000000			
3+937 D-15	2	=	2,000000			
4+000 A-18b	1	=	1,000000			
4+000 T-2 (2 km)	1	=	1,000000			
4+209 A-4	1	=	1,000000			
4+209 T-2 (1 km)	1	=	1,000000			
4+709 D-15	1	=	1,000000			
4+960 A-6b	1	=	1,000000			
5+188 A-3	1	=	1,000000			
5+188 T-2 (1 km)	1	=	1,000000			
5+230 A-7 do skrzyżowania z DP nr 2063R	1	=	1,000000			
5+230 B-18 (10t) do skrzyżowania z DP nr 2063R	1	=	1,000000			
5+487 A6c	1	=	1,000000			
5+753 A-18b	1	=	1,000000			
5+753 T-2 (2km)	1	=	1,000000			
5+777 D-15	1	=	1,000000			
5+981 D-1	1	=	1,000000			
			27	27		szt
1.10.5 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m2 wraz z demontażem istniejącego oznakowania						
D-42	1+1	=	2,000000			
D-43	1+1	=	2,000000			
E-17a Domaradz, Golcowai	2	=	2,000000			
E-18a Domaradz, Golcowai	2	=	2,000000			
5+193 E-4(Blizne 5)	1	=	1,000000			
5+245 E-4(Blizne 5)	1	=	1,000000			
			10	10		szt
1.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.11.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazy do budynków						
	(224,25+20,4+61,50+6,8+37,8+65+10+151,5+14+28+77+14)*0,1	=	71,025000			
drogi boczne, zatoki autobusowe, obiekty przydrożne	(13+42+24,5+100)*0,1	=	17,950000			
			88,98	88,98		m3
1.11.2 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BAAC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm zjazy do budynków						
	224,25+20,4+61,50+6,8+37,8+65+10+151,5+14+28+77+14	=	710,250000			
drogi boczne, bitumiczne zjazdy	13+42+24,5+100	=	179,500000			
	225,2+125	=	350,200000			
			1 239,95	1 239,95		m2
1.12 CHODNIK						
1.12.1 SEK 601/102/4 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen·W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4·cm						
2+910 - 3+055	(3055-2910)*1,5	=	217,500000			
3+119 - 3+339	(3339-3119)*1,5	=	330,000000			
			547,500	547,500		m2
1.12.2 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce piaskowej						
2+910 - 3+055	(3055-2910)+2	=	147,000000			
3+119 - 3+339	(3339-3119)+2	=	222,000000			
3+622 - 3+987	8*7	=	56,000000			
5+628 - 5+990	8*10	=	80,000000			
			505	505		m
1.12.3 KNR 231/814/2 Rozebranie obrzeży obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej						
2+910 - 3+055	(3055-2910)	=	145,000000			
3+119 - 3+339	(3339-3119)	=	220,000000			
			365	365		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.12.4 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, uzupełnienie podbudowy pod kostkę ok. 5 cm 2+910 - 3+055 (3055-2910)*1,5 = 217,500000 3+119 - 3+339 (3339-3119)*1,5 = 330,000000 3+622 - 3+987 (8*7)*1,5 = 84,000000 5+628 - 5+990 (8*10)*1,5 = 120,000000 751,50				751,50	0,33	m2
1.12.5 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa 2+910 - 3+055 (3055-2910)*1,5 = 217,500000 3+119 - 3+339 (3339-3119)*1,5 = 330,000000 547,50				547,50		m2
1.12.6 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa -przełożenie istniejącej kostki na podwyższonych zjazdach 3+622 - 3+987 z ponownym wbudowaniem na odpowiedniej rzędnej (8*7)*1,5 = 84,000000 5+628 - 5+990 z ponownym wbudowaniem na odpowiedniej rzędnej (8*10)*1,5 = 120,000000 204,00				204,00		m2
1.12.7 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 2+910 - 3+055 (3055-2910)+2 = 147,000000 3+119 - 3+339 (3339-3119)+2 = 222,000000 369,00				369,00		m
1.12.8 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej materiał inwestora z rozbiórki 3+622 - 3+987 8*7 = 56,000000 5+628 - 5+990 8*10 = 80,000000 136,00				136,00		m
1.12.9 KNNR 6/404/5 Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm, na ławie betonowej z oporem podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową 2+915 - 3+060 (3060-2915) = 145,000000 3+119 - 3+341 (3341-3119) = 222,000000 367,00				367,00		m
1.12.10 KNR 201/221/1 Wykonanie wykopów o głębokości do 3,0 m wykonane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m3, studnia połączeniowa fi 1200 1,5*1,5*2,5*1 = 5,625000 5,625				5,625		m3
1.12.11 KNNR 4/1411/3 Wykonanie wzmocnienia podłoża z kruszywa naturalnego gr. 20 cm pod płytę denną studzienek rewizyjnych i ściekowych. studnia połączeniowa 1200 1,5*1,5*0,2*1 = 0,450000 0,45				0,45		m3
1.12.12 KNNR 4/2001/3 Wykonanie płyty dennej studzienek rewizyjnych i ściekowych z betonu C16/20 grubości 20 cm z wyprofilowaniem dna. studnia połączeniowa 1200 1,5*1,5*0,2*1 = 0,450000 0,45				0,45		m3
1.12.13 KNNR 4/1413/1 (1) Wykonanie kompletnych studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie, podłączenie przykanalików, zamontowanie stopni złazowych i pokrywy żeliwnej typ ciężki. w km 3+341 1 = 1,000000 1,00				1,00		szt
1.12.14 KNR 911/301/3 (2) Drenaż korytkowy (francuski) w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności, drenaż z owinięciem geowłókniną, przekrój rowka drenażowego 40x60-cm, koparko-ladowarka za chodnikiem pod kościołem 137 = 137,000000 137,000				137,000		m
1.13 PRACE GEODEZYJNE						
1.13.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza 3085/1000 = 3,085000 3,085				3,085		km