

Inwestor:



Gmina Miechów
Ul. Raławicka 12
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Miejscowości: Miechów, dz. 1358/3
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**"Przebudowa ul. Raławickiej w km 0+920-1+169 na
odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa
chodnika przy drodze gminnej ul. Raławicka w
Miechowie "**

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr.

Kraków, lipiec 2021r.

GMR_PBW_212730

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1 – 3.7
– PROFIL TERENU	rys. 4
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE	4
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	7
9	PRZEKROJE TYPOWE	7
10	ODWODNIENIE	8
11	ROBOTY ZIEMNE	9
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	9
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	9
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	10
15	UZBROJENIE TERENU	11
16	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	12

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa ul. Raławickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raławicka w Miechowie"”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Miechów w ciągu ul. Raławickiej w gminie Miechów, w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

Ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Jednostka ewidencyjna: Miechów, obręb ewidencyjny: Miechów, dz. 1358/3

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa ul. Raławickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raławicka w Miechowie"”** polega na budowie jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i szer. 2,00m. W ramach opracowania projektuje się również przebudowę istniejącego systemu odwodnienia poprzez likwidację rowów otwartych, a w ich miejscu budowę kanalizacji deszczowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez budowę chodnika.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej szer. 2,0m;
- Budowę systemu kanalizacji deszczowej w miejscu istniejących rowów otwartych;
- Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych poprzez dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących norm;
- Budowę kanału technologicznego;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej ul. Raławicka zlokalizowany jest na terenie miejscowości Miechów. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 6,00-10,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na odcinku objętym opracowaniem jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej i teletechnicznej.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych a następnie do istniejącego przepustu usytuowanego pod koroną drogi gminnej.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 0,50ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje roboty budowlane w ciągu ul. Raławickiej polegające na budowie jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer. 2,00m. Dodatkowo projektuje się likwidację istniejących przepustów pod zjazdami

indywidualnymi/ publicznymi oraz rów otwarty w miejscu projektowanego chodnika. W miejscu likwidowanego rowu otwartego w celu utrzymania odwodnienia terenu projektuje się kanalizację deszczową.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: G (istniejąca);
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 6,00-10,00 m;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

Pobocza:

- szerokość: 1,00 m
- nawierzchnia: kruszywo łamane;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Chodniki:

- szerokość: 2,00 m
- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: istn.: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- kanalizacja deszczowa: proj.: odc. 1 $\varnothing 60$ oraz $\varnothing 80$;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego z głównym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez budowę chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer. 2,00m.

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosić będzie 2% skierowane w kierunku jezdni. Od strony jezdni chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 20x30cm wystającym 12cm. Od strony terenu przyległego do chodnika ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 2 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

Zjazdy w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej bądź z kostki brukowej betonowej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejącego systemu odwodnienia poprzez likwidację rowów otwartych, a w ich miejsce budowę systemu kanalizacji deszczowej wraz z wprowadzeniem wód opadowych do istniejącego przepustu pod koroną drogi gminnej o średnicy 2x80 cm, a następnie do istniejącego odbiornika na dz. 1430/5. Powyższe wykonane będzie w oparciu o uzyskaną decyzję wodno-prawną znak: KR.ZUZ.2.4210.293.2021.JS z dnia 05.07.2021r.

Przebudowa zjazdów z kostki brukowej polegać będzie na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej.

W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą gminną.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Raławicka w Miechowie.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga gminna posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00-10,00m.

Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%.

W ramach opracowania jezdni drogi gminnej z uwagi na dobry stan nie będzie podlegać remontowi/ przebudowie. Głównym założeniem opracowania jest projekt chodnika o szer. 2,00m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosić będzie 2% i skierowane będzie w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne dostosowane jest do istniejącego pochylenia istniejącej jezdni drogi gminnej. Dodatkowo za projektowanym chodnikiem wykonane zostaną prace związane z profilowaniem skarp, poprzez dowiązanie wysokościowe do terenu istniejącego. W ciągu projektowanego chodnika usytuowane są zjazdy publiczne oraz indywidualne w związku z czym projektuje zróżnicowane odkrycie krawężnika betonowego, tj.:

– chodnik - 12 cm

– zjazd indywidualny/publiczny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5.

W związku z projektowanym chodnikiem zachodni konieczność likwidacji istniejących rowów otwartych usytuowanych wzdłuż ul. Raławickiej na odcinku objętym opracowaniem. W miejscu likwidowanego rowu projektuje się kanalizację deszczową w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia terenu w stanie niezmienionym, tj. odprowadzenie wód opadowych do istniejącego odbiornika czyli przepustu rurowego usytuowanego pod koroną drogi gminnej, a następnie rowu otwartego na dz. 1430/5.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni do projektowanych studni wpustowych kanalizacji deszczowej usytuowanych przy projektowanym krawężniku betonowym wzdłuż chodnika. Kanalizacja deszczowa wykonana będzie w postaci dwóch kolektorów. Kolektor nr 1 wykonany będzie z rur o średnicy 60 cm i posiadał będzie długość ok. 50mb. Kolektor nr 2 wykonany będzie z rur o średnicy 80 cm i posiadał będzie długość ok. 195m. W ciągu kanału deszczowego usytuowane będą studnie rewizyjne o średnicy 1200mm. Dodatkowo w miejscu włączenia projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej w istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi gminnej projektuje się studnię betonową wylewaną miejscu o wymiarach w 1,60x4,10m wraz z wjazdem żeliwnym.

Wody opadowe do przedmiotowych odcinków kanalizacji deszczowej przejmowane będą za pomocą studzienek wpustowych o średnicy 500 mm wraz z kratą żeliwną i przekazywane do kanału deszczowego przy pomocy przykanalików o średnicy 200mm.

Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej wprowadzone będą do istniejącego przepustu rurowego 2x80cm usytuowanego pod koroną drogi gminnej poprzez projektowaną studnię betonową a następnie do istniejącego odbiornika na dz. 1430/5.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej;
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów, chodników;
- nasypy pod nawierzchnię chodników, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię poboczy,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- istniejące przepusty przewidziane do likwidacji,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego z betonu asfaltowego:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 25cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji

zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanych do wykonania prac występują sieci elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej i teletechnicznej.

Biorąc pod uwagę poszczególne sieci usytuowane w ciągu ul. Raclawickiej brak jest kolizji z przebudowywanymi elementami pasa drogowego. Prace wykonywane będą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez poszczególnych zarządców sieci, tj.:

- w sąsiedztwie sieci teletechnicznej zgodnie z warunkami znak: TTISIKU-15843/21/SG z dnia 28.04.2021r.;

- w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej zgodnie z warunkami znak: R4/RM/3955/398/2021 z dnia 20.04.2021r. oraz warunkami zmieniającymi znak: RM/PB/6375/2021 z dnia 17.06.2021r.

- w sąsiedztwie sieci gazowej zgodnie z warunkami znak: PSGKR.ZMSM.763.1086417.1.21 z dnia 07.06.2021r.

Dodatkowo na posiedzeniu ZUDP z dnia 09.07.2021r. zarządcy sieci nie stwierdzili kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowanymi elementami pasa drogowego, a co za tym idzie brak jest konieczności przebudowy poszczególnych sieci podziemnych/napowietrznych.

Jednocześnie biorąc pod uwagę fakt, że stan techniczny urządzeń jest dobry i umożliwia ich dalsze wykorzystywanie bez konieczności przebudowy w ramach

przewidzianych do wykonania prac drogowych nie nastąpi zmiana niwelety jezdni o wielkość powodującą konieczność przebudowy istniejącej sieci napowietrznej.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Jedn. Ewid. Miechów, Obręb Miechów, dz. 1358/3;
powiat miechowski, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi gminnej ul. Raclawicka jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi gminnej ul. Raclawicka, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu , zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

~~N I W E L E T A~~

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa ul. Racławickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb
w ramach zadania pn.:

"Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Racławicka w Miechowie"

Gmina: Miechów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala:

1:10000

*Nazwa
rysunku:*

ORIENTACJA

Nr rys.:

1

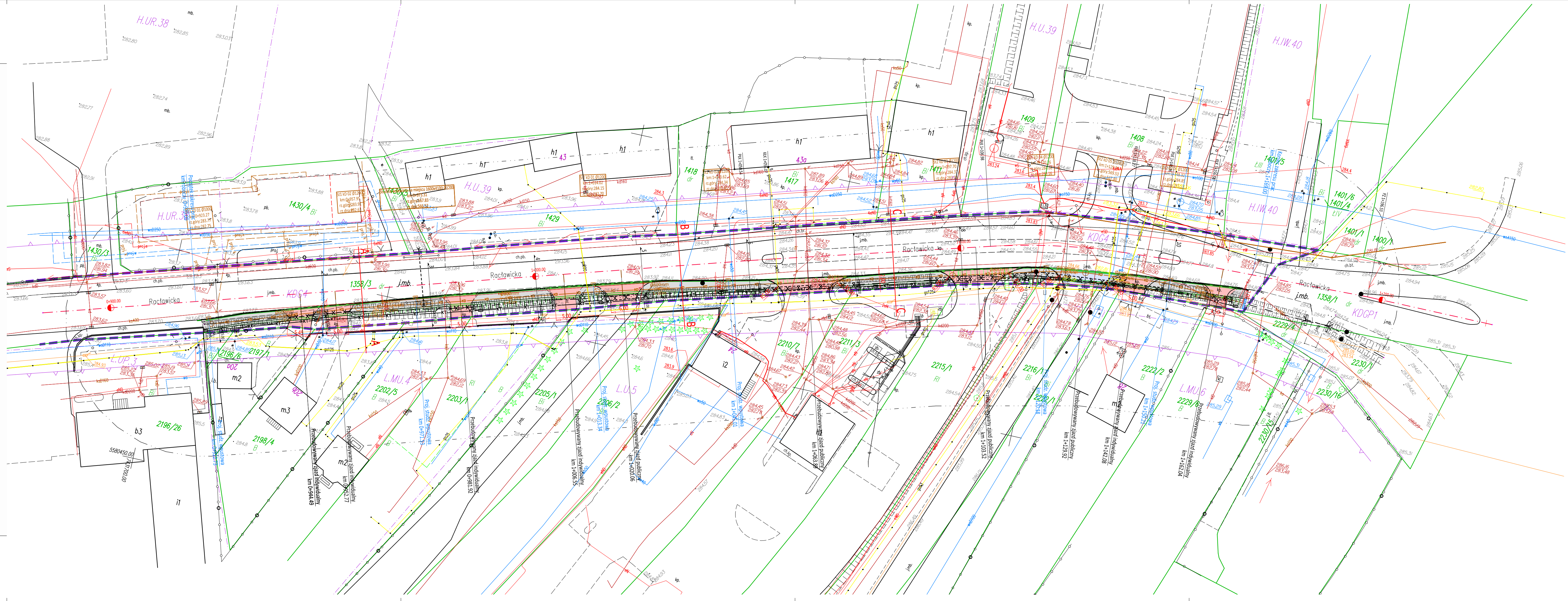
Węgrzce, lipiec 2021r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.301.2021
Miejscowość		Miechów
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	120805-4
	nazwa	Miechów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Miechów
Działka nr		1358/3
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano Księgi Wieczystej
Data opracowania mapy		15.03.2021
Imię i nazwisko		Anna Kosakowska- Pasek
Numer uprawnień geodety		20044(1.2)
Uwagi:		Nie wykazano istnienia innych urządzeń podziemnych, nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w ZUDP. Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążeń dotyczących służebności gruntowych.


Podstawą do niniejszego dokumentu jest opracowanie w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera ten dokument. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za błędne informacje, za pełnię wiarygodności i kompletność danych zawartych w niniejszym dokumencie.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.301.2021
Organ nadzoru geodezyjnego, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Miechowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoAktiv Projekt Geodezyjne i Kartograficzne Anna Kosakowska- Pasek ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów tel. 697-06-70-80 REGON 120084171, NIP 7343012897
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych starszego technika prac geodezyjnych	Anna Kosakowska- Pasek Nr uprawnień: 20044

GeoAktiv Projekt
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Anna Kosakowska-Pasek
31-417 Kraków, ul. Sienkiewicza 4/81
tel. 697-06-70-80
REGON 120084171, NIP 7343012897

mgr inż. Anna Kosakowska-Pasek
geodeta uprawniony
Nr uprawnień: 20044
31-417 Kraków, ul. Sienkiewicza 4/81




- LEGENDA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
 - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
 - PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
 - SKRZYŻOWANIA ZIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
 - ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARPY
 - SKARPA DO PROFILOWANIA
 - KD - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
 - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
 - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
 - KT - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.I.WELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 140004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niwelata@gmail.com

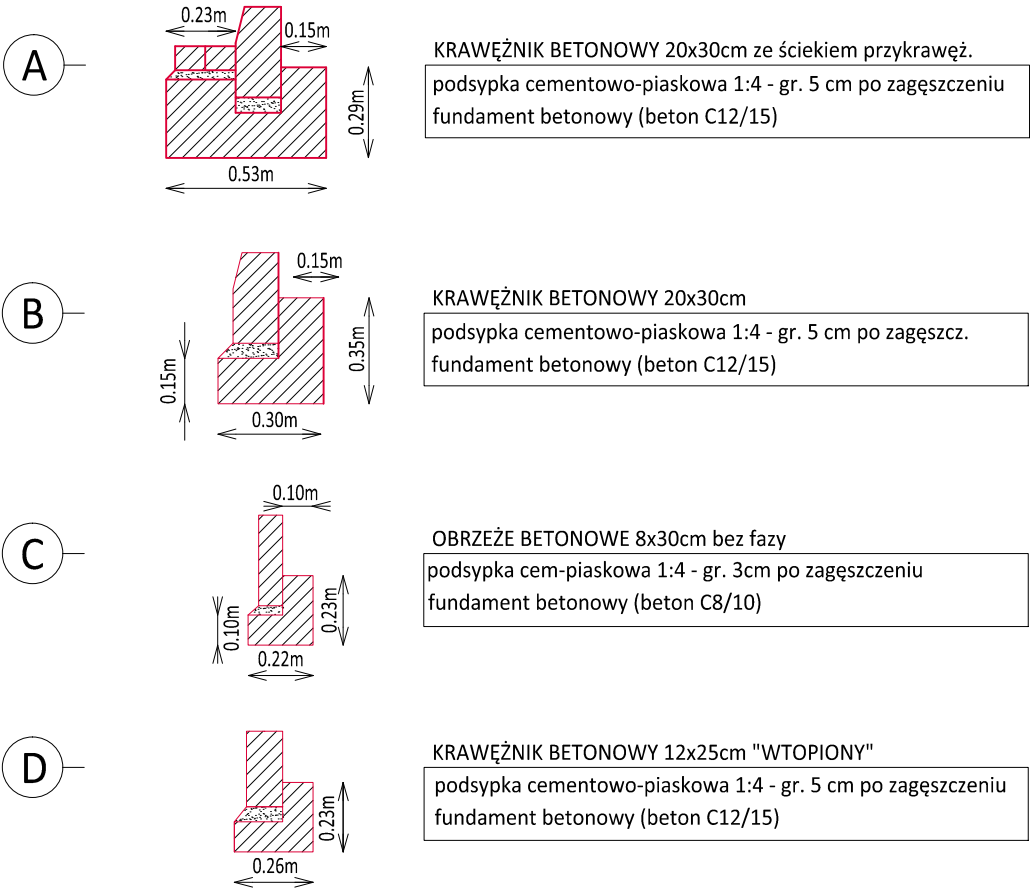
Przebudowa ul. Racławickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb
w ramach zadania pn.:
"Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Racławicka w Miechowie"

Gmina: Miechów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Chęść projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.: 2

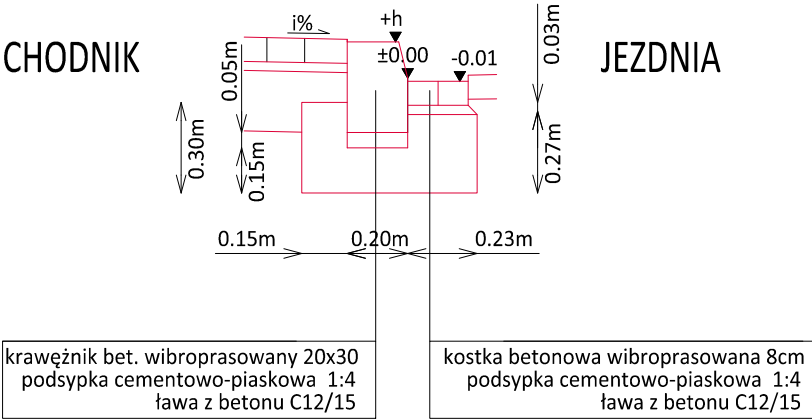
Węgrzce, lipiec 2021r.

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI

SKALA 1:25

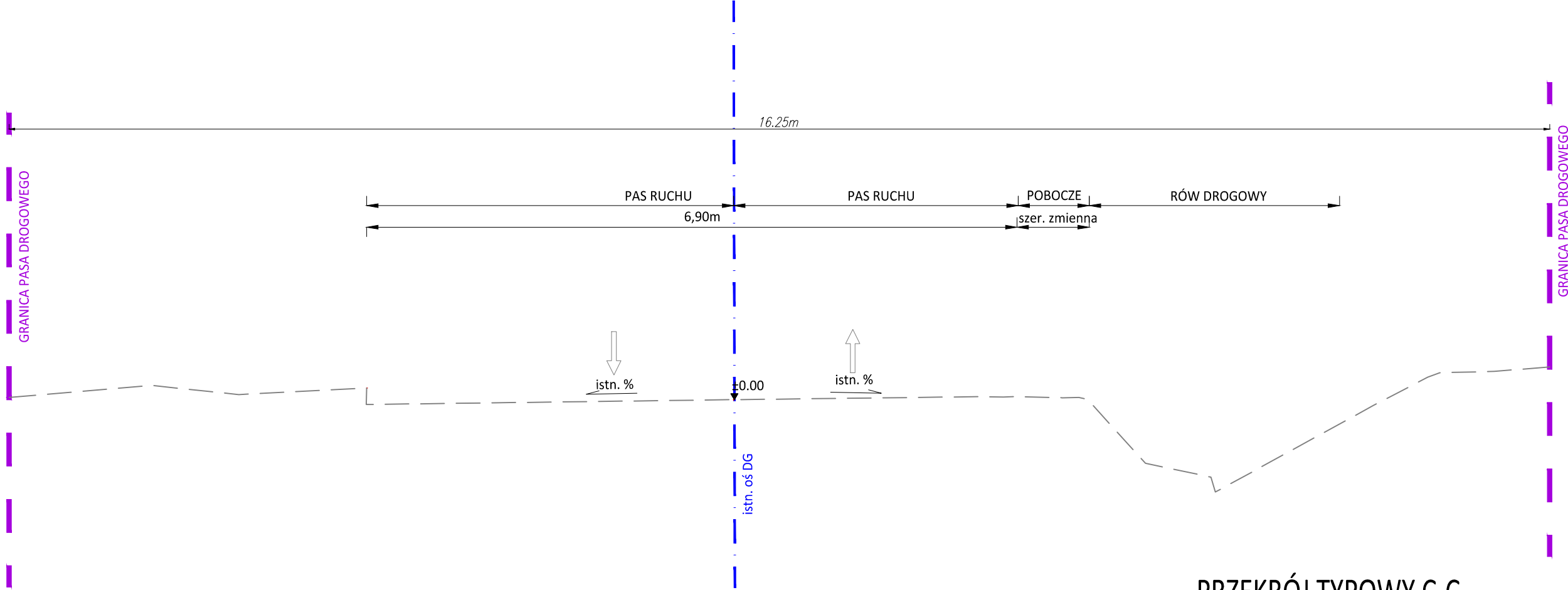


LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
zjazd publiczny	0.00m
chodnik	0.12m

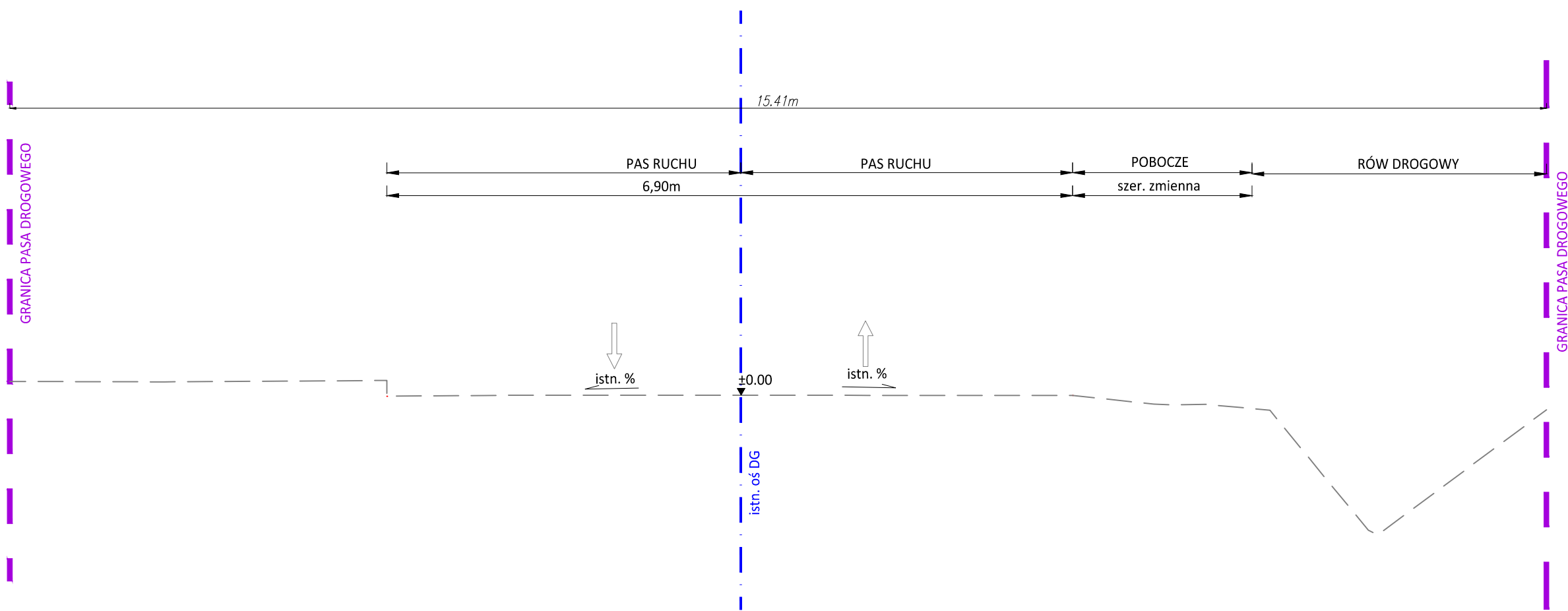


	Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów	Inwestor:	 NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		Wykonawca:	
		Nazwa opracowania:	
Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"			
Gmina: Miechów		Powiat: MIECHOWSKI	
Województwo: MAŁOPOLSKIE			
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07
Nazwa rysunku:	Szczegóły el. betonowych		Nr rys.: 3.1
Węgrzce, lipiec 2021r.			

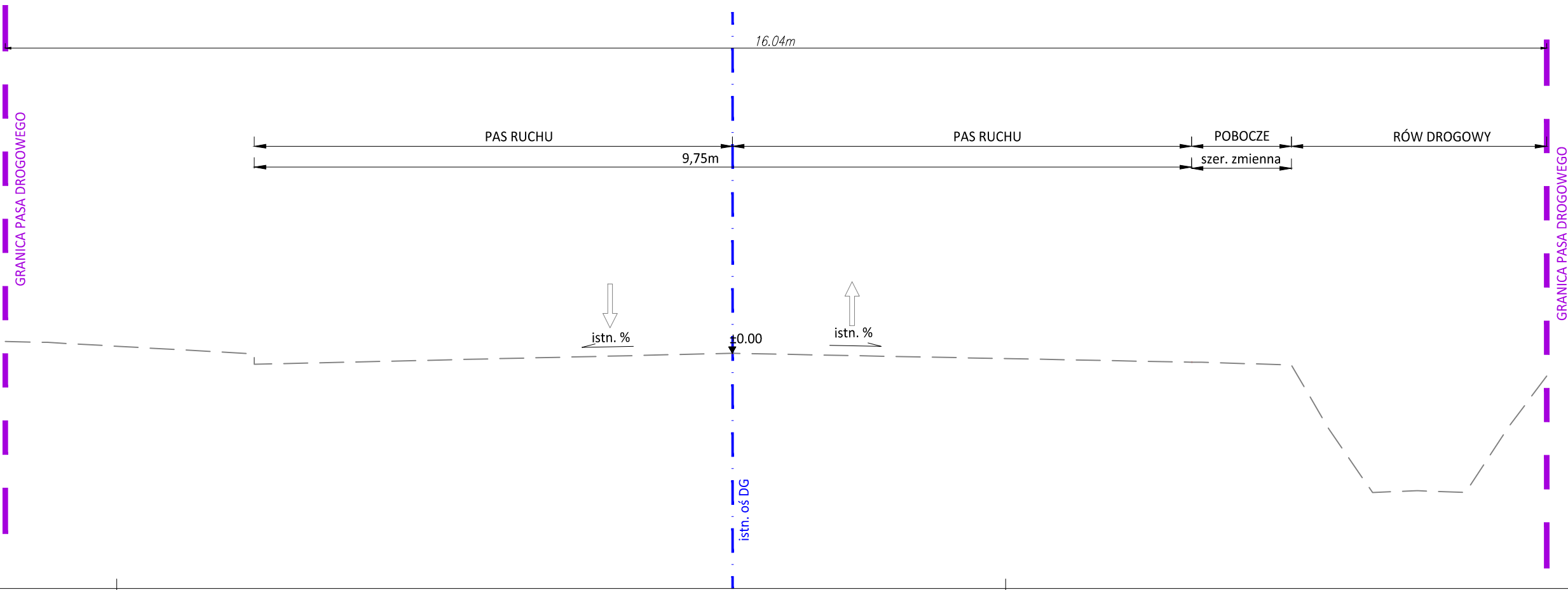
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
km rob. 0+075.00





PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
km rob. 0+150.00

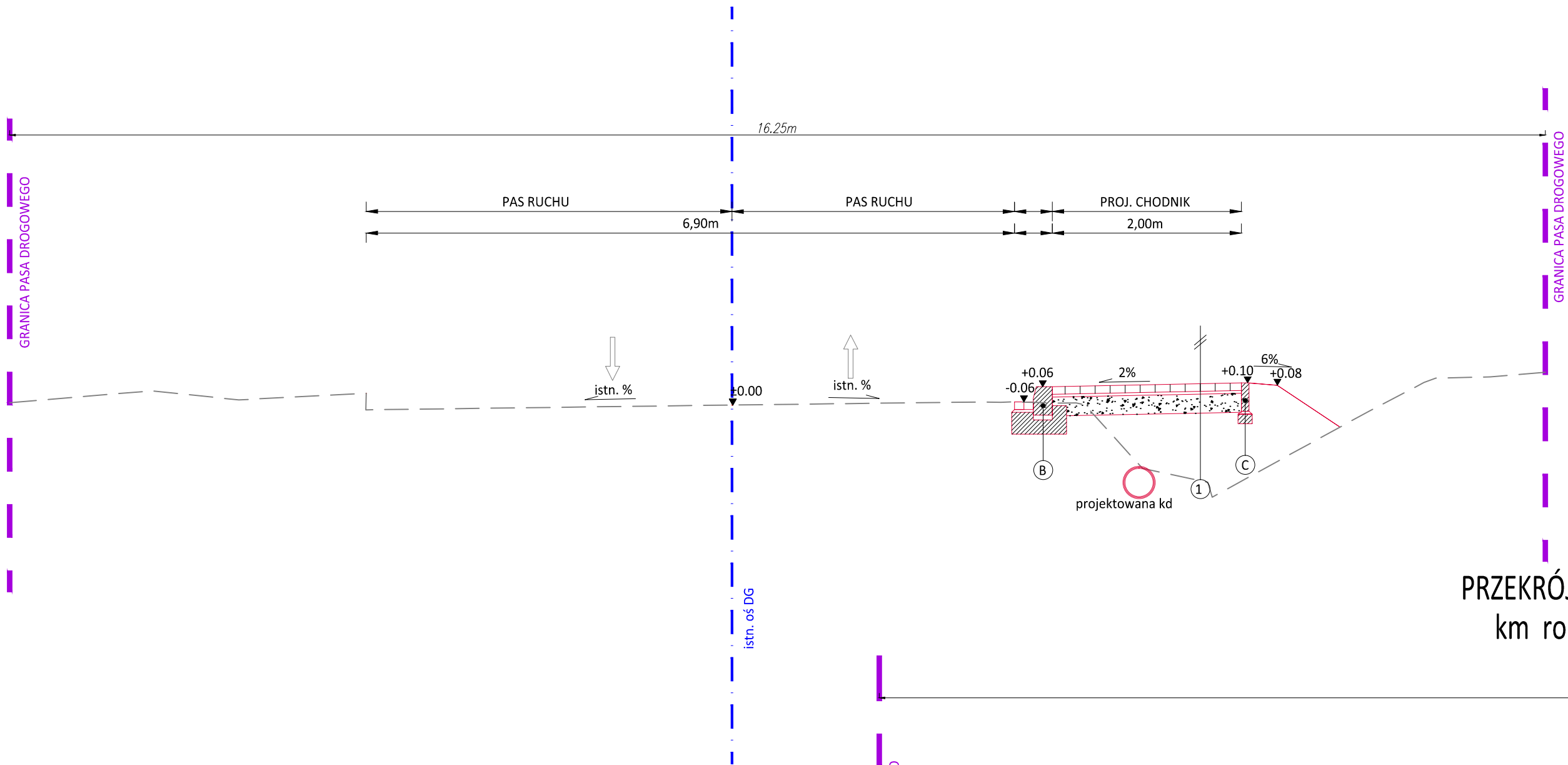


PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
km rob. 0+200.00

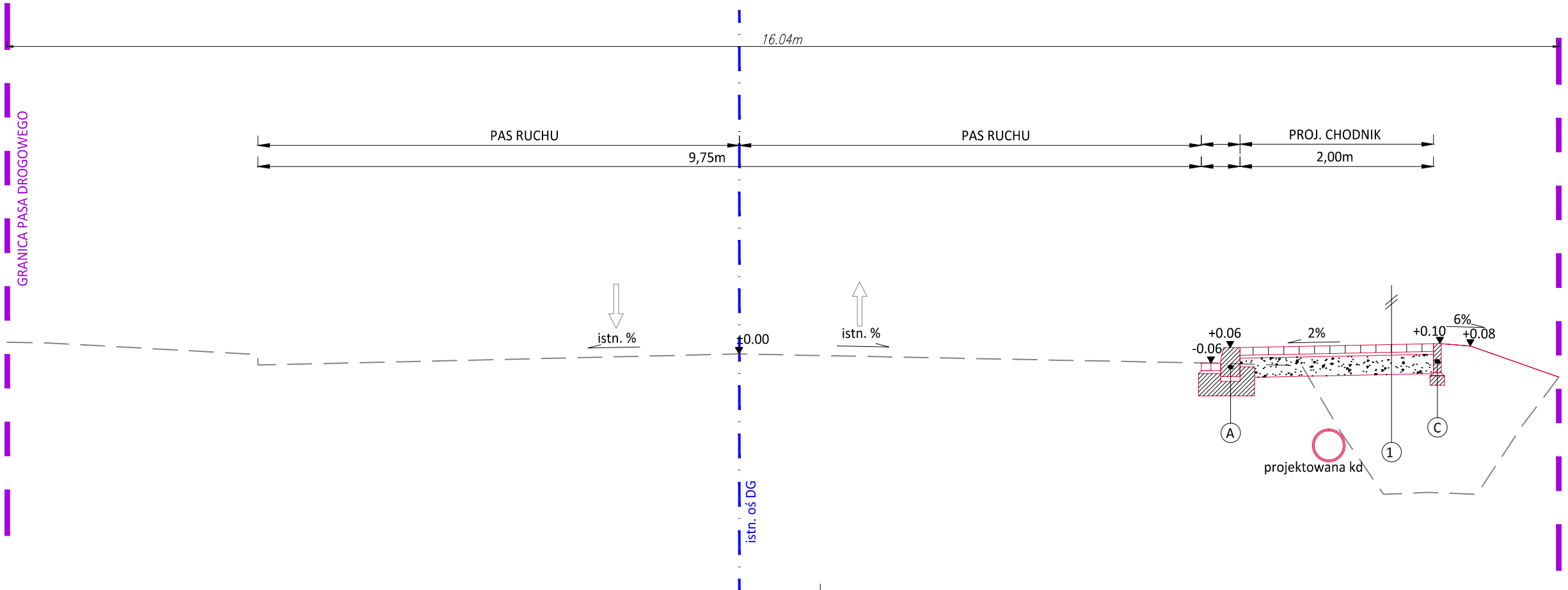


	Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów	Inwestor:	 NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		Wykonawca:	
		Nazwa opracowania:	
Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"			
Gmina: Miechów		Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - istn.		Nr rys.: 3.2
Węgrzce, lipiec 2021r. GMR_gbw_212730			

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
km rob. 0+075.00

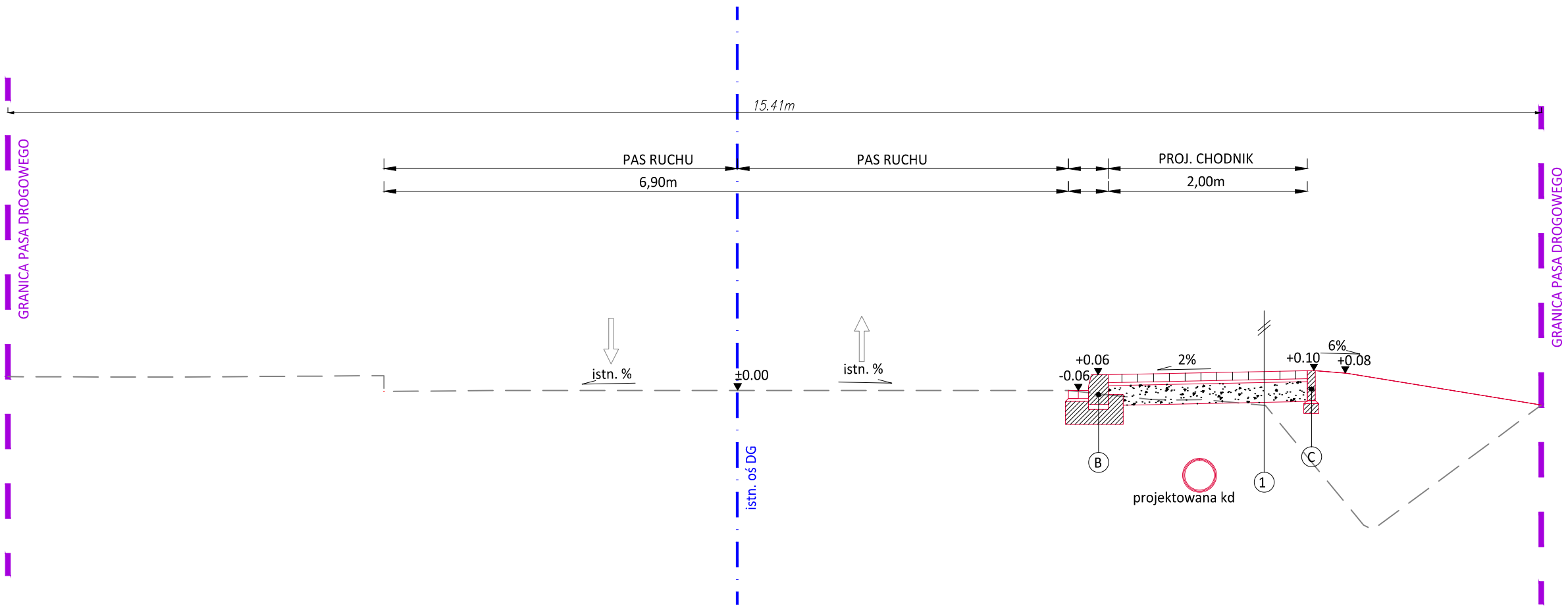


PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
km rob. 0+200.00



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
km rob. 0+150.00



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb
w ramach zadania pn.:
"Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"

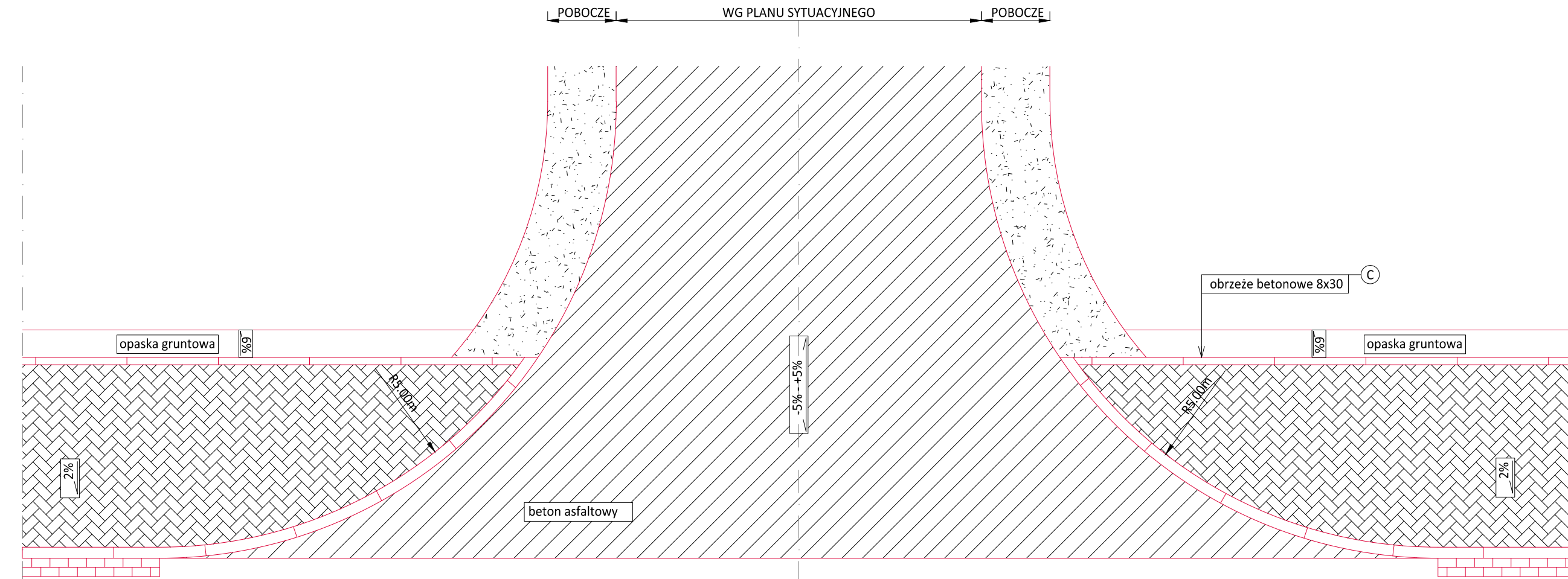
Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - proj.			Nr rys.:	3.3

Węgrzce, lipiec 2021r.

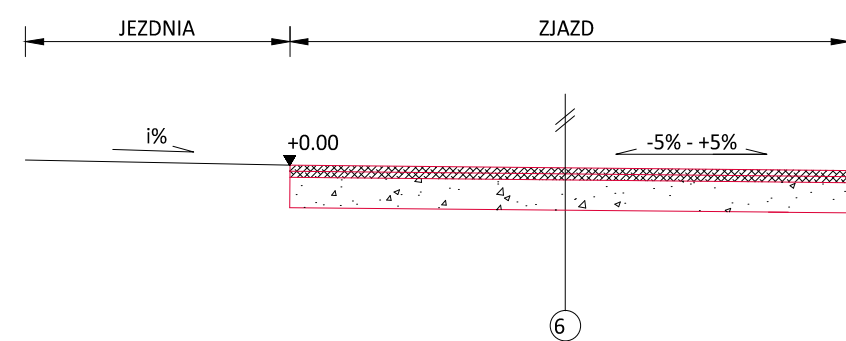
GMR_gbw_212730

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO

WIDOK Z GÓRY



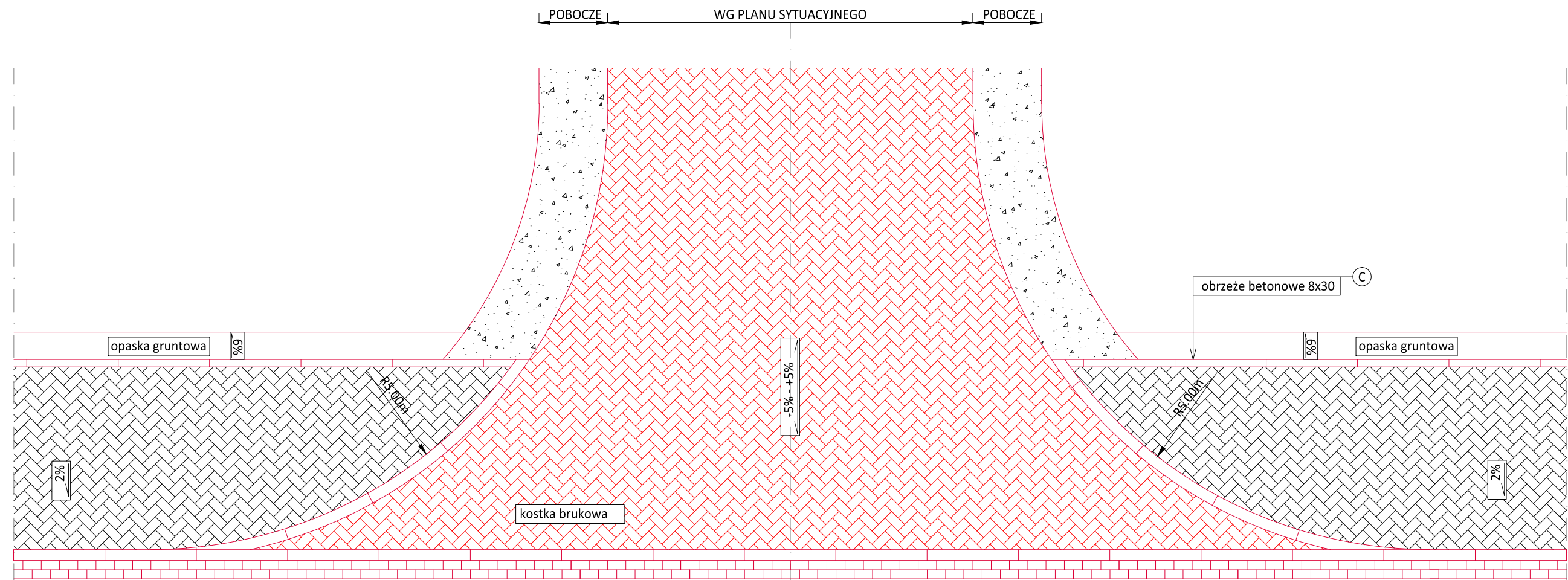
PRZĘKÓJ PODŁUŻNY



- 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
- 5cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego
 - 2-3cm - skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - frezowanie korygujące

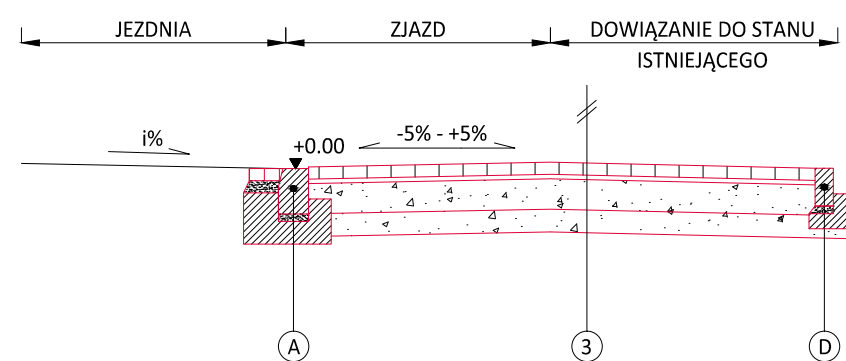
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO

WIDOK Z GÓRY



PRZĘKÓJ PODŁUŻNY

PRZĘKÓJ POPRZECZNY

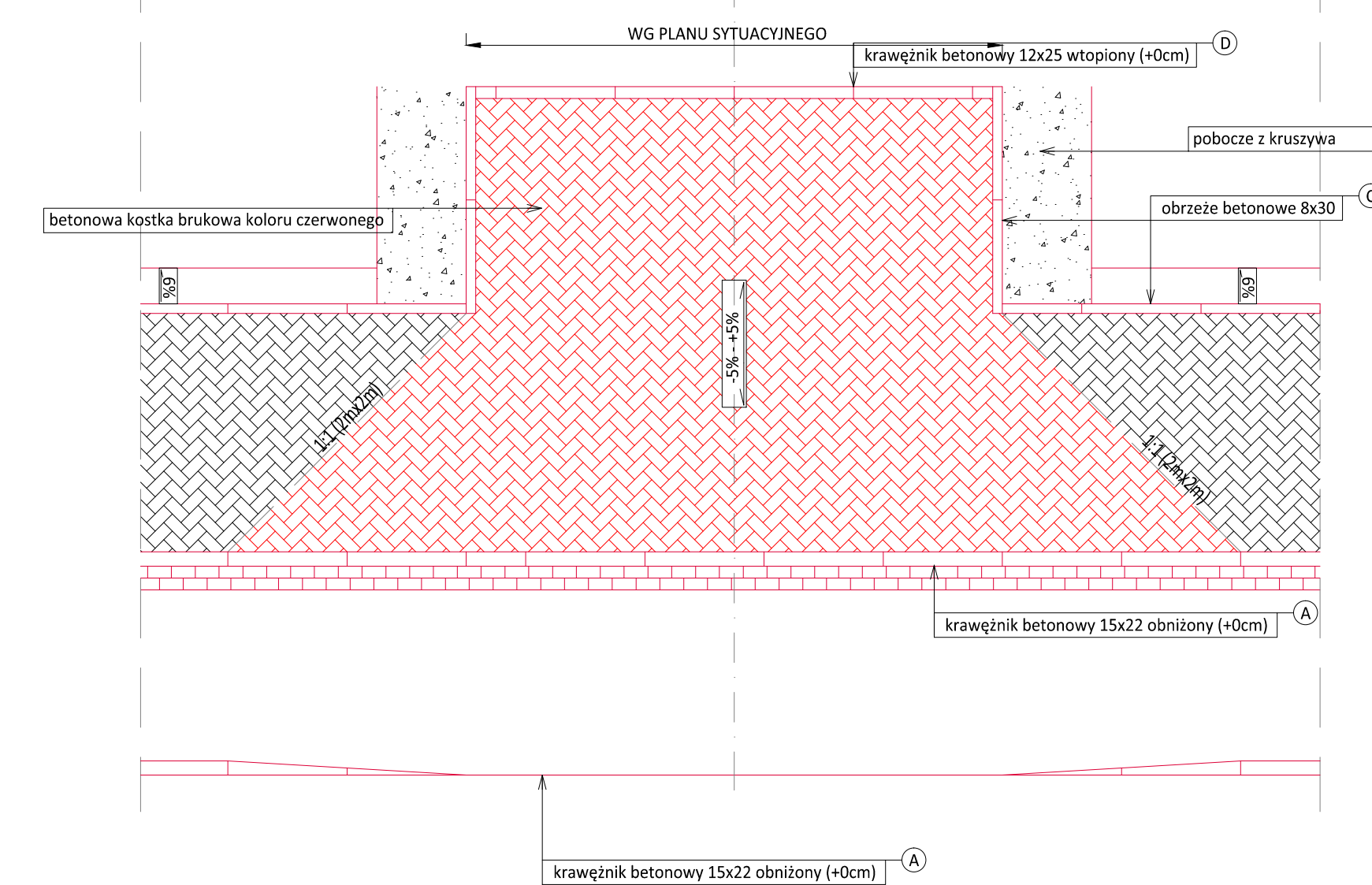


- 3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI BRUKOWEJ
- 8cm - warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 25cm - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

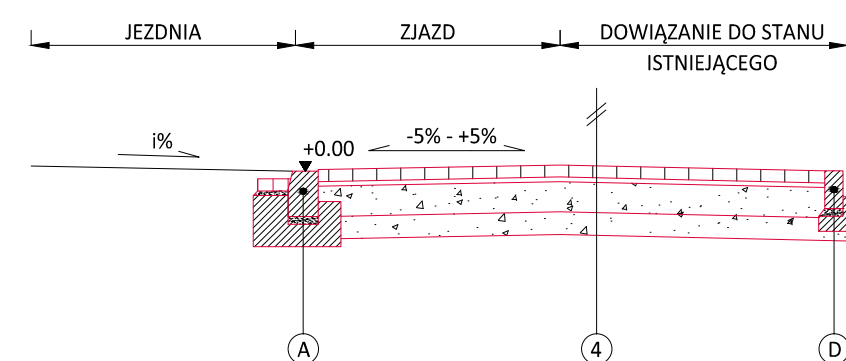
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu chodnika)


WIDOK Z GÓRY

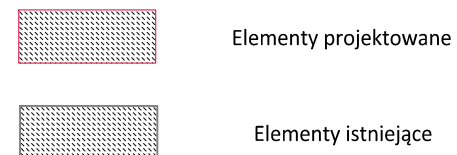



PRZĘKÓJ POPRZECZNY



- 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm - warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

	Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-690-876, email: biuro.niweleta@gmail.com
Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"			
Gmina: Miechów	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe zjazdu	Nr rys.:	3.4
Węgrzce, lipiec 2021r.			



	Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów	<i>Inwestor:</i>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com </div>
		<i>Wykonawca:</i>	
		<i>Nazwa opracowania:</i>	

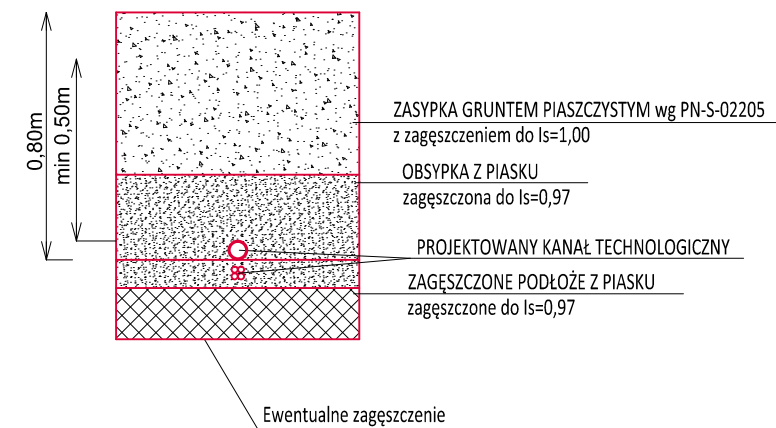
Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb
w ramach zadania pn.:
"Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"

<i>Gmina:</i> Miechów	<i>Powiat:</i> MIECHOWSKI	<i>Województwo:</i> MAŁOPOLSKIE
-----------------------	---------------------------	---------------------------------

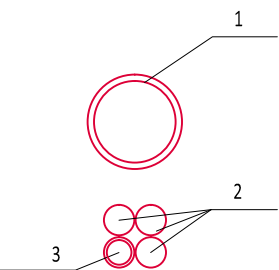
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	<i>Skala:</i>	1:50/1:25
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i> _____ <i>Branża:</i> DROGOWA	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
<i>Nazwa rysunku:</i>	Studnia kanalizacji deszczowej	<i>Nr rys.:</i>	3.6

Węgrzce, lipiec 2021r.
 GMR_pbw_212730

SPOSÓB UŁOŻENIA KANAŁU
TECHNOLOGICZNEGO W WYKOPIE



SKALA 1:10

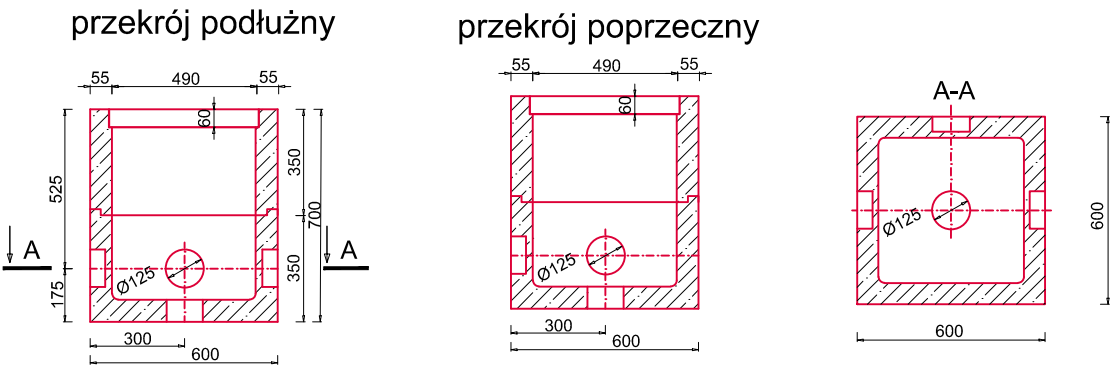


- KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU 'KTU'
- 1 - rura osłonowa RO 110
 - 2 - 3 x Rura światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm
 - 3 - 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU 'KTP'
- 1 - rura osłonowa RO 110
 - 2 - 3 x Rura światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm
 - 3 - 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm
- UWAGA: rury z pkt. 2 i 3 pod zjazdami i w przejściach poprzecznych dodatkowo zabezpieczyć rurą osłonową min. RO 125
- UWAGA: na całej długości kanału technologicznego wbudować kabel lokalizacyjny.
- Studnie SKR1 zastosowane na początku i końcu odcinka oraz w miejscach przejścia poprzecznego pod drogą
- Studnie SK1 zastosowane na odcinkach drogi pomiędzy studniami SKR1

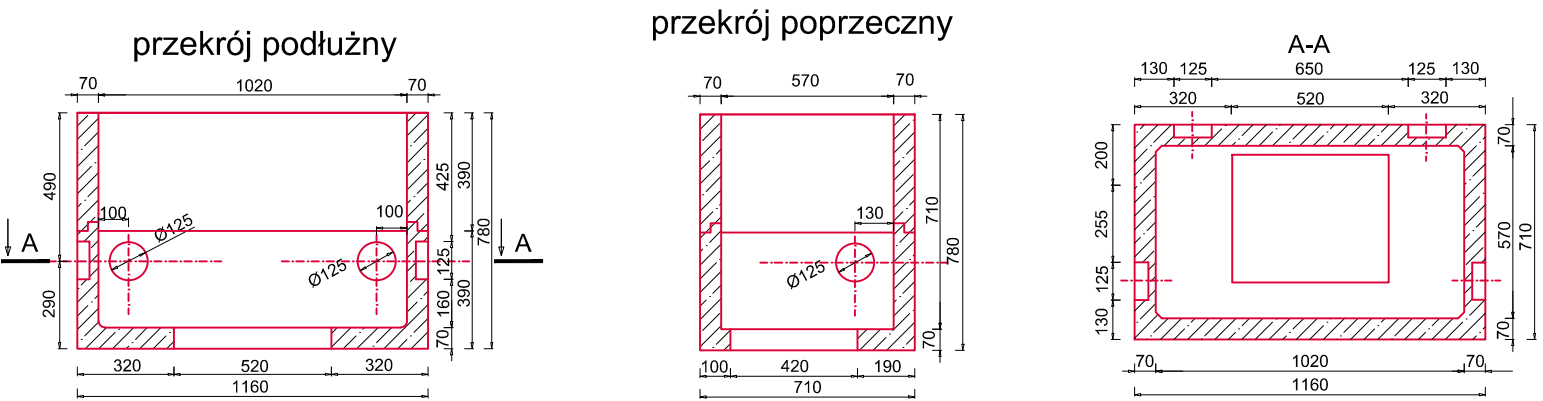
KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU 'KTU':
poza jezdnią, na głębokości nie mniejszej niż 0,5 m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu: dolnej granicy konstrukcji nawierzchni pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej, dna rowu, terenu w pozostałych przypadkach

KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU 'KTP':
przy zachowaniu: głębokości posadowienia wynoszącej nie mniej niż 0,5 m pod konstrukcją jezdni lub pod pozostałymi elementami pasa drogowego, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji, wartości kąta krzyżowania się osi kanału technologicznego z osią jezdni zbliżonej do 90°, lecz nie mniejszej niż 60°

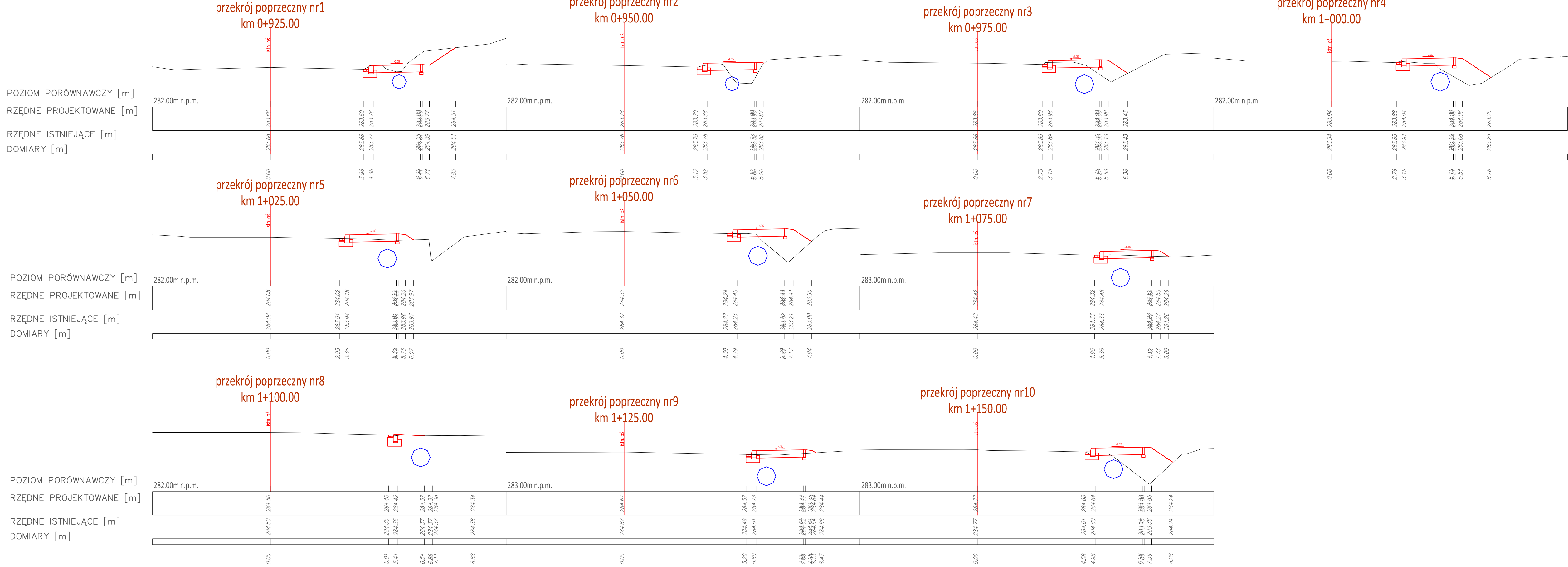
Studnia kablowa SK-1
skala 1:25




Studnia kablowa SKR-1
skala 1:25



	Gmina Miechów ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów	Inwestor:	N I W E L E T A Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		Wykonawca:	
		Nazwa opracowania:	
Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb w ramach zadania pn.: "Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"			
Gmina:	Miechów	Powiat:	MIECHOWSKI
Województwo:	MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07
Nazwa rysunku:	Kanał technologiczny		Nr rys.: 3.7
Węgrzce, lipiec 2021r.			






Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-876, email: biuro.nwelata@gmail.com

Przebudowa ul. Raclawickiej w km 0+920-1+169 na odc. o dł. ok. 250 mb
w ramach zadania pn.:
"Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Raclawicka w Miechowie"

Gmina: Miechów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	Nr rys.: 5

Węgrzce, lipiec 2021r.

GMR-pbw-212730