
SPIS TREŚCI

Projekt wykonawczy

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
6. Rozwiązanie wysokościowe	5
7. Konstrukcja nawierzchni	5
8. Odwodnienie.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5



I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ul. Działkowców we Wrześni w zakresie budowy zjazdu zwykłego. Planowana budowa będzie realizowana w pasie drogowym drogi gminnej nr 412589P oraz na terenach prywatnych.

W ramach tego opracowania projektuje się: budowę nawierzchni jezdni zjazdu zwykłego wraz z pobocznymi z kruszywa. Planowana inwestycja zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną oraz poprawę infrastruktury w powiązonym obszarze.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została na terenie województwa wielkopolskiego, powiat wrzesiński, gmina Września, miejscowość Września

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Września zgodnie z umową nr WIK.ZP.272.1.2023/300 z dn. 24.04.2023 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518), w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 1609), w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz.U. 2019 poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- Rozporządzenie Ministra Spraw Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. 2012 poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jednolity z późn. zm: Dz. U. 2023 poz. 162) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. (tekst jednolity z późn. zm: Dz. U. 2022 poz. 1029) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity z późn. zm: Dz. U. 2022 poz. 2556),
- Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tekst jedn. z późn. zm. Dz. U. 2022 poz. 2625)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity z późn. zm: Dz. U. 2021 poz. 2351),



- Normatywy, wytyczne (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D), ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Września w powiecie wrzesińskim. Swoim zakresem obejmuje odcinek drogi gminnej nr 412589P w m. Września.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w terenie zabudowy, o którym mowa w §3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).

3.1 Teren

Inwestycja znajduje się w terenie płaskim, w sąsiedztwie terenów zurbanizowanych produkcyjno-usługowych oraz linii kolejowej.

3.2 Sieć drogowa

Na przedmiotowym odcinku opracowania projektowany zjazd zwykły jest elementem drogi publicznej - drogi gminnej nr 412589P.

3.3 Rzeki i ciek

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują ciek wodne.

3.4 Urządzenia towarzyszące

W ramach inwestycji nie przewiduje się lokalizacji urządzeń towarzyszących.

3.5 Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek obiektów budowlanych oraz elementów dróg i ulic. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejące nawierzchnie,
- obrzeża, oporniki i ławy betonowe,
- ogrodzenia,
- kolidujące i przebudowywane urządzenia infrastruktury technicznej.

3.6 Warunki gruntowo-wodne

Grunty glebowe oraz nasypy niekontrolowane występujące na terenie inwestycji nie nadają się jako podłoże pod nową konstrukcję zjazdu i należy grunty te usunąć. Poziom zwierciadła wody gruntowej stabilizował się na zróżnicowanej głębokości 1,2 m p.p.t. Pod warstwą nasypów niebudowlanych, stwierdzono grunty piaszczyste średniozagęszczone.

4. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe zjazdu zwykłego

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| • Teren zabudowy | na terenie zabudowy |
| • Klasa zjazdu zwykłego | B |
| • Szerokość zjazdu zwykłego | 7,0 m |
| • Wyokrąglenia krawędzi łuków | 10,0 m |



5. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano zjazd zwykły z drogi gminnej (ul. Działkowców), która aktualnie jest w trakcie rozbudowy. Budowa zjazdu konieczna jest ze względu na skomunikowanie przyległych posesji (dz. 3766/42, 3766/61). Projektuje się zjazd o nawierzchni utwardzonej do działki 3766/42 oraz zjazd o nawierzchni z płyt betonowych na działkę 3766/61. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 7,0m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50m.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta projektowanego zjazdu, dostosowana jest do rozbudowywanego układu drogowego ul. Działkowców, a na granicy działek dostosowana jest do istniejących rzędnych terenu.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję dla zjazdu przyjęto zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz z WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg*.

Konstrukcja zjazdów z kostki:

- | | |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa bezfazowa (k. grafitowy) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| • podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 | gr. 20cm |
| • warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4 | gr. 25 cm |

Konstrukcja zjazdów z płyt betonowych:

- | | |
|--|-----------|
| • warstwa ścieralna – płyta betonowa drogowa | gr. 15cm |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| • podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 | gr. 20cm |
| • warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4 | gr. 15 cm |

8. Odwodnienie

W ramach inwestycji planuje się odwodnienie zjazdu za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren oraz w kierunku ul. Działkowców, która posiada kanalizację deszczową.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50

