



Powiat Sulęciński

Powiat Sulęciński w Sulęcinnie
ul. Lipowa 18a
69-200 Sulęcín

Sulęcín 05.10.2023r.

Pełnomocnik Zamawiającego: Samodzielny Publiczny Zakład
Opieki Zdrowotnej w Sulęcinnie, ul. Witosa 7

Do wszystkich zainteresowanych

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia przekraczające próg unijny **na dostawę dwóch ambulansów z zabudową medyczną z noszami wraz z wyposażeniem dla Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Sulęcinnie**

Nr sprawy: [ZP/N/11/23](#)

Na podstawie art. 284 ust.1 ustawy prawo zamówień publicznych do Zamawiającego wpłynęły zapytania do SWZ.

Na podstawie art. 284 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

ZAPYTANIA DO TREŚCI SWZ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI

Firma 1

Pytanie 1.

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuje, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 3

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuje, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 5

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna np. typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna np. typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez

użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści ambulans fabrycznie nowy DEMO z roku produkcji 2023 wykonany na pojeździe kompletnym z ostatniego kwartału 2022r. z przebiegiem 9800 km?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI_d, alternatorem o mocy 185A i napędem na oś przednią?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 9

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

W załączniku B do w/w normy w punkcie **Identyfikacja i widoczność środków transportu** stawia się wymóg: „*W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym *różnią się dość znacznie.*

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?**

Odpowiadamy: Zamawiający wymaga ambulansu zgodnego z normą PN-EN 1789 lub odpowiadające jemu barwa żółta.

Pytanie 10

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiadamy: Potwierdzamy, iż w okresie gwarancji koszty materiałów zużywalnych oraz przeglądów sprzętu medycznego, pojazdu bazowego oraz zabudowy ponosi Zamawiający.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z obrysową średnicą zawracania 14,8 m ?

Odpowiadamy: Zamawiający nie stawia w tym zakresie żadnych wymagań.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 13

Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru ?

Odpowiadamy: Tak, użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru.

Pytanie 14

Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych ?

Odpowiadamy: Tak, ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych.

Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest ambulans typu C zgodny z normą PN EN 1789 spełniający wszystkie wymogi SWZ oraz przytoczonej normy ?

Odpowiadamy: Przedmiotem postępowania jest dostawa dwóch ambulansów typu B/C.

Pytanie 16.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z poduszkami przednimi oraz bocznymi o powiększonym polu ochrony pełniącymi funkcję kurtyn nadokiennych ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 18

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ,. Ponadto zawieszenie spełnia wymogi opisane w pkt 26.

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie 21

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 60 dni od daty podpisania umowy ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 25

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 24 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja dodatkowych halogenów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Firma 2

1) Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania urządzenie równoważne do opisanego z parametrami i technologiami co najmniej równoważnymi do wymaganych i opisanych:

Urządzenie pracujące na jednym akumulatorze, a zapewniające dwukrotnie dłuższy czas pracy niż wymagany przez Zamawiającego, jak rozwiązanie maksymalnie punktowane . Dodatkowo urządzenia dostarczane jest z systemem ładowania w uchwycie karetkowym 12V DC, co zapewnia stałe ładowanie akumulatora i brak konieczności rotacji z drugim w celu ładowania w ładowarce. Tym samym rozwiązanie jest łatwiejsze w użytkowaniu i zapewnia lepsze parametry zasilania niż opisane przez Zamawiającego;

W zakresie modułu stymulacji charakteryzującego się stałym impulsem prostokątnym o czasie trwania 40 ms (dłuższy niż powszechnie stosowany w innych defibrylatorach), przez co efekt stymulacji uzyskuje się niższymi prądami stymulacji (0-140 mA), w zakresie częstotść stymulacji w zakresie 30-180 / minutę. Technologia stymulacji falą prostokątną jest skuteczniejsza niż fala opadająca, przez co nie wymaga

wysokich energii, takich jak opisał Zamawiający, a w połączeniu z szerszym zakresem częstości niż wymaga zamawiający daje większe możliwości terapeutyczne;

Defibrylator o przekątnej ekranu 6,5 cala posiada opcje automatycznej zmiany widoku wyświetlanych informacji, minimum trzy różne opcje ich prezentacji, wyświetlanie jednoczesne 12 odprowadzeń. Tym samym urządzenie pokazuje więcej informacji niż niektóre defibrylatory z ekranem o większej przekątnej, co wpływa na mniejszą wagę (5,3 kg) i poprawia łatwość obsługi;

Oferuje opatentowaną dwufazową, rektalinearą (RBW) technologię defibrylacji (impuls opisany w obowiązujących wytycznych RKO AHA/ERC), która przy mniejszych energiach wyjściowych (wg ISO energia defibrylacji 1-200J, 20 poziomów wyboru energii) zapewnia mniejsze uszkodzenie komórek mięśnia sercowego. Tym samym zapewniona jest wysoka skuteczność defibrylacji przy mniejszym obciążeniu dla komórek mięśnia sercowego. Defibrylatory wykorzystujące falę energii do 360J są to starsze konstrukcje oferujące starszy sposób generowania impulsu niż proponowane rozwiązanie. Wnosimy o przyznanie maksimum punktów dla technologii defibrylacji RBW ze względu na co najmniej taką samą skuteczność co 360J energii BTE. Drukarką dającą możliwość używania papieru z nadrukowaną kratką lub bez kratki, dowolnego producenta, a poprzez odpowiedni układ danych i pełne wykorzystanie szerokości papieru (80 mm) dające możliwość wydruków większej ilości krzywych (4 krzywe) niż minimalnie dopuszcza Zamawiający.

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ

2) **Pytanie:** Czy poprzez wymaganie ilości 12 kanałów EKG Zamawiający oczekuje możliwości obserwacji na ekranie defibrylatora wszystkich 12 odprowadzeń w jednym czasie?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

3) **Pytanie:** Czy poprzez wymaganie interpretacji i analizy przebiegu EKG Zamawiający oczekuje analizy i interpretacji EKG wyświetlanej na ekranie defibrylatora lub analizy i interpretacji EKG podczas monitorowania pacjenta z wykrywaniem i opisywaniem rytmów zagrażających życiu na ekranie defibrylatora?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

4) **Pytanie:** Czy Zamawiający poprzez opis wymagania defibrylacji półautomatycznej AED i możliwości defibrylacji dzieci oczekuje, aby urządzenie można było stosować (producent zalecał takie zastosowanie) u pacjentów poniżej 8 roku życia?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

5) **Pytanie:** Czy poprzez wymaganie dwufazowej technologii defibrylacji Zamawiający oczekuje dostawy urządzenia z aktywnym system automatycznej kompensacji impedancji klatki piersiowej dla każdego pacjenta i przy każdym użytym akcesorium do defibrylacji? System automatycznej kompensacji impedancji klatki piersiowej w najnowszych urządzeniach działa przy każdym akcesorium (łyżki twarde i elektrody terapeutyczne), dla każdego pacjenta (dorośli, dzieci, niemowlęta).

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

6) **Pytanie:** Czy Zamawiający poprzez metronom reanimacji wymaga systemu wspomaganie i oceny czujniki skuteczności resuscytacji wraz z wyświetlaniem na ekranie defibrylatora głębokości i częstości uciśnięć klatki piersiowej wraz z informacją o prowadzonej wentylacji (objętości i częstości prowadzonej wentylacji)? Obecne Wytyczne RKO AHA/ERC 2020 wskazują, że potwierdzoną skuteczność w podnoszeniu jakości RKO mają jedynie systemu informacji zwrotnej - wskazujące na żywo (w czasie wykonywania działań) informacje o prowadzonych czynnościach. Systemu operujące się jedynie na podawaniu rytmu uciśnięć (tzw. metronom) nie dają efektu podniesienia jakości RKO.

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

7) **Pytanie:** Czy Zamawiający poprzez opis wymagania alarmów wszystkich monitorowanych funkcji życiowych oczekuje możliwości ich szybkiego włączania i wyłączania bez utraty monitorowania pacjenta, jak również możliwości dokładnego (liczbowego) oddzielnego włączania lub wyłączania każdej granicy pomiarowej?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

8) **Pytanie:** Czy Zamawiający wymaga aby system wspomaganie jakości resuscytacji wspomagał użytkowników zarówno przy prowadzeniu RKO u dorosłych jak i u dzieci łącznie z automatycznym zmniejszeniem energii defibrylacji w momencie wykrycia podłączenia elektrod dziecięcych do elektroterapii i RKO?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

9) **Pytanie:** Czy Zamawiający oczekuje, aby defibrylator mógł wysyłać transmisję przez dowolny modem 4G dostępny na rynku, dowolnego producenta – bez wykonywania przeróbek modemu?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga.

10) **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę urządzenia z torbą na akcesoria przyczepioną do defibrylatora?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

11) **Pytanie:** Czy Zamawiający poprzez dzieci rozumie osoby powyżej 30 kg masy ciała?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

12) **Pytanie:** Czy Zamawiający oczekuje możliwości stosowania urządzenia i pomiaru EtCO₂ (producent przewidział takie zastosowanie) u pacjentów od 1 dnia życia?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

13) **Pytanie:** Czy Zamawiający oczekuje możliwości stosowania urządzenia i pomiaru NIBP (producent przewidział takie zastosowanie) u pacjentów od 1 dnia życia?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga.

Firma 3

Pytania dotyczące noszy, transportera

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy którego waga wynosi max 51 kg, z czego waga noszy to 18,3kg, waga transportera 32 kg a rozmiar kół transportera wynosi 200 mm?

Pragniemy zaznaczyć iż proponowane rozwiązanie spełnia wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

2. Pytania dotyczące ssaka

1. Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ssak o następujących parametrach:

- zakres regulacji podciśnienia: od 3 do 80 kPa
- maksymalny przepływ: 30 l/min ± 10% (bez obciążenia)
- poziom hałasu: 70 dB (maks.)
- temperatura pracy: od 0 do 50 °C
- ciśnienie atmosferyczne: od 70 do 106 kPa
- wilgotność powietrza: od 20 do 80%
- zasilanie: 12 – 15 VDC
- maksymalne obciążenie: 70 W (prąd maksymalny 6 A)
- czas pracy przy maks. obciążeniu: do 45 minut
- wymiary: 350 x 120 x 240 mm
- waga: 4,6 kg (z pełnym wyposażeniem)
- zabezpieczenie przed wodą (IEC529:1989): IP34

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Pytania dotyczące respiratora.

3. Czy zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania respirator o następujących parametrach:

Układy oddechowe: wiele i jednorazowe dla dorosłych i dla dzieci; Zasilanie: 10 – 30 V DC (0,6 A), opcjonalnie: AC/ DC (100 – 240 V; 50 – 60 Hz); Zasilanie O2: 2,7 – 6,9 bar (zużycie gazu poniżej 0,1 l/min); Akumulator: czas pracy do 5 h; Wyświetlacz: kolorowy TFT, przekątna 4,5 cala z trybem nocnym; Komunikacja: Bluetooth, WiFi; Klasa ochrony: IP44; Temperatura pracy: od -20 do +50 °C, od 5 do 95% wilgotności; Normy lotnicze: zgodny ze standardami IEC, ISO, EN oraz RDAC DO-160G.

Parametry monitorowane:

• Krzywe i pętle oddechowe: P/t, F/t, V/t, CO₂/t, V/F, P/V, F/P, ExCO₂/V;

Tryb CPR Assist (zgodny z wytycznymi ERC/AHA)

• CPR 30:2 (dorośli) oraz CPR 15:2 (dzieci) – Dwie opcje prowadzenia wentylacji: sterowana objętością i ciśnieniem; – Możliwość wsparcia CPAP, aby zachować stałe PAW w trakcie ucisku klatki piersiowej.

Trendy: P_{ip}, VM_e, VT_e, EtCO₂; Wyświetlane parametry: P_{ip}, VT_e, F, F_{spont.}, VM_e, VT_I, InCO₂, EtCO₂, P_{plateau}, P_{mean}, C_{dyn}, zużycie gazu, przeciek (VT_I vs VT_e); FiO₂ (szacowane); Alarmy; Poziom akumulatora.

Parametry wentylacji:

Objętość oddechowa VT: 5 – 3000 ml (od 50 ml w trybach objętościowych); Częstość oddechowa: 3 – 80/min; I:E 2:1 – 1:8; PEEP: 0 – 25 mbar; Trigger: 1 – 15 l/min; P maks.: 5 – 60 mbar; FiO₂: 40 – 100% (ustawiane co 10%); Ciśnienie wdechowe: 5 – 60 mbar; Czas wdechu (T_{Insp}): 0,4 – 5,0 s; Ramp: 0,2 – 2,1 s; PS: 5 – 60 mbar.

Tryby wentylacji:

• Sterowane objętością: – VCV, VCV-ACV, VCV-SIMV, VCV-SIMV-PS;

– Adaptacyjne ciśnienie z gwarantowaną objętością: APVG, APVG-ACV, APVG-SIMV, APVG-SIMV-PS.

Sterowane ciśnieniem: – PCV (+NIV): PCV, PCV-ACV, PCV-SIMV, PCV-SIMV-PS (BIPAP); – CPAP & PSV: CPAP (+NIV); CPAP-PS (+NIV oraz wentylacja bezdechu) (PSV). Wentylacja manualna; Przepływ O₂ (terapia tlenowa): 2 – 100 l/min, 40–100% FiO₂.

Odpowiadamy: Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia zawarte w SWZ.

Firma 4

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B.

Odpowiadamy: Szacunkowy średni roczny przebiegu użytkowanych ambulansów typu B. będzie wynosiło około 20.000 km.

Pytanie nr 2

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza dostawę na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Pytanie nr 3

Dotyczy: Wzór umowy; § 3 pkt. 10.

Wnosimy o usunięcie wymogu dostarczenia karty pojazdu.

Uzasadnienie.

Od dnia 4 września 2022 roku zniknął obowiązek wydawania przez producentów pojazdów karty pojazdu. Zmiana ta wynikała z umożliwienia organom rejestrującym dostępu do bazy CEPiK (Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców).

Odpowiadamy: Zamawiający wykreśla wymóg dostarczenia karty pojazdu. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia powyższego w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty.

Odpowiadamy: Koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Odpowiadamy: Koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych zabudowy medycznej w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Odpowiadamy: Koszty przeglądów gwarancyjnych zabudowy medycznej w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiadamy: Koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Pytanie nr 8

Prosimy o doprecyzowanie zapisu „Reflektory przeciwmgielne przednie wraz z dodatkowymi halogenami.” Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w fabryczne reflektory przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów ?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności aby reflektory zewnętrzne do oświetlenia pola akcji z przodu ambulansu były realizowane przez specjalne lampy umieszczone w belce przedniej z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego?

Odpowiadamy: Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga takiego rozwiązania. Zamawiający informuję, że na Wykonawcy ciąży obowiązek zaznaczenia dopuszczenia w dodatku nr 2 do SWZ

Udzielone przez Zamawiającego wyjaśnienia stają się częścią specyfikacji warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

POZOSTAŁE USTALENIA SWZ POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

Z poważaniem.

/podpis na oryginale/