

D/20/1182

Egzemplarz nr 1

ZASADY RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZZAKŁADOWYCH

- Nazwa zadania:** Zmiana stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku
- Adres obiektu:** działka nr 19/10, obr. 0006 Słupsk, gm. Słupsk, pow. słupski, woj. pomorskie
- Inwestor:** Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku
ul. Szczecińska 112
76-200 Słupsk

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

Zawartość opracowania:

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny - istniejące stałe oznakowanie w skali 1:500
- Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny - projektowane stałe oznakowanie w skali 1:500

Koszalin, styczeń 2021 r.

D/20/1182 – Zasady ruchu na drogach wewnątrzakładowych - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 nr 2311 z późn. zm.)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 nr 2310 z późn. zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- j) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 poz. 1030).

2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w centrum m. Słupsk. Dojazd na teren zakładu odbywa się z drogi gminnej nr 116341G ul. Bałtyckiej o nawierzchni bitumicznej.

Wjazd na teren zakładu odbywa się jednym zjazdem z drogi gminnej nr 116341G ul. Bałtyckiej, a wyjazd dwoma zjazdami na drogę gminną nr 116341G ul. Bałtycką. Zjazdy przeznaczone są dla pojazdów obcych, klientów, pracowników oraz dla pojazdów PGK.

Ze zjazdów na teren zakładu prowadzą drogi jednojezdniowe dwupasowe. Pomiędzy zjazdami znajduje się budynek C. Przy drodze północnej znajduje się zadaszona stacja paliw. Pomiędzy drogami zlokalizowana jest wyspa - parking. Równoległe do dróg po ich zewnętrznej stronie znajdują się przyległe parkingi.

Na terenie wewnętrznym zakładu znajduje się Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, a wokół niego droga.

Na terenie zakładu występują utwardzenia jezdne o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z płyt pełnych, płyt ażurowych. Część nawierzchni występuje w ograniczeniu krawężnikiem betonowym. Główne ciągi komunikacyjne posiadają szerokość jezdni od 4,7

D/20/1182 – Zasady ruchu na drogach wewnątrzzakładowych - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku

do 16,4 m.

Ciągi piesze w postaci chodników znajdują się tylko w obrębie zjazdów i budynku C, wykonane są z płytek betonowych.

Ruch pojazdów na terenie zakładu odbywa się po istniejących utwardzeniach w sposób częściowo zorganizowany. Oznakowanie pionowe znajduje się tylko na zjazdach. Oznakowanie poziome znajduje na części parkingów i drogach prowadzących ze zjazdów. Ruch ten wymaga częściowego przeorganizowania i uzupełnienia oznakowania.

Postój pojazdów na parkingach odbywa się w sposób częściowo zorganizowany, poszczególne stanowiska parkingowe są wyznaczone w sposób nieoptymalny. Istniejące oznakowanie parkingów jest niekompletne.

Ruch pieszy na terenie zakładu odbywa się po istniejących utwardzeniach jezdnych przeznaczonych dla ruchu pojazdów oraz po chodnikach w sposób częściowo zorganizowany. Brak oznakowania ciągów pieszych na utwardzeniach jezdnych. Należy je skorygować co do przebiegu i sposobu oznakowania. Należy skomunikować ciągami pieszymi najważniejsze obiekty zakładu, generujące największy ruch pieszych.

Istniejące punkty poboru wody dla celów pożarniczych są niekompletnie oznakowane. Brak przy nich ograniczonego dostępu pojazdów - zakazu postoju. Dostęp do hydrantów dla służb ratowniczych jest częściowo utrudniony z uwagi na brak bezpośredniego dostępu - na skutek braku utwardzenia pieszego (hydrant pomiędzy budynkiem E, a stacją paliw).

3. Cel i zakres opracowania

Opracowanie ma za zadanie określenie zasad ruchu na drogach wewnątrzzakładowych poprzez zmianę stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku.

Wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu mają za zadanie:

- umożliwić przez służby porządkowe egzekwowania przepisów ruchu drogowego na terenie zakładu,
- zorganizować ruch pojazdów oraz pieszych w najbardziej możliwie bezpieczny sposób z jak najmniejszą liczbą miejsc kolizyjnych,
- zorganizować postój pojazdów w najbardziej optymalny sposób, uzupełnić nawierzchnie utwardzone,
- zabezpieczyć dostęp do punktów poboru wody dla celów pożarniczych.

Zmiany te zostaną wykonane poprzez:

- przeorganizowanie i uzupełnienie oznakowania ciągów komunikacyjnych jezdnych,
- przeorganizowanie i uzupełnienie oznakowania parkingu,
- wytyczenie ciągów pieszych po istniejących chodnikach i utwardzeniach jezdnych, uzupełnienie chodników,
- uniemożliwienie parkowania przed punktami poboru wody dla celów pożarniczych.

4. Zasady ruchu na terenie zakładu

Projektuje się wydzielić na terenie zakładu dwie strefy dostępności dla ruchu pojazdów:

- pierwsza obejmuje obszar dostępny dla wszystkich uczestników ruchu tj. pojazdów obcych, klientów, pracowników oraz dla pojazdów PGK,
- druga obejmuje obszar dostępny tylko dla pracowników oraz dla pojazdów PGK.

Wjazd na „pierwszą strefę” będzie odbywał się północnym zjazdem na teren zakładu. Dalej będzie prowadzić jezdnią wzdłuż stacji paliw i miejsc parkingowych aż do PSZOKU. Możliwy będzie objazd całego terenu PSZOK. Wyjazd z terenu zakładu północnym zjazdem. Przejazdu z „pierwszej strefy” na „drugą strefę” będą zabraniać znaki B-2 z tabliczkami "Nie dotyczy pojazdów PGK i pracowników". Krawędź jezdni pomiędzy strefami zostanie optycznie wydzielona znakami P-7c.

Ruch pojazdów w obrębie „drugiej strefy” będzie odbywał się wszystkimi nawierzchniami utwardzonymi na terenie zakładu poza ciągami pieszymi.

Nie wprowadza się pierwszeństwa przejazdu dla głównych dróg jezdnych zakładu. Ruch pojazdów będzie odbywał się na zasadach ogólnych, a wszystkie skrzyżowania należy traktować jako o ruchu równorzędnym. Dopuszczalną prędkość ruchu pojazdów na terenie zakładu ogranicza się do 20 km/godz.

Korzystając ze stacji paliw, pojazdy należy parkować najbliżej wyspy dystrybutorów tak by jak najmniej utrudniać przejazd drogą przyległą.

Ruch pieszy na terenie zakładu będzie odbywać się wydzielonymi ciągami pieszymi, które zostały wyznaczone w miejscach głównych potoków ruchu pieszych, tj. od zjazdu północnego, obok budynku C, wzdłuż parkingu do budynków A, B i kontenera socjalnego. Dodatkowo zaprojektowano chodnik przy projektowanej wiacie rowerowej do hydrantu. W miejscu przecięcia się ciągu pieszego z jezdnią drogi - wyjazdem z zakładu południowym zjazdem zostanie wykonane przejście dla pieszych.

Ruch pieszy wzdłuż ciągów pieszych i chodników będzie odbywał się na zasadzie wyłączności – po tych utwardzeniach zabroniony jest ruch pojazdów. Ruch pieszy na pozostałych utwardzeniach zakładu musi odbywać się ze szczególną ostrożnością i ustąpieniem pierwszeństwa ruchu pojazdom.

Ruch rowerowy będzie odbywać się od zjazdu północnego, jezdnią przy stacji paliw do zaprojektowanej wiaty rowerowej. Nie przewiduje się ruchu rowerowego po innych utwardzeniach zakładu.

Miejsca poboru wody do celów pożarniczych przewiduje się wydzielić z ruchu pojazdów i zabronić na ich powierzchni postój pojazdów. Dojazd do miejsc poboru wody do celów pożarniczych będzie zapewniony istniejącymi utwardzeniami zakładu o szerokościach nie mniejszych jak 4 m. Drożność dróg od zjazdu północnego do każdego miejsca poboru wody do celów pożarniczych musi być w pełni zachowana w czasie ciągłym.

Postój pojazdów przewidziano na wytyczonych miejscach parkingowych. Każde wytyczone miejsce parkingowe będzie posiadać swój identyfikator w postaci nr rejestracyjnego pojazdu, nazwy lub numeru, na którym będzie odbywał się postój przypisanemu mu pojazdowi. Nie przewiduje się miejsc ogólnodostępnych. Dojazd

D/20/1182 – Zasady ruchu na drogach wewnętrzzakładowych - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku

pojazdów obcych i klientów PGK na teren zakładu będzie miał incydentalny i chwilowy charakter.

Incydentalny postój pojazdów na terenie zakładu w miejscach niewytyczonych będzie mógł się odbywać tylko w sposób nieutrudniający manewrowania po drodze przyległej.

Zaprojektowano następujące ilości miejsc parkingowych:

- o wymiarach 2,5x5 m - 50 szt.,
- o wymiarach 3,6x5 m - 1 szt.,
- o wymiarach 2,5x6 m - 7 szt.,
- o wymiarach 3,5x6,5 m - 8 szt.,
- o wymiarach 3,5x7,5 m - 6 szt.,
- o wymiarach 3,5x10 m - 30 szt.,
- o wymiarach 3,5x13 m - 9 szt.

5. Istniejące oznakowanie

Na terenie zakładu znajduje się istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Oznakowanie istniejące nie jest w pełni zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie istniejące nie odpowiada również wymaganiom Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Istniejące oznakowanie poziome przewidziane jest w całości do trwałego usunięcia.

Oznakowanie to zinventaryzowano i przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunku nr 1.

6. Projektowane oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie uwzględniające zasady ruchu obowiązujące na terenie zakładu.

Na terenie całego zakładu ustanowiono „Strefę ruchu” poprzez ustawienie na zjeździe północnym z drogi gminnej nr 116341G ul. Bałtyckiej znaku D-52 "strefa ruchu", a w przeciwnym przekroju jezdni znaku D-53 "koniec strefy ruchu". Pod znakiem D-52 należy umieścić znak B-33 "ograniczenie prędkości" ustanawiający ograniczenie dopuszczalnej prędkości ruchu do 20 km/godz. Dalej wjeżdżając na drogę należy ustawić znak A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką "UWAGA PIESI".

Na zjeździe południowym należy ustawić znak B-2 "zakaz wjazdu", a w przeciwnym przekroju jezdni znak D-53.

Ustanowienie „Strefy ruchu” na terenie zakładu umożliwi egzekwowanie przez służby porządkowe typu Policja, Straż Gminna, przepisów ruchu drogowego. Umieszczenie pod znakiem D-52 ograniczenia dopuszczalnej prędkości ruchu ustanowionej znakiem B-33 zapewnia obowiązywanie tego ograniczenia na obszarze całej Strefy ruchu.

Na wyspie dzielącej stacji paliw należy od strony zjazdu ustawić znak C-11 "nakaz jazdy z prawej lub z lewej strony znaku", a od strony zakładu znak B-2.

Wokół wyspy - parkingu pomiędzy drogami od strony zjazdów należy wyłączyć z ruchu pojazdów obcych drogę południową znakami B-2 i tabliczkami "Nie dotyczy pojazdów PGK i pracowników".

Na wyjeździe z zakładu drogą południową należy utworzyć przejście dla pieszych o szerokości 2,5 m oraz oznakować znakami D-6 "przejście dla pieszych" na słupku U-5b "słupek przeszkodowy zespolony" ze znakiem C-10 "nakaz jazdy z lewej strony znaku" i P-10 "przejście dla pieszych".

Należy wyłączyć z ruchu pojazdów obcych nowoutworzony parking wokół trafostacji znakami B-2 i tabliczkami "Nie dotyczy pojazdów PGK i pracowników".

Należy wyłączyć z ruchu pojazdów nowoutworzony ciąg pieszy pomiędzy budynkami A i B ustawiając na wjeździe znak B-2 i tabliczkę "Nie dotyczy zaopatrzenia".

Należy wyłączyć z ruchu pojazdów innych niż pojazdów PGK teren pomiędzy budynkami E i F, okolice budynku F i całą południową część zakładu znakami B-2 i tabliczką "Nie dotyczy pojazdów PGK".

Teren przeznaczony na PSZOK należy wydzielić z ruchu pojazdów znakiem P-7d "linia krawędziowa ciągła szeroka" i utworzyć wokół niej pas jezdny o szerokości 8,5 m wydzielony znakiem P-7c "linia krawędziowa przerywana szeroka". Jest to sugerowany obszar ruchu pojazdów obcych korzystających z PSZOKu.

Na parkingach istniejących i projektowanych należy wyznaczyć miejsca parkingowe znakami P-18 "stanowisko postojowe" o wymiarach 2,5x5 m, 3,6x5 m, 2,5x6 m, 3,5x6,5 m, 3,5x7,5 m, 3,5x10 m oraz 3,5x13 m. Poszczególne parkingi należy oznakować dodatkowo znakiem D-18 "parking". Miejsca parkingowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5 m o niebieskim tle należy wyznaczyć znakami D-18 "parking", T-29 "tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej", P-20 "koperta", P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej". Poszczególne miejsca parkingowe należy oznaczyć numerem rejestracyjnym/nazwą pojazdu dla którego jest przeznaczone oraz liczbowo.

Przed punktami poboru wody dla celów pożarniczych należy wykonać znaki P-20 o wymiarach 3,6/6x10 m z napisem "P.-POŻ." oraz ustawić znaki B-35 "zakaz postoju", T-26 "tabliczka wskazująca, że zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy całej strony placu".

Dodatkowe ciągi piesze poza jezdniami należy wykonać poprzez poszerzenia i budowę nowych chodników o szerokości minimum 1,5 m. Ciągi piesze na utwardzeniach jezdnych należy wytyczyć o szerokości minimum 1,5 m oraz oznakować znakami P-7b "linia krawędziowa ciągła" w miejscach, w których zabrania się przejazdu przez te ciągi pojazdami. W miejscach, gdzie przejazd przez ciąg pieszy będzie dozwolony, należy stosować znaki P-7a "linia krawędziowa przerywana". Możliwość przejazdu przez ciąg pieszy wynika z ruchu technologicznego na terenie zakładu. Zaprojektowana długość wytyczonych ciągów pieszych wynosi 179 m, w tym 21 m na chodnikach, a 158 m na utwardzeniach jezdnych.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunku nr 2.

6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniższej montowanego znaku, tabliczki na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu, **D/20/1182 – Zasady ruchu na drogach wewnątrzzakładowych - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku**

jezdni, pobocza, chodnika (wyjątkiem jest znak C-11, montowany na wysokości 0,9÷1,2 m). Natomiast w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni (o ile słupek jest zlokalizowany poza jezdnią). Należy zastosować słupki o średnicy 60,3 mm ze stali ocynkowanej ogniowo.

Istniejące znaki pionowe należy poddać analizie co do przydatności do ponownego wykorzystania do oznakowania zakładu. Znaki wyblakłe, o niewłaściwej wielkości, z uszkodzeniami folii należy zezłomować. Znaki istniejące w stanie technicznym zadawalającym, ale przeznaczone do usunięcia należy przekazać Inwestorowi na magazyn w celu przyszłego wykorzystania.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek o ile słupek ma się znajdować poza nawierzchnia utwardzonymi. Słupki w nawierzchniach utwardzonych typu bitumiczna, betonowa, z płyt pełnych należy montować poprzez przyspawaną do końca słupka markę stalową, markę należy kotwić do podłoża czterema śrubami wraz z kotwami. Zaleca się oklejenie słupka znajdującego się na nawierzchni utwardzonej folią odblaskową.

Znaki pionowe projektuje się jako **małe**. Lico znaków, należy wykonać z folii odblaskowej **typu 1**, za wyjątkiem znaków B-2, D-6 które należy wykonać z folii odblaskowej **typu 2**, wszystkie na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm.

Instalowane znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe dla pierwszego roku użytkowania. Po pierwszym roku użytkowania należy dokonać niezbędnych korekt w jego wykonaniu uwzględniając względy pracy technologicznej zakładu. Ewentualne korekty oznakowania należy wykonać poprzez trwałe usunięcie za pomocą metody hydrodynamicznej, czyli usuwaniem oznakowania strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem powyżej 1000 barów. Nie należy wykonywać korekt oznakowania poprzez maskowanie farbą. Jeśli oznakowanie po roku użytkowania będzie spełniało swoją funkcję użytkową, sugeruje się jego wykonanie jako grubowarstwowe, szczególnie w miejscach dużego ruchu pojazdów, po wcześniejszym trwałym usunięciu oznakowania cienkowarstwowego. Przy odnawianiu oznakowania cienkowarstwowego nie ma potrzeby jego usuwania.

Przed wykonaniem oznakowania poziomego, istniejącą nawierzchnię w jej obrębie należy dokładnie wyczyścić usuwając wszelkie zanieczyszczenia stałe i płynne z nawierzchni. Oznakowanie należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w kolorze białym, za wyjątkiem tła miejsca postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych, które należy wykonać w kolorze niebieskim.

Poszerzenia utwardzeń jezdnych należy wykonać z:

- warstwa ścierna z żelbetowych płyt pełnych lub ażurowych grubości 15 cm,
- warstwa podsypkowa z piasku grubości 15 cm,
- podłoże doprowadzić do G1 o $E2 \geq 100$ MPa.

D/20/1182 – Zasady ruchu na drogach wewnątrzzakładowych - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku

Poszerzenia utwardzeń pieszych należy wykonać z:

- warstwa ścierna z płytek betonowych grubości 7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- warstwa podsypkowa z piasku grubości 15 cm,
- podłoże doprowadzić do $I_s \geq 1,00$

Spadek podłużny poszerzeń utwardzeń należy dostosować do istniejących utwardzeń. Spadek poprzeczny utwardzeń jezdnych należy kształtować o wartości 1% w kierunku terenu zielonego. Natomiast spadek poprzeczny utwardzeń pieszych należy kształtować o wartości 2% w kierunku terenu zielonego.

Poszerzenia utwardzeń pieszych należy ograniczać obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Podłoże pod ławami obrzeży należy zagęścić do uzyskania $I_s \geq 0,97$.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunku nr 2.

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu to 1 marzec 2021 r.

Opracował:
mgr inż. Michał Pałaszewski

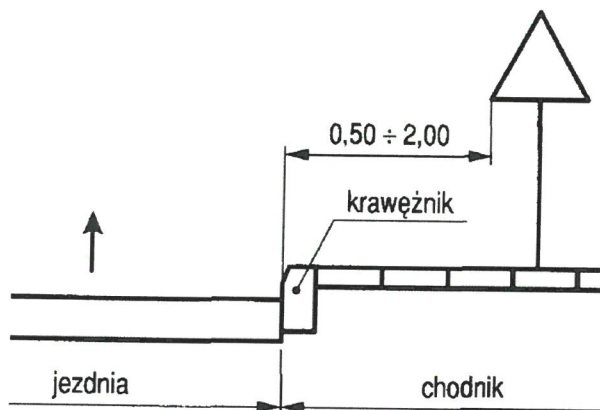
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Istniejące stałe oznakowanie pionowe do likwidacji (ilość)	
B-2 1 szt.	D-3 1 szt.
B-33 1 szt.	T-0 "Na terenie zakładu stosuje się przepisy ruchu drogowego" 1 szt.
Projektowane stałe oznakowanie pionowe (grupa wielkości/typ folii/ilość)	
A-30 mały/"1"/1 szt.	D-52 -/"1"/1 szt.
B-2 mały/"2"/11 szt.	D-53 -/"1"/2 szt.
B-33 "20 km/godz." mały/"1"/1 szt.	T-0 "Nie dotyczy pojazdów PGK i pracowników" -/"1"/3 szt.
B-35 mały/"1"/3 szt.	T-0 "Nie dotyczy pojazdów PGK i pracowników" -/"1"/4 szt.
C-11 mały/"1"/1 szt.	T-0 "Nie dotyczy zaopatrzenia" -/"1"/2 szt.
D-6 mały/"2"/1 szt.	T-0 "UWAGA PIESI" -/"1"/1 szt.
D-18 mały/"1"/9 szt.	T-26 -/"1"/3 szt.
D-18a mały/"1"/1 szt.	T-29 -/"1"/1 szt.
Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu (ilość)	
U-5b+C-10 1 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie poziome (kolor/ilość)	
P-7a biały/L=16,4 m	P-18 biały/L=1022,7 m
P-7b biały/L=108,5 m	P-20 biały/L=186,6 m
P-7c biały/L=133,4 m	P-24 biały/1 szt.
P-7d biały/L=203,5 m	tło znaku P-20 niebieskie/P=18 m ²
P-10 biały/P=11,75 m ²	napis "P-POŻ" biały/5 szt.
	napis cyfra biały/57 szt.
	napis nr rejestracyjny/nazwa biały/45 szt.
Projektowane utwardzenia (ilość)	
utwardzenie jezdne P=1546 m ²	utwardzenie piesze P=60 m ²

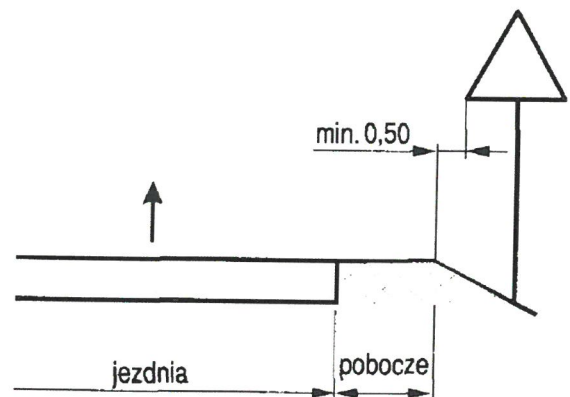
PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	600 + 150 * n
Małe	750	600	600	600 + 150 * n

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni

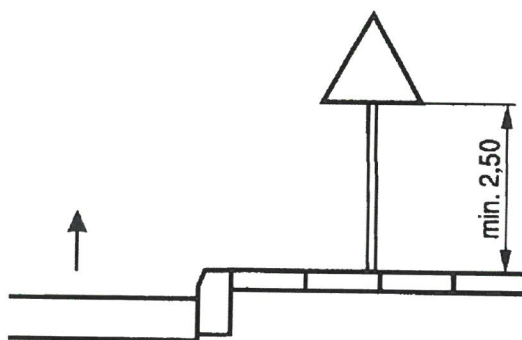


na ulicy

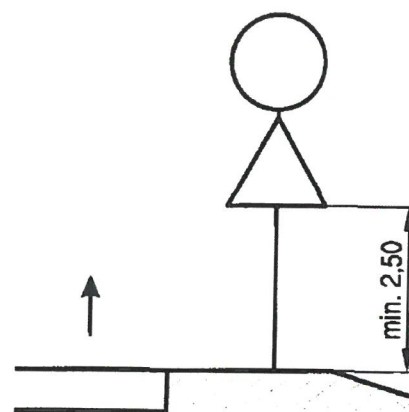


na drodze

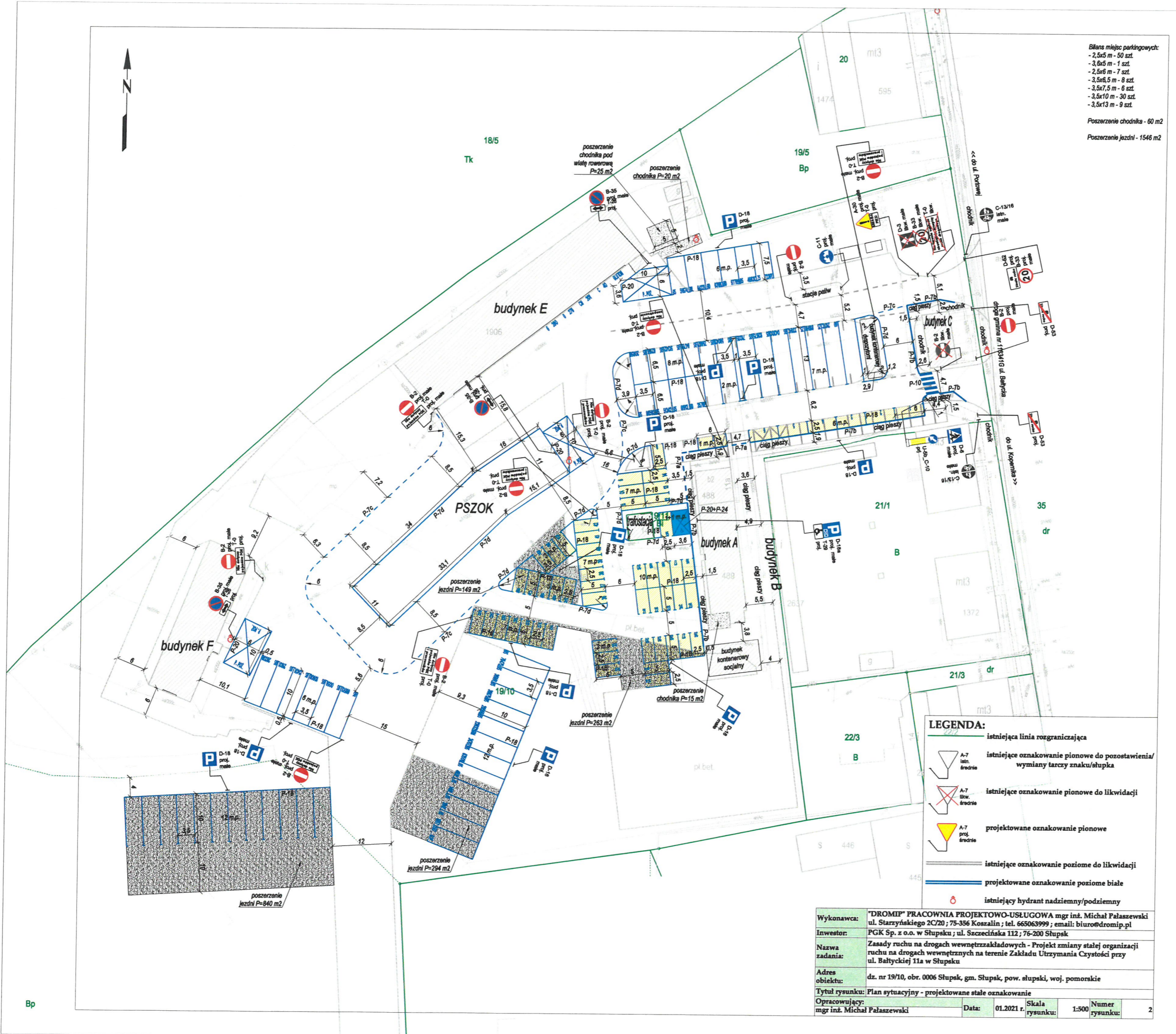
b) Wysokość umieszczania znaków



na ulicy



na drodze



Bilans miejsc parkingowych:
 - 2,5x5 m - 50 szt.
 - 3,6x5 m - 1 szt.
 - 2,5x6 m - 7 szt.
 - 3,5x6,5 m - 8 szt.
 - 3,5x7,5 m - 6 szt.
 - 3,5x10 m - 30 szt.
 - 3,5x13 m - 9 szt.

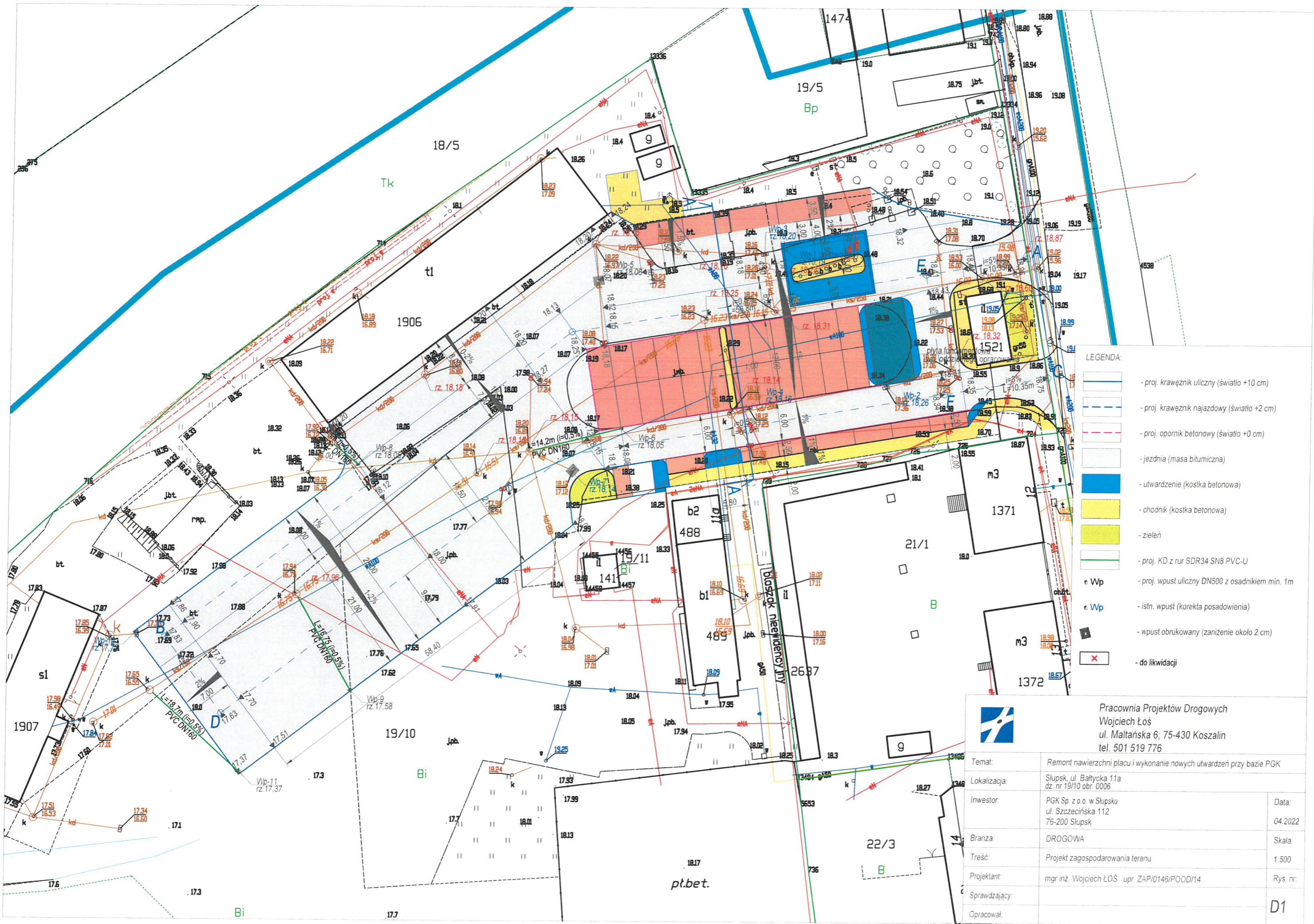
Poszerzenie chodnika - 60 m²
 Poszerzenie jezdni - 1546 m²

LEGENDA:


- istniejąca linia rozgraniczająca
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia/wymiany tarczy znaku/słupka
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome białe
- istniejący hydrant nadziemny/podziemny

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	PGK Sp. z o.o. w Słupsku ; ul. Szczecińska 112 ; 76-200 Słupsk		
Nazwa zadania:	Zasady ruchu na drogach wewnętrznych - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku		
Adres obiektu:	dz. nr 19/10, obr. 0006 Słupsk, gm. Słupsk, pow. słupski, woj. pomorskie		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - projektowane stałe oznakowanie		
Opracowujący:	mgr inż. Michał Pałaszewski	Data:	01.2021 r.
Skala rysunku:	1:500	Numer rysunku:	2

Bp



- LEGENDA:
- proj. krawężnik uliczny (światło +10 cm)
 - proj. krawężnik najazdowy (światło +2 cm)
 - proj. opornik betonowy (światło +0 cm)
 - jezdnia (masa bitumiczna)
 - utwardzenie (kostka betonowa)
 - chodnik (kostka betonowa)
 - zielen
 - proj. KD z rur SDR34 SN8 PVC-U
 - proj. wpust uliczny DN500 z osadnikiem min. 1m
 - istn. wpust (korekta posadowienia)
 - wpust obrukowany (zaniżenie około 2 cm)
 - do likwidacji

 Pracownia Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Małtańska 6; 75-430 Koszalin tel. 501 519 776		Temat: Remont nawierzchni placu i wykonanie nowych utwardzeń przy bazie PGK	
		Lokalizacja: Słupsk, ul. Bałtycka 11a dz. nr 19/10 obr. 0006	
Inwestor: PGK Sp. z o.o. w Słupsku ul. Szczecińska 112 76-200 Słupsk		Data: 04.2022	
Branża: DROGOWA		Skala: 1:500	
Treść: Projekt zagospodarowania terenu		Rys. nr:	
Projektant: mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14		D1	
Sprawdzający:			
Opracował:			

Zmiana stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Zakładu Utrzymania Czystości przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
WYKONANIE UTWARDZEŃ			
1	Wbudowanie obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy betonowej C12/15 z oporem o F=0,043m ²	m	33,000
2	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 688+33	m ²	721,000
		razem	721,000
3	Wbudowanie warstwy podsypkowej z piasku, grubość po zagęszczeniu 15cm 688+33	m ²	721,000
		razem	721,000
4	Wbudowanie warstwy ścieralnej z żelbetowych płyt pełnych grubości 15cm	m ²	688,000
5	Wbudowanie warstwy ścieralnej z płytek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm	m ²	33,000
LIKwidACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA			
6	Demontaż znaków pionowych ze słupków z przekazaniem znaków właścicielowi na magazyn lub zełomowanie	szt	4,000
7	Demontaż słupków do znaków z przekazaniem właścicielowi na magazyn lub zełomowanie	szt	2,000
8	Usuwanie istniejącego oznakowania poziomego bezinwazyjnie strumieniem wody pod ciśnieniem 271,1*0,25	m ²	67,775
		razem	67,775
WYKONANIE NOWEGO OZNAKOWANIA			
9	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni w miejscach wykonywanego oznakowania poziomego (16,4+108,5+133,4+203,5+1022,7+188,6+18)*0,25+(11,75+2,5*5+0,75*57+2,8*45)*1,1	m ²	635,075
		razem	635,075
10	Wykonanie oznakowania chemoutwardzalnego cienkowarstwowego białego P-7a 16,4*0,12 P-7b 108,5*0,24 P-7c 133,4*0,06 P-7d 203,5*0,12 P-10 11,75*0,5 P-18 1022,7*0,12 P-20 186,6*0,12 P-24 1*0,76 "P-POZ." 5*0,84 cyfra 57*0,38 nr rejestracyjny/nazwa 45*1,33	m ²	1,968
		m ²	26,040
		m ²	8,004
		m ²	24,420
		m ²	5,875
		m ²	122,724
		m ²	22,392
		m ²	0,760
		m ²	4,200
		m ²	21,660
		m ²	59,850
		razem	297,893
11	Wykonanie oznakowania chemoutwardzalnego cienkowarstwowego niebieskiego niebieskie tło znaku P-20 18	m ²	18,000
		razem	18,000
12	Montaż słupków w gruncie pod znaki pionowe	szt	14,000
13	Montaż słupków w nawierzchni pod znaki pionowe	szt	11,000
14	Montaż tablic znaków pionowych na słupkach zgodnie z zestawieniem	szt	45,000
15	Montaż słupka przeszkodowego U-5b (żółty) ze znakiem C-10 pasywnym (odblaskowym) o średnicy 200mm, wysokości 1030mm i podstawie 490x575mm	szt	1,000