 

„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

DZIAŁ II

Opis przedmiotu zamówienia

1.Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Wilczewo.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- roboty rozbiórkowe i ziemne,

- wykonanie nawierzchni drogi wraz z podbudową,

- montaż oznakowania pionowego,

- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2.Odprowadzenie wód opadowych bez zmian – poprzez powierzchniowy spływ wód w pasie

drogowym i nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie.

3.W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowane jest wykonanie przebudowy drogi

wewnętrznej poprzez wymianę nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z podbudową na

nawierzchnię z kostki brukowej betonowej oraz z płyt YOMB.

Parametry drogi po przebudowie bez zmian tj:

Przekrój jednojezdniowy

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Dopuszczalne obciążenia osi pojedynczych: 100kN

Prędkość projektowa Vp [km/h]: 30

Szerokość drogi: 3,00 – 5,00m

4.Konstrukcja nawierzchni drogowych:

w km rob. 0+000 - 0+114

- kostka brukowa betonowa kolor antracyt – gr. 8cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po

zagęszczeniu 15 cm

w km rob. 0+114 – 0+270

- płyty YOMB gr. 12cm

- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15cm,

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

5.Konstrukcja nawierzchni zjazdów i placu manewrowego:

- kostka brukowa betonowa kolor czerwony – gr. 8cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po

zagęszczeniu 15 cm

6.Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:

- kostka brukowa betonowa kolor szary – gr. 6cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa warstwa o grubości po

zagęszczeniu 15 cm

7.Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej zostanie okolona krawężnikiem betonowym

najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem. Boki i zakończenie zjazdów zostaną okolone obrzeżem betonowym gr. 8cm na ławie betonowej z oporem.

Wzdłuż nawierzchni z płyt YOMB zostanie wykonane utwardzenie z kruszywa naturalnego -

pospółka o szerokości 0,50m. Otwory płyt zostaną wypełnione kruszywem naturalnym –

pospółka.

8. Zestawienie powierzchni

Zakres opracowania obejmuje:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej: ok. 898,00m2

Nawierzchnia z płyt YOMB: ok. 438,00m2

9.Na terenie inwestycji znajduje się podziemna sieć wodociągowa. Ponadto teren uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną.

Podczas realizacji zadania należy przestrzegać uwag zawartych w uzgodnieniach branżowych.

Sieć wodociągowa stanowi własność inwestora. Zakres inwestycji nie narusza istniejącego

wodociągu.

10.Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w

SSTWiORB lub przez inspektora nadzoru. Materiały z rozbiórki winny być usunięte poza teren

budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach

(tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 701 ze zm.).

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub

zagrożenia dla ludzi. Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i

utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta wykonać mechanicznie. Podłoże

formować i zagęszczać zgodnie z wymaganiami PN S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia

podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi Is=1,00. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia

nie może być osiągnięty przez bezpośrednie zagęszczenie podłoża, to należy podjąć środki w

celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika

zagęszczenia. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić

przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami

obcymi niezinwentaryzowanymi.

11.Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inwestorem.

Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania na miejscu należy traktować jako odpad. W związku z powyższym Wykonawca robót zagospodaruje grunt z wykopów swoim staraniem i na własny koszt.