



PROJEKT BUDOWLANY

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku
Mierzyn-Antoniaków” - etap I**

Adres:

**dz. nr ewid. 1003, obręb 17
97-314 Rozprza.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII wspól. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101008_5.0017.1003

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
ul. Dąbrowskiego 7,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Tomy:

**Tom I Projekt Zagospodarowania terenu – str. 16.
Tom II Załączniki – str. 6.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku
Mierzyn-Antoniaków” - etap I**

Adres:

**dz. nr ewid. 1003, obręb 17
97-314 Rozprza.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101008_5.0017.1003

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
ul. Dąbrowskiego 7,
97-300 Piotrków Trybunalski.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	

Spis treści

1. Część opisowa	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4. Zestawienie.....	5
1.5. Informacje i dane	5
1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	6
1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	6
1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.....	9
1.9. Oświadczenie	10
1.10. Uprawnienia i zaświadczenie	11
2. Część rysunkowa	14

1. Część opisowa.

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest modernizacja drogi powiatowej polegająca na remoncie drogi powiatowej nr 1516 na terenie gminy Rozprza w ramach zadania: „Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku Mierzyn-Antoniaków” - etap I”. Projekt modernizacji drogi powiatowej w miejscowości Mierzyn, gminie Rozprza przewiduje prace budowlane na odcinku od hm. 2+440,00 (hm opracowania 0+000,00) do hm. 3+390,00 (hm opracowania 0+950,00) drogi powiatowej. Wszelkie roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją projektową prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym czyli działkach drogowych nr ewid. 1003 obręb 7 gminy Rozprza stanowiące własność inwestora lub posiadającej prawo do dysponowania gruntem.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Teren objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Mierzyn łączy gęstą zabudowę drogą powiatową o nawierzchni tłuczniowej szerokości 5,5m. Uzbrojenie podziemne stanowią sieci wodociągowe i sieci elektroenergetyczne. Na terenie objętym opracowaniem występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna. Inwestycja nie będzie prowadzona na podstawie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Rozprza w związku zaplanowaną realizacją prac w oparciu o zgłoszenie do Starosty Powiatu Piotrkowskiego. Na działkach przewiduje się wykonanie pełnej wymiany konstrukcji bez naruszania jakichkolwiek obiektów podziemnych w tym sieci i przyłączy. Na całym odcinku jezdni posiada nawierzchnie tłuczniową o szerokości ok 5,00 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez odpowiednie spadki do istniejących szczątkowych i zamulonych rowów drogowych znajdujących się w obrębie działek drogowych stanowiących własność inwestora. Na całym odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne do przyległych posesji prywatnych, a także nieurządzone zjazdy do posesji niezagospodarowanych. Są to zjazdy gruntowe i o nawierzchniach utwardzonych.

W ciągu drogi nie występują skrzyżowania.

W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe odprowadzane są

powierzchniowo na tereny zielone w granicach działki drogowej stanowiącej własność inwestora. Wzdłuż remontowanej drogi nie ma przepustów przewidzianych do remontu.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie przewiduje się w niniejszym opracowaniu.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) układ komunikacyjny

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykonania jezdni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3 i klasy drogi L posiadającej jeden pas ruchu o dwóch kierunkach. Szerokości projektowanej jezdni 5,00 m o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%.

Do czasu wykonania opracowania dróg podrzędnych oraz pozostałych fragmentów drogi wszelkie jezdnie dróg gminnych podporządkowanych połączyć z projektowaną jezdnią zjazdami publicznymi dostosowując się do niej wysokościowo.

W zakres robót wchodzi następujące czynności:

- wykonanie pod jezdnie podbudowy z KLSM grub. 5 cm fr.0/31,5 mm,
- wykonanie pod jezdnie warstw nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm:
 - warstwa ścieralna AC 11S, grub. 3 cm;
 - warstwa wiążąca AC 16W, ok. 3 cm;
- wykonanie pod pobocze podbudowy z KLSM grub. 10 cm fr.0/31,5 mm,

Projektowana droga jest drogą klasy L z funkcją o charakterze drogi powiatowej, przewidzianą do ruchu kołowego z wydzielonym poboczem utwardzonym kruszywem szerokości 0,5m.

Prędkość projektowa przyjęta do obliczeń $V_p=30$ km/h o szer. w liniach rozgraniczających - 12,00 - 13,00 m,

Warunki gruntowe dobre:

- Istniejące podłoże to piaski ilaste, grunt kategorii G-1.
- Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$.
- Wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni wynosi 48 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni, zgodnie z KTKN PiP, wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1/

$$H_z=0,4 \times h_z=0,4 \times 1,0 \text{ m}=0,4 \text{ m} \geq H=0,28 \text{ m}$$

/warunek mrozoodporności jest spełniony/

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Wszystkie prace odbywają się wyłącznie w pasie dróg publicznych powiatowych. Wszystkie przyległe do drogi publicznej działki posiadają zabezpieczoną możliwość obsługi komunikacyjnej poprzez istniejące zjazdy gruntowe i utwardzone. W części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu wskazano wyłącznie zjazdy podlegające remontowi.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się wykonania kanału technologicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach opracowania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych: powierzchniowo na tereny zielone w granicach działki drogowej stanowiącej własność inwestora. Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Profil podłużny drogi optymalnie dowiązać do sytuacji wysokościowej istniejącego terenu.

1.4. Zestawienie

Długość remontowanej drogi – parametr charakterystyczny: 950,00m

Szczegółowe dane w przedmiarach i na rysunkach w części graficznej PZT.

1.5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Projektowana inwestycja nie powstaje na terenach objętych MPZP i na jej realizację inwestor nie występował o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są

wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działka i teren na której jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane w strefie ochrony konserwatorskiej. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu budowlanego wpisane do rejestru zabytków lub ewidencji zabytków.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm).

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie istnieją oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana droga spełnia normy i przepisy prawa dla dróg publicznych zgodnie z którymi dostosowana jest do pełnienia funkcji drogi dojazdowej dla samochodów ratowniczych do zabudowań do niej przyległych.

1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

a) warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a obiekt ochronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują gatunki chronione, a także

pomniki przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.). Inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Nie przewiduje się żadnego oddziaływania także w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Występujące przy niej gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i wysokich wskaźnikach liczebności. Inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu następujących form ochrony przyrody:

REZERWATY

- Wielkopole - odległość ok 12km
- Jawora - odległość ok 16km
- Jaksonek - odległość ok 17km

PARKI KRAJOBRAZOWE

- Sulejowski Park krajobrazowy- odległość ok 14km;
- Przedborski Park Krajobrazowy odległość ok 25km;

- PARKI NARODOWE

- Brak

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

- Dolina Widawki - - odległość ok 6 km

ZESPOŁY PRZYRODNICZO KRAJOBRAZOWE

- Majowa Góra – odl. 20km

NATURA 2000 - obszary ptasie

- Dąbrowa w Marianku- odl. 5km

b) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana z zapewnieniem poszanowania występujących uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118), tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Inwestor zapewni ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W przypadku kolizji inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną będzie ona usunięta w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o jakim mowa w art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

c) wymagania dotyczące sporządzenia projektu zagospodarowania działki

Zakres projektu budowlanego uwzględnia stopień skomplikowania robót budowlanych, specyfikę i charakter obiektu budowlanego, warunki ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w przepisach odrębnych, oraz przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego - niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062).

d) opinia geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Projektowane obiekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na działce występują proste warunki gruntowe. Warstwy gruntu są jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Nie występują niekorzystne warunki geologiczne.

Projektowane obiekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, których wartości parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych. Warunki gruntowe do głębokości 1m piaski drobne poniżej gliny przemieszane z łąkami piaszczystymi.

Reasumując:

- warunki gruntowe określa się jako proste,

- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Inwestycja związana z modernizacją drogi gminnej polegającą na remoncie ulicy Ogrodowej w miejscowości Czarnocin w ramach zadania: „Modernizacja ulicy Ogrodowej w Czarnocinie” nie wprowadza ograniczeń w zabudowie na działkach przyległych do terenu objętego inwestycją a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w obrębie 4 na działkach nr ewid. 1435/5, 1464. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o poniższe przepisy prawa:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- c) Podstawa realizacji: art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 880).
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54).
- f) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 82).
- g) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.).

Opracował:

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21

Piotrków Tryb, styczeń 2024r.

Obiekt:

Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku Mierzyn-Antoniów” - etap I

Adres inwestycji:

działki nr gr. 1003

obręb 17,

gmina Rozprza.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień opracowania projektu oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3AE-L49-TE3 *

Pan Tomasz Adam SŁOMECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0173/16

adres zamieszkania ul. Jerozolimska 103, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-13 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2891/695/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/2952/16

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Tomasz Adam Słomecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 września 1987 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2952/PWBKb/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Tomasz Słomecki jest upoważniony do:

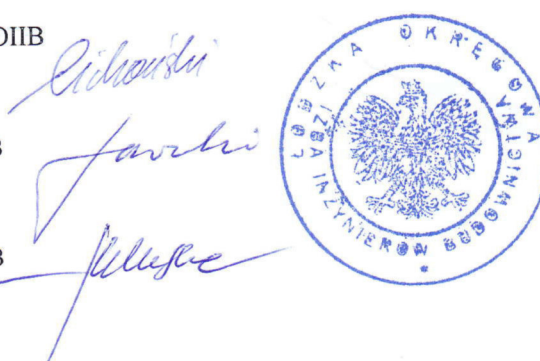
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do architektury obiektu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:


1. Tomasz Słomecki
ul. Jerozolimska 103
97-300 Piotrków Trybunalski;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500



Oznaczenia:

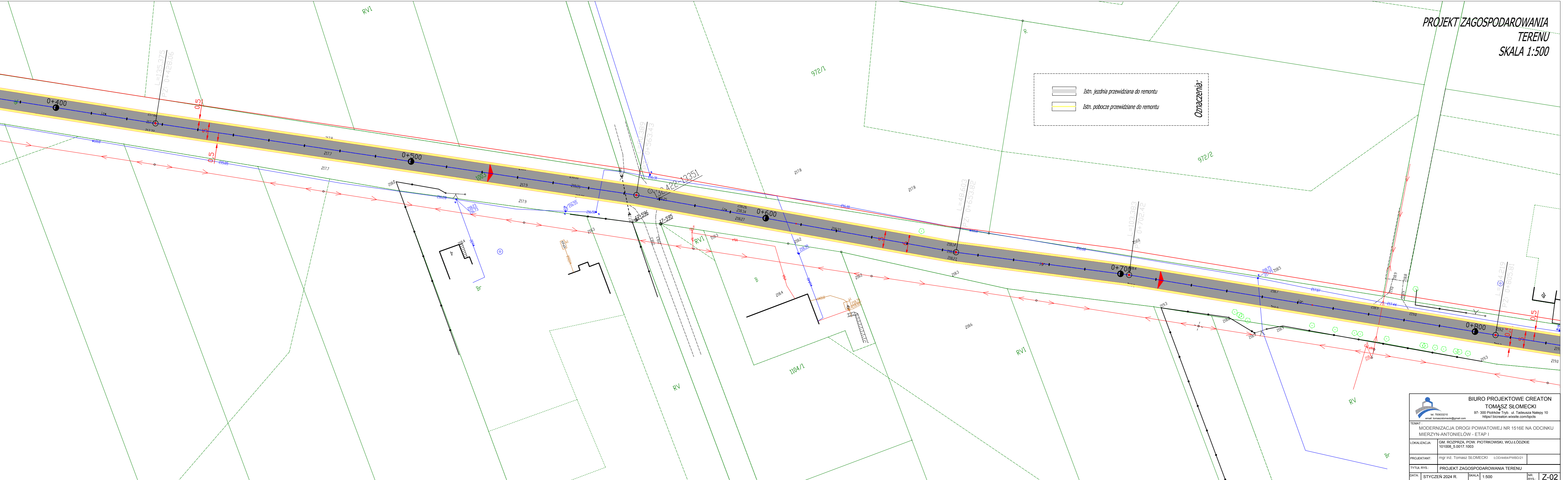
Istn. jezdnia przewidziana do remontu
 Istn. pobocze przewidziane do remontu


 BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI <small>ul. 79063210, 97-300 Piotrków Tryb., ul. Tadeusza Nalepy 10 email: tomasz.słomecki@gmail.com, https://biocreaton.wixsite.com/bpcis</small>	
TEMAT: MODERNIZACJA DRUGI POWIATOWEJ NR 1516E NA ODCINKU MIERZYN-ANTONIELÓW - ETAP I	
LOKALIZACJA:	GM. RÓŻPRZA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE 101008_5.0017.1003
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464PWBDZ1
TYTUŁ RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DATA:	STYCZEŃ 2024 R. SKALA: 1:500 NR RYS.: Z-01

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500

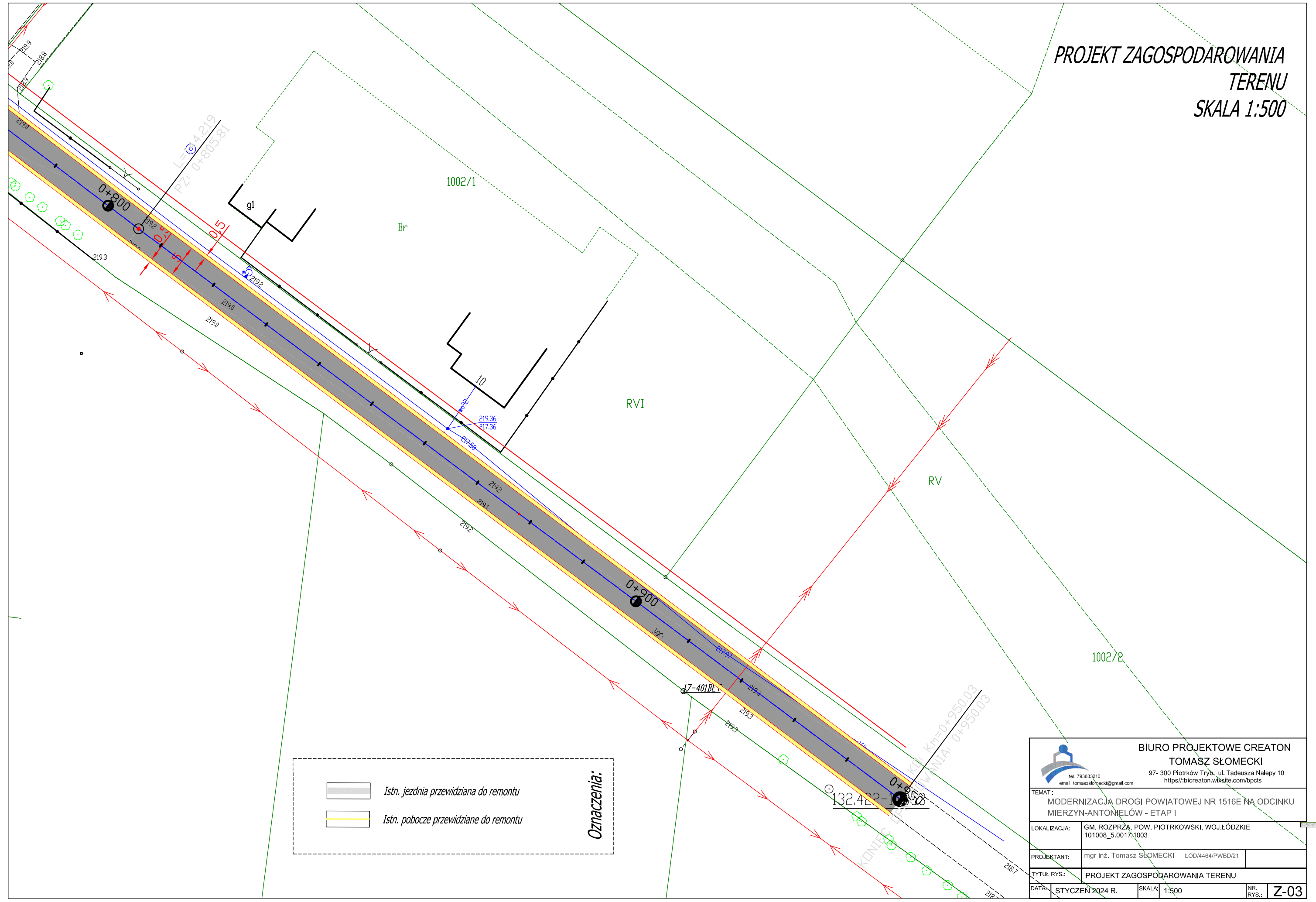
Oznaczenia:

- Istn. jezdnia przewidziana do remontu
- Istn. pobocze przewidziane do remontu



 BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI <small>tel. 790633210 email: tomasz.slomecki@gmail.com</small>			
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1516E NA ODCINKU MIERZYN-ANTONIELÓW - ETAP I			
LOKALIZACJA: GM. RÓZPRZA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE 101008_5.0017.1003			
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464PWBD21			
TYTUŁ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
DATA: STYCZEŃ 2024 R.	SKALA: 1:500	NR RYS.: Z-02	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500



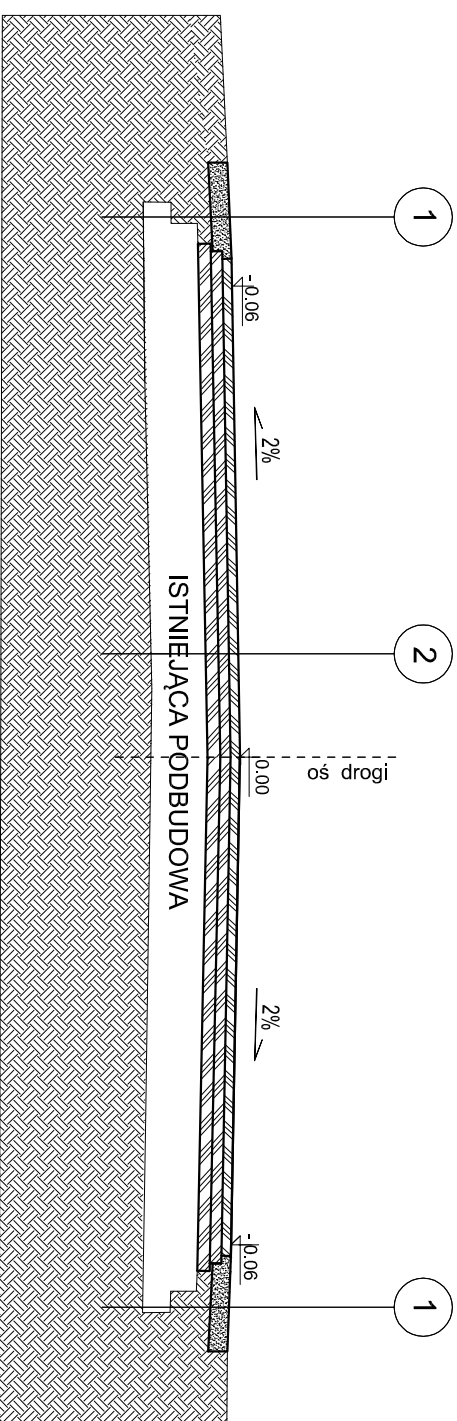
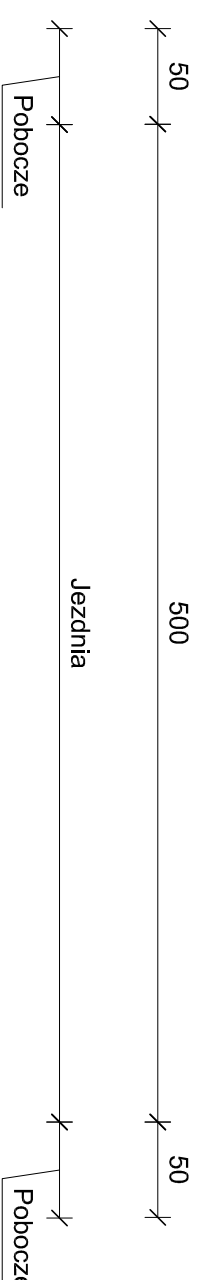
	Istn. jezdnia przewidziana do remontu
	Istn. pobocze przewidziane do remontu

Oznaczenia:

BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI 97- 300 Piotrków Tryb., ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreaton.wixsite.com/bpcts	
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1516E NA ODCINKU MIERZYN-ANTONIEŁÓW - ETAP I	
LOKALIZACJA:	GM. ROZPRZA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.LÓDZKIE 101008_5.0017:1003
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI ŁOD/4464/PWBD/21
TYTUŁ RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DATA:	STYCZEŃ 2024 R. SKALA: 1:500 NR. RYS.: Z-03

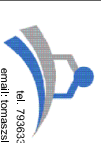
PRZEKROJE I DETALE

PRZEKRÓJ NORMALNY od km 00+000,00 do km 00+950,00



1	AC11S 50/70-55 warstwa ścierna gr. 3cm
	AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 3cm
	podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5cm fr. 0/31,5mm
	istniejąca podbudowa

2	pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm fr. 0/31,5mm
	grunt rodzimy

	
BIURO PROJEKTOWE CREATION TOMASZ SŁOMECKI	
ul. 70381210 97-300 Piotrków Tryb., ul. Tadeusza Nalepy 10 www.bjcreation.wkslta.com/bpcds	
TEMAT : MODERNIZACJA DRUGI POWIATOWEJ NR 1516E NA ODCINKU MIERZYŃ-ANTONIELEW - ETAP I	
LOKALIZACJA:	GM. ROZPRZA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE
PROJEKTANT:	JEDNOSTKA TERYT. 101008_5.0017.1003. mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWB/21
Tytuł RYS.:	PRZEKROJE I DETALE
DATA:	STYCZEŃ 2024 R.
SKALA:	1:25/10
NR. RYS.:	Z-04



ZAŁĄCZNIKI

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku
Mierzyn-Antoniaków” - etap I**

Adres:

**dz. nr ewid. 1003, obręb 17
97-314 Rozprza.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101008_5.0017.1003

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
ul. Dąbrowskiego 7,
97-300 Piotrków Trybunalski.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	

Spis treści

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	3
--	----------



STRONA TYTUŁOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa I ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku Mierzyn-Antonielów” -
etap I**

**jedn.teryt. 101008_5.0017.1003
obręb 7
gmina Rozprza**

Nazwa i adres inwestora:

**Zarząd Dróg Powiatowych,
ul. Dąbrowskiego 7,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Imię i nazwisko
oraz adres projektantów sporządzających informację:

mgr inż. TOMASZ SŁOMECKI

**ul. Tadeusza Nalepy 10
97-300 Piotrków Tryb.**

Styczeń 2024

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – BRANŻA BUDOWLANA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1. *Nazwa obiektów:*
Modernizacja drogi powiatowej Nr 1516E na odcinku Mierzyn-Antonielów” - etap I
Adres inwestycji:
dz. nr ewid. 1003, obręb 17
97-314 Rozprza
2. *Inwestor:*
Zarząd Dróg Powiatowych,
ul. Dąbrowskiego 7,
97-300 Piotrków Trybunalski
3. *Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:*

Informację dotyczącą bioz opracował:
mgr inż. Tomasz SŁOMECKI ul. Tadeusza Nalepy 10, 97-300 Piotrków Tryb.;

Część opisowa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne,
- zagęszczanie i przemieszczanie mas gruntu,
- roboty odtworzeniowe w pasie dróg;
- roboty w obecności maszyn i ciężkiego sprzętu.

Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych:

Działka niezabudowana, ograniczona w części ogrodzeniem, w działce usytuowana wodociągowa oraz energetyczna.

1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

2. Potencjalne zagrożenia w trakcie robót budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz.1126) do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa ludzi należą, w przypadku omawianej inwestycji następujące prace:

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- przygniecenie przez spadające gałęzie lub konary drzew;
- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu;
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce;

Z uwagi na specyfikę realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy;
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni;
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy zainstalować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót.

W związku z powyższym należy wykonać plan BIOZ.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § I ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

3. Sposoby zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego;
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót;
- oznaczenie stref niebezpiecznych;
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi;
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej;
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty;
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej;
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach niekolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Część rysunkowa:

Wszelkie informacje graficzne ujęto na rysunkach Z-01 w PZT.

Opracował: