

Gorlice 09.01.2024 r.

ZP.272.15.2023

Wykonawcy uczestniczący z postępowaniu

Dotyczy zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Zagospodarowanie poscaleniove polegające na budowie i przebudowie dróg dojazdowych do pól we wsi Raclawice, Gmina Biecz, Powiat Gorlicki.**

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Starostwo Powiatowe w Gorlicach z siedzibą w Gorlicach przy ul. Bieckiej 3 - działając jako Zamawiający informuje, że w dniach 05-08.01.2024 r. potencjalni Wykonawcy złożyli wnioski o udzielenie wyjaśnień w zakresie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zamawiający działając na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1605 ze zm.) udziela następujących wyjaśnień:

Wykonawca 1

Pytania:

Prosimy o:

- 1- udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu - zgodnie pkt. 23.1 przedmiaru robót drogowych
- 2- udostępnienie brakujących projektów dla Przebudowy dróg nr 3 oraz 4 – wg opisu technicznego o dł. odpowiednio 6 i 178 mb
- 3- wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilościami robót do wykonania wskazanymi w opisie PW a Projektach technicznych dla przebudowy dróg – odpowiednio różnice w PT a w PW dla drogi nr 7: 1722 m vs 1831 m, nr 12: 80 m vs 217 m, nr 13: 144 m vs 416 m, nr 32: 67 m vs 21 m, nr 70: 886 m vs 969 m oraz Przebudowa dróg dojazdowych seria 3, droga nr 52: 70 m vs 122 m.
- 4- Ogółem wg szacunkowych obliczeń powierzchni z kruszywa do wykonania wg projektów jest ok. 173-179 tys. m² wobec ok. 136 tys. m² w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie tych znacznych różnic.

Odpowiedzi:

Ad.1 Zamawiający udostępnia w załączeniu projekt stałej organizacji ruchu.

Ad.2 Drogi numer 3 i 4 są do wykonania zgodnie z projektem wykonawczym.

Ad. 3 Należy wykonać odpowiednio odcinki dróg zaznaczone na planie sytuacyjnym jak w projekcie wykonawczym, dostosowane do decyzji scaleniowej, tj. dla drogi nr 7: 1831m, nr 12: 217 m, nr 13: 416 m, nr 32 (chodzi tu fragment drogi publicznej): 67 m, nr 70: 886 m, nr 52: 122 m. Rozbieżności wynikają z faktu, iż wybrane odcinki tych dróg nie musiały być projektowane w ramach zgłoszenia robót budowlanych.

Ad.4 Do wartości z przedmiaru dotyczących powierzchni kruszywa (101525,0 + 34910,0 = ok. 136 tys. m²) należy doliczyć ok. 41 tys. m² na wykonanie poboczy (poz.22 przedmiaru) co da łączną wartość ok. 177 tys. m².

Wykonawca 2

Pytania:

1.W nawiązaniu do zamieszczonego na stronie do przetargu zał. nr 2 do SWZ - projektowane postanowienia umowy prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza minimum jedną płatność częściową na w/w zadaniu.

Z uwagi na specyfikę przedmiotu zamówienia i sposób realizacji umowy, Zamawiający przy kształtowaniu postanowień umowy powinien wziąć pod uwagę warunki oraz realia rynkowe dotyczące obszaru związanego z realizacją zamówienia tj. duży zakres robót, cenotwórczy materiał,

całościowe koszty do realizacji inwestycji.

Wpisanie do projektu umowy płatności częściowej zwiększa zainteresowanie zamówieniem wśród potencjalnych wykonawców, a co za tym idzie zwiększa konkurencyjność w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

W związku z powyższym prosimy o zmianę w zapisów w projekcie umowy i dopuszczenie minimum jednej płatności częściowej na zadaniu.

2. Proszę o informację czy Zamawiający dysponuje rysunkami profili podłużnych dróg bądź tabelami z wyliczeniami ilości wykopów i nasypów do wykonania na poszczególnych drogach. Jeżeli tak, prosimy o zamieszczenie na stronie przetargu.

3. Proszę o informację czy drogi publiczne przeznaczone do przebudowy nr 3 i 4 oraz drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy z serii nr 5 są do wykonania w zakresie w/w zadania. Jeżeli tak prosimy o zamieszczenie na stronie do przetargu projektów do tych dróg.

4. Na przedmiotowej inwestycji kilka dróg należy włączyć do drogi powiatowej. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia włączeń realizowanych dróg z Powiatowym Zarządem Dróg oraz czy Zamawiający posiada projekty tymczasowej organizacji ruchu i stałej organizacji ruchu. Jeżeli tak, prosimy o zamieszczenie na stronie przetargu.

Odpowiedzi:

Ad.1 Zamawiający nie dopuszcza płatności częściowej, kwestie rozliczenia pozostają bez zmian.

Ad.2 Zamawiający nie dysponuje rysunkami profili podłużnych dróg. Należy przyjmować, iż projektowane drogi powinny być wybudowane w poziomie istniejącego terenu, średnio zakłada się, iż konstrukcja będzie wyniesiona 10-15cm względem poziomu terenu.

Ad.3 Drogi publiczne przeznaczone do przebudowy nr 3 i 4 oraz drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy z serii nr 5 są do wykonania w zakresie w/w zadania, zgodnie z projektem wykonawczym.

Ad.4 Projekt nie zakłada włączenia do dróg powiatowych. Drogi dowiązujące się do drogi wojewódzkiej należy wykonać tylko w granicach pasa drogowego dróg gminnych. Zakłada się dowiązanie projektowanych dróg wyłącznie do dróg gminnych. Zamawiający nie dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu. Załącza się projekt stałej organizacji ruchu.

Podpisał:

Kierownik Referatu zamówień publicznych

Jarosław Górski

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu - do odp. Ad.1 (wykonawca 1)