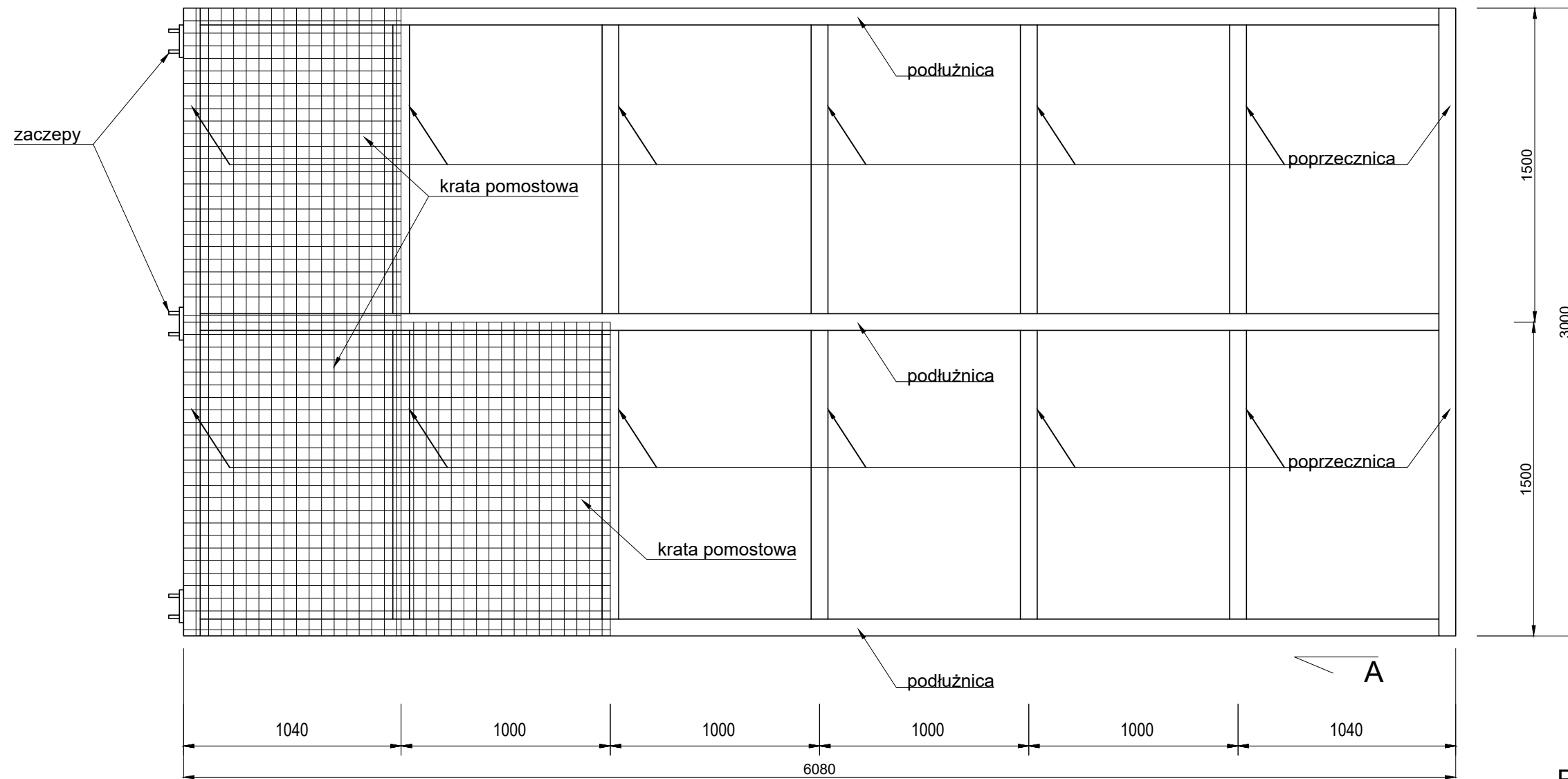


WIDOK Z GÓRY
Skala 1:25

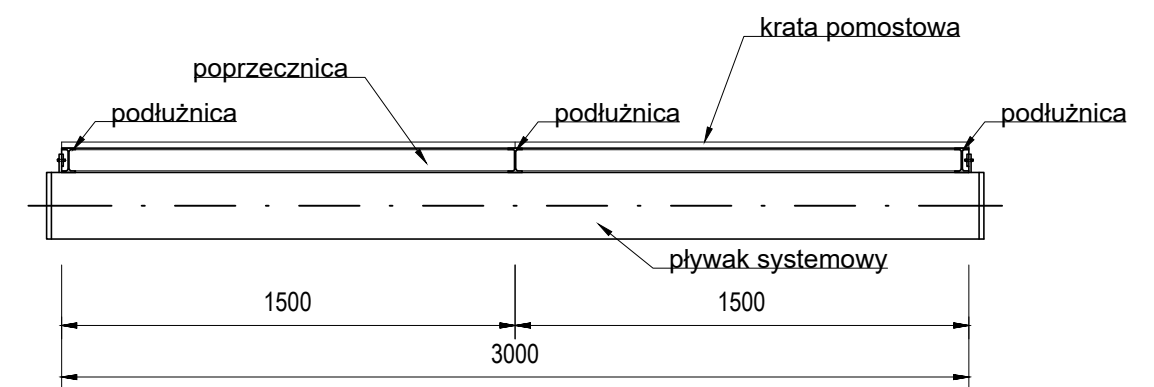
A

Konstrukcja slipu

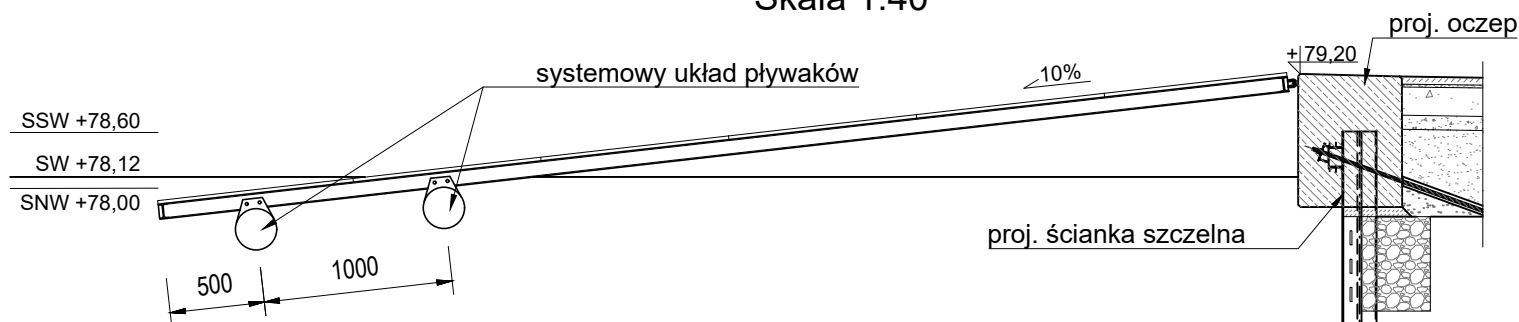
1:25



PRZEKRÓJ A-A
Skala 1:25



WIDOK Z BOKU
Skala 1:40



UWAGI

1. Wymiary podano w mm.
2. Na rysunku przedstawiono rozwiązanie przykładowego Producenta. Dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania po zaakceptowaniu przez Nadzór Autorski oraz Inspektora Nadzoru.
3. Do wykonania 2 slipy oszerokości 3,0m każdy.
4. Slip zamontować według zaleceń Producenta.
5. Slip zaleca się demontować każdorazowo przed okresem zlodzenia.
6. Slip pokryć w całości kratą pomostową.
7. Zlicować najazd.
8. System slip + pływaki o nośności min. 5 kPa.
9. Ostateczny dobór długości zgodnie z wytycznymi producenta z zachowaniem warunków użyteczności w zależności od stanów wód.
10. Elementy ze stali ocynkowanej.

Pracownia Projektowa Korzonek Konstrukcje 82-500 Kwidzyn ul. Warszawska 36/3	Imię i Nazwisko:		Nr upr.:	Data:	Podpis:
	BRANŻA KONSTRUKCYJNA				
	Projektant:	mgr inż. Maciej Korzonek	POM/0318/ POOK/13	08.2019	
	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kryża	POM/0308/ POOK/14	08.2019	
	Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Sołtysek	POM/0114/ POOK/10	08.2019	
Investor:	Gmina Żnin, ul. 700-lecia 39, 88-400 Żnin				Skala:
Investycja:	Przebudowa przystani żeglarskiej w Rydlewie nad jeziorem Żnińskim Małym na dz nr 5/1, 5/2, 6/2, 7/1, 7/2, 840/3.				1:25 / 1:40
Studium: Projekt Wykonawczy	Tytuł projektu:	Przebudowa przystani żeglarskiej w Rydlewie.			Rysunek nr: 19
	Tytuł rysunku:	Konstrukcja slipu			