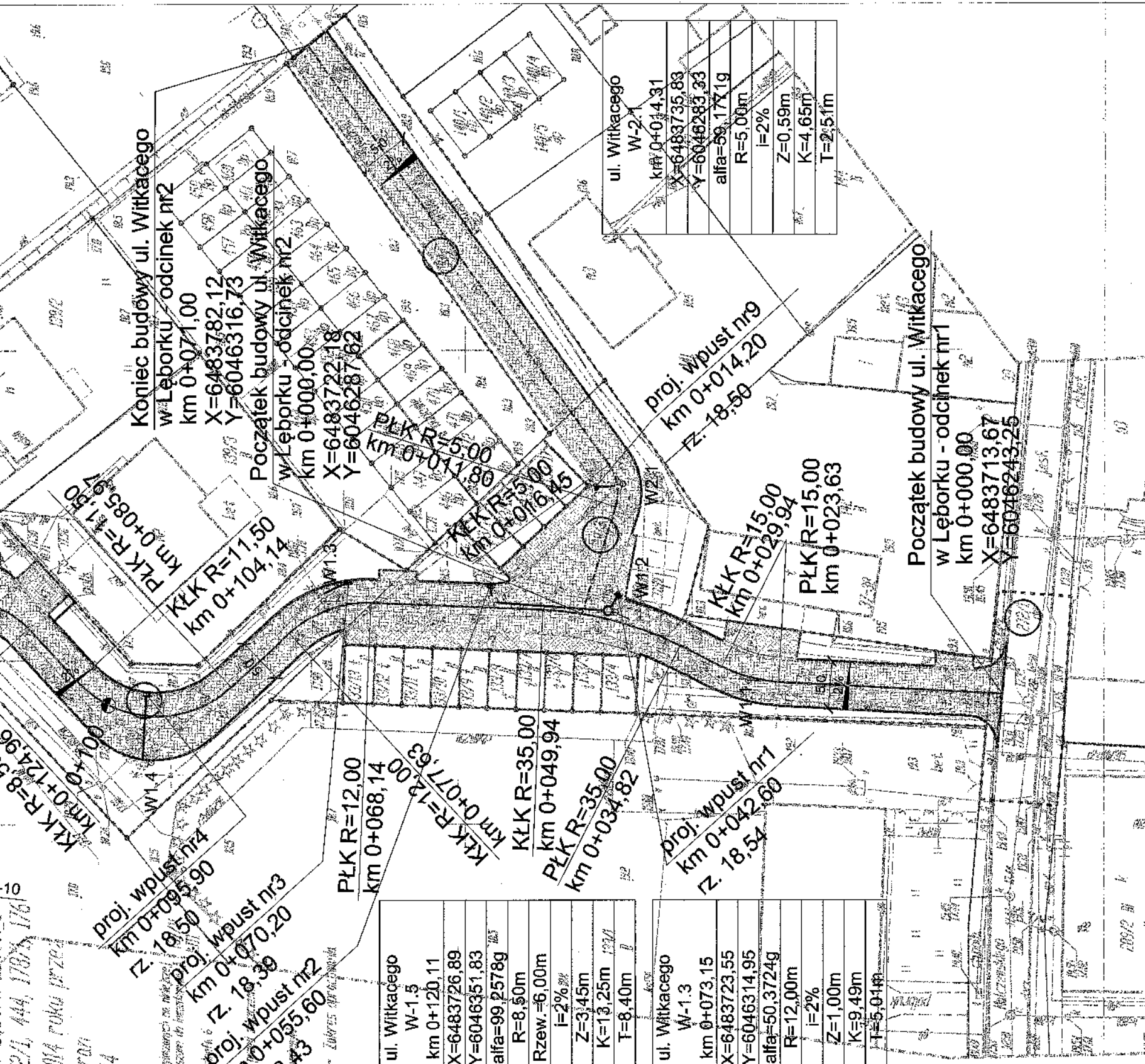


Dobreń 3 0003, Dz. nr 272/1, 444, 178/1, 176
 Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez
 Geo Company Patryk Szuran
 Mapa aktualizacja nr 1.07.2014
 nr KERG 6640804.2014
 Nie wlicza się kosztów i robót innych niż wykonanie niniejszej mapy.
 Mapa uwzględnia zmiany w terenie, które nie były objęte niniejszą mapą.
 Celem niniejszej mapy jest wyznaczenie granic nieruchomości.
 Wynikiem niniejszej mapy jest wyznaczenie granic nieruchomości.
 Mapa wykonana przez wydział geodezji i kartografii
 województwa łódzkiego, ul. Żelazna 14, 100-000 Łódź



ul. Witkacego
W-1.5
km 0+120,11
X=6483726,89
Y=6046351,83
alfa=99,2578g
R=8,50m
Rzew.=6,00m
i=2%
Z=3,45m
K=13,25m
T=8,40m





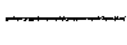
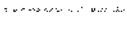

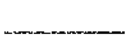


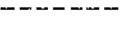
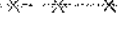
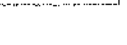
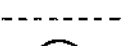

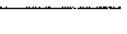

ul. Witkacego
W-1.3
km 0+073,15
X=6483723,55
Y=6046314,95
alfa=50,3724g
R=12,00m
i=2%
Z=1,00m
K=9,49m
T=5,01m

ul. Witkacego
W-1.4
km 0+097,58
X=6483706,54
Y=6046333,22
alfa=100,5806g
R=11,50m
Rzew.=9,00m
i=2%
Z=4,84m
K=18,17m
T=11,61m

ul. Witkacego
W-1.2
km 0+042,50
X=6483722,28
Y=6046284,08
alfa=27,5103g
R=35,00m
i=2%
Z=0,83m
K=15,12m
T=7,68m

ul. Witkacego
W-1.1
km 0+026,83
X=6483715,09
Y=6046270,04
alfa=26,7808g
R=15,00m
i=2%
Z=0,34m
K=6,31m
T=3,20m

LEGENDA:

-  - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego /ciąg pieszo-jezdny/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /ciąg pieszo-jezdny/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm /chodnik/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /zjazd/
-  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22-cm na ławie betonowej z oporem
-  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (obniżony +2cm) na ławie bet. z oporem
-  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wtopiony -1cm) na ławie bet. z oporem
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (obramowanie zjazdów)
-  - proj. wpust deszczowy / studzienka Ø500mm
-  - proj. kanał/przykanalik Kd
-  - proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
-  - proj. linia kablowa energetyczna
-  - istn. linia kablowa energetyczna do likwidacji
-  - proj. rura osłonowa dwudzielna
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - działki objęte zakresem inwestycji
-  - istniejące granice działek

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-081-16-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl		INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork		
TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				NR 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Robert Salomon</i>
SPRAWDZAJACY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2015	<i>D. Piechowiak</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S Z DNIA 02.06.2014	SKALA 1:500

PROJEKTOWO PROJEKTOWY

15.09.2014

M. Jankowski

1:500

ul. Witkacego

ul. Witkacego
W-3.1
km 0+003,70
X=6483690,90
Y=6046392,24
alfa=38,0788g
R=12,00m
i=2%
Z=0,56m
K=7,32m
T=3,66m

ul. Witkacego
W-1.6
km 0+167,74
X=6483692,79
Y=6046390,00
alfa=102,7064g
R=14,50m
Rzew.=10,00m
i=2%
Z=6,46m
K=23,39m
T=15,13m

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leńborku - odcinek nr1
km 0+267,45
X=6483774,03
Y=6046458,84

Zalóm trasy
km 0+217,56
alfa=7,0966g

Zalóm trasy
km 0+210,75
alfa=4,6752g

Początek budowy ul. Witkacego
w Leńborku - odcinek nr3 = PLK
km 0+000,00
X=6483693,85
Y=6046391,39

Zalóm trasy
km 0+193,44
alfa=2,6991g

proj. wpust nr7
km 0+172,60
Z. 18,05

proj. wpust nr10
km 0+000,30
Z. 18,01

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leńborku - odcinek nr3
km 0+050,75
X=6483658,02
Y=6046426,75

istn. ZL nr 03-0859-800-07

proj. linia kablowa YAKY 4x120 mm²
istn. ZL nr 03-0859-800-17

proj. wpust nr8
km 0+205,60
Z. 18,67

PKK R=4,50
km 0+152,61

PKK R=14,50
km 0+176,00

PKK R=8,50
km 0+117,71

PKK R=8,50
km 0+124,96

proj. wpust nr4
km 0+095,90
Z. 18,50

proj. wpust nr3
km 0+070,20
Z. 18,39

proj. wpust nr2
km 0+055,60
Z. 18,43

PKK R=12,00
km 0+068,14

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leńborku - odcinek nr2
km 0+071,00
X=6483782,12
Y=6046316,73

Początek budowy ul. Witkacego
w Leńborku - odcinek nr2
km 0+000,00
X=6483722,18
Y=6046287,62

istn. ZL nr 03-0961-600-10

proj. rura osłonowa 2-dzielna

proj. wpust nr6
km 0+160,98
Z. 18,03

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

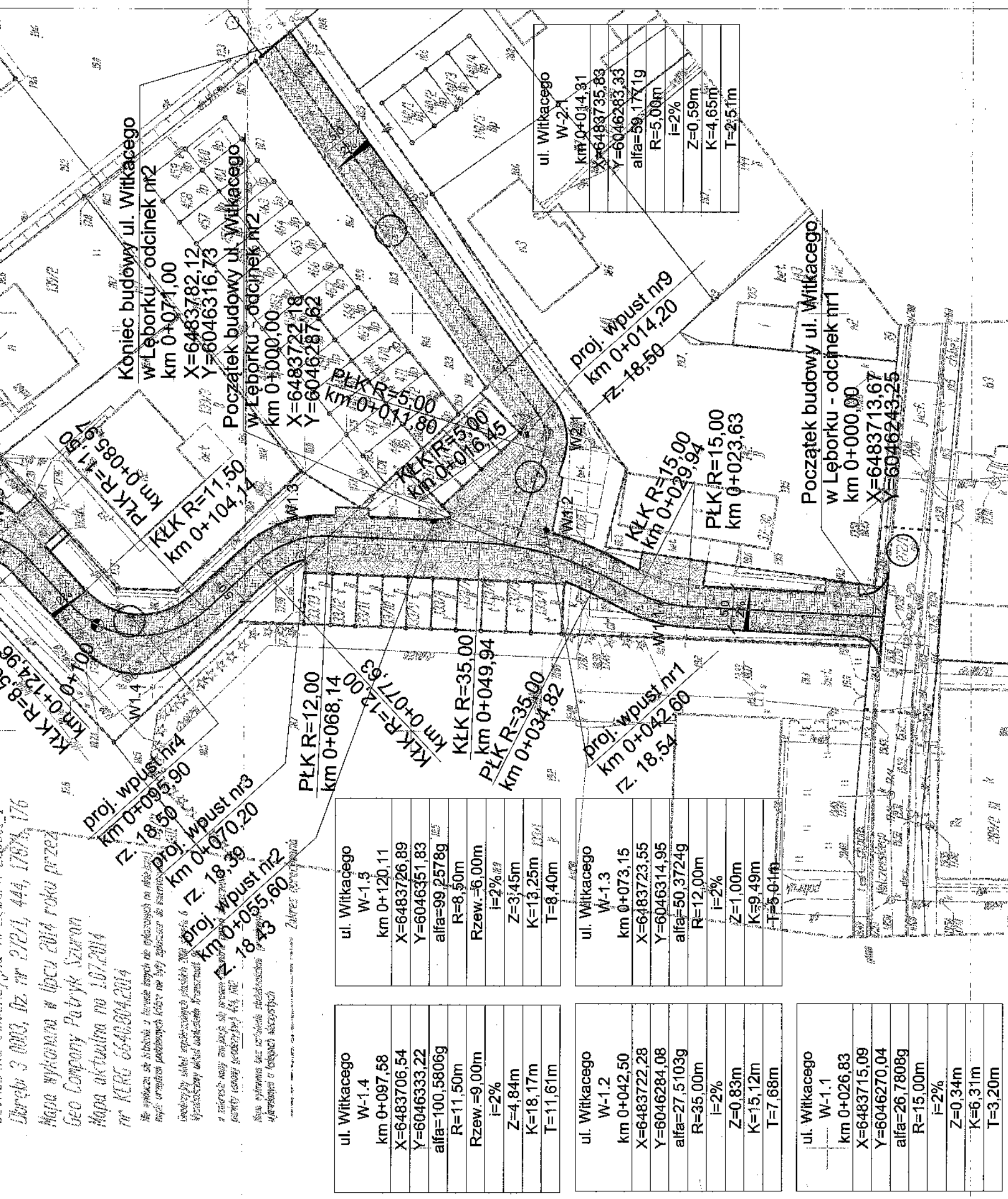
Vojevodztwa pomorskie
Powiat leńborski
Jednostka ewidencyjna m. Leńbork 220801
Dzielnica 3/0003, Dz. nr 272/1, 444, 176/1, 176
Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez
Geo Company Patryk Szuran
Mapa aktualizacja na 1.07.2014
nr KERG 6649.004.2014

Mapa wykonana w celu sporządzenia projektu inżynierskiego na podstawie danych geodezyjnych i innych danych technicznych. Mapa jest wydana w formie elektronicznej. Wszelkie zmiany w projekcie należy dokonywać zgodnie z zasadami technicznymi. Złóżysz: 05/2014

ul. Witkacego W-1.4

ul. Witkacego W-1.5

Długość 3 000,3, Dz. nr 2/2014, 444, 1781, 176
 Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez
 Geo Company Patryk Szuran
 Mapa aktualna na 1.07.2014
 nr KERG 6646004.2014

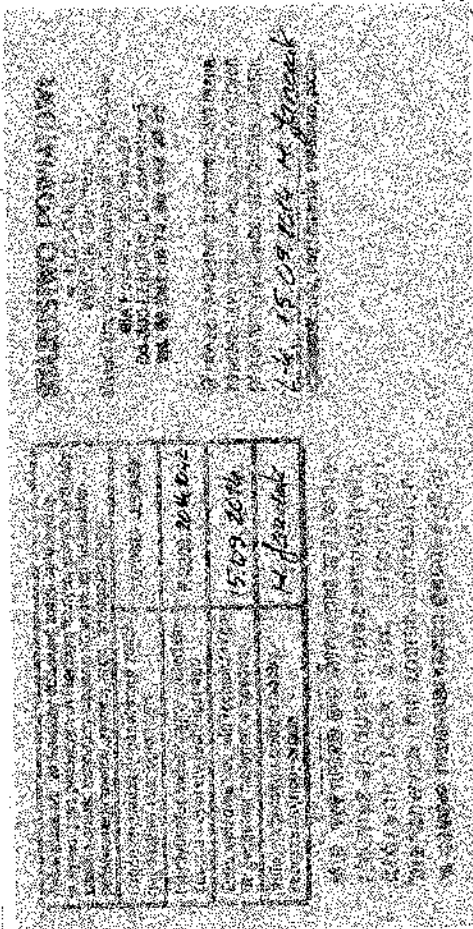


ul. Witkacego W-1.4 km 0+097,58 X=6483706,54 Y=6046333,22 alfa=100,5806g R=11,50m Rzew.=9,00m i=2% Z=4,84m K=18,17m T=11,61m	ul. Witkacego W-1.3 km 0+073,15 X=6483723,55 Y=6046314,95 alfa=50,3724g R=12,00m i=2% Z=1,00m K=9,49m T=5,01m	ul. Witkacego W-1.2 km 0+042,50 X=6483722,28 Y=6046284,08 alfa=27,5103g R=35,00m i=2% Z=0,83m K=15,12m T=7,68m	ul. Witkacego W-1.1 km 0+026,83 X=6483715,09 Y=6046270,04 alfa=26,7808g R=15,00m i=2% Z=0,34m K=6,31m T=3,20m
---	---	--	---

LEGENDA:

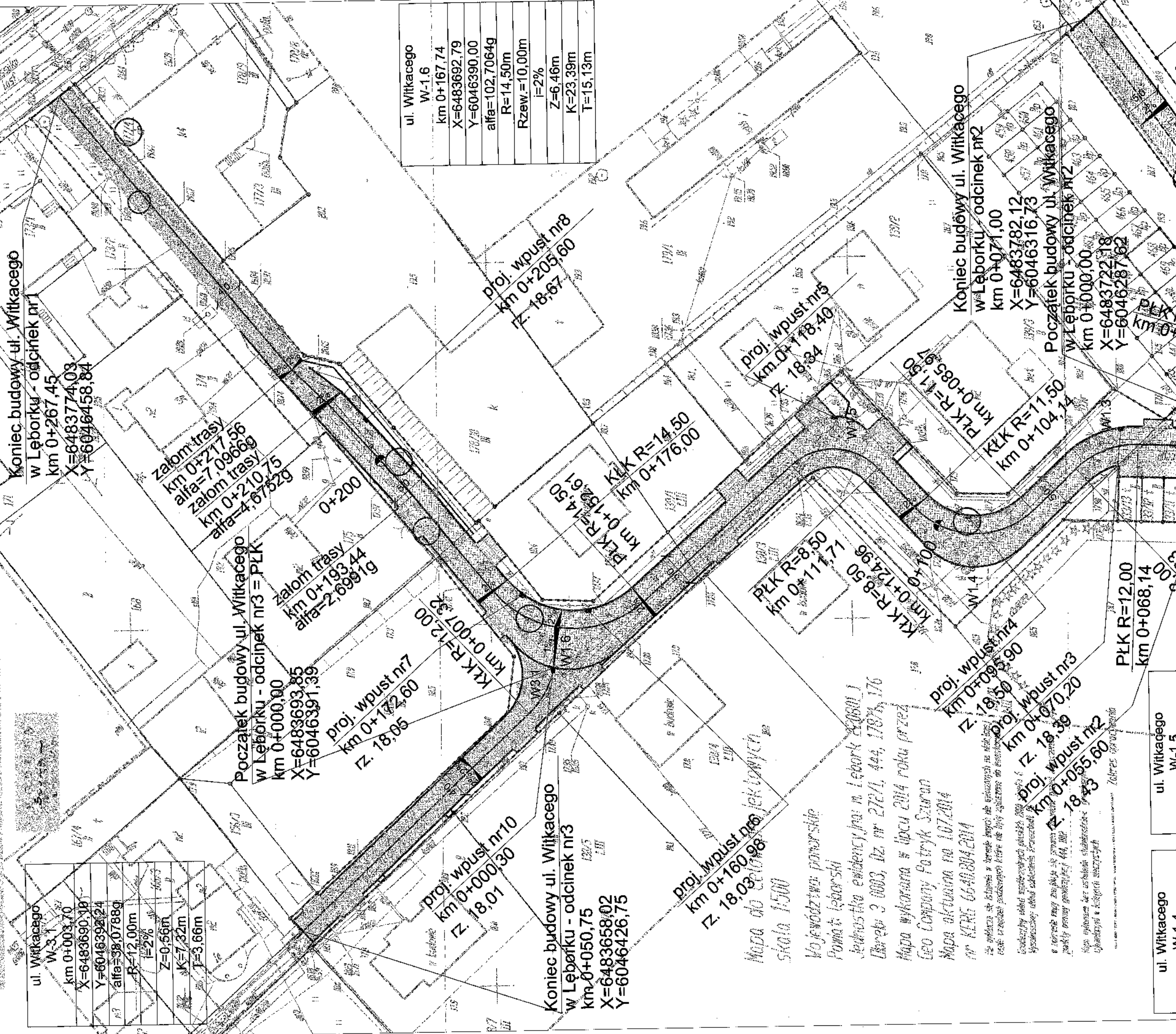
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego /ciąg pieszo-jezdny/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /ciąg pieszo-jezdny/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm /chodnik/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /zjazd/
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (obniżony +2cm) na ławie bet. z oporem
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wtopiony -1cm) na ławie bet. z oporem
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (obramowanie zjazdów)
- proj. wpust deszczowy / studzienka Ø500mm
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- działki objęte zakresem inwestycji
- istniejące granice działek

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl		INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul.Armi Krajowej 14 84-300 Lębork		
TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku				
RYSunEK: Plan sytuacyjny			NR 2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Robert Salomon</i>
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2015	<i>Dorian Piechowiak</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S Z DNIA 02.06.2014	SKALA 1:500



ul. Witkacego
W-3.1
km 0+003,70
X=6483690,36
Y=6046392,24
alfa=39,0788g
R=12,00m
i=2%
Z=0,56m
K=7,32m
T=3,66m

ul. Witkacego
W-1.6
km 0+167,74
X=6483692,79
Y=6046390,00
alfa=102,7064g
R=14,50m
Rzew.=10,00m
i=2%
Z=6,46m
K=23,39m
T=15,13m



Koniec budowy ul. Witkacego w Leboroku - odcinek nr1
 km 0+267,45
 X=6483774,03
 Y=6046458,84

Zalomy trasy
 km 0+217,56
 alfa=7,0966g
 Zalomy trasy
 km 0+210,75
 alfa=4,6752g

Zalomy trasy
 km 0+193,44
 alfa=2,6991g

proj. wpust nr7
 km 0+172,60
 rz. 18,05

proj. wpust nr10
 km 0+000,30
 rz. 18,01

Koniec budowy ul. Witkacego w Leboroku - odcinek nr3
 km 0+050,75
 X=6483658,02
 Y=6046426,75

proj. wpust nr8
 km 0+205,60
 rz. 18,67

PLK R=14,50
 km 0+152,61
 K=14,50
 R=176,00

proj. wpust nr9
 km 0+178,40
 rz. 18,34

PLK R=8,50
 km 0+114,71
 K=8,50
 R=124,96

proj. wpust nr6
 km 0+160,98
 rz. 18,03

proj. wpust nr4
 km 0+095,90
 rz. 18,50

proj. wpust nr3
 km 0+070,20
 rz. 18,39

Koniec budowy ul. Witkacego w Leboroku - odcinek nr2
 km 0+071,00
 X=6483782,12
 Y=6046316,73

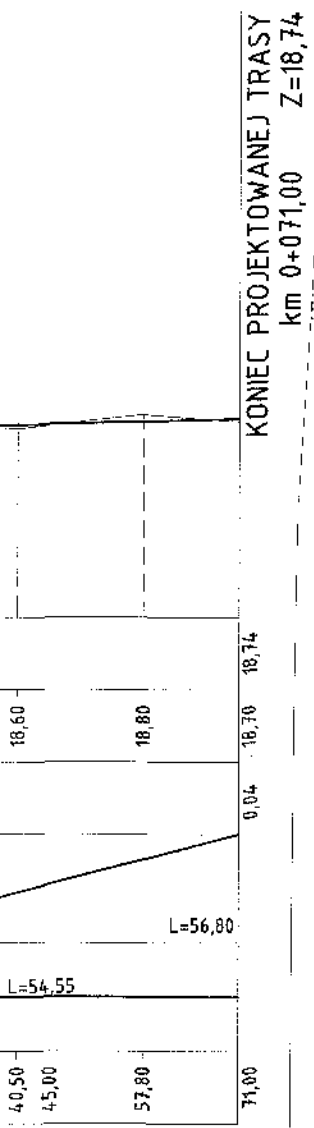
Początek budowy ul. Witkacego w Leboroku - odcinek nr2
 km 0+000,00
 X=6483722,18
 Y=6046287,62

PLK R=12,00
 km 0+068,14

ul. Witkacego W-1.5

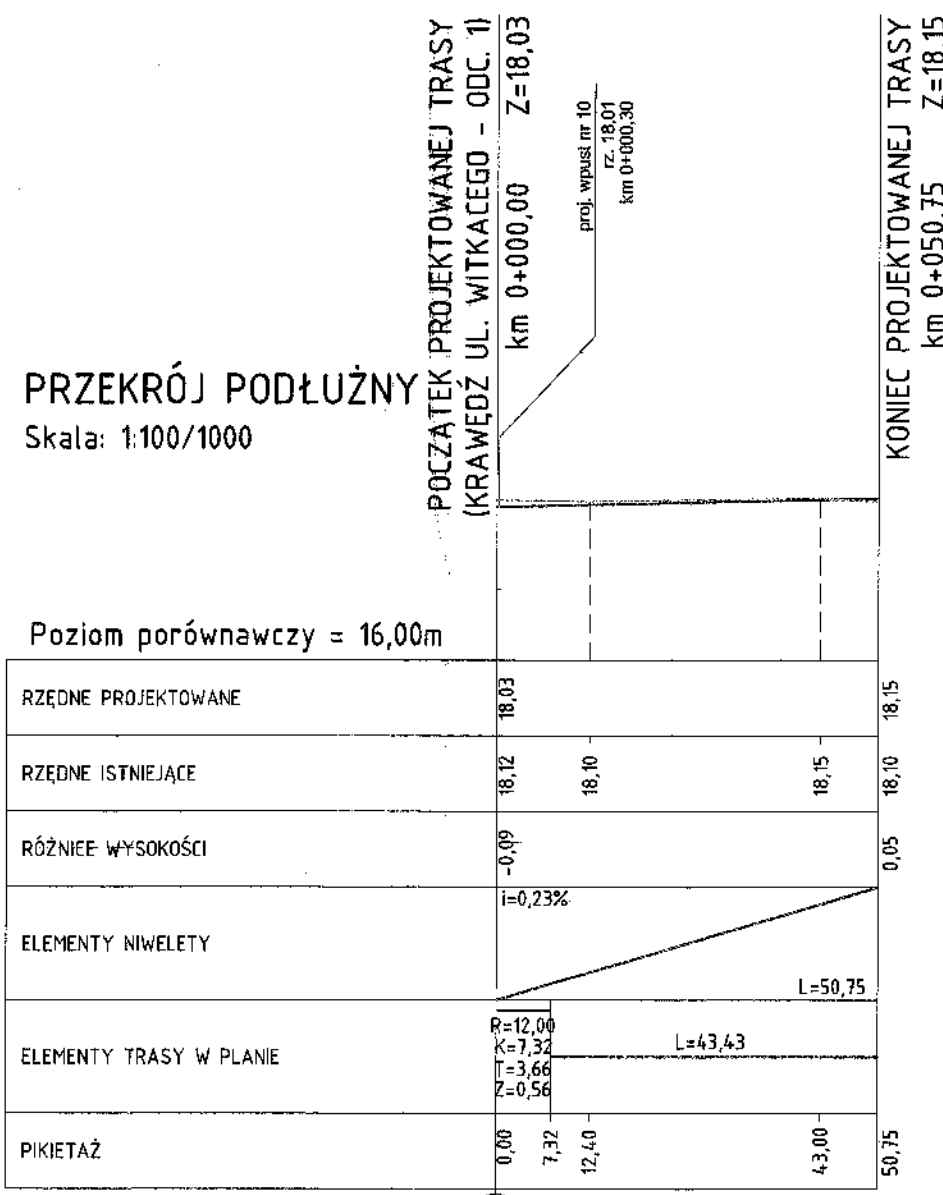
ul. Witkacego W-1.4

WITKACEGO
ODCINEK NR2 -



← **LĘBORK**
ul. Witkacego; odc.1

UL. WITKACEGO
- ODCINEK NR3 -



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: 1:100/1000

Poziom porównawczy = 16,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	18,03	18,15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	18,12	18,15
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09	0,05
ELEMENTY NIWELETY	i=0,23%	L=50,75
ELEMENTY TRASY W PLANIE	R=12,00 K=7,32 T=3,66 Z=0,56	L=43,43
PIKIETAŻ	0,00 7,32 12,40	43,00 50,75

KM i HM
0+000

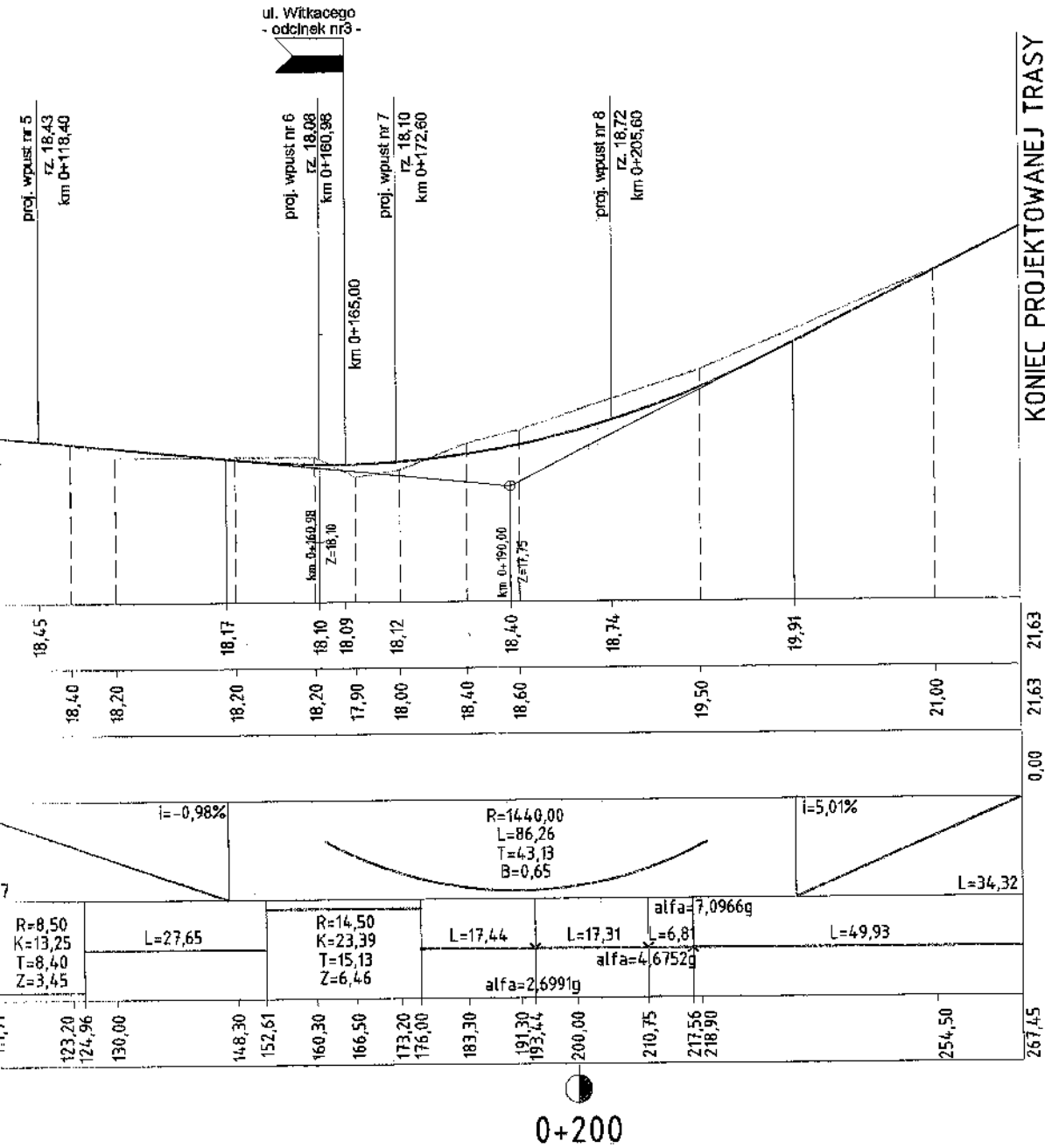
Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl	INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork
---	--

TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

RYSUNEK: Przekrój podłużny				NR	3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>[Signature]</i>	
SPRAWDZAJACY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2015	<i>[Signature]</i>	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB/PW	RÓK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI. 272.52.2014.S Z DNIA 02.06.2014	SKALA 1:100/1000	

WITKACEGO
ODCINEK NR1 -

← LĘBORK
ul. Kossaka →



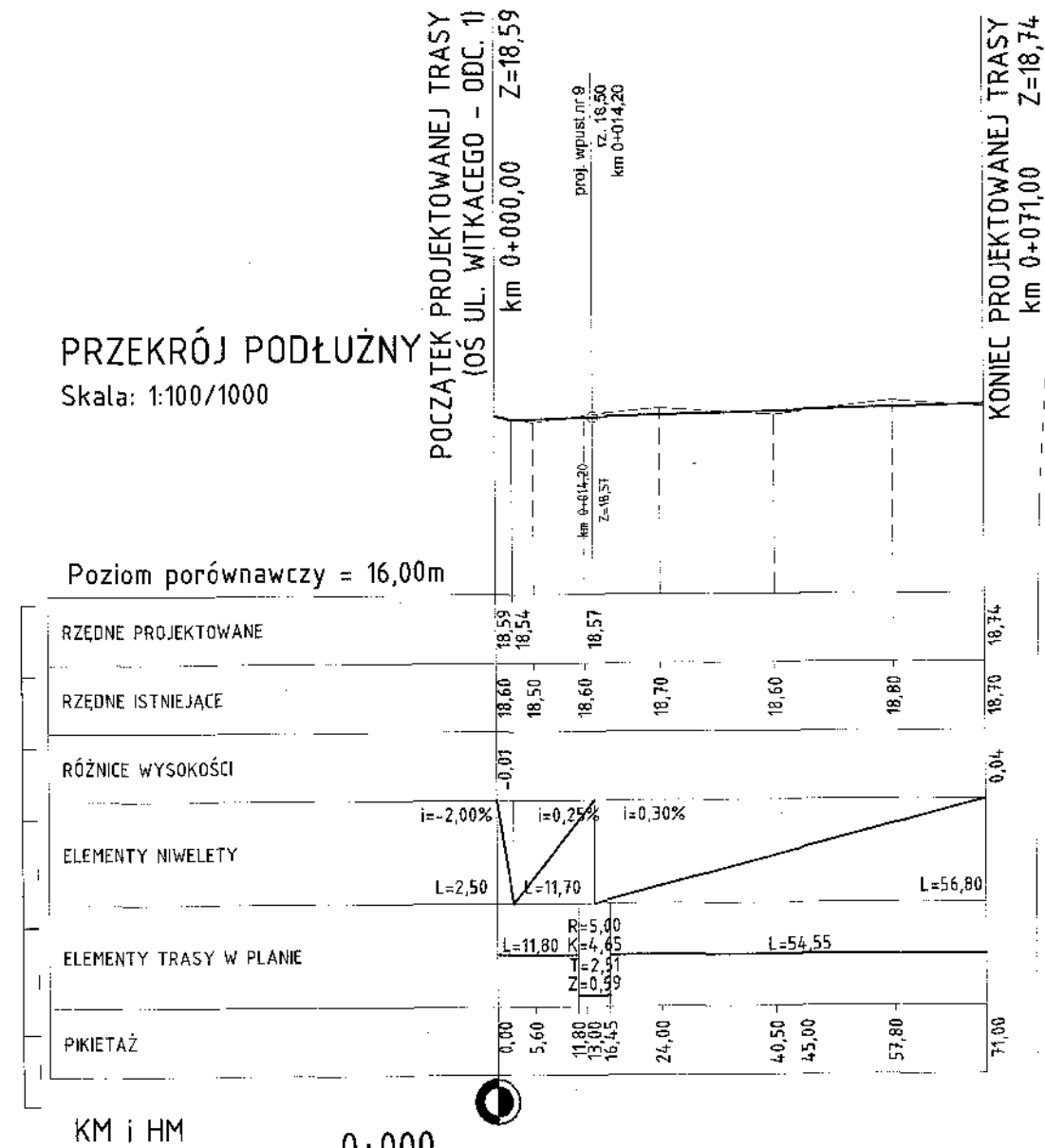
KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY
(KRAWĘDZ PASA DROGOWEGO UL. KOSSAKA)
km 0+267,45 Z=21,63

← LĘBORK
ul. Witkacego; odc.1

UL. WITKACEGO
- ODCINEK NR2 -

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: 1:100/1000

Poziom porównawczy = 16,00m



[Handwritten signature]



LĘBORK
ul. Malczewskiego

UL. WITKACEGO
- ODCINEK NR1 -



LĘBORK
ul. Kossaka

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: 1:100/1000

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY
(KRAWĘDŹ UL. MALCZEWSKIEGO)
km 0+000,00 Z=19,26

ul. Witkacego
- odcinek nr2 -

ul. Witkacego
- odcinek nr3 -

KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY
(KRAWĘDŹ PASA DROGOWEGO UL. KOSSAKA)
km 0+267,45 Z=21,63

Poziom porównawczy = 16,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	19,26	18,66	18,59	18,51	18,46	18,57	18,60	18,45	18,17	18,10	18,09	18,12	18,40	18,74	19,91	21,63																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	19,26	19,30	19,10	18,90	18,65	18,50	18,60	18,70	18,40	18,20	17,90	18,00	18,40	18,60	19,50	21,00																						
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00															0,00																						
ELEMENTY NIWELETY	i=-1,71%		R=2740,00 L=61,10 T=30,55 B=0,17			i=0,52%		i=-0,98%			R=1440,00 L=86,26 T=43,13 B=0,65			i=5,01%																								
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=23,63	R=15,00 K=6,31 T=3,20 Z=0,34	R=35,00 K=15,12 T=7,68 Z=0,83	L=18,20	R=12,00 K=9,49 T=5,01 Z=1,00	L=8,34	R=11,50 K=18,17 T=11,61 Z=4,84	L=7,57	R=8,50 K=13,25 T=8,40 Z=3,45	L=27,65	R=14,50 K=23,39 T=15,13 Z=6,46	L=17,44	L=17,31 alfa=7,0966g	L=6,81 alfa=4,6752g	L=49,93																							
PIKIETAŻ	0,00	5,20	23,63	29,94	34,20	34,82	43,00	49,94	55,50	68,14	71,40	77,63	85,97	89,00	98,80	100,00	103,70	104,14	110,60	111,71	123,20	124,96	130,00	148,30	152,61	160,30	166,50	173,20	176,00	183,30	191,30	193,44	200,00	210,75	217,56	218,90	254,50	267,45

KM i HM

0+000

0+100

0+200

Witkacego

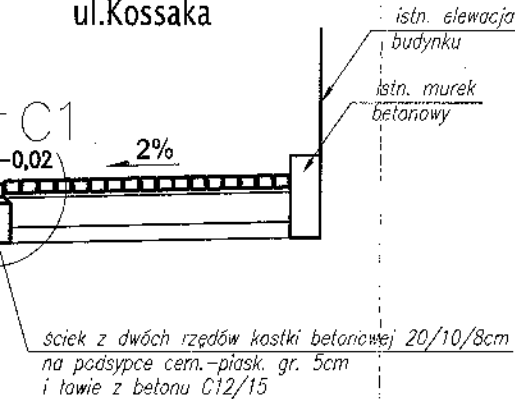
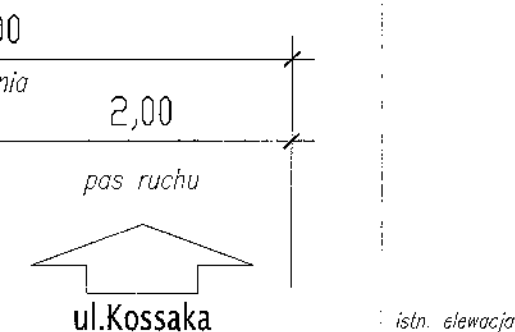
ok nr1 -

ro-jezdny)

0+210,75 do km 0+267,45

0+210,75 do km 0+217,55

ści ciągu z 5,00m na 4,00m



ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20/10/8cm na podsypce cem.-piask. gr. 5cm i ławie z betonu C12/15

kr. 4cm w-wa scieralna z AC 11 S
 gr. 6cm w-wa wiążąca z AC 16 W
 gr. 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej st. mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm
 gr. 10cm w-wa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej spoiwem (stab. cementem na miejscu) o Rm=2,5MPa
 łączna gr. 40cm

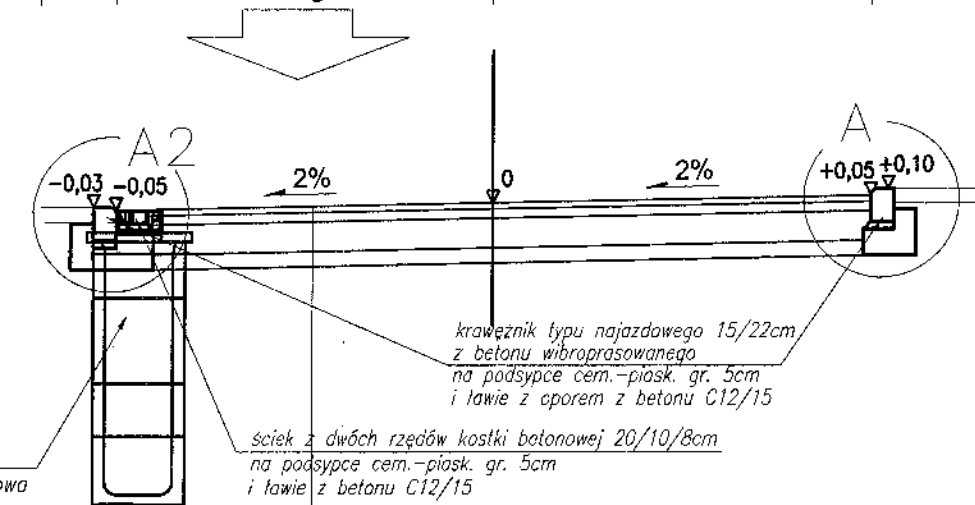
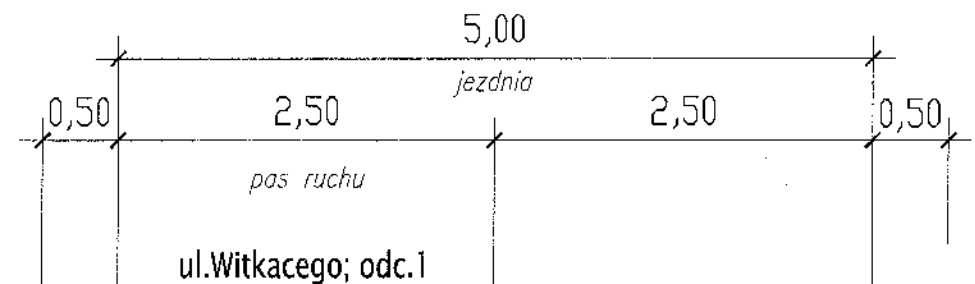
2

Lębork - ul. Witkacego

- odcinek nr2 -

(ciąg pieszo-jezdny)

przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+071,00



kr. 4cm w-wa scieralna z AC 11 S
 gr. 6cm w-wa wiążąca z AC 16 W
 gr. 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej st. mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm
 gr. 10cm w-wa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej spoiwem (stab. cementem na miejscu) o Rm=2,5MPa
 łączna gr. 40cm

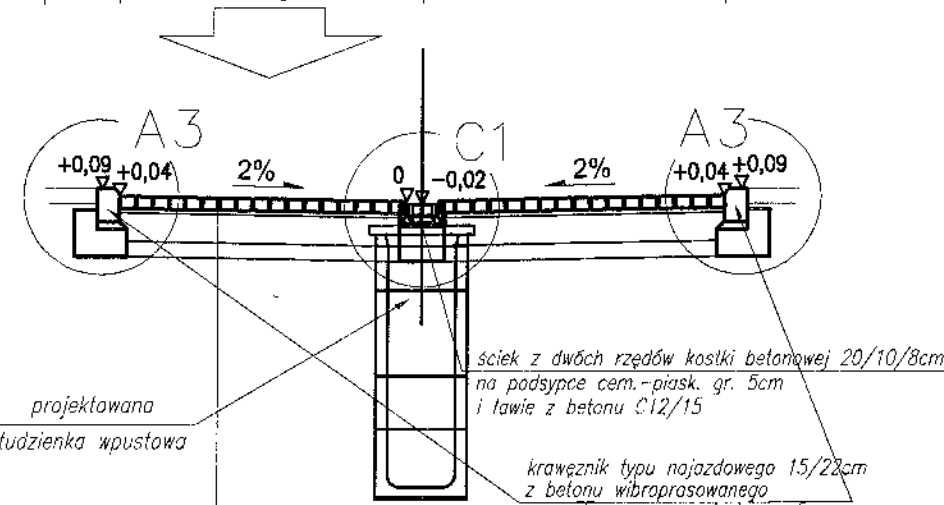
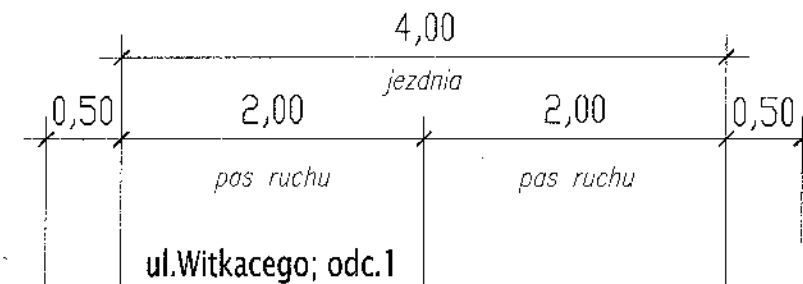
3

Lębork - ul. Witkacego

- odcinek nr3 -

(ciąg pieszo-jezdny)

przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+050,75



kr. 8cm kostka z betonu wibroprasowanego (koloru szarego)
 gr. 3cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
 gr. 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej st. mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm
 gr. 10cm w-wa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej spoiwem (stab. cementem na miejscu) o Rm=2,5MPa
 łączna gr. 41cm

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-16-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl	INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork
--	--

TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku				
RYSUNEK: Przekroje normalne				NR 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Salomon</i>
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2015	<i>Piechowiak</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM FB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S z DNIA 02.06.2014	SKALA 1:50

1.1

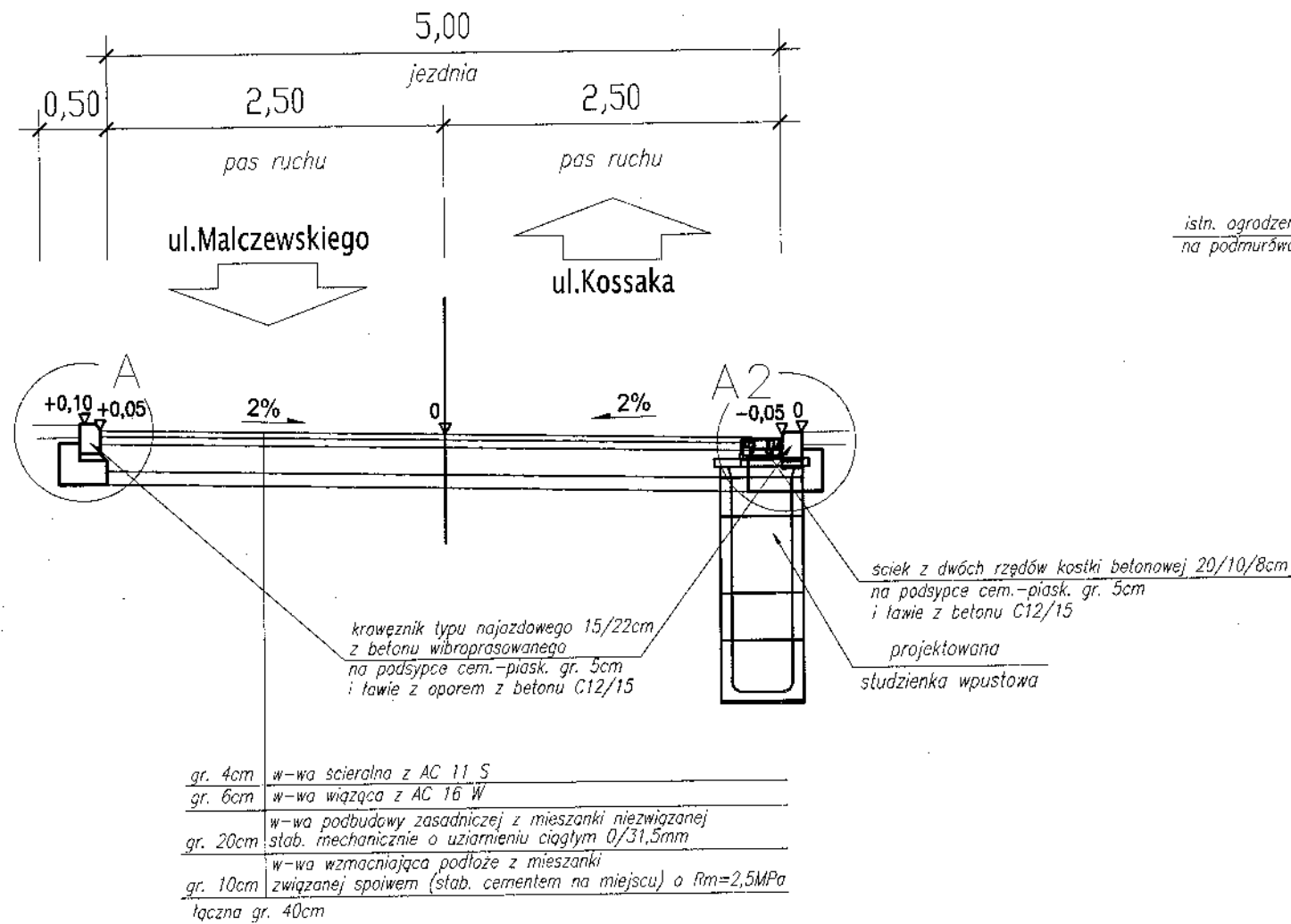
Lębork - ul. Witkacego

- odcinek nr1 -

(ciąg pieszo-jezdny)

przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+210,75

Uwaga: na łukach poziomych nr W1.4, W1.5 i W1.6 zwiększono szerokość zew. pasa ruchu stosując R zew. odpowiednio: 9, 6 i 10m



1.2

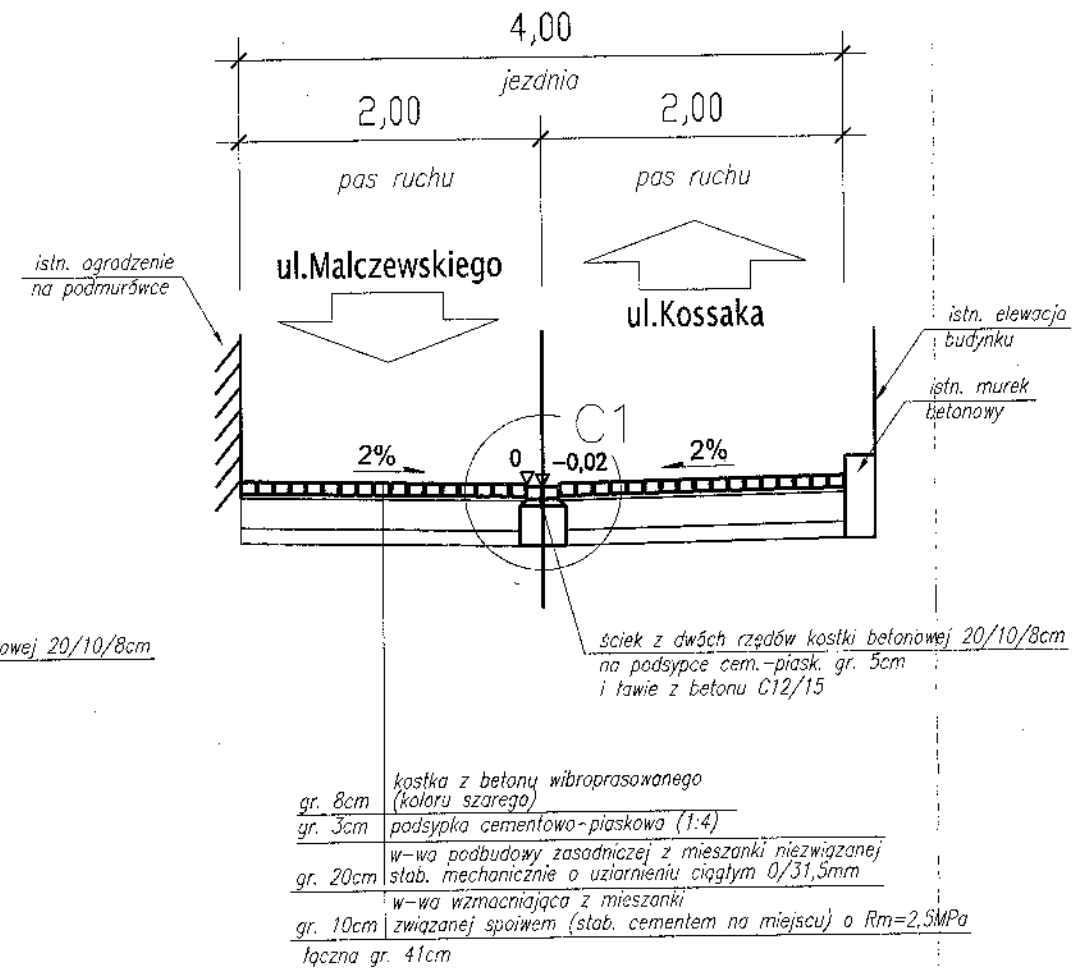
Lębork - ul. Witkacego

- odcinek nr1 -

(ciąg pieszo-jezdny)

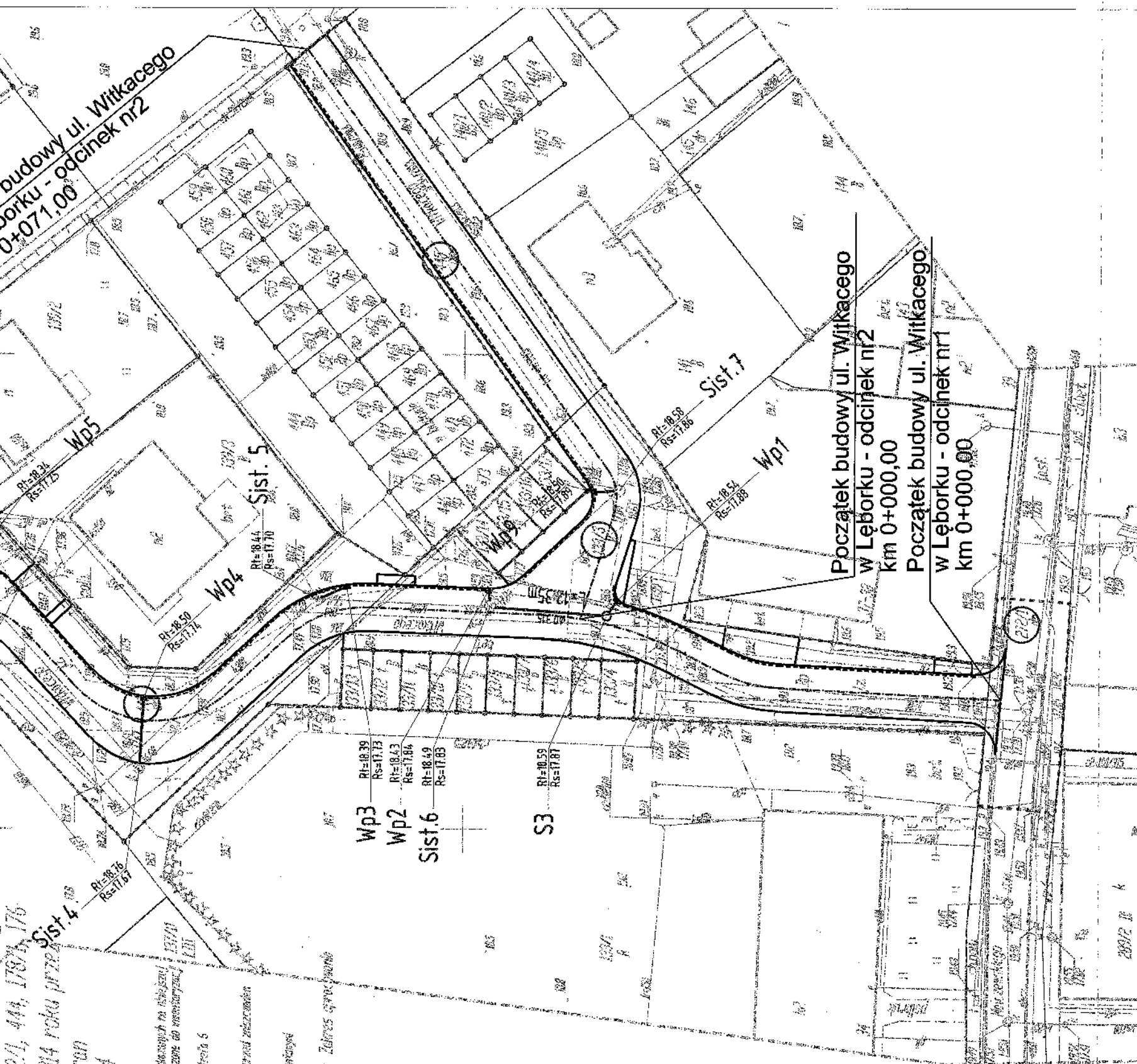
przekrój normalny od km 0+210,75 do km 0+267,45

Uwaga: na odcinku od km 0+210,75 do km 0+217,55 o dł. 6,80m zmiana szerokości ciągu z 5,00m na 4,00m




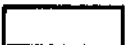


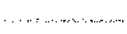
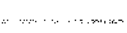





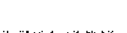



2

projektowana studzienka wpustowa




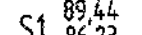
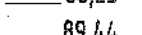
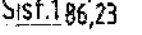



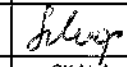
Dobre 3 0003, Dz. nr 272/1, 444, 1767/1, 176
 Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez
 Geo Company Patryk Szuran
 Mapa aktualna na 1.07.2014
 nr KERG 6640.004.2014
 Nie wykonano się liczenia i tereny nie wydzielonych na niekwalifikacji
 mapie oznaczonych poszczególnych tereny nie były zgrupowane do numeracji
 terenów by ulżyć w opisywaniu planów, zaś strona 5
 przedstawia aktualny stan terenów przeznaczonych do zabudowy
 i zakresu mapy nie należy się powoływać na plany zamierzeń
 punkty osnowy geodezyjnej 114, 202
 Mapa wykonana bez zastosowania skrajnych pomiarów
 uwzględniających w skrajnych przypadkach

LEGENDA:

-  - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego /ciąg pieszo-jezdny/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /ciąg pieszo-jezdny/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm /chodnik/
-  - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /zjazdu/
-  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem
-  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (obniżony +2cm) na ławie bet. z oporem
-  - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wtopiony -1cm) na ławie bet. z oporem
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (obramowanie zjazdów)
-  - proj. wpust deszczowy / studzienka Ø500mm
-  - proj. kanał/przykanalik Kd
-  - proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - działki objęte zakresem inwestycji
-  - istniejące granice działek

Legenda kanalizacja deszczowa:

-  Projektowany kanał/przykanalik deszczowy
-  Projektowana studnia kanalizacyjna Dn1000mm
-  Projektowana studnia wpustowa Dn500mm wraz z osadnikiem 0,5m
-  Projektowane węzły kanalizacji deszczowej (rzędna wjazdu/dna)
-  Istniejące węzły kanalizacji deszczowej (rzędna wjazdu/dna)
-  Istniejąca studnia wpustowa do likwidacji

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl			INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork		
TEMAT: Budowa ulicy Wilkacego w Lęborku					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny				NR	S-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. PAWEŁ KWIAKOWSKI	WKP/IS/0295/13 SANITARNA	01.2015		
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARTUR SZKOP	WKP/IS/0318/09 SANITARNA	01.2015		
BRANŻA SANITARNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014		SKALA 1:500

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leborku - odcinek nr1
km 0+267,45

Początek budowy ul. Witkacego
w Leborku - odcinek nr3 = PKT 3
km 0+000,00

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leborku - odcinek nr2
km 0+071,00

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo pomorskie
Powiat ieborski

Jednostka ewidencyjna w Leborku 240801 J
Dzielnica 3 0003, Dział nr 272/1, 444, 178/1, 176

Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez Sist.4 p2

Geo Company Patryk Szwan

Mapa aktualna na 1.07.2014

nr KERO 6640.804.2014

Na wydruku są widoczne w terenie linie nie sąsiadujące do siebie

mapa została wykonana na podstawie danych z planu sytuacyjnego

Geodazy i plany sytuacyjne planów 200 i 500 skala 6

Wykazanie zmian w planach sytuacyjnych

z zakresu mapy sytuacyjnej, planów sytuacyjnych i planów sytuacyjnych

Mapa wykonana w oparciu o dane z planu sytuacyjnego

Wykazanie zmian w planach sytuacyjnych

z zakresu mapy sytuacyjnej, planów sytuacyjnych i planów sytuacyjnych

Mapa wykonana w oparciu o dane z planu sytuacyjnego

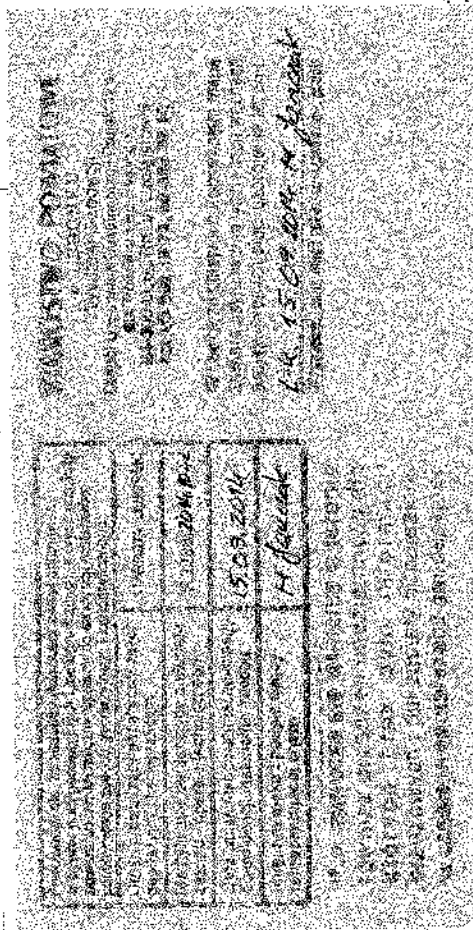
Wykazanie zmian w planach sytuacyjnych

z zakresu mapy sytuacyjnej, planów sytuacyjnych i planów sytuacyjnych

Mapa wykonana w oparciu o dane z planu sytuacyjnego

Wykazanie zmian w planach sytuacyjnych

z zakresu mapy sytuacyjnej, planów sytuacyjnych i planów sytuacyjnych



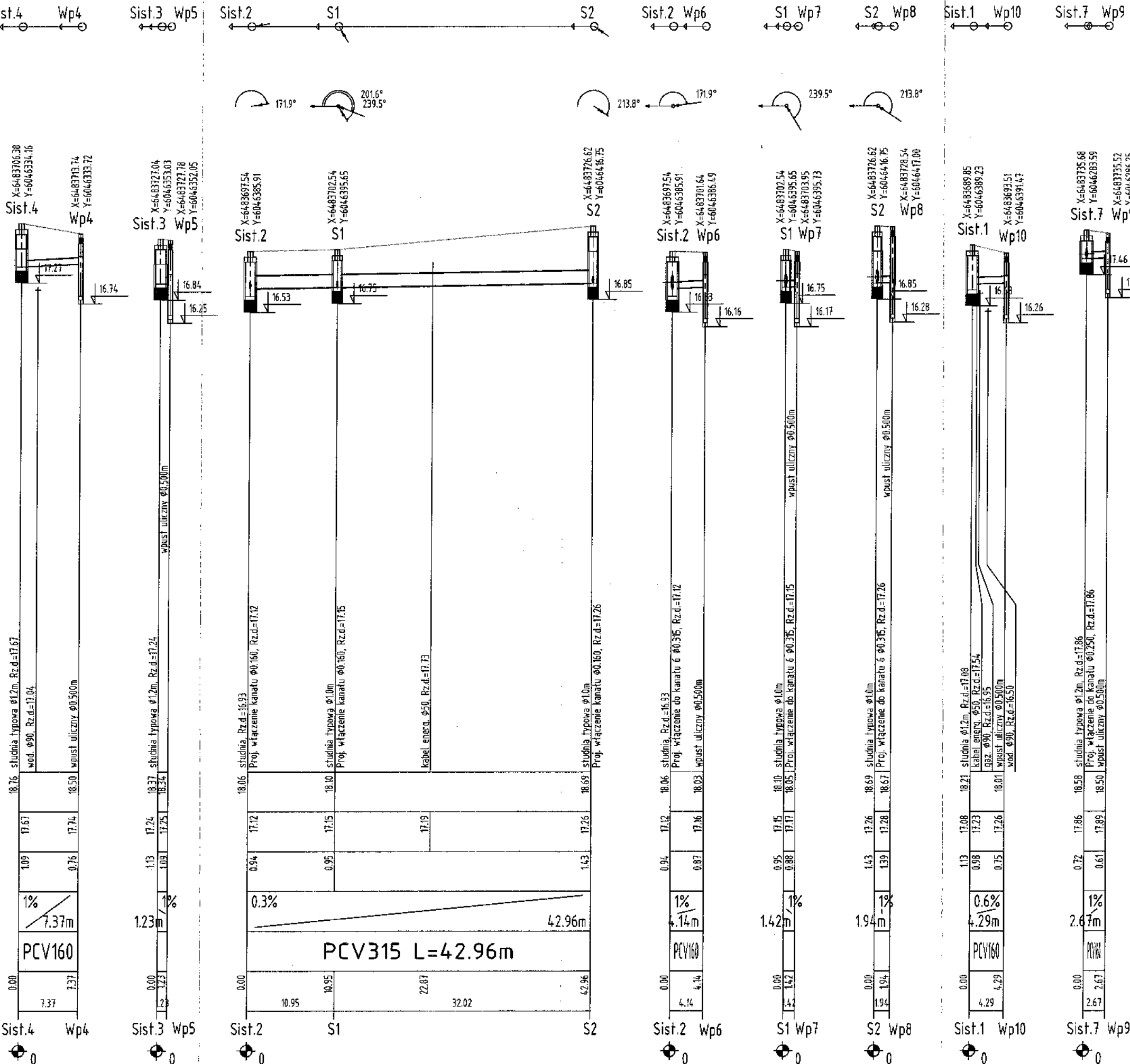
14.15.01.01.01.01.01

15.03.2014

H. Górecki

WP3 RI=18,39
RS=17,73
WP2 RI=18,43
RS=17,84

Zobacz opis projektu



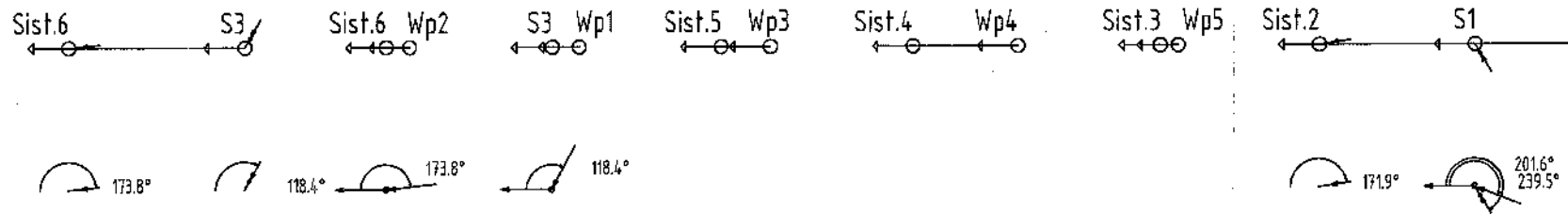
- UWAGI:**
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym.
 - Do wykonania sieci należy zastosować rury o średnicach zgodnych z dokumentacją projektową.
 - Rurociąg przed zasypaniem wykopu należy poddać wymaganiom przepisami próbom oraz zgłosić do odbioru technicznego.
 - Wykonane urządzenia powinny być naniesione na mapy zasadnicze przez odpowiednie służby geodezyjne.
 - Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
 - Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
 - Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
 - W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji.
 - Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru”, COBRTI INSTAL.
 - Obudowę wykopu wyposażyć w przesuwne okna umożliwiające ominięcie poprzecznych przeszkód.
 - Przeszkody poprzeczne należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie i podwieszenie.
 - Wykopy należy bezwzględnie oznaczyć znakami drogowymi, zabezpieczyć poprzez ustalenie zapór, w przypadku pieszych wykonać pomosty operacjonowane, w godzinach nocnych wykopy oświetlić.
 - Jeżeli na powierzchni ziemi znajduje się trwała nawierzchnia jak np. bruk, asfalt, beton lub płyty, to należy ją rozebrać uważając, aby nie naruszyć i nie rozluźnić pozostałej nawierzchni. Materiał przeznaczony do powtórzonego wykorzystania powinien być odłożony i pozostawiony w takim stanie, aby mógł być ponownie użyty do wykonania nawierzchni.
 - Nawierzchnie w miejscu prowadzenia curociągu należy odtworzyć do stanu pierwotnego.
 - Rurę należy ułożyć na 15 cm warstwie podsypki płaskowej z dowozu i obsypać warstwą 30 cm piasku z dowozu.
 - Pozostałą część wykopu zasypać należy piaskiem wg PN-86/B-02480 o wilgotności zbliżonej do optymalnej, bez frakcji pylastych, kamieni, gruzu, gliny, humusu, odpadów i części roślin; grunt wydobyty z wykopu nie spełniający tych wymagań musi być zastąpiony piaskiem dowożonym.
 - Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia I_s wyznaczonego zgodnie z PN-B-04481:1988 w wysokości 0,98 w jezdniach, parkingach i chodnikach oraz 0,95 w terenie zielonym.
 - Dopuszcza się zastosowanie metody bezwykopowej po uprzednim uzgodnieniu technologii z projektantem, inwestorem i inspektorem nadzoru.
 - Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym.
 - Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych.

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
 ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
 NIP 972-081-13-87 REGON 301329715
 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

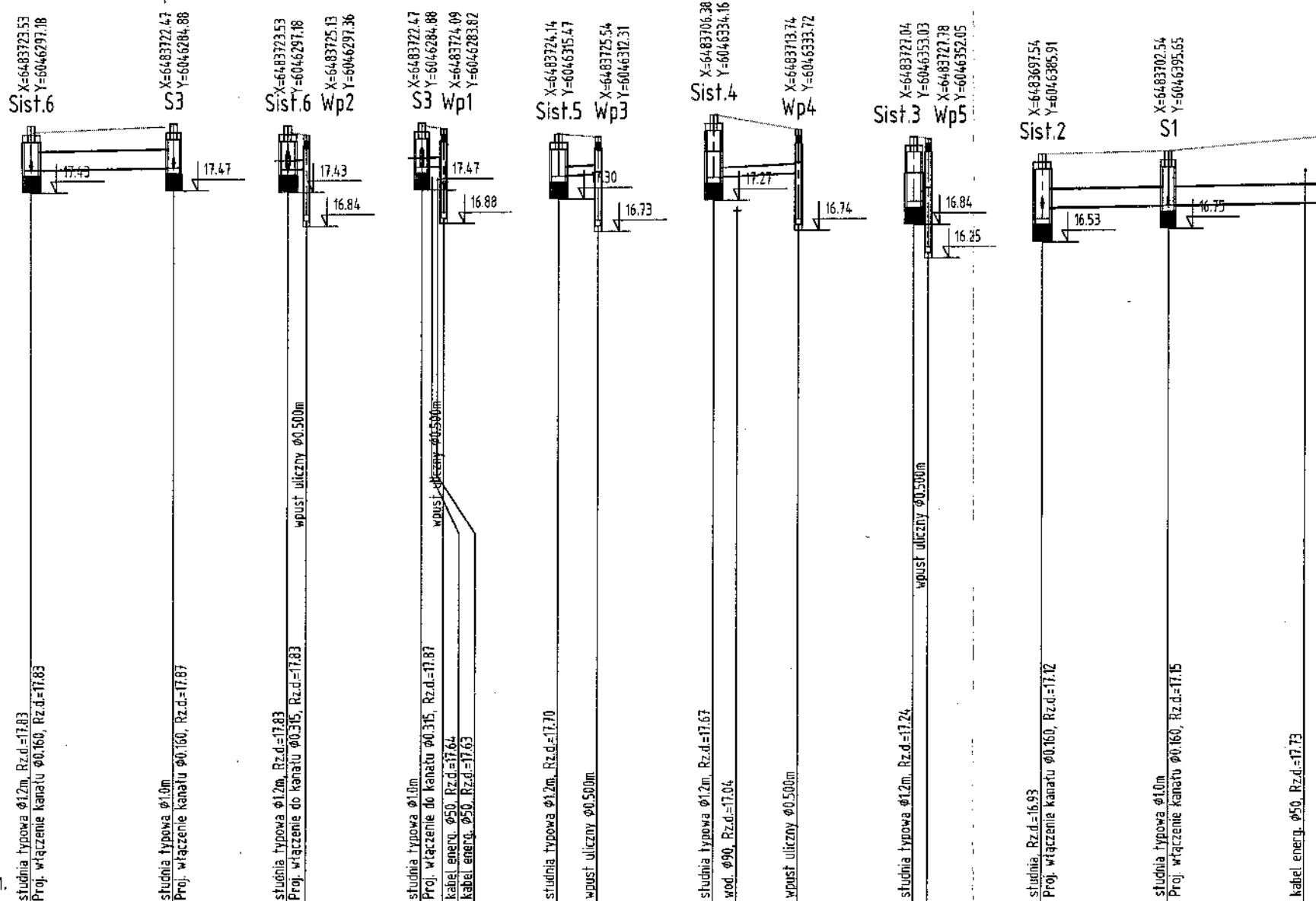
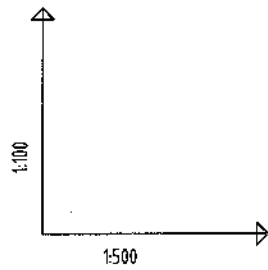
INWESTOR
Gmina Miasto Lębork
 ul. Armii Krajowej 14
 84-300 Lębork

TEMAT:
Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

RYSunEK: Profil podłużny kanalizacji deszczowej				NR
				S-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. PAWEŁ KWIATKOWSKI	WKP/IS/0295/13 SANITARNA	01.2015	<i>PK</i>
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARTUR SZKOP	WKP/IS/0318/09 SANITARNA	01.2015	<i>AS</i>
BRANŻA SANITARNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014	SKALA 1:100/500



ul. Witkacego



POZIOM PORÓWNAWCZY

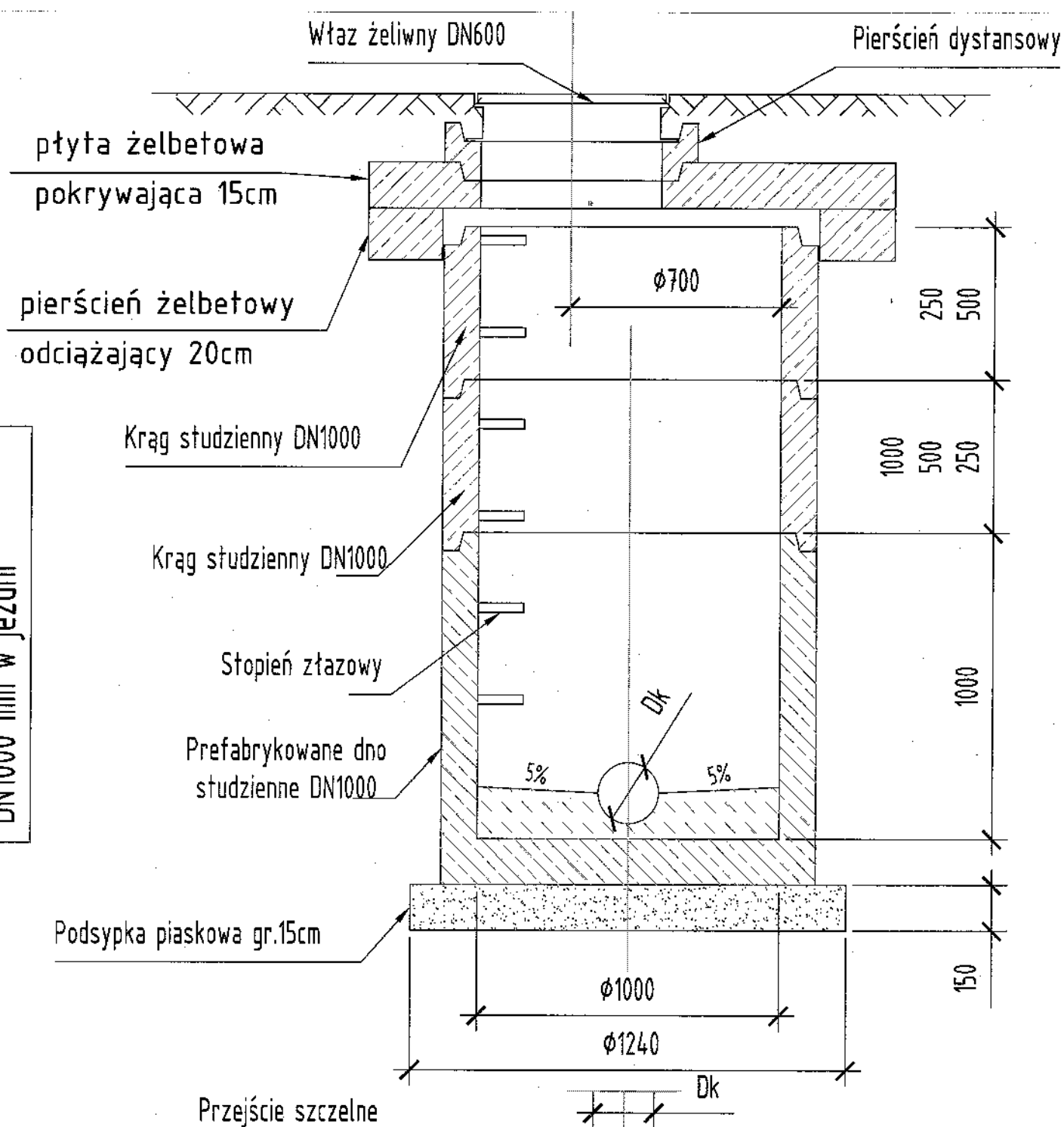
5.00 m n.p.m.

	Sist. 6	S3	Sist. 6 Wp2	S3 Wp1	Sist. 5 Wp3	Sist. 4 Wp4	Sist. 3 Wp5	Sist. 2	S1
RZĘDNA TERENU ISTN.	18.49	18.59	18.49	18.54	18.44	18.76	18.37	18.06	18.10
RZĘDNA DNA KANAŁU	17.83	17.87	17.83	17.83	17.70	17.67	17.24	17.12	17.15
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.66	0.72	0.66	0.71	0.74	1.09	1.13	0.94	0.95
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.3%	12.35m	0.6%	1.61m	0.5%	1.93m	1%	7.37m	1.23m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PCV315		PCV160		PCV160		PCV315 L=42.96m		
ODLEGŁOŚCI	0.00	12.35	0.00	1.93	0.00	7.37	0.00	10.95	22.87
HEKTOMETRY	Sist. 6	S3	Sist. 6 Wp2	S3 Wp1	Sist. 5 Wp3	Sist. 4 Wp4	Sist. 3 Wp5	Sist. 2	S1

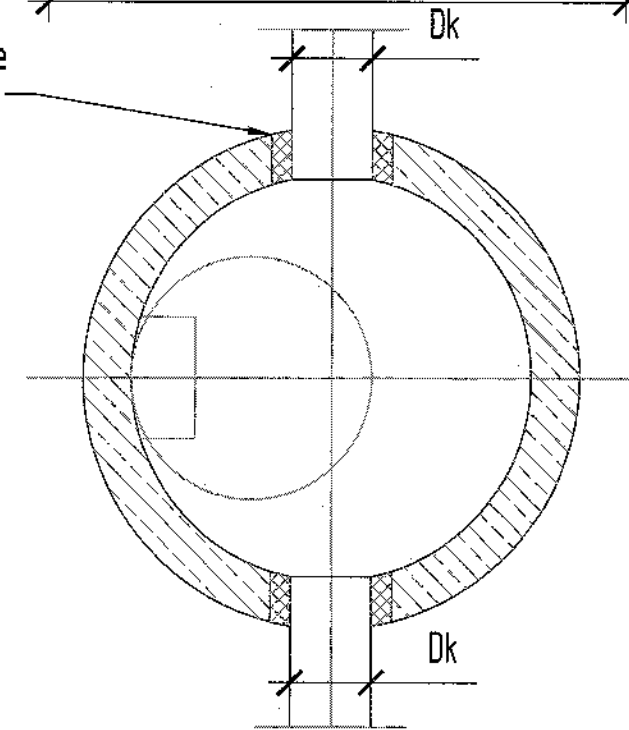
UWAGA:

1. STUDZIENKI WYKONAĆ Z BETONU HYDROTECHNICZNEGO WRAZ Z DOMIESZKAMI USZCZELNIACZYMI
2. SZCZELNOŚĆ STUDZIENKI WG PN-EN 1610:2002
3. ZEWNĘTRZNA POWIERZCHNIA ŚCIAN STUDZIENKI POWINNA BYĆ ZABEZPIECZONA PRZED DZIAŁANIEM WODY GRUNTOWEJ
4. STUDZIENKI KANALIZACYJNE OPRACOWANO W OPARCIU O PN-B-10179:1999
5. RZĘDNE STUDNI I WLOTÓW ORAZ ŚREDNICE KANAŁÓW NA CIĄGACH KANALIZACYJNYCH UJĘTO NA PROFILU PODŁUŻNYM
6. POŁĄCZENIA KĄGÓW NA USZCZELKĘ
7. PIERSIENIE ODCIĄŻAJĄCY Z WŁAZEM Ø400 DLA STUDNI W JEZDNI
8. Grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika Is=0,98, moduł odkształcenia wórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2

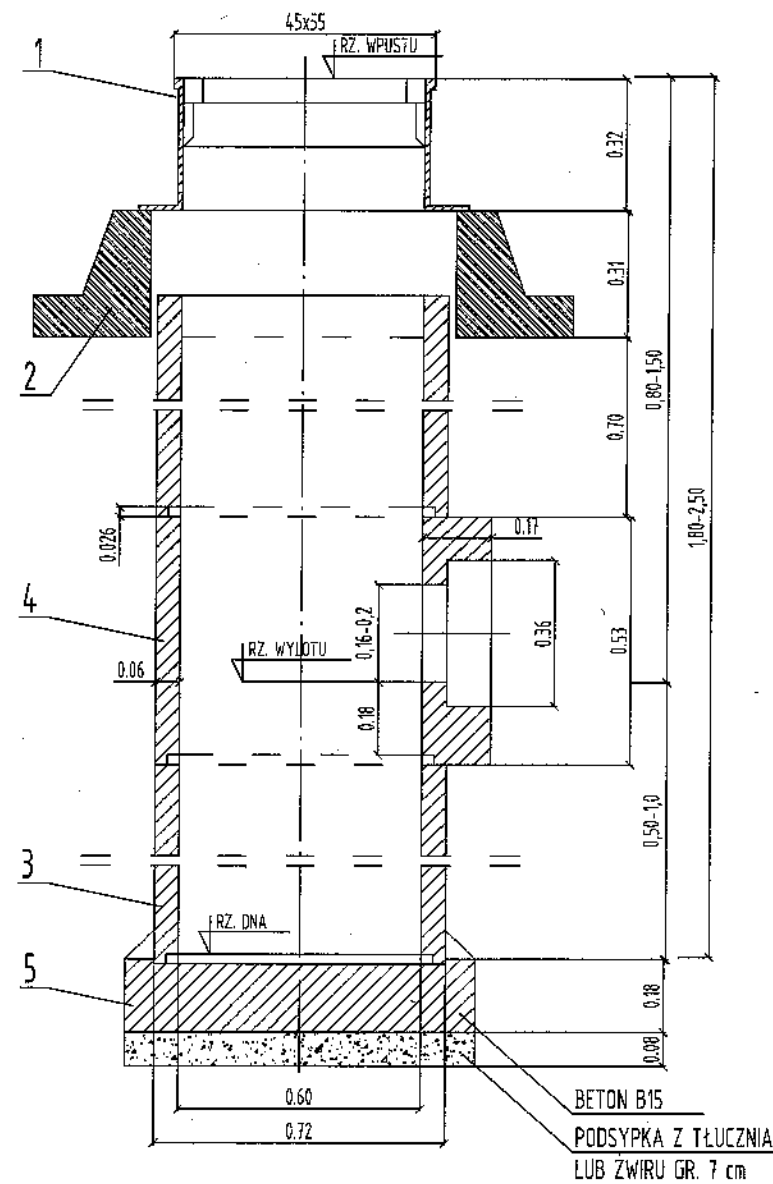
Studnia rewizyjna o średnicy DN1000 mm w jezdni



Przejście szczelne



Studnia wpustowa o średnicy DN500 mm w jezdni



ZESTAWIENIE TYPOWYCH ELEMENTÓW WPUSTU ŚCIEKOWEGO:

Por.	Nazwa elementu	Nr normy lub katalogu
1	Sztywny wpust deszczowego ulicznego DN400 z naciskiem wórnym	KB1-38.4.3(C)81
2	Pierścień odciażający	KB1-38.4.3(G)78
3	Rura żelbetowa bez stopki Ø 500 mm L=10 m	KB1-38.4.3(C)81
4	Żelbetowy krąg z wylotem Ø 600 mm KN-50	KB1-38.4.3(C)81
5	Płyta fundamentowa P-15	KB1-38.4.3(C)81
6	Rura żelbetowa bez stopki Ø 500 mm L=0,5 m (łączyć z rurą L=10 m)	KB1-38.4.3(G)78

UWAGA!

- Przykanaliki wykonać z rur PVC
- Obsypkę przykanalików zagęścić do 98% wg Proctora
- Rzędne wpustów oraz wylotów przykanalików ujęto w opisie technicznym i na profilu
- Wpust uliczny ścielony kotnierzowy klasy D4.00 z możliwością montażu kosza osadczego (3/4 kotnierza, wysokość 150 lub 115)
- Wymiar wpustu 620x420. Krawa uchylina, zabezpieczona antykradzieżowo.

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 872-061-15-67 REGON 301329715
tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR
Gmina Miasto Lębork
ul.Armi Krajowej 14
84-300 Lębork

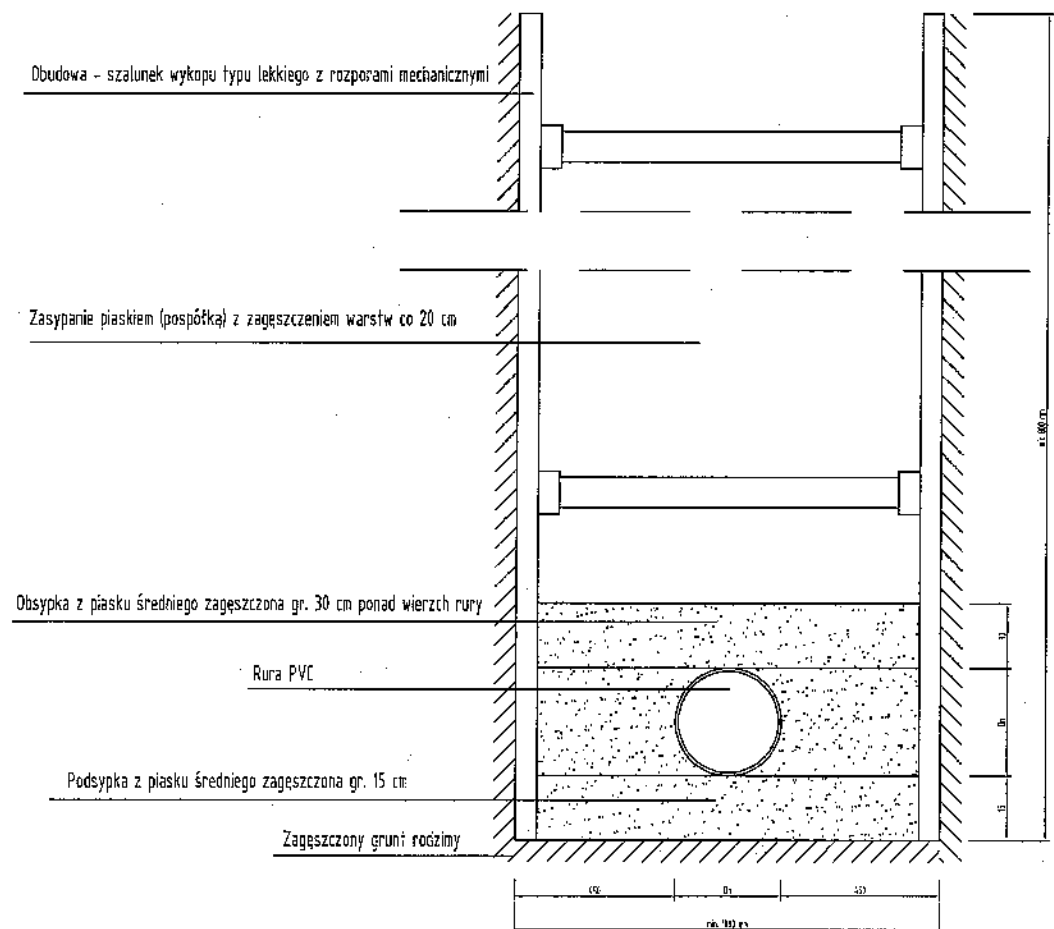
TEMAT:
Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

RYSUNEK: Schemat studni kanalizacyjnej i wpustowej

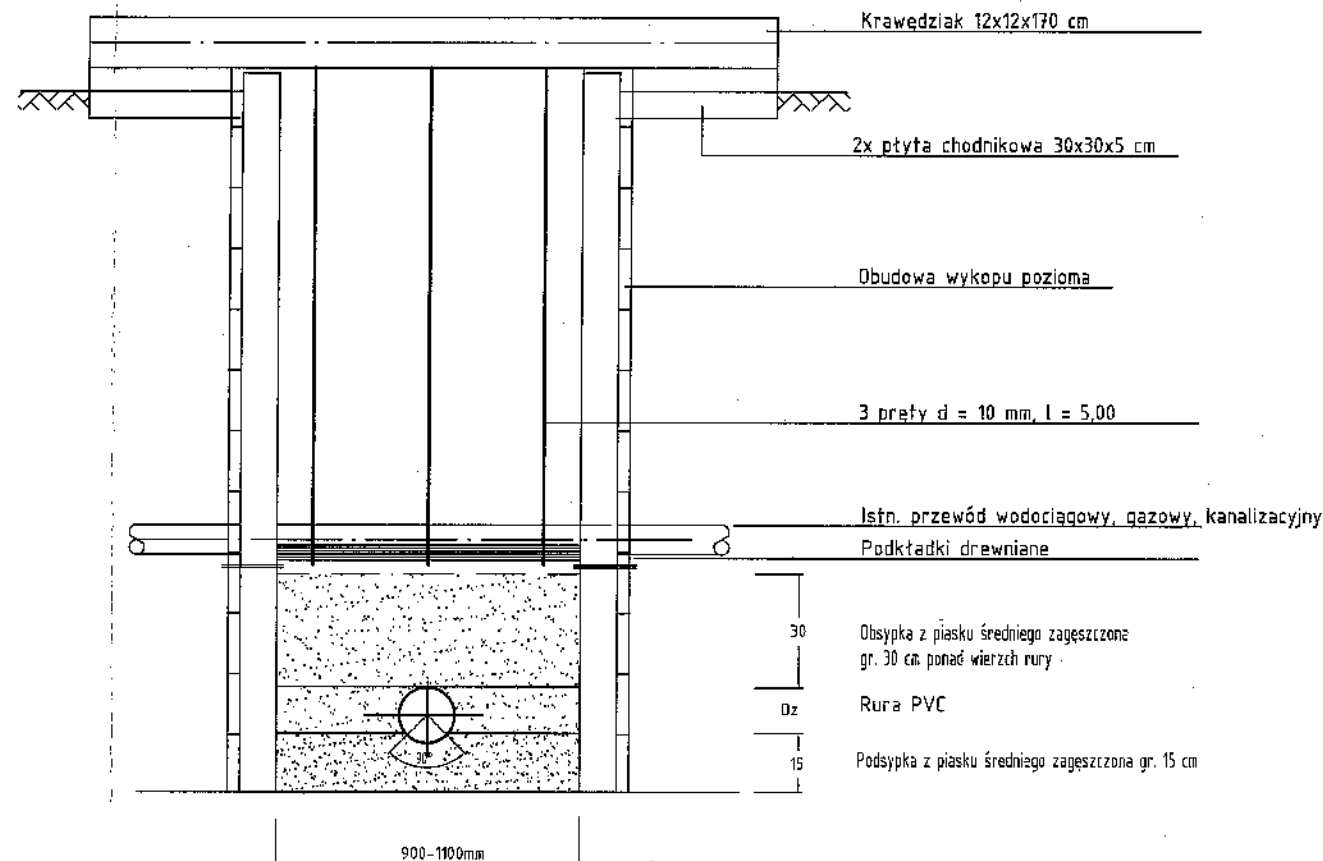
NR
S-3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	HGR INŻ. PAWEŁ KWIATKOWSKI	WKP/IS/0295/13 SANITARNA	01.2015	<i>PK</i>
SPRAWDZAJĄCY	HGR INŻ. ARTUR SZKOP	WKP/IS/0318/09 SANITARNA	01.2015	<i>AS</i>
BRANŻA SANITARNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014	SKALA

WYKOP O ŚCIANACH PIONOWYCH



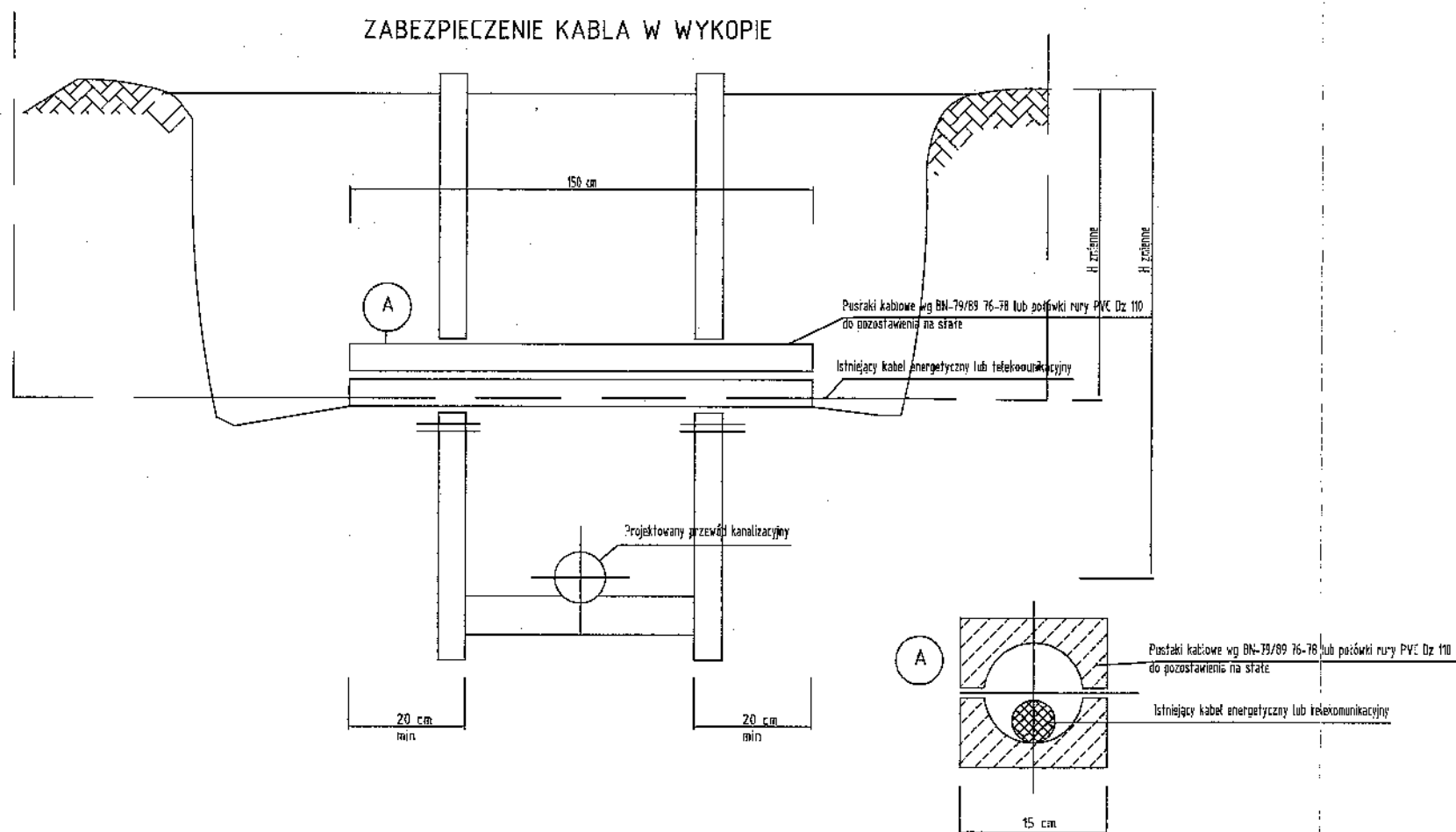
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA KOLIZJI Z RURAMI



UWAGA:

- Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia I_s wyznaczonego zgodnie z PN-B-04481:1988 w wysokości 0,98 w jezdniach, parkingach i chodnikach oraz 0,95 w terenie zielonym.
- Obudowę wykopu wyposażyć w przesuwne okna umożliwiające ominięcie poprzecznych przeszkód
- Przeszkody poprzeczne należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie i podwieszenie
- Zakłada się, że wystarczające będzie powierzchniowe odwodnienie wykopów - poprzez wykonanie kanału zbiorczego na dnie wykopu lub przez zastosowanie igłofiltrów
- Wykopy należy bezwzględnie oznaczyć znakami drogowymi, zabezpieczyć poprzez ustalenie zapór, w przypadku piesznych wykonać pomosty oporęczowane, w godzinach nocnych wykopy oświetlić

ZABEZPIECZENIE KABLA W WYKOPIE



Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon

ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR
Gmina Miasto Łęborg
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Łęborg

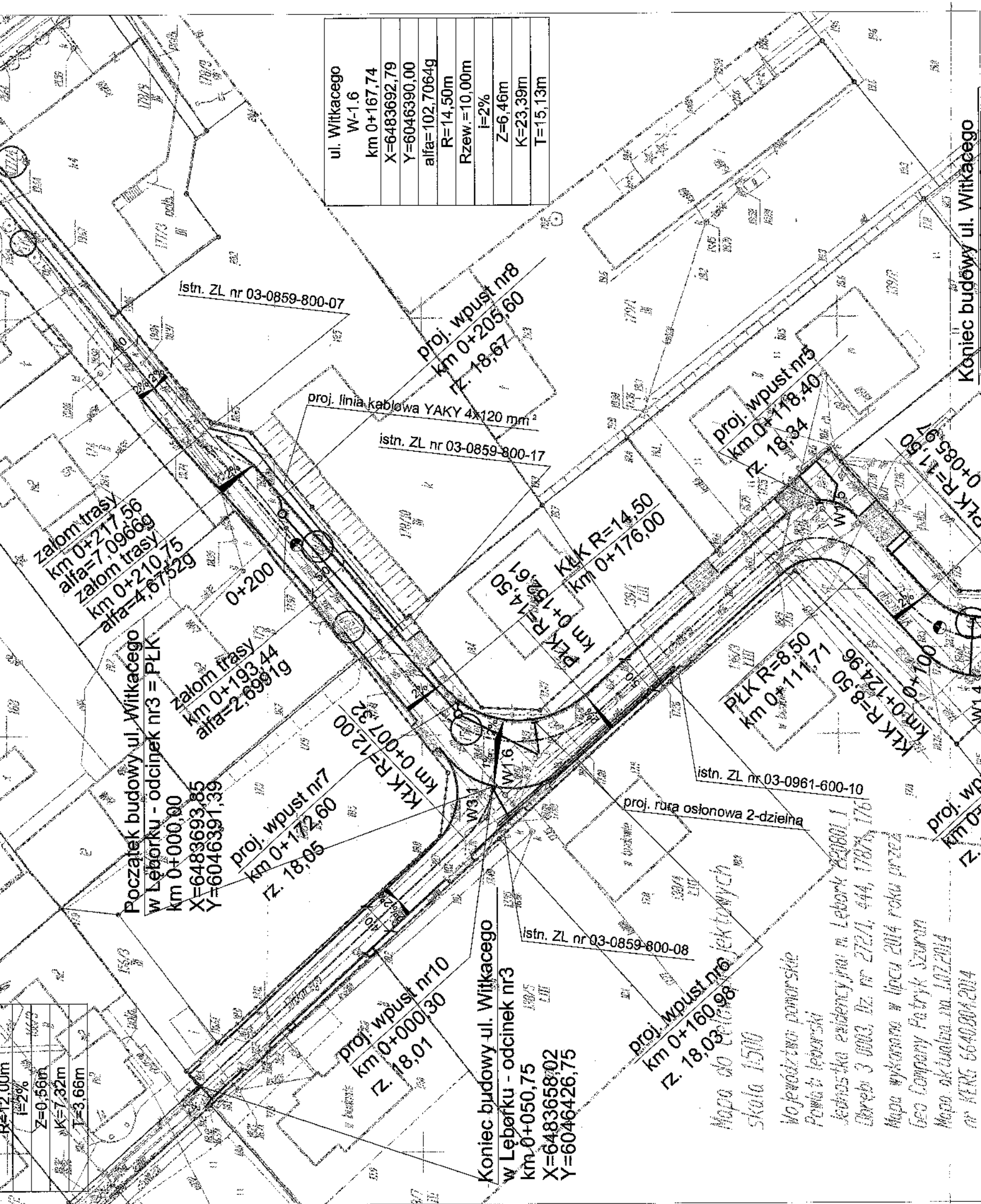
TEMAT:

Budowa ulicy Witkacego w Łęborgu

RYSUNEK: Schemat wykopu

NR
S-4

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. PAWEŁ KWIATKOWSKI	WKP/IS/0295/13 SANITARNA	01.2015	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ARTUR SZKOP	WKP/IS/0318/09 SANITARNA	01.2015	<i>[Signature]</i>
BRANŻA SANITARNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014	SKALA -



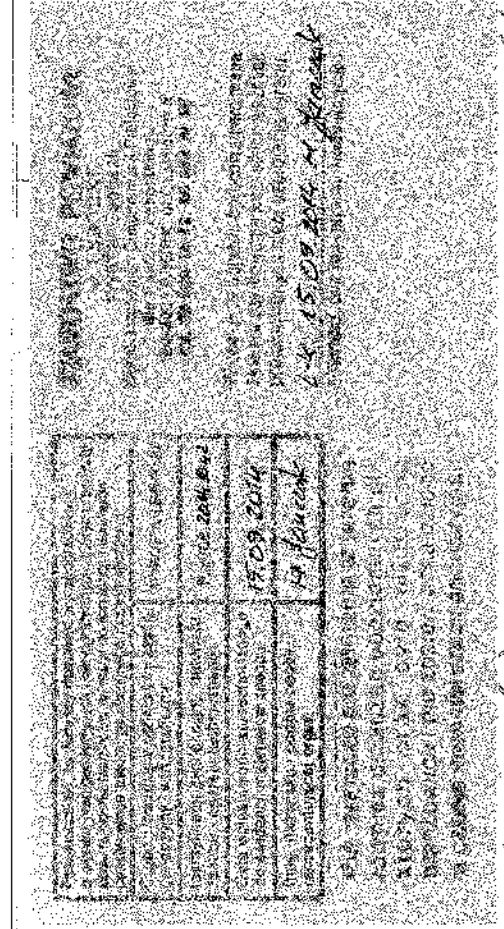
ul. Witkacego
W-1.6
km 0+167,74
X=6483692,79
Y=6046390,00
alfa=102,7064g
R=14,50m
Rzew.=10,00m
i=2%
Z=6,46m
K=23,39m
T=15,13m

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego /ciąg pieszo-jezdny/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /ciąg pieszo-jezdny/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm /chodnik/
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /zjazdy/
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (obniżony +2cm) na ławie bet. z oporem
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wtopiony -1cm) na ławie bet. z oporem
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (obramowanie zjazdów)
- proj. wpust deszczowy / studzienka Ø500mm
- proj. kanał/przykanalik Kd
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
- proj. linia kablowa energetyczna
- istn. linia kablowa energetyczna do likwidacji
- proj. rura osłonowa dwudzielna
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- działki objęte zakresem inwestycji
- istniejące granice działek

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl			INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	
TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku				
RYSUNEK: Plan sytuacyjny				NR 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Robert Salomon</i>
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR PIKOREK	ZAP/0219/POOEW/ INSTALACYJNA	01.2015	<i>Piotr Pikorek</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM FB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S 3 DNIA 02.06.2014	SKALA 1:500

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500
 Województwo pomorskie
 Powiat lęborski
 Jednostka ewidencyjna: m. Lębork 230801 I
 Dobre 3 0003, Dział nr 272/L, 444, 178/6, 176
 Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez
 Geo Company Patryk Szwan
 Mapa aktualizacja na 1.02.2014
 nr KERG 6640.004.2014



ul. Witkacego
W-3
km 0+003,70
X=6483690,10
Y=6046392,24
alfa=38,0788g
R=12,00m
i=2%
Z=0,56m
K=7,32m
T=3,66m

ul. Witkacego
W-1,6
km 0+167,74
X=6483692,79
Y=6046390,00
alfa=102,7064g
R=14,50m
Rzew.=10,00m
i=2%
Z=6,46m
K=23,39m
T=15,13m

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leborku - odcinek nr1
km 0+267,45
X=6483774,03
Y=6046458,84

Zalom trasy
km 0+217,56
alfa=7,0966g
Zalom trasy
km 0+210,75
alfa=4,6752g

Początek budowy ul. Witkacego
w Leborku - odcinek nr3 = PLK
km 0+000,00
X=6483693,85
Y=6046391,39

Zalom trasy
km 0+193,44
alfa=2,6991g

proj. wpust nr7
km 0+172,60
Z. 18,05
KŁK R=12,00
km 0+007,32

Koniec budowy ul. Witkacego
w Leborku - odcinek nr3
km 0+050,75
X=6483658,02
Y=6046426,75

proj. wpust nr8
km 0+205,60
Z. 18,67

proj. linia kablowa YAKY 4x120 mm²
istn. ZL nr 03-0859-800-17

PLK R=14,50
km 0+152,61
KŁK R=14,50
km 0+176,00

proj. wpust nr5
km 0+18,40
Z. 18,84

PLK R=8,50
km 0+111,71

KŁK R=8,50
km 0+124,96
KŁK R=11,50
km 0+100

PLK R=11,50
km 0+085,97

istn. ZL nr 03-0859-800-08

proj. rura osłonowa 2-dzielna

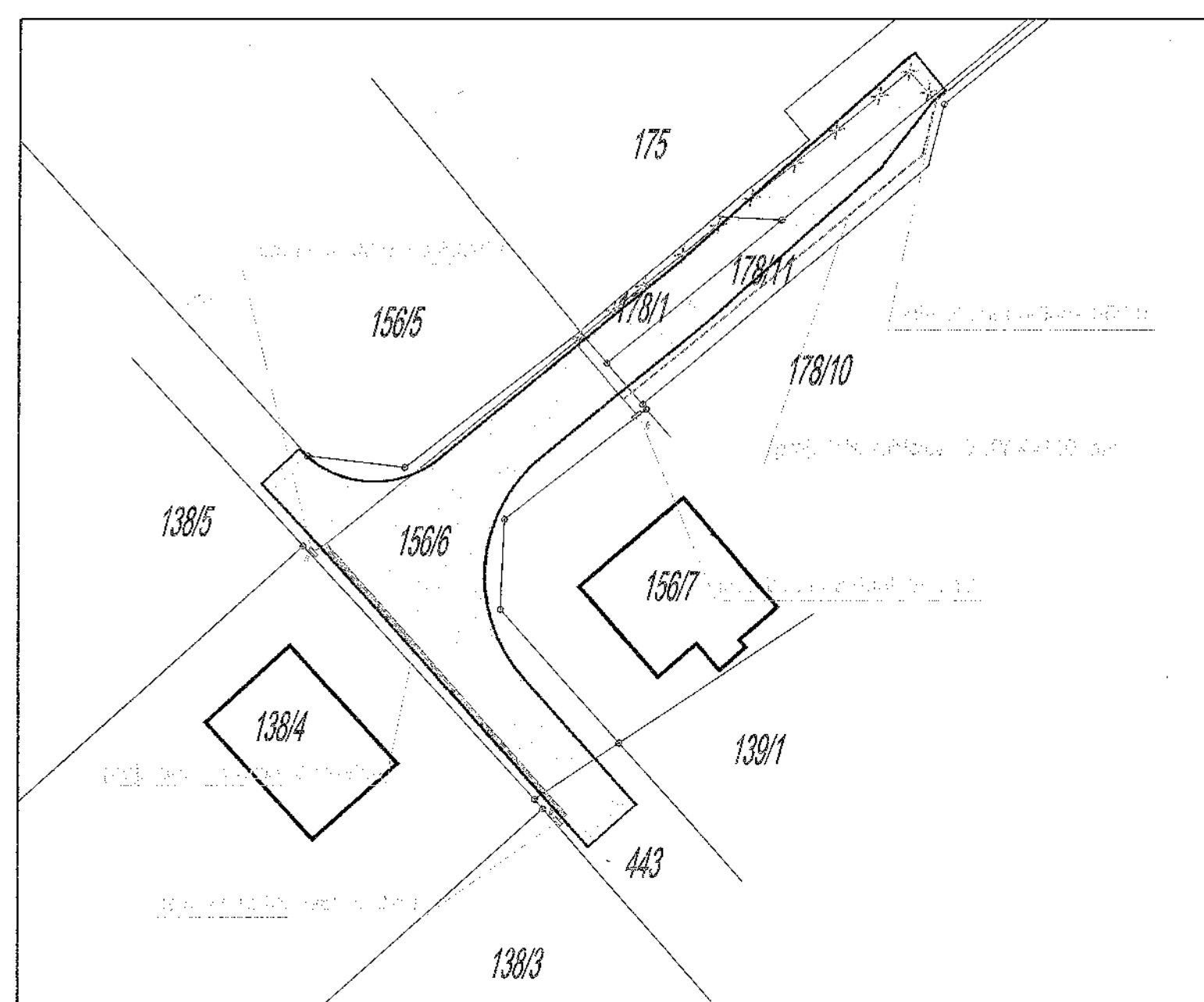
istn. ZL nr 03-0961-600-10

proj. wpust nr6
km 0+160,30
Z. 18,03

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

województwo pomorskie
Powiat leborski
Jednostka ewidencyjna w Leborku 220801
Ełreby 3 0003, Dział nr 272/1, 444, 178/1, 176
Mapa wykonana w lipcu 2014 roku przez
Geo Company Patryk Szuran
Mapa aktualna na 1.07.2014
nr KRS 66408042014

Koniec budowy ul. Witkacego



	istn. granice działek
	proj. rura osłonowa dwudzielna
	istn. sieć elektroenergetyczna kablowa
	proj. sieć elektroenergetyczna kablowa
	istn. sieć elektroenergetyczna kablowa do demontażu

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-026 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl		INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork		
TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku				
RYSUNEK: Schemat strukturalny przebudowy sieci			NR 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Robert Salomon</i>
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR PIKOREK	ZAP/0219/POOE/II INSTALACYJNA	01.2015	<i>Piotr Pikorek</i>
BRANŻA ELEKTRYCZNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S Z DNIA 02.06.2014	SKALA -