

Wykonanie frezowania istniejącej jezdni podczas modernizacji drogi powiatowej 1741Z  
na odcinku od drogi krajowej nr 10 do tablicy miejscowości Wapnica

| Kilometr przekroju | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość    | Objętość     |
|--------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
|                    | m2           | m2                   | m            | m3           |
| 0+021,3            | 0,412        |                      |              |              |
| <b>0+023,3</b>     | 0,223        | 0,318                | 2,0          | 0,64         |
| 0+037,5            | 0,294        | 0,259                | 14,2         | 3,68         |
| 0+053,0            | 0,457        | 0,376                | 15,5         | 5,83         |
| 0+070,2            | 0,400        | 0,429                | 17,2         | 7,38         |
| 0+072,9            | 0,329        | 0,365                | 2,7          | 0,99         |
| 0+085,5            | 0,481        | 0,405                | 12,6         | 5,10         |
| 0+101,9            | 0,463        | 0,472                | 16,4         | 7,74         |
| 0+117,9            | 0,530        | 0,497                | 16,0         | 7,95         |
| 0+118,0            | 0,530        | 0,530                | 0,1          | 0,05         |
| 0+129,5            | 0,471        | 0,501                | 11,5         | 5,76         |
| 0+136,1            | 0,389        | 0,430                | 6,6          | 2,84         |
| 0+155,9            | 0,517        | 0,453                | 19,8         | 8,97         |
| 0+172,7            | 0,415        | 0,466                | 16,8         | 7,83         |
| 0+172,8            | 0,415        | 0,415                | 0,1          | 0,04         |
| 0+190,0            | 0,421        | 0,418                | 17,2         | 7,19         |
| 0+203,7            | 0,431        | 0,426                | 13,7         | 5,84         |
| 0+209,9            | 0,435        | 0,433                | 6,2          | 2,68         |
| 0+214,5            | 0,442        | 0,439                | 4,6          | 2,02         |
| 0+224,1            | 0,675        | 0,559                | 9,6          | 5,37         |
| 0+237,7            | 0,622        | 0,649                | 13,6         | 8,83         |
| 0+258,2            | 0,662        | 0,642                | 20,5         | 13,16        |
| 0+280,5            | 0,690        | 0,676                | 22,3         | 15,07        |
| 0+287,3            | 0,584        | 0,637                | 6,8          | 4,33         |
| 0+314,6            | 0,670        | 0,627                | 27,3         | 17,12        |
| 0+337,0            | 0,537        | 0,604                | 22,4         | 13,53        |
| 0+352,2            | 0,386        | 0,462                | 15,2         | 7,02         |
| 0+358,8            | 0,449        | 0,418                | 6,6          | 2,76         |
| 0+376,0            | 0,775        | 0,612                | 17,2         | 10,53        |
| 0+383,8            | 0,471        | 0,623                | 7,8          | 4,86         |
| 0+397,7            | 0,495        | 0,483                | 13,9         | 6,71         |
| 0+406,4            | 0,282        | 0,389                | 8,7          | 3,38         |
| 0+420,8            | 0,428        | 0,355                | 14,4         | 5,11         |
| 0+434,0            | 0,476        | 0,452                | 13,2         | 5,97         |
| 0+453,0            | 0,426        | 0,451                | 19,0         | 8,57         |
| 0+478,0            | 0,206        | 0,316                | 25,0         | 7,90         |
| 0+493,0            | 0,729        | 0,468                | 15,0         | 7,02         |
| 0+513,8            | 0,168        | 0,449                | 20,8         | 9,34         |
| <b>0+527,1</b>     | 0,116        | 0,142                | 13,3         | 1,89         |
| 0+529,1            | 0,220        | 0,168                | 2,0          | 0,34         |
|                    |              | <b>RAZEM</b>         | <b>507,8</b> | <b>241,3</b> |

Dodatkowo na zjazdach :  $0,04 \cdot 2,0 \cdot 13,0 = 1,0 \text{ m}^3$

Razem :  $241,3 + 1,0 = 242,3 \text{ m}^3$

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek

