

# PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych

**Modernizacja nawierzchni drogi ul. Dębowa w miejscowości Franciszków  
(w granicach pasa drogowego)**

2. Nazwa i kod robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

3. Adres obiektu:

**Dz. nr ew. 78,75/3,72,87/13 obręb geodezyjny Franciszków  
gmina Wiskitki, powiat żyrardowski, woj. mazowieckie**

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki  
Urząd Miasta i Gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1  
96 – 315 Wiskitki**

5. Wykonawca opracowania:

**PROJEKT Robert Szuliński  
z/s  
Piaseczno, ul. Krupówki 10**

6. Data opracowania:

Wiskitki, styczeń 2023 r.

## **Ogólna charakterystyka robót**

### **Modernizacja nawierzchni drogi ul. Dębowa w miejscowości Franciszków**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej j w miejscowości Franciszków w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie. Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na dz. nr ew.78,75/3,72,87/13 obręb geodezyjny Franciszków.

#### **1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:**

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

#### **Projektowane parametry drogi:**

- droga gminna klasy „D”;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego;;
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem.
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni, powierzchniowe.

#### **Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym i spadkiem jednostronnym na łukach;
- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas powierzchniowe;
- jezdnia szerokości 5,00 m;
- pobocze gruntowe (dwustronnie) szer. 0,50 m.

#### **Konstrukcje nawierzchni**

##### **▪ jezdnia:**

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC11W grub. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa tłuczniowa warstwa dolna grub. 15 cm (na poszerzeniu);
- podbudowa z kruszywa tłuczniowa warstwa górna grub. 8 cm (na poszerzeniu);
- podbudowa zasadnicza z AC16P grub.5 cm (na poszerzeniu)
- warstwa pośrednia z geosiatki dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem odbitymi;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni.

##### **▪ pobocze:**

- gruntowe ulepszone tłuczniem kamiennym;

#### **Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

W ramach inwestycji przewiduje się wymianę istniejącego w koronie drogi przepustu o części przelotowej z betonu zbrojonego na przepust z rury zewnętrznie karbowanej z PEHD.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się z następującego zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

*Opracował:*

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Modernizacja nawierzchni drogi ul. Dębowa w miejscowości Franciszków**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej (podstawa wyceny)	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
I	45100000-8	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-	-
-	-	D.01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	-	-
1	-	-	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych drogi wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km	0,37
-	-	D.01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg (wraz z odpowiednią utylizacją materiałów z rozbiórki)</b>	-	-
2	-	-	Rozebranie przepustów rurowych betonowych śr. 60 cm	m	8,00
II	45111200-0	D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	-	-
-	-	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kat. (nieskalistych)</b>	-	-
3	-	-	Wykopy w gruncie kat. III z wywozem urobku na odl. Do 10 km	m3	392,50
III	-	D.03.00.00.	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	-	-
-	-	D.03.01.01	<b>Przepusty w koronie drogi</b>	-	-
4	-	-	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 60 cm na ławie z kruszywa	m	8,00
5	-	-	Ścianki czołowe przepustu jednootworowego śr. 60 cm z betonu, prefabrykowane	szt.	2,00
IV	45233300-2	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>	-	-
-	-	D.04.01.00	<b>Koryto wraz zprofilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>	-	-
6	-	-	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	m2	365,00
-	-	D.04.01.02	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	-	-
7	-	-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie	m2	674,00
-	-	D.04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	-	-
8	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową	m2	674,00
9	-	-	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m2	4026,50
10	-	-	Podbudowa z kruszywa łamanego z stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm warstwa dolna	m2	674,00
11	-	-	Podbudowa z kruszywa łamanego z stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm warstwa górna	m2	674,00
-	-	D.04.04.04A	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie</b>	-	-
12	-	-	Podbudowa z kruszywa łamanego z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm warstwa dolna (pobocze)	m2	365,00
-	-	D.04.07.01	<b>Podbudowa z zasadnicza z betonu asfaltowego</b>	-	-
13	-	-	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P, grub. 5 cm	m2	674,00
V	45233000-9	D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>	-	-
-	-	D.05.03.05	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>	-	-
-	-	D.05.03.05A	<b>Warstwa ściernalna</b>	-	-
14	-	-	wykonanie warstwy ściernalnej z AC11S grub. 4 cm -	m2	1995,00
-	-	D.05.03.05B	<b>Warstwa wiążąca/wyrównacza</b>	-	-
15	-	-	wykonanie warstwy wiążącej z AC11W grub. 4 cm -	m2	2031,00

-	-	<b>D.05.03.27</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej</b>	-	-
16	-	-	Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki na całej powierzchni jezdni	m2	2031,00
<b>VI</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	-	-
-	-	<b>D.06.01.01</b>	<b>Plantowanie skarp i korony nasypów</b>		
17	-	-	Plantowanie skarp i korony nasypów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m2	600,00
-	-	<b>D.06.03.01</b>	<b>Umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie</b>	-	-
18	-	-	umocnienie pobocza kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie grub. 7 cm po zagęszczeniu	m2	365,00
<b>VII</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>	-	-
-	-	<b>D.07.05.00</b>	<b>Bariery ochronne stalowe</b>	-	-
19	-	-	Ustawienie barier stalowych jednostronnych bezprzekładkowych U41a o masie 17kg/m	m	12,00
20	-	-	Zakończenia barier stalowych o masie 17kg/m	m	32,00
-	-	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>	-	-
21	-	-	ustawienie słupków stalowych do znaków Ø 70 mm	szt.	3
-	-	<b>D.07.02.11</b>	<b>Przymocowanie tarcz znaków grupy "średnie", folia 3-gen.</b>	-	-
22	-	-	zamocowanie tarcz znaków typ A	szt.	2
23	-	-	zamocowanie tarcz znaków typ G	szt.	3

Sporządził: