

## Opis przedmiotu zamówienia

1. Nazwa przedmiotu zamówienia, adres obiektu:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
**„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1471 K - ul. 11 Listopada z ul. Korczaka i ul. Bardiowską na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Gorlice”** wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych i sprawowaniem nadzoru autorskiego.

2. Nazwy i kody:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

3. Nazwa i adres zamawiającego

**Miasto Gorlice**  
**Rynek 2**  
**38-300 GORLICE**

SPIS ZAWARTOŚCI:

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia
- 1.2. Cechy przedmiotu zamówienia
- 1.3. Lokalizacja

### II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

### III. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

- 3.1. Ogólne wymagania dla wykonania opracowań projektowych
- 3.2. Wymagania do opracowań szczegółowych

### IV. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Opracował: Krzysztof Skrzypiec  
kwiecień 2021 r.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia:

Inwestorem zadania będzie Zarząd Powiatu Gorlickiego, który udzieli Miastu Gorlice oraz podmiotom przez niego wskazanym pełnomocnictwa lub pełnomocnictw do występowania w jego imieniu, z wnioskami o wydanie stosownych decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających realizację robót budowlanych, a w szczególności decyzji ZRID.

W ramach zadania należy wykonać kompleksową dokumentację:

- niezbędną dla uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- niezbędną w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych oraz na etapie wykonania tych robót.

### Zamawiający oczekuje realizacji zadania polegającego na wykonaniu:

Kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1471 K - ul. 11 Listopada z ul. Korczaka i ul. Bardiowską na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Gorlice” w zakresie umożliwiającym realizację zadania. W planowanym przedsięwzięciu jest wykonanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, wykonanie projektów technicznych, wykonawczych, organizacji ruchu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót, kosztorysów, dokumentacji geodezyjno-prawnej oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia.

ponadto należy:

- wykonać pomiary ruchu na skrzyżowaniu ulic uwzględniając w szczególności strukturę rodzajową i kierunkową,
- sporządzić mapę do celów projektowych,
- przygotować mapę z projektem podziału nieruchomości sporządzoną zgodnie z odrębnymi przepisami, z klauzulą Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej - zestawienie projektów podziałów nieruchomości,
- określić nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego,
- określić nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- określić zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- opracować mapę w skali co najmniej 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,

- uzyskać wszystkie niezbędne opinie do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- przygotować i złożyć do organu Administracji Architektoniczno – Budowlanej kompletny wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 1363),
- czynnie uczestniczyć w postępowaniu oraz uzyskać w imieniu Zarządu Powiatu Gorlickiego przedmiotową, prawomocną decyzję ZRID,
- pełnić nadzór autorski na etapie realizacji robót,
- aktualizować kosztorysy przez okres 5 lat od dnia przekazania Zamawiającemu dokumentacji projektowej na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego,
- wykonać czynności oraz opracować dokumenty inne niż wyspecyfikowane powyżej, a niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Po zaakceptowaniu dokumentacji przez zespół składający się z przedstawicieli UM oraz Powiatu, Projektant dokona podziału działek wydzielając pas drogowy drogi powiatowej.

## 2. Cechy przedmiotu zamówienia

### Stan istniejący:

Skrzyżowanie ul. 11 Listopada z ul. Korczaka i ul. Bardiowską to skrzyżowanie zwykle o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Kilkadziesiąt metrów od skrzyżowania zlokalizowane jest rondo powstałe na etapie budowy łącznika ul. Bardiowskiej z ul. 11 Listopada. Dużym problemem jest tworzenie się zatorów na drodze oraz brak płynności ruchu w tym miejscu. Często powoduje to, że kierujący wymuszają pierwszeństwo. Rozbudowa istniejącego skrzyżowania na typ rondo nie tylko usprawni ruch w tamtym rejonie, ale także podniesie poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom.

Na obszarze objętym projektem występują urządzenia obce. Istniejące uzbrojenie stanowią sieci: elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe, teletechniczne, oświetlenie uliczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągi oraz gazociągi. Sieci należy przebudować lub zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od ich właścicieli zaakceptowanymi przez Zamawiającego.

### **Uwaga:**

Możliwe wystąpienie sieci niezainwentaryzowanych.

### Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Wykonawca uzyska warunki techniczne dla rozbudowy skrzyżowania i zatwierdzi projekt budowlany w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Gorlicach.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie:

- rozbudowy skrzyżowania zwykłego na rondo jednopasowe z wyspą o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 20 m i wyspami rozdzielającymi na dojazdach,
- zjazdów indywidualnych i publicznych w obrębie skrzyżowania,
- ciągów pieszych (chodników),
- przejść dla pieszych,
- oświetlenia ulicznego,
- urządzeń BRD,
- kanalizacji deszczowej,
- przebudowy i/lub zabezpieczeń istniejącej infrastruktury technicznej w zależności od warunków uzyskanych od gestorów sieci (sieci energetyczne kablowe i napowietrzne, oświetlenie uliczne, gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, teletechnika etc.),
- zieleni,
- badań geologiczno-inżynierskich i/lub geotechnicznych warunków posadowienia,
- projektu docelowej organizacji ruchu,
- kanału technologicznego,
- odbudowy i/lub przebudowy ogrodzeń,
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- w zależności od potrzeb-pozyskać ewentualną zgodę na odstąpienie od warunków technicznych,
- ewentualnej rozbiórki obiektów koniecznych do wyburzenia,
- inne niż wyspecyfikowane powyżej a niezbędne dla wykonania inwestycji.

Wykonawca uzyska niezbędne warunki techniczne budowy/przebudowy urządzeń oraz uzgodni projekty tych urządzeń z właściwymi Gestorami sieci (Tauron, PSG, MPGK Gorlice, Orange etc.). Usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym (związanej i nie związanej z drogą) z projektowanymi rozwiązaniami komunikacyjnymi powinno być rozwiązane w niezbędnym zakresie, w oparciu o właściwe przepisy oraz warunki wydawane przez gestorów sieci i urządzeń, w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu do wiadomości wszelkich wystąpień do zarządców dróg i infrastruktury technicznej o wydanie opinii, uzgodnień, warunków technicznych oraz otrzymywanych dokumentów zwrotnych. Wraz z przekazaniem tych dokumentów Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu swoje stanowisko w zakresie zasadności wymagań w aspekcie planowanej inwestycji. Uzyskane warunki techniczne na

przebudowę urządzeń obcych należy uzgodnić z Zamawiającym przed wykonaniem projektu. Projekty dotyczące budowy/przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej (gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji). Wykonawca jest odpowiedzialny za aktualizację warunków dotyczących odpowiednich branż. Wykonawca ponosi wszelkie koszty pozyskania warunków technicznych oraz uzgodnień związanych z opracowywaną branżą. Warunki i uzgodnienia stanowią integralną część projektów branżowych.

### **Uwaga:**

Wykonawca powinien kompleksowo zaprojektować przedmiotowe skrzyżowanie pod względem parametrów, nawierzchni, odwodnienia, oświetlenia, urządzeń ochrony środowiska, urządzeń BRD, zieleni i urządzeń obcych itp., a wymieniony w opisie przedmiotu zamówienia zakres projektowy dla Wykonawcy jest wyłącznie wskazaniem przez Zamawiającego na jego najważniejsze elementy do wykonania.

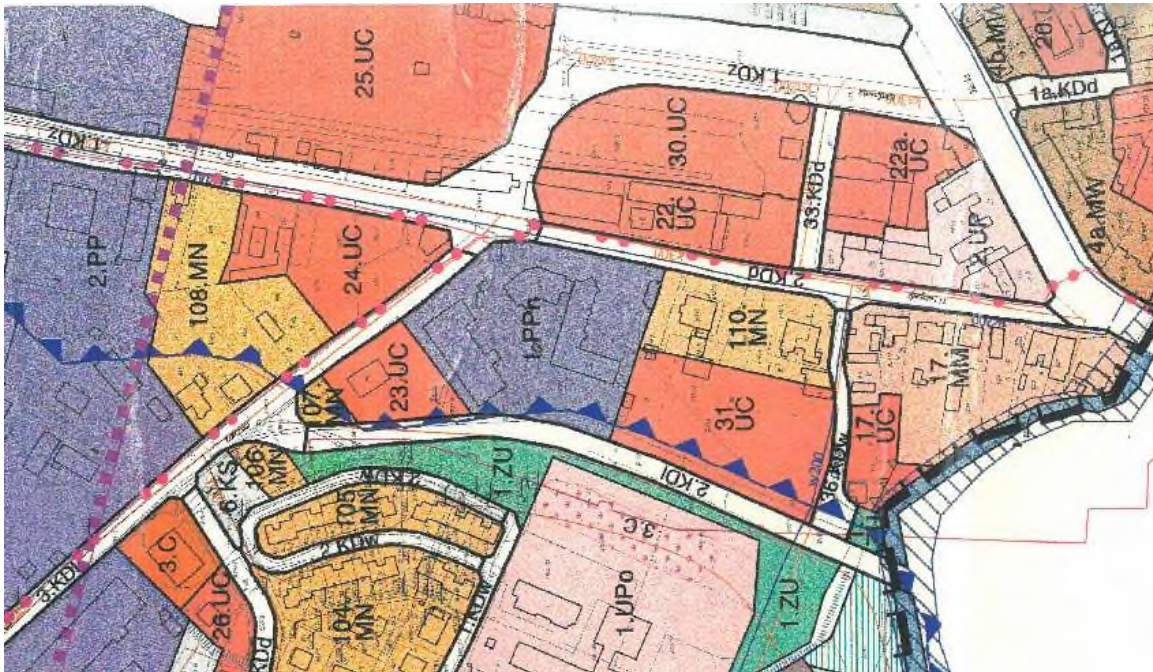
W obrębie projektowanych zakresów należy dążyć do wyeliminowania barier architektonicznych.

### **3. Lokalizacja**





Uchwała Nr 362/XXXIX/2005 Rady Miasta Gorlice z dnia 29 września 2005 r. z późn. zmianami w sprawie "Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego MIASTO GORLICE - PLAN NR 4.



### **1. KDz** Tereny komunikacji.

Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

- 1.Zagospodarowanie terenu związane jest z realizacją celu publicznego;
- 2.Teren przeznaczony dla lokalizacji drogi powiatowej klasy zbiorczej o szerokości w liniach rozgraniczających min. 20 m i jej elementów realizowanych na zasadach określonych w przepisach odrębnych, takich jak: jezdnia o szerokości 7 m, chodniki, przystanki komunikacji autobusowej;
- 3.Obowiązuje uzgodnienie wszelkich inwestycji z Urzędem Górniczym, w części terenów oznaczonych symbolem 1 KDz, 2 KDz i 3 KDz położonych w terenie górniczym, utworzonym dla złoża Gorlice - Glinik decyzją Gosm/1480/C/93 z dnia 02.08 1993, na etapie pozwolenia na budowę;
- 4.Dopuszcza się realizację zieleni urządzonej na zasadach określonych w przepisach odrębnych;
- 5.Dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi.

### **2. KDd** Tereny komunikacji.

Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

- 1.Zagospodarowanie terenu związane jest z realizacją celu publicznego;
- 2.Teren przeznaczony dla lokalizacji drogi gminnej klasy dojazdowej o szerokości w liniach rozgraniczających min. 10 m i jej elementów realizowanych na zasadach określonych w przepisach odrębnych, takich jak: jezdnia o szerokości 7 m, chodniki;
- 3.Dopuszcza się realizację zieleni urządzonej na zasadach określonych w przepisach odrębnych;
- 4.Dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi.

### **3. KDl** Tereny komunikacji.

Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

1. Zagospodarowanie terenu związane jest z realizacją celu publicznego;
2. Teren przeznaczony dla lokalizacji drogi gminnej klasy lokalnej o szerokości w liniach rozgraniczających 12 m i jej elementów realizowanych na zasadach określonych w przepisach odrębnych, takich jak: jezdnia o szerokości 6 m, chodniki, przystanki komunikacji autobusowej;
3. Obowiązuje uzgodnienie wszelkich inwestycji z Urzędem Górniczym, w części terenów oznaczonych symbolem 3 KD1, położonych w terenie górniczym, utworzonym dla złoża Gorlice - Glinik decyzją Gosm/1480/C/93 z dnia 02.08 1993, na etapie pozwolenia na budowę;
4. Dopuszcza się realizację zieleni urządzonej na zasadach określonych w przepisach odrębnych;
5. Dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi.

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 2.1. Zakres dokumentacji projektowej i wymagania, jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót.

Prace powinny być, w pierwszej fazie, poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu ogólne rozeznanie w terenie, odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej oraz porównanie mapy zasadniczej z terenem i zaznaczenie do uzupełnienia zaistniałych zmian w stosunku do jej aktualizacji wykonanej w ramach opracowania mapy do celów projektowych.

Wykonawca opracuje wstępną koncepcję projektu (do 60 dni od podpisania umowy), która po akceptacji przez Zamawiającego będzie podstawą do ustalenia ostatecznego zakresu projektu budowlanego. Wersja robocza po zaakceptowaniu przez Inwestora będzie podstawą dalszego opracowania i wystąpień w sprawie decyzji administracyjnych.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce zgodnej z wymogami ZUDP.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Projekt techniczny (wykonawczy) winien zawierać plany warstwiczne skrzyżowań oraz niwelację terenu z rzędnymi wysokościami istniejących zjazdów.

Do opracowanej dokumentacji budowlanej należy dołączyć oświadczenia wszystkich projektantów, w tym branżowych, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Dokumentacja musi być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania Zamawiającemu odpowiedzi na ewentualne zapytania dotyczące sporządzonej dokumentacji w trakcie postępowania przetargowego oraz sprawować nadzór autorski w trakcie realizacji robót budowlanych.

Wykonawca również w ramach ustalonego wynagrodzenia zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 5 lat od dnia odbioru przez Zamawiającego dokumentacji projektowej na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

Wykonawca przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- 1) pozyskania aktualnych map do celów projektowych obejmujących swym zasięgiem obszar planowanych przedsięwzięć;
- 2) opracowania projektu: „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1471- ul. 11 Listopada z ul. Korczaka i ul. Bardiowską na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Gorlice”, w tym dokumentacji projektowej oddzielnie dla wszystkich branż uwzględniającej wymagania zawarte w przepisach szczegółowych, dokumentacja opracowana w formie planów, rysunków, opisów i innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, lokalizację elementów przedsięwzięcia, uwarunkowania wykonania przedsięwzięcia;
- 3) opracowania w układzie kosztorysowym przedmiarów robót dla wszystkich branż;
- 4) opracowania kosztorysów inwestorskich z podaniem podstawy wyceny i składników cenotwórczych;
- 5) opracowania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż;
- 6) uzyskania zgody urzędowej na wycinkę drzew, w przypadku, gdy drzewo koliduje z planowanym zagospodarowaniem terenu lub ze względu na ich stan zdrowotny (jeżeli zajdzie taka potrzeba);
- 7) przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, odpowiednich decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy;
- 8) przygotować materiały do uzyskania decyzji ZRID, w tym mapy z projektami podziałów zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- 9) uzyskania w imieniu Inwestora decyzji ZRID;
- 10) przed przystąpieniem do wyceny prac projektowych Wykonawca zapozna się ze stanem faktycznym terenu objętego zamówieniem.

**Uwaga:**

Po stronie Wykonawcy leży, w cenie dokumentacji pozyskanie wszelkich opinii, zgód, pozwoleń oraz dokonania wszelkich uzgodnień i sprawdzeń



rozwiązań projektowych, które okażą się konieczne dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

#### Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji zaproponowanych rozwiązań projektowych

Wykonawca na poszczególnych etapach wykonywania dokumentacji (koncepcja, projekt budowlany, projekt techniczny) powinien uzyskać akceptację Zamawiającego odnośnie zastosowanych w projekcie rozwiązań (rozplanowania przestrzennego, formy, użytych materiałów, itp.)

#### Wymagania ogólne dla prac projektowych

Przed uzyskaniem decyzji administracyjnych Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektu budowlanego, projektów wykonawczych oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i weryfikacji zawartych w nim danych pod względem zgodności z umową i opisem przedmiotu zamówienia. Zastosowane wyroby budowlane muszą spełniać wymagania polskich przepisów.

### III. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

#### Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową należy opracować w podziale na projekty budowlane i projekty techniczne (wykonawcze) – oddzielnie dla każdej branży. Projekty budowlane oraz projekty techniczne muszą zawierać wszystkie branże, jakie będą wynikać z zakresu projektu.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, wymagane prawem uzgodnienia, uzgodnienie wycinki drzew, jeżeli zajdzie taka potrzeba, informacje dotyczące sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia);
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, rysunki branżowe, przekroje, szczegóły konstrukcyjne itp.).
- projekty podziału nieruchomości.

Projekt techniczny powinien zawierać:

- część opisową (opis techniczny dla poszczególnych branż, obliczenia konstrukcyjne - jeśli będą wymagane, zestawienie materiałów);
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, szczegółowe rysunki z rozwiązaniami technicznymi dla poszczególnych branż, przekroje podłużne i poprzeczne, plany warstwicowe itp.);
- kalkulacja kosztów inwestycji z podziałem na branże, z podaniem składników cenotwórczych, tabelę wartości elementów scalonych;
- szczegółową specyfikację techniczną obejmującą swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.

## Ilość egzemplarzy opracowań projektowych

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące ilości egzemplarzy projektów:

- projekty zagospodarowania terenu – po 5 egz.
- projekty budowlane – po 5 egz.:
  - branży drogowej
  - branży sanitarnej – kanalizacji deszczowej
  - branży elektrycznej (oświetlenie ulicy)
  - branże przebudowy sieci wynikające z uzyskanych warunków
- projekty techniczne (wykonawcze) j.w. – po 5 egz.
- geotechniczne warunki posadowienia – po 3 egz,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – po 4 egz.
- przedmiary robót dla każdej branży – po 3 egz.
- kosztorysy inwestorskie j.w. – po 3 egz.
- zatwierdzone projekty docelowej organizacji ruchu – po 3 egz.
- projekty podziału nieruchomości - 5 egz.
- pozostałe elementy dokumentacji projektowej inne niż wyspecyfikowane powyżej a niezbędne dla wykonania inwestycji (opinie, uzgodnienia itp.) – po 3 egz. w wersji papierowej.

Należy dostarczyć wszystkie elementy dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na płycie CD, DVD lub pamięci przenośnej w formacie plików PDF oraz DWG, DXF. Wersja elektroniczna ma zawierać ostateczną i zatwierdzoną wersję dokumentacji.

## Inne ustalenia

- Wykonawca dołączy do projektów oświadczenia, że są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
- Zamawiający udzieli Wykonawcy projektu stosowne upoważnienia do występowania w jego imieniu przed innymi podmiotami.
- Dokumentacja na każdym etapie winna zostać zatwierdzona przez Zamawiającego. Akceptacja Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem faktycznym.
- W ramach umowy i wynikającego z niej wynagrodzenia brutto, Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia wszelkich niezbędnych czynności formalnych i prawnych, mających na celu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczącej zadania w oparciu o stworzoną przez siebie dokumentację projektową.
- Wykonawca jest zobowiązany do czynnego uczestnictwa w postępowaniu w sprawie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- Wszystkie dokumenty w toku postępowania o uzgodnienia prowadzone przez Wykonawcę powinny być niezwłocznie przekazywane Zamawiającemu do jego wiadomości.

## PRZEPISY PRAWNE

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r.-Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021r. poz.11);
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995r. Nr 25, poz. 133);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
7. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 43,poz. 430);
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 01.08.2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1642).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.08.2016r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. z 2016r., poz. 1493)
13. Ustawa z dnia 11.09.2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019, z 2020r., poz. 288, 875,1492, 1517, 2275, 2320);

14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
15. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);
17. Ustawa z dnia 27.04.2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565, 2127, 2338);
18. Ustawa z dnia 20.07.2017r. -Prawo wodne (Dz.U. z 2020r. poz. 310, 284, 695, 782, 875, 1378);
19. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470);
20. Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r poz. 110);
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);
23. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 1363);
24. Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy –Prawo ochrony środowiska ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100 poz. 1085);
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019 r. poz. 1065);
26. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020 r. poz. 283);
27. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 r. poz. 1839);
28. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020 r. poz. 1990);
29. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

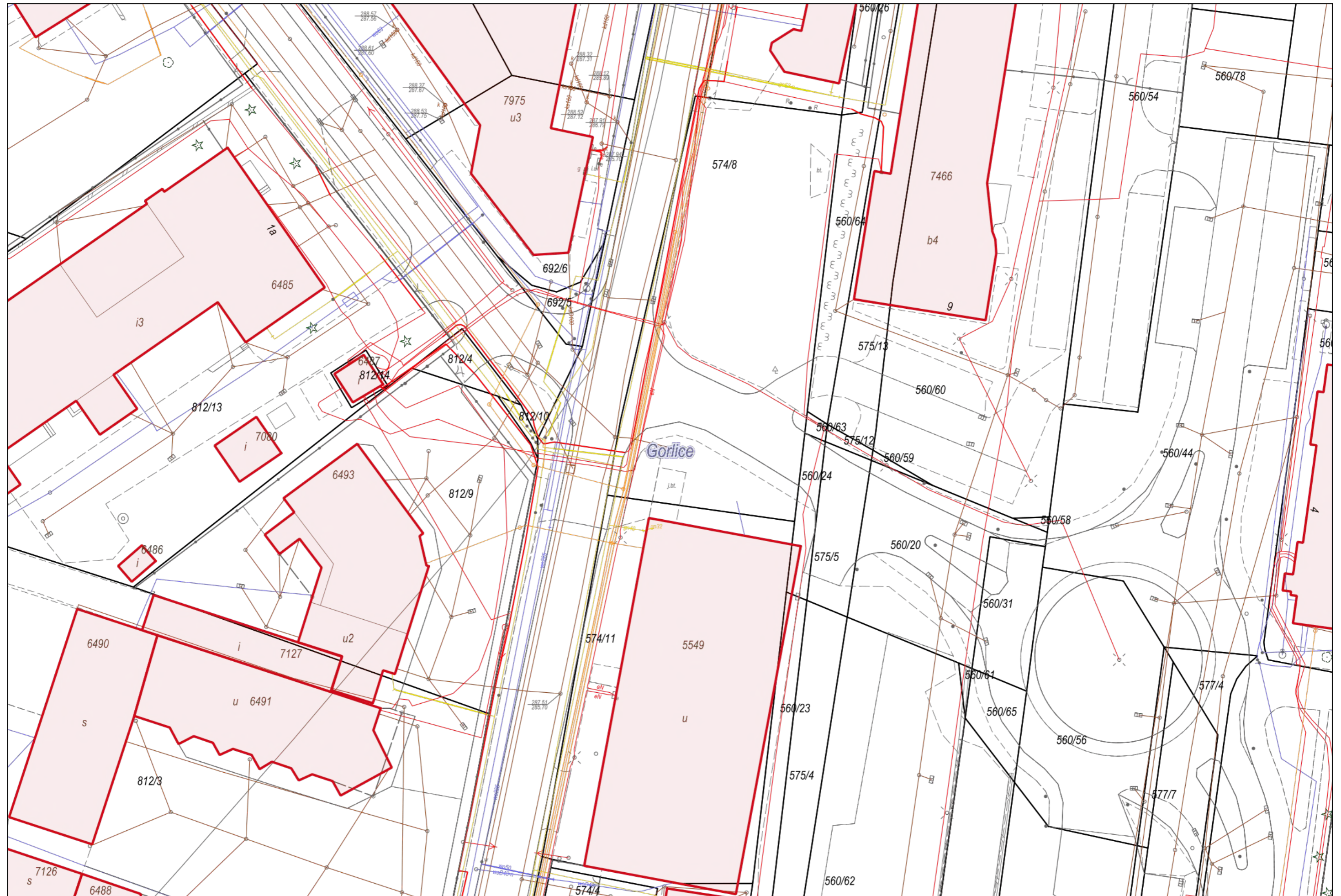
W trakcie opracowywania dokumentacji obowiązywać będą postanowienia najnowszych lub poprawionych przywołanych powyżej przepisów prawnych.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Wydruk mapy z systemu WebEWID zawierający obszar projektowanego przedmiotu zamówienia.
2. Pismo dyrektora PZD w Gorlicach nr PZD.5442.D.19.2021 z dn. 19.04.2021 r.



Wydruk mapy z systemu WebEWID



Wydruk w skali 1:500

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: Krzysztof Skrzypiec

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwa Powiatowego w Gorlicach) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

**POWIATOWY ZARZĄD  
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michalusa 18  
tel./fax 18 35-24-002; 18 35-24-011

PZD.5442.D.19.2021

IR  
21.04.2021

21.04.2021

Gorlice, dnia 19.04.2021 r.

KS/KW  
27.04.2021

**Szanowny Pan  
Rafał Kukła**

Burmistrz Gorlic



W odpowiedzi na pismo znak: IR-I.701326.1.2021 z dnia 29.03.2021 r. w sprawie określenia wstępnych warunków technicznych dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1471 K Gorlice ul. 11-go Listopada z ul. Korczaka i ul. Bardiowską”, Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach uprzejmie informuje, że projekt budowlany dla w/w inwestycji należy wykonać zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) na aktualnym podkładzie geodezyjnym zachowując niżej podane warunki:

1. Prace projektowe należy poprzedzić pomiarami natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic 11-go Listopada z ul. Korczaka i ul. Bardiowską, uwzględniającymi w szczególności strukturę rodzajową i kierunkową.
2. Zaprojektować rondo jednopasowe z wyspą o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 20 m i wsepami rozdzielającymi na dojazdach,
3. Zaprojektować oświetlenie ronda wraz z przebudową infrastruktury technicznej.
4. W opracowaniu należy uwzględnić budowę kanału technologicznego.
5. Sporządzić i zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji uwzględniający zmiany w oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu.
6. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

**DYREKTOR**  
Rafał Wojna