

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

dla zadania pt:

„Przebudowa dróg na terenie Os. Wygoda w m. Rakoniewice (ul. Tetmajera, ul. Iwaszkiewicza, ul. Gen. Sikorskiego, ul. Sienkiewicza, ul. Rzemieślnicza).”

1. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia ulic Iwaszkiewicza, Tetmajera i Kochanowskiego w m. Rakoniewice. Budowa sieci kanalizacji deszczowej projektowana jest na odcinku ok. 643 m. Zakres opracowania obejmuje wykonanie następujących elementów:

Zakres opracowania obejmuje wykonanie następujących elementów:

- odtworzenie granic pasa drogowego,
- wytyczenie projektu, geodezja,
- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie budowy, oznakowanie tymczasowe itp.
- roboty rozbiórkowe, załadunek, transport itp.
- roboty ziemne, załadunek, transport, koryto, rowki, odwodnienie itp.
- wykonanie elementów odwodnienia, rozbudowa, czyszczenie, regulacje, badania, TV,
- wykonanie regulacji zaworów, studni, studzienek itp.,
- roboty wykończeniowe (oznakowanie, obsianie trawą, uporządkowanie terenu, inwentaryzacja geodezyjna itp.).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Lokalizacja: Teren inwestycji obejmują ulice Iwaszkiewicza, Tetmajera i Kochanowskiego, które są drogami gminnymi i są zlokalizowane w gminie Rakoniewice w województwie wielkopolskim. Inwestycja zlokalizowana jest w na działkach ujętych w wykazie działek stanowiącym załącznik do niniejszej dokumentacji. Odcinki dróg objętych opracowaniem zlokalizowane są na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), nr uchwały XXX/260/2009 z dnia 14.08.2009r.

Podkłady geodezyjne: Dokumentację projektową opracowano na kopii mapy do celów projektowych, w skali 1:500, zaktualizowanej przez geodetę uprawnionego Andrzej Soniewicki. Mapa została zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod nr GK.6640.417.2020.

Jezdnia: Istniejące jezdnie ul. Iwaszkiewicza, Tetmajera i Kochanowskiego istnieją o nawierzchni z kruszyw łamanych/gruntowej. Szerokość ulicy jest zmienna i wynosi od ok. 4,00 do ok. 6,00 m. Jednia w stanie istniejącym odwadniana jest powierzchniowo w pas drogowy i na przyległe działki. Nawierzchnie jezdni są w niezadowalającym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i wyboje, które utrudniają korzystania z niej oraz stwarzają zagrożenie dla uczestników ruchu. Brak odwodnienia powoduje powstawanie zastoisk wody po opadach deszczu oraz jej rozmywanie.

Stan terenowo – prawny: Z map ewidencyjnych wynika, że teren na którym planuje się realizację projektowanej inwestycji, zlokalizowany jest na działkach ujętych w wykazie działek, który stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Uzbrojenie terenu: W ciągu drogi zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej, kablowej sieci energetycznej słupy energetyczne z oprawami oświetleniowymi oraz napowietrzna sieć energetyczna oraz kablowa sieci teletechniczna.

Zieleń: Pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego zagospodarowana jest na zieleń (obsiana jest trawą).

3. Założenia projektowe i rozwiązania geometryczne w planie:

- | | |
|--|------------|
| ▪ Długość proj. kanalizacji deszczowej | ok. 643 mb |
| ▪ Średnia kolektora KD | 315 mm |
| ▪ Średnica przyłącza KD | 200 mm |
| ▪ Średnica studni rewizyjnej | 1000 mm |
| ▪ Średnica studzienki deszczowej | 500 mm |

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Sposób wykonania robót budowlanych: roboty zostaną wykonane przez wybraną firmę wykonawczą, wyłonioną w drodze postępowania administracyjnego, która to wykonana zadanie za pomocą sprzętu zmechanizowanego i zasobu ludzkiego wg obowiązujących norm i przepisów.

Odwodnienie: Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulic Iwaszkiewicza, Tetmajera i Kochanowskiego w miejscowości Rakoniewice docelowo zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystywaniu spadków poprzecznych i podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie wpięta do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Rzemieślniczej / Tetmajera.

Kolektor kanalizacji deszczowej (rurociągi): rurociągi projektuje się z rur kanałowych PVC / PP / PE o klasie sztywności obwodowej wynoszącej SN=8 KN/m², łączenie zgodnie z PN-EN1401.

- | | |
|-------------------------|--------|
| ▪ Średnia kolektora KD | 315 mm |
| ▪ Średnica przyłącza KD | 200 mm |

Wytyczne dla kanalizacji deszczowej (badania, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne itp.):

- Dla projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać inspekcję TV. Płytę CD wraz z opisem należy załączyć do dokumentów odbiorowych.
- Kanały PVC/PP SN 8 DN315 mm wraz ze studniami rewizyjnymi, przyłączami itp.
- Przyłącza PVC/PP SN 8 DN200 mm.
- Studnie rewizyjne betonowe DN1000 z kinetą przelotową.
- Studzienki deszczowe betonowe DN500 z pierścieniem odciążającym, płytą podtrzymującą i osadnikiem wraz z dennicą betonową.
- Wpusty żeliwne D400.
- Studnie należy posadzić na bet. o gr min. 15 cm, beton ułożyć na podsypce piask. gr. 15 cm.
- Na wlotach i wylotach kanałów ze studzienek stosować oryginalne pierścienie uszczelniające.
- Przejścia przez ściany studzienek – szczelne i elastyczne.
- Rzędne góry wjazdów dostosować do niwelet istn. i proj. nawierzchni oraz terenów.
- Za pomocą próbnych przekopów dokonać lokalizacji kabli i sieci oraz innych przyłączy branżowych. Na czas wykonywania robót kable zabezpieczyć i ewentualnie podwieszać. Wszelkie sieci branżowe chronić przed uszkodzeniami.
- Zaprojektowano wykopy wąskoprzestrzenne. Rurociąg montować zgodnie z wytycznymi producenta rur: rurociąg ułożyć na podsypce z piasku grubości 15 cm; obsypać piaskiem; stopień zagęszczenia podsypki zgodny z normami oraz wymogami pod nawierzchnię drogi.
- W miejscach spodziewanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonywać wykopy ręcznie. Dokonać inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie przekopów próbnych.
- Budowę zabezpieczyć zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Chronić znaki geodezyjne. Odtworzyć w przypadku ich zniszczenia. Tymczasowa organizacja ruchu po stronie wykonawcy zadania.
- Prace zmienne prowadzić realizując odwodnienie wykopu.
- Roboty ziemne prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych t.I i II” oraz BN-83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”.
- Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami sztuki budowlanej, a w szczególności według „Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru Sieci Kanalizacyjnych”. Zeszyt 9. COBRTI 2003 r., wytycznych producenta odnośnie montażu rur oraz obowiązujących norm.
- Stosować niezbędne elementy towarzyszące

7. Informacja o terenach górniczych

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane na terenach górniczych.

8. Informacja o ochronie zabytków oraz miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Na terenie inwestycji brak obecnie zewidencjonowanych zabytków podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej. Planowana inwestycja nie naruszy zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego.

9. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji.
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie przez obszar działek ujętych w wykazie działek. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których projektowana jest inwestycja i nie zmieni zagospodarowania działek sąsiednich.

11. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego oraz warunki gruntowe:

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku, kwalifikuje się projektowany obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych, dla przedmiotowej inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża zalegającego bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni drogowej jako G4.

Opracowała:
mgr inż. Barbara Kosmacz