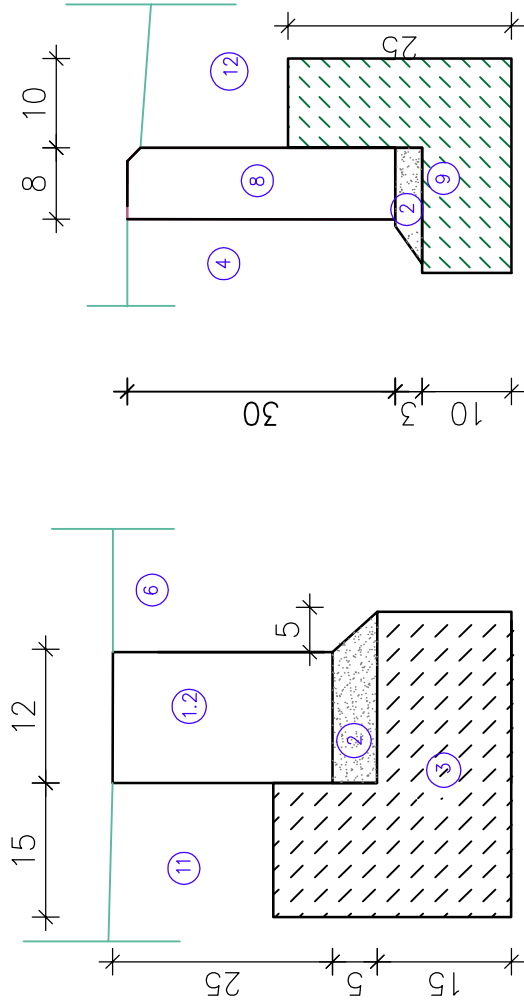


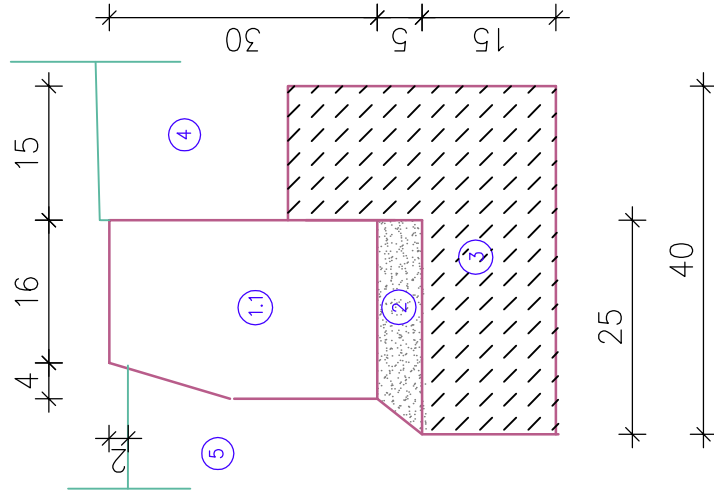
SZCZEGÓŁY
SKALA 1:10

OBRZEŻE (Ob)

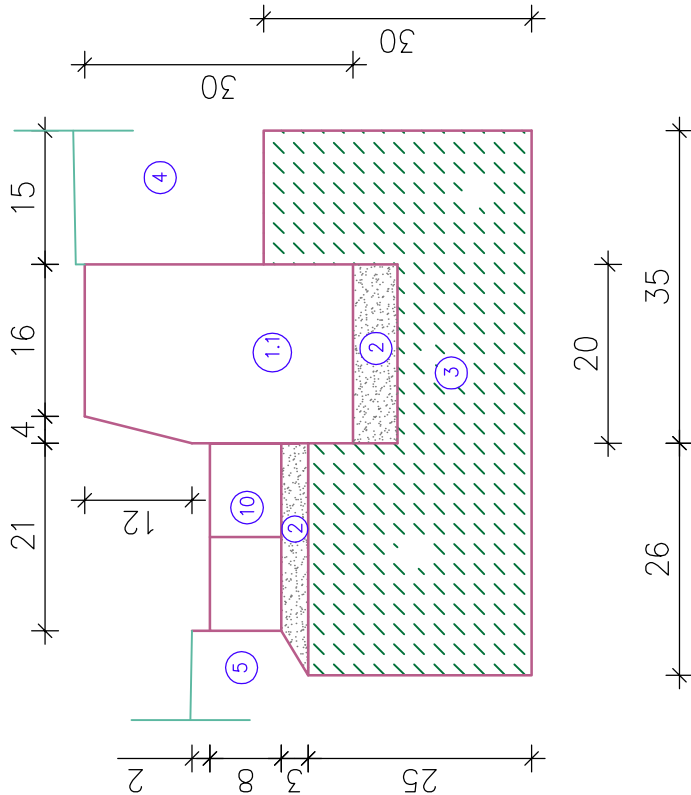
OPORNIK (K1)



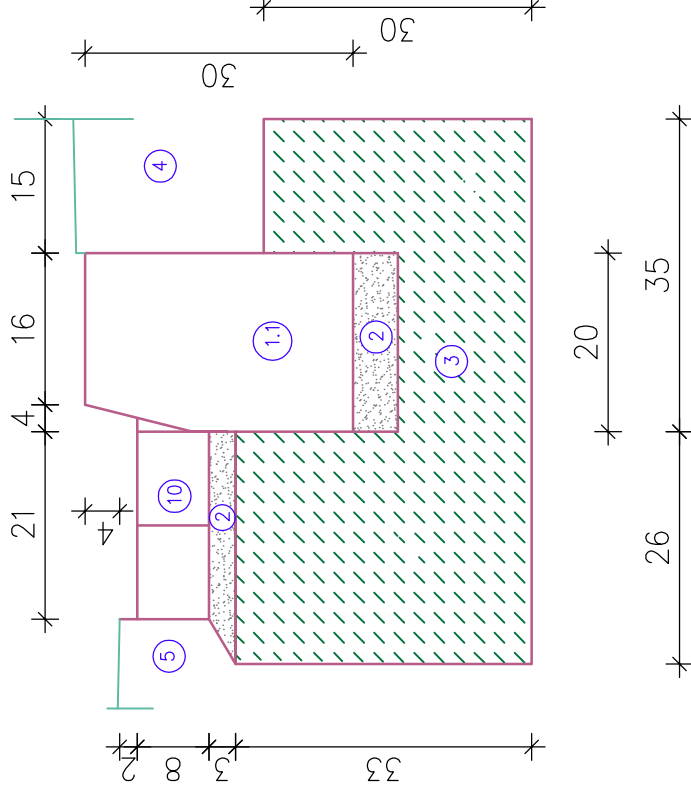
KRAWEŹNIK OBNIŻONY (K) NA WYŁUKOWANIACH



KRAWEŹNIK BETONOWY (K) ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWEŹNIKOWYM (Ś)






KRAWEŹNIK BETONOWY (K) ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWEŹNIKOWYM (Ś) NA ZJAZDACH



Legenda:

- 1.1 – krawężnik betonowy 20/30cm
- 1.2 – opornik betonowy 12/25cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – nawierzchnia chodnika
- 5 – jezdnia
- 6 – nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- 7 – istn. teren
- 8 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 9 – ława z betonu C12/15
- 10 – betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- 11 – nawierzchnia z kruszyw
- 12 – opaska

Pracownia projektowa:	Investor:
 FP PROJEKT SP. Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 83-200 DĘBICA	Gmina Sekowa Sekowa 252 38-307 Sekowa
Rodzaj projektu:	Temat:
PROJEKT WYKONAWCZY	Przebudowa drogi powiatowej nr 1493K Siary-Owczary od km 1+113.0 do km 2+090.0
Tytuł rysunku:	
SZCZEGÓŁY	
Opracował:	Podpis:
mgr inż. Jacek Swider	
Projektował:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Prawo autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala:
	1:10
	Nr rys.: 8
	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	