



BUDŻET OBYWATELSKI 2024

PROJEKT TECHNICZNY

ZGŁOSZENIE ROBÓT

TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. BRKSELSKIEJ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIEJ – II ETAP
INWESTOR:	Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wlkp. w imieniu i na rzecz którego działa Gorzowskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
ADRES INWESTYCJI:	Ul. Brukselska 66-400 Gorzów Wlkp.
NR DZIAŁEK	Działka nr 404 obręb Chruścik (0007) Miasto Gorzów Wlkp.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

„PRZEBUDOWY UL. BRUKSELSKIEJ”

DO ZADANIA INWESTYCYJNEGO

„BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIEJ

II ETAP”

1. INWESTOR

Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wlkp. w imieniu i na rzecz którego działa Gorzowskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest Projekt Techniczny Przebudowy ul. Brukselskiej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa drogi na istniejącej podbudowie przy ul. Brukselskiej – II etap” (zakres przebudowy został wskazany na planie sytuacyjnym rys. nr 1) w celu zgłoszenia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Brukselskiej wykonanie zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdu.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z kruszywa, elementy zjazdów),
- podbudowy,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- roboty brukarskie,
- roboty wykończeniowe.

3. DANE WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022r.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu ulicy Brukselskiej w Gorzowie Wielkopolskim stanowi dojazd do przyległych posesji oraz połączona jest z ulicą Ryską oraz ulicą Madrycką. Jezdnia wykonana jest z kruszywa/destruktu bitumicznego. W ciągu drogi wykonane są dwa zjazdy do przyległych nieruchomości z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują nierówności podłużne jak i poprzeczne.

5. OPIS PROJEKTU

W ramach przebudowy przewidziano wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z częściową rozbiórką i wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Zaprojektowana długość drogi gminnej wynosi 128,00m². Powierzchnia zaprojektowanej jezdni wynosi ok. 672,60 m². W ciągu zaprojektowanego odcinka drogi zaprojektowano dowiązanie do istniejącego zjazdu oraz przebudowę zjazdu indywidualnego.

Zjazd indywidualny zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony krawężnikiem betonowym.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- wyrównanie z częściową rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego jezdni o szerokości 5,0m,
- dowiązanie zjazdu indywidualnego do nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- uporządkowanie terenu.

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni nawiązania zostanie do istniejącego zjazdu oraz do nawierzchni bitumicznej ulicy Brukselskiej.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzone zostaną za pomocą pochyleń poprzecznych i spadków podłużnych powierzchniowo w teren przyległy.

Teren planowanych robót nie leży w obszarze chronionym, w tym nie znajduje się w obszarze Natura 2000 oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opracował:

mgr inż. Daniel Czipar