

Pisz, dnia 31.08.2023r.

Zn.spr.: SA.270.32.2023

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

*dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na przebudowę dojazdu pożarowego nr 12 – etap III (odcinek od km 0+000 do km 1+980)*

Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy państwowe Nadleśnictwo Pisz na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), zwanej dalej „ustawą”, wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia:

### Zapytanie:

1. Z opisu stanu istniejącego wynika, iż przedmiotowa droga obsługuje ciężki ruch leśny, wskutek czego uległa licznym deformacjom oraz utraciła nośność. Z założeń projektowych wynika, iż przebudowa ma skutkować uzyskaniem nośności 5 ton na oś obliczeniową (tj. ok 50KN). Zakładając, iż funkcja drogi nie zmieni się po przebudowie, minimalna nośność powinna wynosić 8 ton/oś (tj. min. 80KN) aby konstrukcja nawierzchni mogła skutecznie przenosić obciążenia użytkowe. Wnosimy o weryfikację założeń projektowych, bądź informację, że droga po przebudowie obsługiwać będzie jedynie ruch lekki.
2. Wnosimy o udostępnienie obliczeń dotyczących zaprojektowanej konstrukcji.
3. W opisie technicznym zawiera się informacja, iż w miejscach występowania gruntów innych niż piaski, a w szczególności gruntów wysadzinowych i organicznych (załączona dokumentacja geologiczna nie zakłada takich miejsc) należy zastosować dodatkową warstwę w postaci geowłókniny. Wnosimy o potwierdzenie że w przypadku zaistnienia takiej konieczności Zamawiający pokryje wszelkie dodatkowe koszty związane z wykonaniem w/w warstwy.
4. Bazując na doświadczeniu przy wykonaniu tożsamej konstrukcji uważamy, iż wypełnienie geokraty gruntem pochodzącym z wykopu stanowiącym, jak wynika z badań geologicznych, w znacznej mierze piaski drobnoziarniste, nie stworzy odpowiedniego szkieletu gruntowego, który pozwoliłby wykorzystać główne właściwości geokraty tj. obniżenie wartości sił działających pionowo na podłoże gruntowe oraz ich równomierne rozłożenie, ze względu na zbyt małe wzajemne oddziaływanie poszczególnych ziaren materiału względem siebie, a co za tym zbyt małe oddziaływanie na ścianki geokraty. Wnosimy więc o weryfikację założeń projektowych oraz o rozpatrzenie zmiany materiału wypełniającego geokratę, bądź użycie technologii z zastosowaniem gruntów stabilizowanych spoiwem hydraulicznym z uprzednim doziarnieniem podłoża.
5. Wnosimy o zwiększenie grubości nadsypki z kruszywa 0/31,5 C50/30 do wartości 20 cm na całym odcinku wraz z dojazdem pożarowym nr 12.
6. Zakładając, iż Zamawiający nie zmieni technologii wykonania, nie zwiększy nośności do min. 80 KN na oś wnosimy o potwierdzenie, iż jeżeli wykonana zgodnie z pierwotnymi założeniami konstrukcja ulegać będzie deformacjom i uszkodzeniom w okresie gwarancji, Zamawiający pokryje wszelkie koszty związane z niezbędnymi naprawami oraz wszelkimi niezbędnymi wzmocnieniami konstrukcji.

### Wyjaśnienia Zamawiającego:

Ad 1. Projekt drogi opiera się o wytyczne zawarte w Poradniku technicznym "Drogi Leśne" wydanym przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych. Poradnik ten na str. 26 w punkcie 4.3. jasno podaje parametry jakie ma spełniać droga leśna przeciwpożarowa, w tym między innymi nacisk 5 t na oś.

Ad 2. Konstrukcję drogi należy wykonać zgodnie z projektem, wytycznymi Zamawiającego oraz wspomnianym wyżej Poradnikiem technicznym, w którym opracowane są typowe konstrukcje dróg leśnych.

Ad 3. Należy przewidzieć i założyć w wycenie możliwość występowania takich miejsc.

Ad 4. Bazując na doświadczeniu przy wykonywaniu tożsamej konstrukcji stwierdzamy, że nie ma potrzeby zmiany wypełnienia geokraty innym materiałem niż tym pozyskanym z wykopu. Materiał ten nie może być zanieczyszczony gruntem organicznym i nie może zawierać domieszek gliny. Z badań geologicznych wykonanych na obszarze inwestycji wynika, że grunty pod nawierzchnią drogi stanowią piaski. Ponadto badania nośności drogi wykonywane na etapie budowy potwierdziły, że uzyskiwany moduł wtórny na podbudowie przekraczał ponad 150kPa. W związku z powyższym, nie ma potrzeby zmiany ani materiału zasypowego ani technologii wykonania.

Ad 5. Typowa grubość nawierzchni z kruszywa łamanego lub mieszanki kruszywa według Poradnika leśnego wynosi od 7 do 9 cm. W projekcie założono zwiększenie projektowanej grubości do 15 cm. W związku z powyższym, nie ma podstawy do zmiany założeń projektowych.

Ad 6. Wykonawca przystępując do przetargu zgadza się na warunki gwarancyjne opisane w SWZ. Naturalne deformacje w nawierzchni powstałe na skutek erozji przez wodę opadową nie są podstawą do zerwania lub ograniczenia gwarancji.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż **nie przewiduje** zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszym wyjaśnieniem w równym stopniu, jak treścią SWZ.

Robert Trąbka

Nadleśniczy

*(podpisano elektronicznym podpisem  
kwalifikowanym)*