*Załącznik A do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia*

*RZP-II.271.4.2023*

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: **Modernizacja systemu gospodarki odpadami komunalnymi w Chmielnie dofinansowanego z Programu Rządowego Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych z podziałem na pięć części:**

Część 1 Dostawa pojemników do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych

Część 2 Dostawa pojemników metalowych do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych

Część 3 Dostawa pojazdu 3-osiowego do transportu odpadów

Część 4 Dostawa pojazdu 2-osiowego do transportu odpadów

Część 5 Dostawa pojazdu 2-osiowego wielofunkcyjnego – hakowiec z zabudową śmieciarkową

Miejsce dostawy na koszt i staraniem Wykonawcy:

**Gmina Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno**

**Część 1 Dostawa pojemników do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Przedmiot zamówienia** | **Specyfikacja techniczna** |
| 1. | Pojemniki 1 100 l (50 szt.) | Pojemniki dotyczą następujących frakcji:   1. Pojemniki w kolorze żółtym z napisem „METALE I TWORZYWA SZTUCZNE” – 22 sztuki 2. Pojemniki w kolorze zielonym z napisem „SZKŁO” – 10 sztuk 3. Pojemniki w kolorze niebieskim z napisem „PAPIER” – 14 sztuk 4. Pojemniki w kolorze czarnym (bez napisu)– 4 sztuki   Napis frakcji na przedniej ścianie korpusu pojemnika powinien być wykonany metodą termodruku w kolorze białym. |
| Wyposażenie w 4 ogumione koła (w tym dwa koła z hamulcem) o średnicy ok. 200 mm zamontowane na stalowej osi zabezpieczonej przed korozją. |
| Klapa wykonana w sposób umożliwiający łatwe otwarcie tj. wyposażona w uchwyt na całej szerokości pokrywy lub 3 uchwyty umieszczone z boku pokrywy oraz na środku. |
| 2. | Pojemnik 240 l (2001 sztuk) | Pojemniki dotyczą następujących frakcji:   1. Pojemniki w kolorze niebieskim z napisem „PAPIER” – 2 000 sztuk 2. Pojemniki w kolorze czarnym – 1 sztuka   Napis frakcji na przedniej ścianie korpusu pojemnika powinien być wykonany metodą termodruku w kolorze białym. |
| Wyposażenie w 2 ogumione koła o średnicy ok. 200 mm zamontowane na stalowej osi zabezpieczonej przed korozją. |
| Klapa wykonana w sposób umożliwiający łatwe otwarcie tj. wyposażona w uchwyt na całej szerokości pokrywy lub 2 uchwyty umieszczone z boku pokrywy. |
| 3. | Pojemnik 120 l  (2 000 sztuk) | Pojemniki dotyczą następujących frakcji:   1. Pojemniki w kolorze zielonym z napisem „SZKŁO” – 2 000 sztuk   Napis frakcji na przedniej ścianie korpusu pojemnika powinien być wykonany metodą termodruku w kolorze białym. |
| Wyposażenie w 2 ogumione koła o średnicy ok. 200 mm zamontowane na stalowej osi zabezpieczonej przed korozją. |
| Klapa wykonana w sposób umożliwiający łatwe otwarcie tj. wyposażona w uchwyt na całej szerokości pokrywy lub 2 uchwyty umieszczone z boku pokrywy. |
| 4. | Pojemnik 120 l (800 sztuk) | Pojemniki dotyczą następujących frakcji:   1. Pojemniki w kolorze brązowym z napisem „BIO” – 800 sztuk   Napis frakcji na przedniej ścianie korpusu pojemnika powinien być wykonany metodą termodruku w kolorze białym. |
| Wyposażenie w 2 ogumione koła o średnicy ok. 200 mm zamontowane na stalowej osi zabezpieczonej przed korozją. |
| Klapa wykonana w sposób umożliwiający łatwe otwarcie tj. wyposażona w uchwyt na całej szerokości pokrywy lub 2 uchwyty umieszczone z boku pokrywy. |
| W pojemnikach otwory wentylacyjne umieszczone na dwóch bocznych ścianach pojemnika w jego górnej części (nie dopuszcza się otworów na całej wysokości ściany). Otwory wykonane przez automat co eliminuje ryzyko nadmiernego osłabienia pojemnika. Skupisko o średnicy ok. 60mm. Ilość otworów ok. 30 o średnicy min. fi 4 mm. Rozłożenie / układ otworów nie ma znaczenia. |
| Pojemniki nie powinny posiadać rusztu. |

Wymagania ogólne

|  |
| --- |
| Wszystkie pojemniki powinny być fabrycznie nowe z zamykaną od góry klapą. |
| Na każdym przednim korpusie pojemnika należy umieścić logo zgodne z rysunkiem nr 1 oraz nr identyfikacyjny uzgodniony z Zamawiającym wykonane metoda termodruku w kolorze białym. |
| Pokrywa i pojemnik wykonane w jednolity kolorze. |
| Przetłoczenia wzmacniające na klapie i pojemniku. |
| Pojemniki powinny posiadać odbojniki w klapie tłumiące dźwięk opadającej pokrywy i zabezpieczające przed jej przymarzaniem do korpusu pojemnika. |
| Pojemniki powinny być przystosowanie do montażu urządzeń do identyfikacji w systemie RFID w 2 gniazdach chipowych zlokalizowanych w grzebieniu pojemnika. |
| Pojemniki powinny być przystosowanie do rozładunku mechanicznego za pomocą standardowych urządzeń wyładowczych z tylnym wysięgnikiem podnoszącym lub listwą grzebieniową. |
| Pojemniki należy wykonać zgodnie z normą EN-840. Posiadające znak jakości CE i certyfikat jakości RAL, TÜV lub równoważny. Oznaczenia powinny być wytłoczone na pojemniku. |
| Pojemniki powinny posiadać atest Państwowego Zakładu Higieny. |
| Pojemniki wykonany z polietylenu niskociśnieniowego. |
| Zamawiający dopuszcza użycie re-granulatu. |
| Pojemniki o dużej wytrzymałości mechanicznej, odporne na chemikalia, promieniowanie UV oraz niekorzystne warunki atmosferyczne, w tym niskie temperatur. |
| Gwarancja min. 12 miesiące. |
| Zamawiający dopuszcza sztaplowanie i dostawę pojemników do montażu na miejscu u Zamawiającego. Wykonawca winien rozładować przedmiot zamówienia przy użyciu urządzeń i maszyn na własny koszt i ryzyko jeżeli Wykonawca uzna to za konieczne do wykonania zamówienia. Poprzez rozładowanie przedmiotu zamówienia należy rozumieć wyładowanie spiętrowanych pojemników na zewnątrz samochodu dostarczającego je oraz przeciągnięcie spiętrowanych pojemników do wskazanego przez Zamawiającego miejsca (na odległość nie większą niż 50 m). Zamawiający udostępni min. 2 pracowników fizycznych do rozładunku pojemników w każdej lokalizacji. Montaż pojemników po stronie Zamawiającego pod warunkiem wsparcia ze strony Wykonawcy (instrukcje i wskazówki). |
| Zamawiający przewiduje 3 dostawy sukcesywne. Miejsca dostawy znajdują się w promieniu ok. 10 km od siedziby Zamawiającego (Reskowo, Kożyczkowo, Garcz):  a) Lokalizacja 1 w miejscowości Reskowo - 815 pojemników o pojemności 240 l na papier, 815 pojemników o pojemności 120 l na szkło, 300 pojemników o pojemności 120 l na bio;  b) Lokalizacja 2 w miejscowości Garcz - 1165 pojemników o pojemności 240 l na papier, 1165 pojemników o pojemności 120 l na szkło, 480 pojemników o pojemności 120 l na bio;  c) Lokalizacja 3 - 50 pojemników o pojemności 1100 l; 20 pojemników o pojemności 240 l na papier, 20pojemników o pojemności 120 l na szkło, 20 pojemników o pojemności 120 l na bio;  Zamawiający zapewnia, że dysponuje potrzebną ilością placu magazynowego. |
| Miejsca dostawy i rozładunku posiadają utwardzoną powierzchnię. Miejsce składowania pojemników w Reskowie posiada nawierzchnię trawiastą. W wybranych lokalizacjach możliwy jest dojazd samochodami z przyczepą lub naczepą (TIR), zarówno pod względem wielkości bram, placów manewrowych. W miejscowości Reskowo obowiązuje ograniczenie tonażu do 16t, natomiast w Garczu 10t. Zamawiający informuje, ze uzyskanie zgody na wjazd jest obowiązkiem Wykonawcy wynikającym z odrębnych przepisów. Zamawiający na etapie przygotowywania postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego zweryfikował możliwość dostawy do wskazanych w SWZ lokalizacji dla pojazdów o masie ok. 26 t tj. +skonsultował taką możliwość z zarządcami dróg i uzyskał informację o braku przeciwskazań do uzyskania takiego zezwolenia. |

**Część 2 Dostawa pojemników metalowych do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Przedmiot zamówienia** | **Specyfikacja techniczna** |
| 1 | Kontener metalowy otwarty KP 7  (4 sztuki) | Kontener otwarty w wersji hakowo-bramowej. (Wysokość haka 1200mm) |
| 4 uchwyty na bramownicę. |
| Kontener wyposażony w 2 rolki jezdne Fi ok. 140mm, grubość ściany ok. 5mm, szerokość ok. 150 mm, oś 30 mm |
| Kontener wyposażony w drzwi tylne, dzielone 50/50, otwierane na zewnątrz. |
| Haczyki do mocowania plandeki po obwodzie kontenera. |
| Plandeka dostosowana do wymiarów kontenera w komplecie. |
| Plandeka winna być odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. |
| 2 | Kontener metalowy zamknięty KP7 (1 sztuka) | Kontener w wersji hakowej.( Wysokość haka 1200mm) |
| 4 uchwyty na bramownicę. |
| Kontener wyposażony w 2 rolki jezdne Fi ok. 140mm, grubość ściany ok. 5mm, szerokość ok. 150 mm, oś 30 mm |
| Kontener przeznaczony do zbiórki popiołu. |
| Kontener w wersji zamkniętej daszkiem w kształcie stożka. |
| Dach powinien posiadać 6 klap wrzutowych. Klapy nie powinny wystawać poza obrys kontenera i posiadać uchwyt. |
| 3 | Kontener metalowy otwarty KP 16  (1 sztuka) | Kontener otwarty w wersji hakowej. (Wysokość haka 1570mm) |
| Kontener wyposażony w drzwi z tyłu kontenera w proporcji 50/50 otwierane na zewnątrz. Drzwi powinny posiadać blokadę drzwi tylnych i dodatkową blokadą dolną. |
| Kontener wyposażony w 2 rolki jezdne Fi ok. 159mm, grubość ściany ok. 8mm, szerokość ok. 300 mm, oś 40 mm |
| Kontener wyposażony w drabinkę na przedniej ścianie z lewej strony w kierunku jazdy. |
| Manualny system zwijania plandeki zamontowany na kontenerze. Rura do zwijania plandeki ocynkowana. |
| Haczyki do mocowania plandeki po obwodzie kontenera. |
| Plandeka dostosowana do wymiarów kontenera w komplecie. |
| Plandeka winna być odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. |
| Planowane wymiary kontenera ok. 6500mm długości x2280 mm szerokości x1270 mm wysokości. |
| 4 | Kontener metalowy otwarty 35m3  (2 sztuki) | Kontener otwarty w wersji hakowej. (Wysokość haka 1570mm) |
| Kontener wyposażony w drzwi z tyłu kontenera w proporcji 50/50 otwierane na zewnątrz. Drzwi powinny posiadać blokadę drzwi tylnych i dodatkową blokadą dolną. |
| Kontener wyposażony w 2 rolki jezdne Fi ok. 159mm, grubość ściany ok. 8mm, szerokość ok. 300 mm, oś 40 mm |
| Kontener wyposażony w drabinkę na przedniej ścianie z lewej strony w kierunku jazdy. |
| Manualny system zwijania plandeki zamontowany na kontenerze. Rura do zwijania plandeki ocynkowana. |
| Haczyki do mocowania plandeki po obwodzie kontenera. |
| Plandeka dostosowana do wymiarów kontenera w komplecie. |
| Plandeka winna być odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. |
| 5 | Beczka metalowa 200l (2 sztuki) | Beczka stalowa przeznaczona do składowania odpadów niebezpiecznych. |
| Wyposażona w wieko i pierścień dociskowy. |
| Certyfikat UN lub równoważny. |
| Wieko powinno posiada wlew zamknięty zakrętką. |

|  |
| --- |
| Wszystkie pojemniki powinny być fabrycznie nowe przeznaczone do składowania odpadów komunalnych. |
| Konstrukcja kontenerów z profili zamkniętych wykonana w spawach ciągłych, z ożebrowaniem pionowym na ścianach bocznych. |
| Dno kontenera wykonane z maksymalnie dwóch arkuszy blachy o gr. min. 5 mm, poszycie ścian i szczytów wykonane z jednego arkusza blachy o gr. min. 3 mm, płozy z ceownika. |
| Pojemniki należy wykonać zgodnie z normą DIN lub równoważną. |
| Pojemniki zabezpieczone antykorozyjnie przez malowanie farbą podkładową i dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową w kolorze RAL lub równoważnym. Wszystkie pojemniki powinny być w jednolitym kolorze. |
| Wszystkie kontenery powinny posiadać przynitowaną tabliczkę znamionową (nazwa gminy, adres: PSZOK w Kożyczkowie, numer seryjny, nazwa producenta, datą produkcji ( miesiąc rok), norma wg jakiej kontener został wykonany.) |
| Wszystkie części ruchome kontenerów (rolki jezdne, zawiasy, zamknięcia) powinny być wyposażone w smarowniki. |
| Gwarancja min. 12 miesiące. |
| Transport i rozładunek po stronie Wykonawcy. |
| Miejsca dostawy: Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, Kożyczkowo 1a, 83-333 Chmielno |

**Część 3 Dostawa pojazdu 3-osiowego do transportu odpadów**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Specyfikacja techniczna** |
|  | **SPECYFIKACJA ZABUDOWY DLA PODWOZIA TRZYOSIOWEGO** |
| 1. | fabrycznie nowa zabudowa w kolorze białym nie starsza niż z 2022 roku z urządzeniem załadowczym tylnym, jednokomorowa, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych, gromadzonych w pojemnikach w sposób selektywny między innymi BIO, popiół, wielko gabaryty, |
| 2. | wysokość pojazdu w najwyższym miejscu zabudowy maks. 3,65 m, |
| 3. | pojemność skrzyni ładunkowej około 22 m3,(+/-1m3) |
| 4. | szerokość zasypu min. 1800 mm, |
| 5. | zbiornik oleju hydraulicznego z zewnętrznym wskaźnikiem poziomu oleju, |
| 6. | szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową, |
| 7. | stopień zgniotu minimum 5:1 najlepiej z możliwością regulacji w sposób płynny lub skokowy, |
| 8. | podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali konstrukcyjnej o grubości minimum 6 mm, lub blachy trudnościeralnej o grubości min. 4 mm, |
| 9. | skrzynia ładunkowa bez ożebrowania lub ożebrowana o przekroju prostokątnym, wykonana z blachy min 4 mm., każda ze ścian wykonana z pojedynczego arkusza blachy bez spawania (dla ożebrowania spawanie na żebrach skrzyni). Dopuszcza się zastosowanie dla skrzyni ożebrowanej blachy konstrukcyjnej gr. 3 mm za wyjątkiem strefy pracy zagęszczającej gdzie należy zastosować blachę 4 mm |
| 10. | skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne w bocznej ścianie, |
| 11. | wanna załadowcza wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości minimum 6 mm, boki o grubości minimum 4 mm, |
| 12. | króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem spustowym, |
| 13. | urządzenie do otwierania pokryw ze zderzakiem pojemników, |
| 14. | możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągły i pojedynczym, |
| 15. | możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, |
| 16. | sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka, |
| 17. | sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka i z kabiny kierowcy, |
| 18. | układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, |
| 19. | trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy lub odwłoka plus jeden w kabinie kierowcy, |
| 20. | automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, |
| 21. | urządzenie załadowcze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 litrów do 1100 litrów, (ochrona przed mechanicznym uszkodzeniem pojemników), |
| 22. | rozkładane ramiona do pojemników 4 kołowych wg normy DIN lub równoważnej, |
| 23. | odwłok z automatyczną blokadą i odblokowaniem, |
| 24. | dwa składane stopnie z czujnikami obciążenia, blokadą biegu wstecznego i reduktorem prędkości do 30 km/h a także uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni, |
| 25. | kompletny układ hydrauliczny wraz z pompą olejową o zmiennym wydatku, dopuszcza się zastosowanie pompy dwustrumieniowej lub zastosowanie pompy hydraulicznej o stałym wydatku, regulowaną obrotami silnika w zależności od obciążenia układu |
| 26. | centralne smarowanie zabudowy i wrzutnika / odwłok, |
| 27. | podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników hydraulicznych z zainstalowanym urządzeniem zabezpieczającym przed gwałtownym opadnięciem uniesionego odwłoka na wypadek spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej spowodowanym np. pęknięciem przewodu hydraulicznego, |
| 28. | cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz, |
| 29. | krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych |
| 30. | zabudowa śrutowana, piaskowana lub w podobny sposób oczyszczona, gruntowana i lakierowana, |
| 31. | oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, |
| 32. | dwa światła alarmowe typu „kogut” umieszczone w kratkach ochronnych, technologia LED |
| 33. | oświetlenie robocze po obu stronach pojazdu w technologii LED, |
| 34. | dodatkowe oświetlenie chodnika w technologii LED, |
| 35. | kamera z mikrofonem na odwłoku oraz kolorowy monitor o wielkości min. 7” zamontowany w kabinie kierowcy, |
| 36. | akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu oraz o otwieraniu lub zamykaniu odwłoka, |
| 37. | sygnalizacja akustyczna do komunikacji ładujący – kierowca, (dzwonek, brzęczyk itp.) |
| 38. | uchwyty na szuflę i miotłę, minimum jeden kpl. z wyposażeniem, |
| 39. | dwa pojemniki lub kosze po obu stronach zabudowy pojazdu na worki do śmieci, pojemności min. 30 litrów każdy, jeden bok pojemnika ok. 50 cm, drugi min. 10 cm |
| 40. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 41. | jedna gaśnica proszkowa typ A,B,C, waga proszku gaśniczego ok. 2 kg z zamocowaniem na zewnątrz kabiny lub na zewnątrz zabudowy w łatwo dostępnym miejscu bliżej kabiny, |
| 42. | zamontowane błotniki z fartuchami przeciw błotnymi i osłony przeciw najazdowe, |
| 43. | bramownica lub wciągarka umożliwiająca opróżnianie pojemników typu MULDA, KP-7. Podpory stabilizujące pracę śmieciarki podczas rozładunku KP7. Rysunki załączono do Opisu przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się zabudowę bez podpór stabilizujących pod warunkiem zapewnienia stabilności pojazdu dla załadunku odpadów komunalnych w kontenerach do 2Mg. |
| 44. | zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE. |
|  | **SPECYFIKACJA PODWOZIA TRZYOSIOWEGO** |
| 1. | fabrycznie nowe podwozie, nie starsze niż z 2022 roku, przebieg maksymalnie do 1000 km, |
| 2. | typ podwozia; trzyosiowe, |
| 3. | dopuszczalna masa całkowita 26 ton, |
| 4. | silnik diesla spełniający normę EURO 6 w zakresie emisji spalin, jak również spełniający wymagania techniczne określone w obowiązujących w Polsce przepisach dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych z uwzględnieniem warunków technicznych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), |
| 5. | pojemność silnika od 7.000 dm3 do 11.000 dm3, |
| 6. | moc silnika min. 320 KM |
| 7. | zautomatyzowana skrzynia biegów bez pedału sprzęgła, |
| 8. | blokada tylnego mostu, |
| 9. | tylna oś napędzana oraz trzecia skrętna oś wleczona, |
| 10. | zawieszenie pneumatyczne, ewentualnie przednie na resorach, |
| 11. | stabilizator przedniej i tylnej osi, |
| 12. | przystawka odbioru mocy, |
| 13. | układ kierownicy wspomagany hydraulicznie, z lewej strony, |
| 14. | dwuobwodowy układ hamulcowy wyposażony w ABS, |
| 15. | elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy VSC lub ESP, system ASR, |
| 16. | system zapobiegający staczaniu pojazdu do tyłu, |
| 17. | nowe ogumienie nie starsze niż z 2022 w rozmiarze 315/80 R22,5, rzeźbia bieżnika uniwersalna regionalna, wielosezonowa plus koło zapasowe, może być zamocowane lub dostarczone oddzielnie w komplecie, |
| 18. | możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę, |
| 19. | dodatkowy hamulec długotrwałego stosowania inaczej górski, |
| 20. | zbiornik paliwa, zbiornik AdBlue z zamykanymi na klucz korkami, |
| 21. | podgrzewany filtr paliwa, |
| 22. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 23. | wskaźnik obciążenia osi tylnych w tonach, |
| 24. | boczne światła obrysowe, |
| 25. | zbiornik na wodę przeznaczoną do mycia rąk, pojemność min. 10 litrów, zamontowany do ramy pojazdu, |
| 26. | dwa uchwyty do klinów zabezpieczających pod koła wraz z klinami. |
|  | **SPECYFIKACJA KABINY DLA PODWOZIA TRZYOSIOWEGO** |
| 1. | kabina kompaktowa trzyosobowa, dzienna, nie wyższa od zabudowy, w kolorze białym |
| 2. | ergonomiczny pneumatyczny fotel kierowcy, |
| 3. | konstrukcyjnie przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie, |
| 4. | regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie, |
| 5. | zdalnie sterowany centralny zamek, |
| 6. | klimatyzacja z recyrkulacją, |
| 7. | podgrzewane lusterka |
| 8. | elektrycznie sterowane szyb i lusterek |
| 9. | kamera cofania z monitorem w kabinie kierowcy, |
| 10. | komputer pokładowy z systemem diagnostyki i serwisowy z językiem polskim, |
| 11. | immobilajzer fabryczny, |
| 12. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 13. | dwa światła ostrzegawcze typu „kogut” lub belka świetlna na dachu kabiny, zabezpieczone kratką ochronną, |
| 14. | dwa oddzielne siedzenia dla pasażerów z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, dopuszcza się trzy oddzielne siedzenia z zagłówkami i wyposażenie siedzenia środkowego w dwupunktowy pas bezpieczeństwa |
| 15. | dwa komplety kluczy do zapłonu i drzwi, |
| 16. | światła do jazdy dziennej w technologii LED, |
| 17. | kratki ochronne świateł przód i tył, |
| 18. | boczne światła obrysowe, |
| 19. | rejestrator trasy z pamięcią przechowującą filmy minimum przez 7 dni na dowolnym nośniku pamięci, składający się z min. 2 kamer – jedna z przodu i druga z tyłu |
|  | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE** |
| 1. | apteczka, |
| 2. | radio CB, |
| 3. | tachograf elektroniczny z legalizacją i kalibracją |
| 4. | druga gaśnica w kabinie kierowcy zamontowana w uchwycie, w łatwo dostępnym miejscu, typ A,B,C, waga proszku gaśniczego ok. 2 kg, |
| 5. | trójkąt ostrzegawczy, |
| 6. | dywaniki gumowe, |
| 7. | podnośnik hydrauliczny o udźwigu minimum 12 t, w schowku na narzędzia, |
| 8. | pokrowce na siedzenie założone na siedzenia, |
| 9. | klucz do nakrętek kół, w schowku na narzędzia, |
| 10. | przewód do pompowania kół z końcówką i manometrem, długość ok. 5 m z możliwością podłączenia do układu pneumatycznego |
| 11. | tabliczki informacyjne, oznaczeniowe i druki w języku polskim, |
| 12. | gwarancja na pojazd, zabudowę, wszystkie urządzenia domontowane do ww. pojazdu obejmuje min. 24 miesięczny okres z limitem przebiegu do 200 000 km. Koszty przeglądów, tj. robocizna i materiały eksploatacyjne po stronie Wykonawcy. |
| 13. | kontrakt serwisowy na pojazd i zabudowę na okres min. 24 miesięczny lub z limitem 100 000km, |
| 14. | wykonawca nie później niż w ciągu 48 godzin od przekazania Zamawiającemu kompletnego przedmiotu zamówienia przeszkoli obsługę Zamawiającego w zakresie obsługi podwozia i zabudowy, |
| 15. | Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem z 7.10.2016 roku w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów (Dz.U. z 2016 r., poz. 1742), |
| 16. | Logo Gminy Chmielno na pojeździe. Projekt Logo do akceptacji Zamawiającego. |
| 17. | Dostawca przystąpi do naprawy pojazdu i zabudowy w ciągu maksymalnie 48 godzin w dni robocze od pisemnego zgłoszenia awarii. W razie nie możności wykonania naprawy w ciągu 72 godzin w dni robocze od zgłoszenia Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy o podobnych parametrach i funkcjach na czas naprawy uszkodzonego pojazdu. Dopuszcza się pojazd zastępczy bez bramy do kontenerów KP-7 i MULDA pod warunkiem, że będzie to pojazd trzyosiowy o DMC 26T, |
| 18. | instrukcja obsługi dla podwozia w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski w wersji papierowej, |
| 19. | instrukcja obsługi dla urządzenia do zbierania i transportu odpadów w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski w wersji papierowej, |
| 20. | Przedmiot zamówienia w dniu dostawy kompletny (pojazd, zabudowa, z bramownicą lub wciągarką, dokumentacją), świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. |
| 22. | Dostawca umożliwi montaż systemu GPS używanego prze Zamawiającego bez utraty gwarancji. Koszt montażu systemu GPS po stronie operatora. |
| 23. | Stacjonarny serwis producenta podwozia i nadwozia w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego lub serwis mobilny z możliwością naprawy na miejscu u Zamawiającego. |

**Część 4 Dostawa pojazdu 2-osiowego do transportu odpadów**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Specyfikacja techniczna** |
|  | **SPECYFIKACJA ZABUDOWY DLA PODWOZIA DWUOSIOWEGO** |
| 1. | fabrycznie nowa zabudowa w kolorze białym nie starsza niż z 2022 roku z urządzeniem załadowczym tylnym, jednokomorowa, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych, gromadzonych w pojemnikach w sposób selektywny między innymi BIO, popiół, wielko gabaryty, |
| 2. | wysokość pojazdu w najwyższym miejscu zabudowy maks. 3,65 m, |
| 3. | pojemność skrzyni ładunkowej ok. 16 m3, (+/-1m3) |
| 4. | szerokość zasypu min. 1800 mm, |
| 5. | zbiornik oleju hydraulicznego z zewnętrznym wskaźnikiem poziomu oleju, |
| 6. | szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową, |
| 7. | stopień zgniotu minimum 5:1 najlepiej z możliwością regulacji w sposób płynny lub skokowy, |
| 8. | podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali konstrukcyjnej o grubości minimum 6 mm, lub blachy trudnościeralnej o grubości min. 4 mm, |
| 9. | skrzynia ładunkowa bez ożebrowania lub ożebrowana o przekroju prostokątnym, wykonana z blachy min 4 mm., każda ze ścian wykonana z pojedynczego arkusza blachy bez spawania |
| 10. | skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne w bocznej ścianie, |
| 11. | wanna załadowcza wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości minimum 6 mm, boki o grubości minimum 4 mm, |
| 12. | króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem spustowym, |
| 13. | urządzenie do otwierania pokryw ze zderzakiem pojemników, |
| 14. | możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągły i pojedynczym, |
| 15. | możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, |
| 16. | sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka, |
| 17. | sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka i z kabiny kierowcy, |
| 18. | układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, |
| 19. | trzy wyłącznik bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy lub odwłoka plus jeden w kabinie kierowcy, |
| 20. | automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, |
| 21. | urządzenie załadowcze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 litrów do 1100 litrów, (ochrona przed mechanicznym uszkodzeniem pojemników), |
| 22. | rozkładane ramiona do pojemników 4 kołowych wg normy DIN lub równoważnej, |
| 23. | odwłok z automatyczną blokadą i odblokowaniem, |
| 24. | dwa składane stopnie z czujnikami obciążenia, blokadą biegu wstecznego i reduktorem prędkości do 30 km/h a także uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni, |
| 25. | kompletny układ hydrauliczny wraz z pompą olejową o zmiennym wydatku, dopuszcza się zastosowanie pompy dwustrumieniowej lub zastosowanie pompy hydraulicznej o stałym wydatku, regulowaną obrotami silnika w zależności od obciążenia układu |
| 26. | centralne smarowanie zabudowy i wrzutnika / odwłok, |
| 27. | podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników hydraulicznych z zainstalowanym urządzeniem zabezpieczającym przed gwałtownym opadnięciem uniesionego odwłoka na wypadek spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej spowodowanym np. pęknięciem przewodu hydraulicznego, |
| 28. | cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz, |
| 29. | krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych, |
| 30. | zabudowa śrutowana, piaskowana lub w podobny sposób oczyszczona, gruntowana i lakierowana, |
| 31. | oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, |
| 32. | dwa światła alarmowe typu „kogut” umieszczone w kratkach ochronnych, ,technologia LED |
| 33. | oświetlenie robocze po obu stronach pojazdu w technologii LED, |
| 34. | dodatkowe oświetlenie chodnika w technologii LED, |
| 35. | kamera z mikrofonem na odwłoku oraz kolorowy monitor o wielkości min. 7” zamontowany w kabinie kierowcy, |
| 36. | akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu oraz o otwieraniu lub zamykaniu odwłoka, |
| 37. | sygnalizacja akustyczna do komunikacji ładujący – kierowca, (dzwonek, brzęczyk itp.) |
| 38. | uchwyty na szuflę i miotłę, minimum jeden komplet z wyposażeniem, |
| 39. | dwa pojemniki lub kosze po obu stronach zabudowy pojazdu na worki do śmieci, pojemności min. 30 litrów każdy, jeden bok pojemnika ok. 50 cm, drugi min. 10 cm |
| 40. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 41. | jedna gaśnica proszkowa typ A,B,C, waga proszku gaśniczego 2 kg z zamocowaniem na zewnątrz kabiny lub na zewnątrz zabudowy w łatwo dostępnym miejscu bliżej kabiny, |
| 42. | zamontowane błotniki z fartuchami przeciw błotnymi i osłony przeciw najazdowe |
| 43. | zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE. |
|  | **SPECYFIKACJA PODWOZIA DLA PODWOZIA DWUOSIOWEGO** |
| 1. | fabrycznie nowe podwozie, nie starsze niż z 2022 roku, przebieg maksymalnie do 1000 km |
| 2. | typ podwozia; dwuosiowe, |
| 3. | dopuszczalna masa całkowita min. 18 ton, |
| 4. | Silnik diesla spełniający normę EURO 6 w zakresie emisji spalin, jak również spełniający wymagania techniczne określone w obowiązujących w Polsce przepisach dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych z uwzględnieniem warunków technicznych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), |
| 5. | pojemność silnika od 6.700 dm3 do 11.000 dm3, |
| 6. | moc silnika min. 290 KM |
| 7. | zautomatyzowana skrzynia biegów bez pedału sprzęgła, |
| 8. | blokada tylnego mostu, |
| 9. | zawieszenie pneumatyczne, ewentualnie przednie na resorach, |
| 10. | stabilizator przedniej i tylnej osi, |
| 11. | przystawka odbioru mocy, |
| 12. | układ kierownicy wspomagany hydraulicznie, z lewej strony, |
| 13. | dwuobwodowy układ hamulcowy wyposażony w ABS, |
| 14. | elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy VSC lub ESP, system ASR, |
| 15. | system zapobiegający staczaniu pojazdu do tyłu, |
| 16. | nowe ogumienie nie starsze niż z 2022 w rozmiarze 315/80 R22,5, rzeźbia bieżnika uniwersalna regionalna, wielosezonowa plus koło zapasowe, może być zamocowane lub dostarczone oddzielnie w komplecie, |
| 17. | możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę, |
| 18. | dodatkowy hamulec długotrwałego stosowania inaczej górski |
| 19. | zbiornik paliwa, zbiornik AdBlue z zamykanymi na klucz korkami, |
| 20. | podgrzewany filtr paliwa, |
| 21. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 22. | wskaźnik obciążenia osi tylnych w tonach, |
| 23. | boczne światła obrysowe, |
| 24. | zbiornik na wodę przeznaczoną do mycia rąk, pojemność min. 10 litrów, zamontowany do ramy pojazdu, |
| 25. | dwa uchwyty do klinów zabezpieczających pod koła z klinami. |
|  | **SPECYFIKACJA KABINY DLA PODWOZIA DWUOSIOWEGO** |
| 1. | kabina kompaktowa trzyosobowa, dzienna, nie wyższa od zabudowy, w kolorze białym |
| 2. | ergonomiczny pneumatyczny fotel kierowcy, |
| 3. | konstrukcyjnie przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie, |
| 4. | regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie, |
| 5. | zdalnie sterowany centralny zamek, |
| 6. | klimatyzacja z recyrkulacją, |
| 7. | podgrzewane lusterka |
| 8. | elektrycznie sterowane szyb i lusterek |
| 9. | kamera cofania z monitorem w kabinie kierowcy, |
| 10. | komputer pokładowy z systemem diagnostyki i serwisowy z językiem polskim, |
| 11. | immobilajzer fabryczny, |
| 12. | tachograf cyfrowy z aktualną legalizacją, |
| 13. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 14. | dwa światła ostrzegawcze typu „kogut” lub belka świetlna na dachu kabiny , zabezpieczone kratką ochronną, |
| 15. | dwa oddzielne siedzenia dla pasażerów z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, dopuszcza się trzy oddzielne siedzenia z zagłówkami i wyposażenie siedzenia środkowego w dwupunktowy pas bezpieczeństwa Zamawiający dopuszcza oddzielny fotel środkowy pasażera bez zagłówka z dwupunktowym pasem bezpieczeństwa |
| 16. | dwa komplety kluczy do zapłonu i drzwi, |
| 17. | światła do jazdy dziennej w technologii LED, |
| 18. | kratki ochronne świateł przód tył, dopuszcza się przednie lampy pojazdu bez kratek ochronnych |
| 19. | boczne światła obrysowe, |
| 20. | rejestrator trasy z pamięcią przechowującą filmy minimum przez 7 dni na dowolnym nośniku pamięci, składający się z min. 2 kamer – jedna z przodu i druga z tyłu |
|  | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE** |
| 1. | apteczka, |
| 2. | radio CB, |
| 3. | druga gaśnica w kabinie kierowcy zamontowana w uchwycie, w łatwo dostępnym miejscu, typ A,B,C, waga proszku gaśniczego 2 kg, |
| 4. | trójkąt ostrzegawczy, |
| 5. | dywaniki gumowe, |
| 6. | podnośnik hydrauliczny o udźwigu minimum 12 t, w schowku na narzędzia, |
| 7. | pokrowce na siedzenie założone na siedzenia, |
| 8. | klucz do nakrętek kół w schowku na narzędzia |
| 9. | przewód do pompowania kół z końcówką i manometrem, długość ok. 5m z możliwością podłączenia do układu pneumatycznego pojazdu, |
| 10. | tabliczki informacyjne, oznaczeniowe i druki w języku polskim, |
| 11. | gwarancja na pojazd, zabudowę wszystkie urządzenia domontowane do ww. pojazdu obejmuje min. 24-miesieczny okres z limitem przebiegu do 200 000 km. Koszty przeglądów, tj. robocizna i materiały eksploatacyjne po stronie Wykonawcy. |
| 12. | kontrakt serwisowy na pojazd i zabudowę na okres min. 24- miesięczny lub z limitem 100 000 km, |
| 13. | wykonawca nie później niż w ciągu 48 godzin od przekazania Zamawiającemu kompletnego przedmiotu zamówienia przeszkoli obsługę Zamawiającego w zakresie obsługi podwozia i zabudowy i wyda certyfikat przeprowadzonych szkoleń, |
| 14. | Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem z 7.10.2016 roku w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów (Dz.U. z 2016 r., poz. 1742), |
| 15. | Dostawca przystąpi do naprawy pojazdu i zabudowy w ciągu maksymalnie 48 godzin w dni robocze od pisemnego zgłoszenia awarii. W razie nie możności wykonania naprawy w ciągu 72 godzin w dni robocze od zgłoszenia Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy o podobnych parametrach i funkcjach na czas naprawy uszkodzonego pojazdu. |
| 16. | instrukcja obsługi dla podwozia w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski w wersji papierowej, |
| 17. | instrukcja obsługi dla urządzenia do zbierania i transportu odpadów w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski w wersji papierowej, |
| 18. | Przedmiot zamówienia w dniu dostawy kompletny (pojazd i zabudowa, dokumentacja), świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, |
| 19. | Pojazd powinien być wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe |
| 20. | Dostawca umożliwi montaż systemu GPS używanego prze Zamawiającego bez utraty gwarancji. Koszt montażu systemu GPS po stronie operatora. |
| 21. | Stacjonarny serwis producenta podwozia i nadwozia w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego lub serwis mobilny z możliwością naprawy na miejscu u Zamawiającego. |

**Część 5 Dostawa pojazdu 2-osiowego wielofunkcyjnego – hakowiec z zabudową śmieciarkową**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Specyfikacja techniczna** |
|  | **SPECYFIKACJA HAKOWCA NA PODWOZIU DWUOSIOWYM** |
| 1. | fabrycznie nowe urządzenie hakowca nie starsza niż 2022 roku o udźwigu min. 12 ton, zintegrowane z samochodem, w kolorze białym |
| 2. | teleskopowane ramię główne z zaczepem hakowym z zapadką samoczynną, przystosowane do pracy min. z takimi urządzeniami: do zbiórki i transportu odpadów komunalnych z tylnym załadunkiem, beczki asenizacyjnej, piaskarki, pojemników KP, zbiornika na wodę itp. Długość min. 4,0 m, |
| 3. | wyprowadzenia dodatkowych przyłączy do podłączenia ww. urządzeń, |
| 4. | zbiornik oleju hydraulicznego z zewnętrznym wskaźnikiem poziomu oleju, |
| 5. | wysokość haka H= 1200 mm, z zabezpieczeniem przed wypięciem, |
| 6. | długość użytkowa zabieranych kontenerów od 2,80 m do 4,50 m, |
| 7. | rolki żeliwne zapewniające stabilność prowadzenia kontenera, |
| 8. | rozstaw rolek prowadzących pasujący do kontenerów wykonanych zgodnie z normą DIN 30722 lub równoważną |
| 9. | podesty antypoślizgowe, |
| 10. | wyposażona w hydrauliczną blokadę kontenera ze wskaźnikiem informującym o poprawnym zablokowaniu pojemnika, |
| 11. | sterowanie w kabinie oraz na zewnątrz pojazdu np. za pomocą pilota lub przycisków, dźwigni itp., |
| 12. | trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy lub odwłoka plus jeden w kabinie kierowcy, |
| 13. | Wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed niekontrolowanym gwałtownym opadnięciem kontenera na wypadek spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej spowodowanym np. pęknięciem przewodu hydraulicznego, |
| 14. | automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, |
| 15. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 16. | ważna legalizacja przeprowadzona przez Urząd Dozoru Technicznego, |
| 17. | jedna gaśnica proszkowa typ A,B,C, waga proszku gaśniczego 2 kg z zamocowaniem na zewnątrz kabiny lub na zewnątrz zabudowy w łatwo dostępnym miejscu bliżej kabiny, |
| 18. | pojemnik na plandekę lub siatkę, która służy do zakrycia wciąganych kontenerów KP na hakowiec o pojemności zapewniającej pomieszczenie plandeki lub siatki na KP-7 ale nie mniej jak 40 litrów, |
|  | **SPECYFIKACJA ZABUDOWY ŚMIECIARKOWEJ NA HAKOWCA** |
| 1. | fabrycznie nowa zabudowa w kolorze białym nie starsza niż z 2022 roku z urządzeniem załadowczym tylnym, jednokomorowa, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych, gromadzonych w pojemnikach w sposób selektywny między innymi BIO, popiół, wielko gabaryty, |
| 2. | przystosowana do współpracy z wyżej opisanym urządzeniem hakowym, |
| 3. | wyposażona w systemy szybkiego montażu i podłączenia instalacji elektrycznej i hydraulicznej, |
| 4. | pojemność skrzyni ładunkowej ok. 9 m3  (+/-1m3) |
| 5. | szerokość zasypu min. 1800 mm., |
| 6. | szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową, |
| 7. | stopień zgniotu minimum 5:1 najlepiej z możliwością regulacji w sposób płynny lub skokowy, |
| 8. | podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali konstrukcyjnej o grubości minimum 6 mm, lub blachy trudnościeralnej o grubości min. 4 mm, |
| 9. | skrzynia ładunkowa bez ożebrowania wykonana z blachy min 4 mm., każda ze ścian wykonana z pojedynczego arkusza blachy bez spawania, |
| 10. | skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne w bocznej ścianie, |
| 11. | wanna załadowcza wykonana z blachy trudnościeralnej twardość wg HBW min. 450 o grubości minimum 6 mm, boki o grubości minimum 4 mm, |
| 12. | króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem spustowym, |
| 13. | urządzenie do otwierania pokryw ze zderzakiem pojemników, |
| 14. | możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągły i pojedynczym, |
| 15. | możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania, |
| 16. | sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka, |
| 17. | sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka i z kabiny kierowcy, |
| 18. | układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów, |
| 19. | trzy wyłącznik bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy lub odwłoka plus jeden w kabinie kierowcy, |
| 20. | automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego, |
| 21. | urządzenie załadowcze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 litrów do 1100 litrów, (ochrona przed mechanicznym uszkodzeniem pojemników), |
| 22. | rozkładane ramiona do pojemników 4 kołowych wg normy DIN lub równoważnej, |
| 23. | odwłok z automatyczną blokadą i odblokowaniem, |
| 24. | dwa składane stopnie z czujnikami obciążenia, blokadą biegu wstecznego i reduktorem prędkości do 30 km/h a także uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni, |
| 25. | kompletny układ hydrauliczny wraz z pompą olejową o zmiennym wydatku, dopuszcza się zastosowanie pompy dwustrumieniowej lub zastosowanie pompy hydraulicznej o stałym wydatku, regulowaną obrotami silnika w zależności od obciążenia układu |
| 26. | centralne smarowanie zabudowy i wrzutnika / odwłok, |
| 27. | podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników hydraulicznych z zainstalowanym urządzeniem zabezpieczającym przed gwałtownym opadnięciem uniesionego odwłoka na wypadek spadku ciśnienia w instalacji hydraulicznej spowodowanym np. pęknięciem przewodu hydraulicznego, |
| 28. | krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych, |
| 29. | zabudowa śrutowana, piaskowana lub w podobny sposób oczyszczona, gruntowana i lakierowana, |
| 30. | oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, |
| 31. | dwa światła alarmowe typu „kogut” umieszczone w kratkach ochronnych, technologia LED |
| 32. | oświetlenie robocze po obu stronach pojazdu w technologii LED, |
| 33. | dodatkowe oświetlenie chodnika w technologii LED, |
| 34. | kamera z mikrofonem na odwłoku oraz kolorowy monitor o wielkości min. 7” zamontowany w kabinie kierowcy, |
| 35. | akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu oraz o otwieraniu lub zamykaniu odwłoka, |
| 36. | sygnalizacja akustyczna do komunikacji ładujący – kierowca, (dzwonek, brzęczyk itp.), |
| 37. | dwa pojemniki lub kosze po obu stronach zabudowy pojazdu na worki do śmieci, pojemności min. 30 litrów każdy, jeden bok pojemnika ok. 50 cm, drugi min. 10 cm |
| 38. | uchwyty na szuflę i miotłę, minimum jeden kpl. z wyposażeniem, |
| 39. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 40. | zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE. |
|  | **SPECYFIKACJA PODWOZIA HAKOWCA** |
| 1. | fabrycznie nowe podwozie, nie starsze niż z 2022 roku, przebieg maksymalnie do 1000 km, |
| 2. | typ podwozia; dwuosiowe |
| 3. | Dopuszczalna masa całkowita ok. 18 ton, |
| 4. | silnik diesla spełniających normę EURO 6 w zakresie emisji spalin, jak również spełniających wymagania techniczne określone w obowiązujących w Polsce przepisach dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych z uwzględnieniem warunków technicznych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), |
| 5. | pojemność silnika od 5.000 dm3 do 11.000 dm3, |
| 6. | moc silnika min. 260 KM, |
| 7. | kompletny zestaw: pojazd plus zabudowa hakowa o dopuszczalnej masy całkowitej min. 18 DMC, |
| 8. | blokada tylnego mostu, |
| 9. | zawieszenie pneumatyczne, ewentualnie przednie na resorach, |
| 10. | stabilizator przedniej i tylnej osi, |
| 11. | przystawka odbioru mocy, |
| 12. | układ kierownicy wspomagany hydraulicznie, z lewej strony, |
| 13. | dwuobwodowy układ hamulcowy wyposażony w ABS, |
| 14. | elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy VSC lub ESP, system ASR, |
| 16. | system zapobiegający staczania się pojazdu do tyłu, |
| 17. | nowe ogumienie nie starsze niż z 2022 w rozmiarze 315/80 R22,5, rzeźba bieżnika uniwersalna regionalna, wielosezonowa plus koło zapasowe, może być zamocowane lub dostarczone oddzielnie w komplecie, |
| 18. | możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę, |
| 19. | dodatkowy hamulec długotrwałego stosowania inaczej górski, |
| 20. | zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue z zamykanymi na klucz korkami, |
| 21. | podgrzewany filtr paliwa, |
| 22. | podwozie przystosowane do ciągnięcia przyczepy z hakiem, złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, o dopuszczalnej masie 12 ton |
| 23. | wskaźnik obciążenia osi tylnej w tonach, |
| 24. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 25. | hydrauliczna blokada kontenera, |
| 26. | boczne osłony antynajazdowe, |
| 27. | boczne światła obrysowe, |
| 28. | zbiornik na wodę przeznaczoną do mycia rąk, pojemność min. 10 litrów, zamontowany do ramy pojazdu, |
| 29. | dwa uchwyty do klinów zabezpieczających pod koła z klinami. |
| 30. | przystosowany do pracy z urządzeniem do zbiórki i transportu odpadów z tylnym załadunkiem, beczki asenizacyjnej, piaskarki, pojemników KP, zbiornika na wodę itp. Długość min. 4,0 m, |
| 31. | wyprowadzenie dodatkowych przyłączy do podłączenia w/w urządzeń. |
|  | **SPECYFIKACJA KABINY HAKOWCA** |
| 1. | kabina kompaktowa trzyosobowa, dzienna, nie wyższa od zabudowy, w kolorze białym |
| 2. | ergonomiczny pneumatyczny fotel kierowcy, |
| 3. | konstrukcyjnie przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie, |
| 4. | regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie, |
| 5. | zdalnie sterowany centralny zamek, |
| 6. | klimatyzacja z recyrkulacją, |
| 7. | elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka, |
| 8. | elektrycznie sterowane szyby, |
| 9. | kamera cofania z monitorem o przekątnej min. 7” w kabinie kierowcy lub okno w ścianie tylnej, |
| 10. | komputer pokładowy z systemem diagnostyki i serwisowy z językiem polskim, |
| 11. | immobilajzer fabryczny, |
| 12. | tachograf cyfrowy z aktualną legalizacją, |
| 13. | pasy wyznaczające kontury pojazdu zgodne z przepisami ustawowymi przepisu ECE 48, |
| 14. | dwa światła ostrzegawcze typu „kogut” lub belka świetlna na dachu kabiny , zabezpieczone kratką ochronną, |
| 15. | dwa oddzielne siedzenia dla pasażerów z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, dopuszcza się trzy oddzielne siedzenia z zagłówkami i wyposażenie siedzenia środkowego w dwupunktowy pas bezpieczeństwa |
| 16. | dwa komplety kluczy do zapłonu i drzwi, |
| 17. | światła do jazdy dziennej w technologii LED, |
| 18. | kratki ochronne świateł przód tył, |
| 19. | boczne światła obrysowe, |
| 20. | rejestrator trasy z pamięcią przechowującą filmy minimum przez 7 dni na dowolnym nośniku pamięci, składający się z min. 2 kamer – jedna z przodu i druga z tyłu |
|  | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE HAKOWCA** |
| 1. | apteczka, |
| 2. | radio CB, |
| 3. | druga gaśnica w kabinie kierowcy zamontowana w uchwycie, w łatwo dostępnym miejscu, typ A,B,C, waga proszku gaśniczego 2 kg, |
| 4. | trójkąt ostrzegawczy, |
| 5. | dywaniki gumowe, |
| 6. | podnośnik hydrauliczny o udźwigu minimum 12 t, w schowku na narzędzia, |
| 7. | pokrowce na siedzenie założone na siedzenia, |
| 8. | klucz do nakrętek kół w schowku na narzędzia, |
| 9. | przewód do pompowania kół z końcówką i manometrem w komplecie w schowku na narzędzia, długość ok. 5m z możliwością podłączenia do układu pneumatycznego pojazdu, |
| 10. | tabliczki informacyjne, odznaczeniowe i druki w języku polskim, |
| 11. | gwarancja na pojazd, zabudowę wszystkie urządzenia domontowane do ww. pojazdu obejmuje min. 24- miesięczny okres z limitem przebiegu do 200 000 km. Koszty przeglądów, tj. robocizna i materiały eksploatacyjne po stronie Wykonawcy. |
| 12. | kontrakt serwisowy na pojazd i zabudowę na okres 24- miesięczny lub z limitem 50 000 km, |
| 13. | wykonawca nie później niż w ciągu 48 godzin od przekazania Zamawiającemu kompletnego przedmiotu zamówienia przeszkoli obsługę Zamawiającego w zakresie obsługi podwozia i zabudowy i wyda certyfikat przeprowadzonych szkoleń, |
| 14. | Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem z 7.10.2016 roku w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów (Dz.U. z 2016 r., poz. 1742), |
| 15. | Dostawca przystąpi do naprawy pojazdu i zabudowy w ciągu maksymalnie 48 godzin w dni robocze od pisemnego zgłoszenia awarii. W razie nie możności wykonania naprawy w ciągu 72 godzin w dni robocze od zgłoszenia Wykonawca dostarczy pojazd zastępczy o podobnych parametrach i funkcjach na czas naprawy uszkodzonego pojazdu. |
| 16. | instrukcja obsługi dla podwozia w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski w wersji papierowej, |
| 17. | instrukcja obsługi dla urządzenia do zbierania i transportu odpadów w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski w wersji papierowej, |
| 18. | kompletna dokumentacje UDT umożliwiająca eksploatacje urządzenia hakowego, |
| 19. | Przedmiot zamówienia w dniu dostawy kompletny (pojazd, hakowiec, zabudowa śmieciarki i dokumentacja), świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, |
| 20. | Pojazd powinien być wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe |
| 21. | Dostawca umożliwi montaż systemu GPS używanego prze Zamawiającego bez utraty gwarancji. Koszt montażu systemu GPS po stronie operatora. |
| 22. | Stacjonarny serwis producenta podwozia i nadwozia w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego lub serwis mobilny z możliwością naprawy na miejscu u Zamawiającego. |