

Łódź, 15.07.2021 r.

DZIAŁ ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH

e-mail: ewa.twardowska@barlicki.pl

Tel. 42 677-68-24

Znak sprawy: 16/ZP/2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Usługi transportowe - transport pacjentów dializowanych”.

Szanowni Państwo!

W związku ze zgłoszonymi na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) pytaniami dotyczącymi Specyfikacji warunków zamówienia, Zamawiający wyjaśnia i informuje:

- 1. Termin składania ofert jest do 23.07.2021 r. do godz. 10:00, terminem otwarcia ofert jest ten sam dzień co dzień składania ofert, godzina 11:00.**
- 2. Oferent jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 20.10.2021r.**
- 3. Pytania i odpowiedzi:**

Pytanie 1

Dotyczy SWZ

Wnosimy, aby Zamawiający podał czy pacjenci niepełnosprawni wymagający zniesienia i wniesienia po schodach przy pomocy noszy lub krzesła kardiologicznego kończą zabiegi po godz. 22.00 na trzeciej zmianie (cisza nocna). Jeśli tacy pacjenci dializowani są tylko na pierwszej i drugiej zmianie, niemożliwe jest wykonanie przedmiotu zamówienia przy podaniu w SWZ ilości przewozów tylko jednym samochodem z windą/platformą z uwagi na wymagane prawem możliwości konstrukcyjne takiego pojazdu wielozadaniowego mogącego jednorazowo zabrać i zakotwiczyć max. 3 wózki z chorymi, tym bardziej, że obecny przewoźnik do tego typu przewozu wykorzystuje min. dwa takie pojazdy. Wnosimy o podanie faktycznych danych, korektę oraz zwiększenie minimalnej ilości pojazdów niezbędnych do realizacji zamówienia do min. siedmiu pojazdów powiększony o kolejny pojazd zastępczy na wypadek awarii dla pacjentów sprawnych ruchowo i niepełnosprawnych.

Odpowiedź: Chorzy niepełnosprawni dializowani są na zmianach I i II a liczba takich chorych nie jest wartością stałą i dynamicznie zmienia się w czasie, tak jak całkowita liczba chorych hemodializowanych. W SWZ podana jest minimalna liczba pojazdów do realizacji przewozów zaś w chwili obecnej do realizowania transportu tej grupy pacjentów wykorzystywane są dwa pojazdy. Ogólna liczba pojazdów to 6. Pojazdy zastępcze (na wypadek awarii) zapewniane są przez przewoźnika w liczbie adekwatnej do aktualnego zapotrzebowania transportowego

Pytanie 2

Dotyczy SWZ

Zamawiający w pkt. 6.4 SWZ zastrzeża, że może wystąpić konieczność dowożenia pacjentów spoza terenów Łodzi. Wnoszę o podanie szczegółowych informacji na dzień 30-06-2021r. skąd, w jakim stanie i na których zmianach taki transport ma miejsce, co pozwoli realnie skalkulować ofertę przez Wykonawcę

Odpowiedź: Z poza granic Łodzi wożonych jest 13 chorych. Chorzy dializowani są pacjentami u których często i niespodziewanie mogą wystąpić zmiany w stanie zdrowia oraz pogłębić się stopień niepełnosprawności lub po rehabilitacji poprawić, dlatego też dynamicznie zmienia się w czasie wymagany dla nich transport. Na chwilę obecną transportu leżącego wymaga 1 chory a 23 transportu „wózkowego”

Pytanie 3

Dotyczy SWZ

Zamawiający w pkt. 6.17.1 m. SWZ wskazuje, że Wykonawca powinien zapewnić dyżurny pojazd do

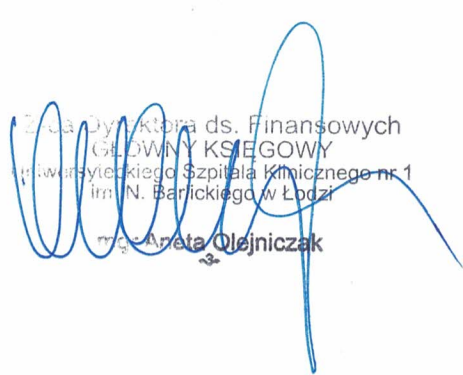
transportu dializowanego pacjenta w przypadku poza planowych zabiegów hemodializy. Wnoszę, aby Zamawiający określił jakiego typu ma być taki pojazd oraz uwzględnił go jako kolejny wymagany przez Zamawiającego w minimalnej ilości pojazdów określonej w pkt. 6.16 SWZ, gdyż stwierdzenie „POWINIEN ZAPEWNIĆ” równoznaczne jest z JEST ZOBOWIĄZANY, co w konsekwencji oznacza nałożony przez Zamawiającego na Wykonawcę obowiązek posiadania i oddania kolejnego pojazdu do płynnej realizacji zamówienia, a obowiązek ten generuje dodatkowe nakłady finansowe Wykonawcy w których ująć należy również dodatkowy personel w składzie kierowca + noszowy. W pkt. 6.17.3 przewoźnik ZOBOWIĄZANY JEST do bezzwłocznego podstawienia pojazdu rezerwowego w przypadku awarii. Jak wyżej wnoszę o określenie przez Zamawiającego jakiego typu ma być taki pojazd i również uwzględnienie go jako kolejny wymagany w ogólnej minimalnej ilości pojazdów określonej w pkt. 6.16 SWZ. Z uwagi na to, że zabieg hemodializy jest zabiegiem ratującym życie ludzkie jak również ze względu na specyfikę pracy stacji dializ, przewozy pacjentów muszą odbywać się bez opóźnień i terminowo, wnoszę aby Zamawiający żądał od wszystkich Wykonawców wskazania bazy/miejsca postoju parkowania pojazdu dyżurnego i pojazdu zastępczego, co pozwoli Zamawiającemu w każdej chwili skontrolować Wykonawcę, czy jest w stanie zagwarantować terminowość przewozów w nieprzewidzianych sytuacjach.

Odpowiedź: W pkt 6.17.m mowa jest o pozaplanowych transportach chorych (poza wyznaczonymi godzinami) i konieczności zapewnienia pojazdu dyżurnego nie zaś dodatkowego. Rolę pojazdu dyżurnego spełniać może każdy z pozostających w taborze pojazdów a jedynie być dostępny poza wyznaczonymi godzinami transportu chorych dializowanych. Co do specyfikacji pojazdu to powinien on być w stanie transportować każdego chorego, niezależnie od stanu mobilności pacjenta. W pkt. 6.17.3 wymagane jest uzupełnienie taboru o pojazdy które uległy awarii, bądź z innych względów zostały wyłączone z użycia (w podobnej specyfikacji), tak by przewoźnik w sposób terminowy realizował przewozy chorych. Sposób zapewnienia takowego pozostaje w gestii oferenta.

Kierownik
Działu Zamówień Publicznych

mgr Agnieszka Świątłowska


Rafał Zwiech
specjalista chorób wewnętrznych
NEFROLOG
9054706


Zastępca Dyrektora ds. Finansowych
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego nr 1
im. N. Barlickiego w Łodzi
mgr Aneta Olejniczak