

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA NR 1633C BARTLEWO - KORNATOWO
NA ODCINKU WEDŁUG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+002,60 DO KM 2+622,78

1. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chełmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno

2. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) opinie do projektu organizacji ruchu
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) plany sytuacyjne
- 5) warunki ustawiania oznakowania pionowego (zał. nr 1)
- 6) zestawienia projektowanego oznakowania pionowego (zał. nr 2)
- 7) zestawienie projektowanego oznakowania poziomego (zał. nr 3)
- 8) zestawienie znaków pionowych do likwidacji (zał. nr 4)

3. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno

4. Imię i Nazwisko osób opracowujących:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski

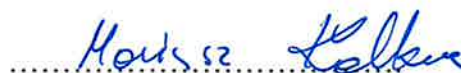


.....

.....

5. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz



.....

6. Data opracowania: 02.08.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1633C Bartlewo - Kornatowo w miejscowości Bartlewo, Błachta i Kornatowo na terenie gminy Lisewo. Projekt zmiany oznakowania dotyczy planowanego do remontu odcinka drogi powiatowej nr 1633C o długości 2,62 km.

3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 1633C Bartlewo - Kornatowo to istniejąca droga publiczna o długości całkowitej wynoszącej 2,673 km, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Lisewo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615C Krusin - Bartlewo - Staw - Bielczyny w miejscowości Bartlewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548

w miejscowości Kornatowo. Istniejąca jezdnia drogi na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne. W miejscowości Błachta zlokalizowana jest przystanek autobusowy wraz z częściowo utwardzoną zatoką przystankową.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są częściowo do istniejących rowów retencyjno - infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1633C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: częściowo z brukowej kostki betonowej, częściowo bitumiczną, tłuczniową, betonową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

Droga powiatowa nr 1633C Bartlewo – Kornatowo jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Na podstawie przeprowadzonych w roku 2021 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wyniósł 269 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 75,84%, samochody osobowe z przyczepą 4,09%, samochody dostawcze 11,15%, samochody ciężarowe 4,64%, autobusy 2,42% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 1,86%.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega zarówno w obszarze zabudowanym (Bartlewo, Kornatowo) jak i poza nim. Remontowana droga powiatowa nr 1633C (na odcinku objętym realizacją przedsięwzięcia) krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- 1) drogą powiatową nr 1615C Krusin - Bartlewo - Staw - Bielczyny,
- 2) drogą gminną nr 060374C Bartlewo - Bartlewo,
- 3) drogą gminną nr 060373C Błachta - Błachta,
- 4) drogą gminną nr 060314C Błachta - Niemczyk,
- 5) drogą gminną nr 060315C Błachta - Krusin,
- 6) drogą gminną nr 060316C Błachta - Kornatowo.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 1633C Bartlewo - Kornatowo, na odcinku według kilometrażu drogi od km 0+002,60 do km 2+622,78.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odcinkowy remont istniejącej nawierzchni drogi, remont nawierzchni zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego, remont nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami gminnymi, remont istniejącej zatoki autobusowej, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowanie poziome i pionowe).

Na odcinku od km 0+002,60 do km 0+933,00 nie przewidziano robót w zakresie remontu istniejącej nawierzchni jezdni (jezdnia została wyremontowana w latach poprzednich).

Na odcinku od km 0+933,00 do km 2+622,78 zaprojektowano na jezdni ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-3” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zlikwidowanie części istniejących znaków pionowych, wymianę części istniejących znaków pionowych na nowe oraz ustawienie nowych znaków.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A - ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki typu B - zakazu – o średnicy 800 mm,
(nie dotyczy znaku B-20),
- znaki typu D - informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm,
(nie dotyczy znaków typu D-42, D-43),
- znaki typu E (E-4, E-17a, E-18a) - kierunku i miejscowości – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- znaki typu F (F-5, F-6) - uzupełniające – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- znaki typu G (G-1) - dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki typu T – tabliczki do znaków drogowych – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować, betonem, tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 2. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Zestawienie znaków pionowych do likwidacji stanowi załącznik nr 4.

2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie elementów oznakowania poziomego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego opracowania.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania cienkowarstwowego.

5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1633C. Przewidywany termin – do 31.12.2022 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zbigniew Rudecki
Zuliusz Krysztof

Chełmno, dnia 13-08-2021 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 11-08-2021 r. przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,

zatwierdzam w całości / bez zmian

stałą organizację ruchu w pasie drogi powiatowej nr 1633C Bartlewo – Kornatowo oraz w obrębie skrzyżowań tej drogi z drogami gminnymi nr 060314C, nr 060315Cm nr 060316C, nr 060373C, nr 060374C w miejscowościach Bartlewo, Błachta i Kornatowo,

Uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31-12-2022r.**;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie Starostę Chełmińskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

STAROSTA
CHEŁMIŃSKI
Zdzisław Gemański

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,
2. a/a.



Gmina Lisewo

Dobra droga do celu...

Lisewo, dn. 09.08.2021 r.

Znak: RGil.7230.23.2021.MS

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie,

ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.08.2021 r. w sprawie uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania dotyczącego drogi powiatowej nr 1633C Bartlewo-Kornatowo, Wójt Gminy Lisewo uzgadnia bez uwag przedłożony projekt organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1633 Bartlewo- Kornatowo.

Z up. WÓJTA
inż. Mariusz Stajęcki
Podinspektor ds. Zagospodarowania
Przestrzennego i Infrastruktury

Załącznik

1. Uzgodniony projekt organizacji ruchu,

Otrzymuje:

1. adresat,
2. a/a

OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1633C BARTLEWO – KORNATOWO

uzgadniam bez uwag.

09.08.2021r

Z up. WÓJTA
SB
inż. Marika Stafiej
Podinspektor ds. Zagospodarowania
Przestrzennego i Infrastruktury

URZĄD GMINY
ul. Chelmińska 2
86-230 LISEWO
tel./fax (056) 676 86 03, 676 86 14

OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1633C BARTLEWO – KORNATOWO

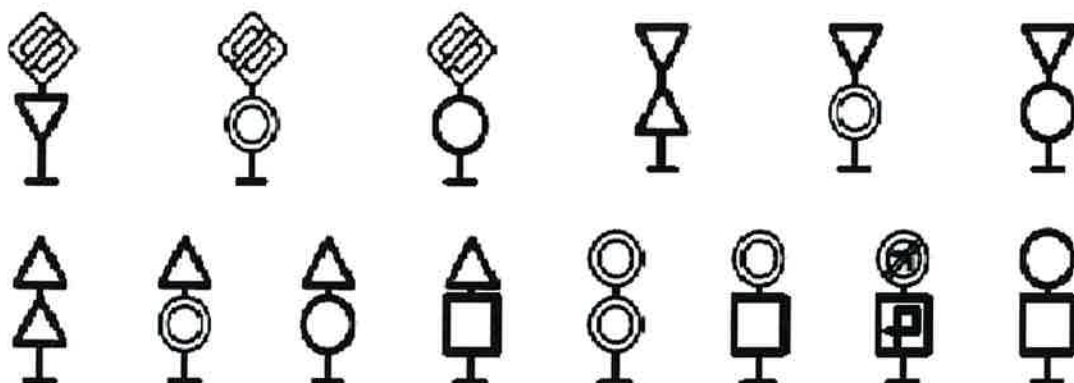
*Zapoznać się z niniejszym projektem.
Uwagi nie wnoszę.*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Chelmie
Z up. Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chelmie
nadkom. Marek Zacharek

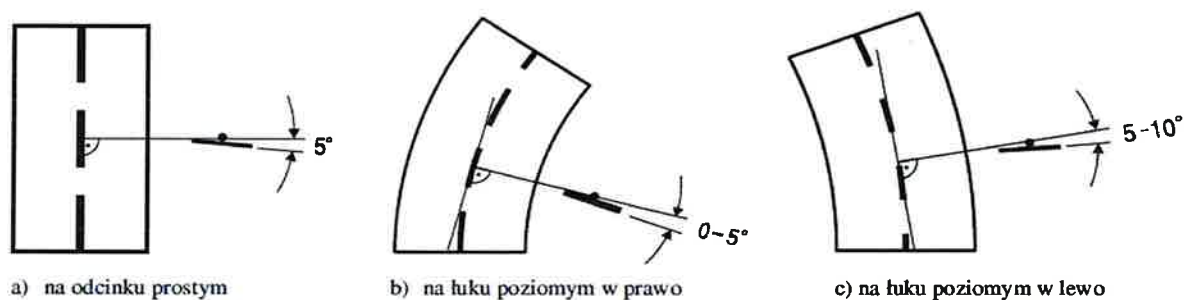
06 Sie. 2021

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr ET-M.7121.81.2021.145
z dn. 13-08-2021

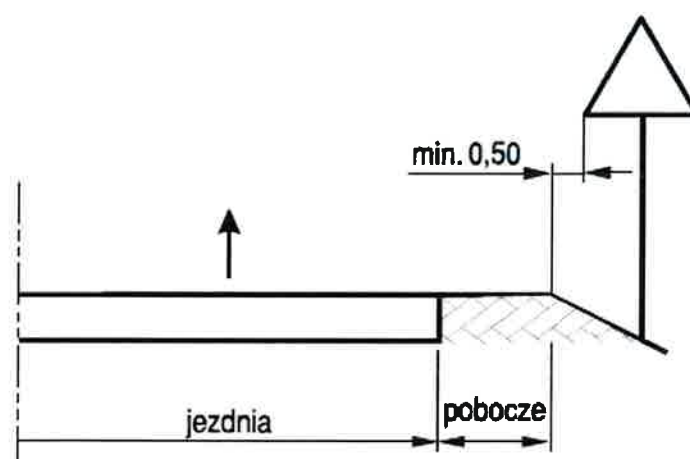
Warunki ustawiania oznakowania pionowego



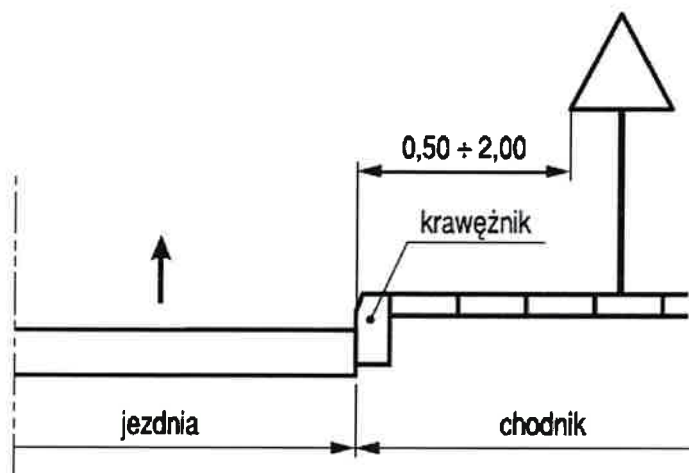
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



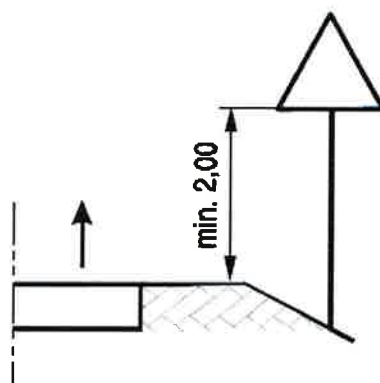
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



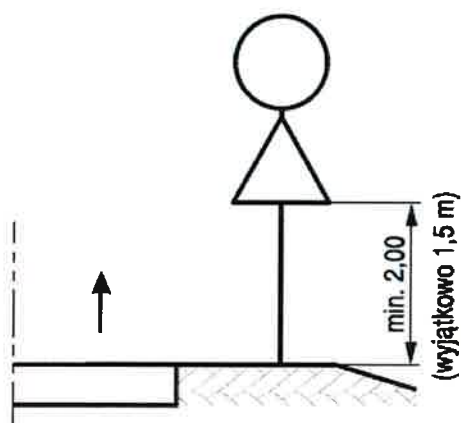
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



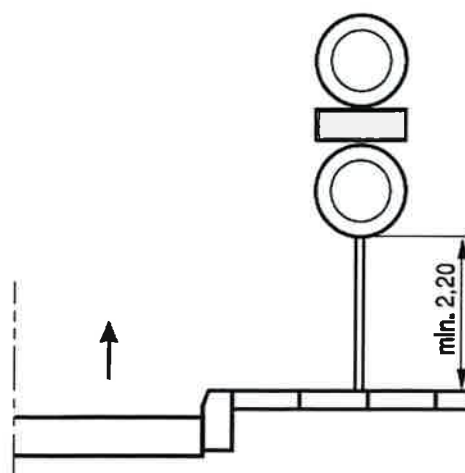
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

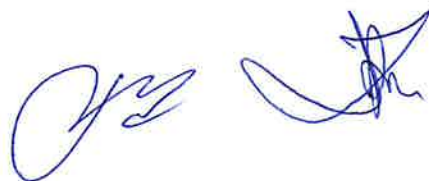
Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	1	1
2	A-2	średnie	1	1
3	A-3	średnie	2	2
4	A-6b	średnie	5	3
5	A-6c	średnie	5	5
6	A-7	średnie	5	5
7	A-9	średnie	1	1
8	B-33 (50)	średnie	7	5
9	B-33 (70)	średnie	1	1
10	B-34 (50)	średnie	1	1
11	B-36	średnie	4	4
12	D-15	średnie	2	1
13	D-42	średnie	1	2
14	D-43	średnie	1	2
15	E-17a	średnie	4	2
16	E-18a	średnie	4	4
17	E-4	średnie	2	2
18	F-5	średnie	1	1
19	F-6	średnie	1	2
20	G-1a	średnie	1	0
21	G-1b	średnie	1	1
22	G-1c	średnie	1	1
23	T-2	średnie	2	0
24	T-25a	średnie	2	0
25	T-25c	średnie	2	0

SUMA	58	47
------	----	----

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Symbol	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
1	P-13	38,25	10,04
2	P-7c	370,00	22,20
3	P-7d	4 868,06	584,17

SUMA 616,41



**Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD
przewidzianych do likwidacji**

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	1	1
2	A-2	średnie	1	1
3	A-3	średnie	2	2
4	A-7	średnie	1	1
5	A-9	średnie	1	1
6	B-33 (50)	średnie	2	2
7	B-34 (50)	średnie	2	2
8	B-36	średnie	4	4
9	D-42	średnie	2	3
10	D-43	średnie	2	3
11	E-17a	średnie	3	3
12	E-18a	średnie	3	3
13	E-4	średnie	2	2
14	F-5	średnie	1	1
15	F-6	średnie	1	2
16	G-1a	średnie	1	0
17	G-1b	średnie	1	1
18	G-1c	średnie	1	1
19	T-2	średnie	2	0
20	T-25a	średnie	2	0
21	T-25c	średnie	2	0

SUMA	37	33
-------------	-----------	-----------