

Zamawiający:



GMINA SŁUPSK  
ul. Sportowa 34  
76-200 Słupsk

Jednostka projektowa



PPID Mariusz Chyła  
ul. Kartuska 93/12  
80-136 Gdańsk  
email: [biuro@ppid.org.pl](mailto:biuro@ppid.org.pl)

Stadium:

### PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

#### Rozbudowa drogi w miejscowości Warblewo

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

obr. ewid. Warblewo: 163; 173/1; 166; 3; 89; 155/3; 152; 67; 129; 42; 40; 79; 78/1; 78/2; 164/34; 164/16; 164/26; 164/27; 171; 167/1; 167/2; 167/3; 167/4; 167/5; 172; 167/6; 93/6; 84/1; 84/5; 82/1; 82/2; 81; 80/1; 56/1; 41; 14/8

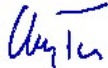

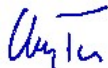



Identyfikator działek ewidencyjnych: 221208\_2.0029.

Kategoria budowlana – IV, XXII, XXV, XXVI

Zawartość opracowania:

#### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### ELEMENT I

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	Branża drogowa: POM/0280/PWOD/11	 
Sprawdzający:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	POM/0115/POOD/15	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	Branża sanitarna: POM/0276/PWBS/18	 
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Bieszke	POM/00031/POOS/07	
Projektant:	mgr inż. Szymon Jakima	Branża elektryczna: POM/0002/PWBE/16	 
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Chołodowski	POM/0008/PWOE/15	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
MCH-04.2022	czerwiec 2022	.....	.....

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.	INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1.	Podstawa opracowania.....	4
1.2.	Przedmiot opracowania .....	4
1.3.	Zakres opracowania.....	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5.	Cel inwestycji .....	4
1.6.	Skala przedsięwzięcia.....	5
1.7.	Etapy realizacji inwestycji .....	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	5
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.3.	Stan techniczny obiektu budowlanego .....	5
2.4.	Warunki gruntowo wodne .....	6
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA.....	6
4.	OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO .....	7
4.1.	Układ drogowy .....	7
4.2.	Określenie rodzaju nawierzchni .....	8
4.3.	Zestawienie powierzchni obiektów budowlanych.....	8
4.4.	Charakterystyczne parametry układu drogowego .....	8
4.5.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	8
4.6.	Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno wysokościowych .....	9
4.7.	Sposób zagospodarowania wód deszczowych .....	10
4.8.	Oświetlenie drogi i kanał technologiczny.....	10
4.9.	Roboty ziemne .....	10
4.10.	Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	10
4.11.	Prace demontażowe i rozbiórkowe .....	10
4.12.	Obszar oddziaływania obiektu ze wskazaniem przepisów prawnych.....	10
4.13.	Interesy osób trzecich.....	11
4.14.	Znaczenie dla obronności kraju .....	12
4.15.	Wpływ eksploatacji górniczej .....	12
4.16.	Informacje i dane o charakterze i cechach o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska i zdrowia ludzi, krajobrazu kulturowego .....	12
4.17.	Ochrona konserwatorska .....	12

4.18.	Inforamacje i dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i ochrony środowiska .....	12
4.19.	Organizacja ruchu.....	12
4.20.	Inne uwagi .....	13
II.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	14
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	32

# **I.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk.

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane stanowi inwestycję celu publicznego polegającą na rozbudowie drogi w miejscowości Warblewo wraz z budową chodnika, mijanki, miejsc postojowych oraz infrastruktury towarzyszącej, na którą składa się sieć kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia oraz kanału technologicznego.

Projektuje się drogę jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach – projektowana droga jest klasy D.

Projekt będzie wiązał się z zajęciem działek i procedowany będzie w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID).

### **1.3. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje Projekt Zagospodarowania Terenu przedmiotowej inwestycji, która polega na budowie układu drogowego w miejscowości Warblewo oraz związane z powyższym:

- budowa nowej nawierzchni jezdni,
- budowa ciągu pieszego,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa mijanki
- budowa systemu odwodnienia opartego o sieć kanalizacji deszczowej,
- budowie oświetlenia ulicznego,
- budowie kanału technologicznego,
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonaniu robót ziemnych, wycinka drzew oraz wykonanie zieleni przydrożnej.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w gminie Słupsk, ok. 11 km na południowy - wschód od Słupska. Projekt zlokalizowany jest na działkach nr: 163; 173/1; 166; 3; 89; 155/3; 152; 67; 129; 42; 40; 79; 78/1; 78/2; 164/34; 164/16; 164/26; 164/27; 171; 167/1; 167/2; 167/3; 167/4; 167/5; 172; 167/6; 93/6; 84/1; 84/5; 82/1; 82/2; 81; 80/1; 56/1; 41; 14/8 – obręb Warblewo.

Identyfikator działek ewidencyjnych: 221208\_2.0029.

### **1.5. Cel inwestycji**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest usprawnienie istniejącego układu komunikacyjnego na terenie Gminy Słupsk, polepszenie warunków bytowych mieszkańców a



także poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Pośrednim celem jest poprawa estetyki drogi.

### **1.6. Skala przedsięwzięcia**

Planowana powierzchnia obiektów budowlanych (droga, zjazdy, chodniki, pobocza, miejsca postojowe, itp.) będzie wynosić ok. 11311 m<sup>2</sup>.

### **1.7. Etapy realizacji inwestycji**

Ze względu na niewielką długość projektowanego odcinka drogi inwestycja realizowana będzie w jednym etapie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu**

Droga gminna w miejscowości Warblewo jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym połączenie drogi powiatowej nr 1177G z miejscowością Warblewko. Przedmiotowa droga stanowi również główny dojazd do pobliskiego kościoła. Na drodze odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych, sporadycznie ciężarowych i dostawczych - kategoria ruchu KR2.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest skrzyżowaniu działki drogowej nr 163 z działką drogową nr 166 w miejscowości Warblewo. Przedmiotowa droga jest drogą gminną – dojazdową. W stanie istniejącym droga ma nieregularną szerokość ok. 3,5-4,3 m. Nawierzchnia jest z betonu asfaltowego z prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej znajdującym się poza pasem drogowym. Zjazdy wydzielone znajdują się tylko po stronie prawej gdzie również znajdują się chodnik. Wody opadowe odprowadzane są za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej. Na drodze nie ma urządzeń uspokojenia ruchu.

Przyległy obszar przedmiotowej drogi stanowi teren luźnej zabudowy wiejskiej. Połączenie przedmiotowej drogi z drogą powiatową stanowi obecnie skrzyżowanie zwykłe typu „T”.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się min.:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,

### **2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego**

Na podstawie wizji lokalnej ustalono, że nawierzchnia drogi gminnej, dojazdowej jest w złym stanie technicznym – nawierzchnia z betonu asfaltowego jest nierówna, posiada liczne spękania i wykruszenia. Chodnik posiada ubytki i wykruszenia płytek chodnikowych oraz zlokalizowany jest poza pasem drogowym. Po intensywnych opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody oraz wypłukania poboczy.

## **2.4. Warunki gruntowo wodne**

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Podłoże przedmiotowych ciągów komunikacyjnych stanowią piaski średnie humusowe, piaski drobne w stanie plastycznym bądź twardoplastycznym na warstwie piasku średniego. Na całej długości drogi zaleca się wzmocnienie podłoża.

Według klasyfikacji z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych -załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 warunki wodne są dobre. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń na głębokości 1,4 – 2,1m ppt. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA**

- 1) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- 4) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- 6) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- 7) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- 8) rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- 9) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- 10) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- 11) Obowiązujące normy, m. in.:

- a) wieloarkuszowa norma PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”,
  - b) PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg”,
  - c) N SEP-E 004 wydanie II 2014r. „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
  - d) ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
  - e) ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
  - f) BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
  - g) BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw.
  - h) ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
  - i) ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
  - j) ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
  - k) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - ( Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami);
- 12) Wizje lokalne przeprowadzone we marcu i kwietniu 2022r.

## **4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO**

### **4.1. Układ drogowy**

Zaprojektowano układ drogowy polegający na budowie drogi dojazdowej jednojezdniowej o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach – projektowana droga jest klasy D. W ramach opracowania zaplanowano budowę miejsc postojowych oraz budowę chodnika oraz zjazdów na posesje.

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejących nawierzchni,
- rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowę ciągów pieszych,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę mijanki,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- oznakowanie poziome,
- budowa poboczy z kruszywa,
- budowa oświetlenia,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa skarp i terenów zielonych.

#### **4.2. Określenie rodzaju nawierzchni**

- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna BA,
- chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej,
- jezdnia drogi dróg bocznych w obrębie skrzyżowań – nawierzchnia kostka bet. czarna,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej grafitowa,
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka grafitowa.

**Uwaga: ostateczna kolorystyka kostki betonowej może zostać podana przez Zamawiającego na etapie przygotowywania postępowania przetargowego.**

#### **4.3. Zestawienie powierzchni obiektów budowlanych**

- powierzchnia drogi – ok. 5200m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza – ok. 600m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika – ok. 1900m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni – ok. 600m<sup>2</sup>

#### **4.4. Charakterystyczne parametry układu drogowego**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Droga gminna – dojazdowa, jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach

- klasa techniczna drogi – D;
- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- długość projektowanego odcinka: ok. 960m,
- szerokość jezdni: 4,50m (dodatkowo poszerzenia na łukach);
- szerokość chodnika: 2,00 m;
- szerokość pobocza: 75 cm.

#### **4.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014, warunków gruntowowodnych, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych a także zaleceń Inwestora przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych elementów.

Jezdnia drogi w miejscowości Warblewo – KR3

- 4 cm warstwa ścieralna BA; KR3; AC11S,
- 5 cm warstwa wiążąca BA; KR3; AC16W,

- 7 cm warstwa podbudowy BA; KR3; AC22P,
- 22 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 50/30,
- 15 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq 6.0$  MPa,
- 20 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR  $\geq 35\%$ ,
- geotkanina separacyjno – wzmacniająca dwukierunkowa min. 40x40kN/m,
- istniejąca podłoże.

Drogi boczne (skrzyżowania), miejsca postojowe, mijanka oraz zjazdy

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej ,
- 3 cm warstwa podsypka piask.-cem.,
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 50/30,
- 20 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq 6.0$  MPa,
- 10 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR  $\geq 20\%$ ,
- istniejąca podłoże.

Chodnik

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej, beżowej, koloru czerwonego
- 3 cm warstwa podsypka piask.-cem.,
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 50/30,
- 20 cm mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4  $\leq 6.0$  MPa,
- 25 cm mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego CBR  $\geq 20\%$ ,
- istniejąca podłoże.

Pobocze

- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31.5 niezwiązana z kruszywem C 50/30,
- istniejąca podłoże.

**Uwaga: ostateczna kolorystyka kostki betonowej może zostać podana przez Zamawiającego na etapie przygotowywania postępowania przetargowego**

#### **4.6. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno wysokościowych**

##### Przebieg drogi w planie

Geometrię projektowanego układu drogowego zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi z optymalnym wykorzystaniem istniejących nawierzchni mając na uwadze minimalizację kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz wykupów gruntów.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części graficznej projektu na planie sytuacyjnym.

##### Przebieg drogi w profilu podłużnym

Rzędne projektowanej niwelety dostosowano do rzędnych istniejącego terenu oraz do miejsc włączenia się na początku oraz końcu projektowanych odcinków dróg.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano ze spadkami umożliwiającymi sprawne odprowadzenie wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części graficznej projektu na profilach podłużnych.

#### **4.7. Sposób zagospodarowania wód deszczowych**

Przewidziano odwodnienie projektowanego odcinka drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku zaprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. System odwodnienia wraz z określeniem parametrów technicznych oraz rozwiązaniami konstrukcyjnymi i materiałowymi ujęto w opracowaniu branży sanitarnej.

#### **4.8. Oświetlenie drogi i kanał technologiczny**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową układu oświetlenia ulicznego w obrębie projektowanych obiektów budowlanych.

Kanał technologiczny oraz system oświetlenia wraz z określeniem parametrów technicznych oraz rozwiązaniami konstrukcyjnymi i materiałowymi ujęto w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

#### **4.9. Roboty ziemne**

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję projektowanych obiektów budowlanych, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

W przypadku wystąpienie gruntu nienadającego się do wykorzystania w procesie budowy należy go przetransportować na odkład i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu robót nawierzchniowych tereny zielone należy zahumusować. Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

#### **4.10. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi**

W śladzie przebudowywanych chodników należy wykonać regulację urządzeń podziemnych, dostosowując je wysokościowo do nawierzchni. Skrzynki zasurowe i studnie rewizyjne w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej terenu nawierzchni. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejących sieci. Wykopy w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie niezabezpieczone skrzyżowania uzbrojenia podziemnego w śladzie chodników należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Wszystkie rury osłonowe należy wypuścić min.0.5m poza krawędź jezdni.

#### **4.11. Prace demontażowe i rozbiórkowe**

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozbiórki:

- Istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika;
- istniejących zjazdów.

#### **4.12. Obszar oddziaływania obiektu ze wskazaniem przepisów prawnych**

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz.1232).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 7.10.2014 r., poz. 1348).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1408).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1409).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. 2012, poz. 914).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie niektórych poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012, poz. 1031).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010, Nr 16 poz. 87).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

#### **4.13. Interesy osób trzecich**

Budowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

#### **4.14. Znaczenie dla obronności kraju**

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju.

#### **4.15. Wpływ eksploatacji górniczej**

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

#### **4.16. Informacje i dane o charakterze i cechach o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska i zdrowia ludzi, krajobrazu kulturowego**

Planowana inwestycja przebiega wzdłuż obszaru o nieznacznej zabudowie, nie będzie miała wpływu na zmianę charakteru ruchu kołowego i nie spowoduje uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich miejscowości. Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko, a w zasadzie poprawi stan środowiska zarówno w zakresie przyrodniczym, jak i społecznym. Zwiększy bezpieczeństwo korzystania z drogi dzięki wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, skorygowaniu łuków. Projektowany chodnik i oświetlenie zapewni bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Inwestycja w zakresie społecznym poprawi jakość życia mieszkańców.

#### **4.17. Ochrona konserwatorska**

Obszar projektowanego odcinka drogi nie jest objęty ochroną konserwatorską.

#### **4.18. Informacje i dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i ochrony środowiska**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków oraz nie oddziałuje negatywnie na dobra materialne oraz kultury.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie otuliny Parku Krajobrazowego Doliny Słupi.

Na terenie sąsiadującym z inwestycją znajduje się pomnik przyrody – dąb szypułkowy

-opis pomnika: oderwane konary, martwe konary, dziupla po konarze

-wysokość 19 m

-pierśnica 154 cm

-nr GID: 106499

-nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2212082.1755

-data ustanowienia 1995-09-19

#### **4.19. Organizacja ruchu**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu.

Sposób oznakowania pionowego i poziomego wraz z określeniem parametrów technicznych oraz rozwiązaniami konstrukcyjnymi i materiałowymi ujęto w opracowaniu branży drogowej Projektu Docelowej Organizacji Ruchu.



#### **4.20.      Inne uwagi**

Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.

Po zakończeniu prac należy odtworzyć wszystkie punkty osnowy geodezyjnej, które w trakcie prowadzenia prac budowlanych ulegną zniszczeniu.

Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.

Wszystkie wymiary należy dokładnie ustalić na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub do dostawcy określonego systemu/materiałów.

Dokumentację należy rozpatrywać całościowo, bez podziału na poszczególne branże.







W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.

## II.OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany<sup>1</sup>

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt budowlany: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Warblewo dla Urzędu Gmina Słupsk został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień(w spec.):</i>	<i>podpis:</i>
Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Chyła mgr inż. Remigiusz Krzykwa	Branża drogowa POM/0280/PWOD/11 POM/0115/POOD/15	 
Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Chyła mgr inż. Paweł Bieszke	Branża sanitarna POM/0276/PWBS/18 POM/00031/POOS/07	 
Projektant: Sprawdzający:	mgr inż. Szymon Jakima mgr inż. Robert Chołodowski	Branża elektryczna POM/0002/PWBE/16 POM/0008/PWOE/15	 

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 390/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MARIUSZ ANDRZEJ CHYŁA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16.05.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0280/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Mariusz Andrzej Chyła upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesolowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Mariusz Andrzej Chyła  
80-809 Gdańsk, ul. Cieszyńskiego 18/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

-4-

sygn. akt. 445/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 3** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Mariusz Andrzej Chył**  
**magister inżynier inżynierii środowiska**  
urodzony dnia 16.05.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0276/PWBS/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.



**Pan Mariusz Andrzej Chyla upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

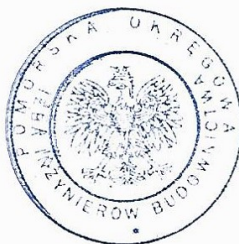
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

**Otrzymują:**

1. Pan Mariusz Andrzej Chyla  
80-809 Gdańsk, ul. Cieszyńskiego 18/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2CY-GV9-KAT \*

Pan Mariusz Andrzej Chyła o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12

adres zamieszkania ul. Cieszyńskiego 18/30, 80-809 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pii.org.pl](http://www.pii.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 124/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan REMIGIUSZ KRZYKWA**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 09.08.1982 r. w Suwałkach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0115/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Remigiusz Krzykwa upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*

**dr inż. Leszek Niedostatkiewicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*

**dr inż. Marek Wesołowski**

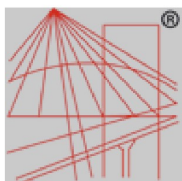
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Remigiusz Krzykwa  
80-034 Gdańsk, ul. Wawelska 4G/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3TB-5KW-R9W \*

Pan Remigiusz Krzykwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0375/11  
adres zamieszkania ul.Świrskiego 21B/9, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44  
(3) tel. (0-58) 324-89-77  
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

syg. akt 24/POM/OKK/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan PAWEŁ BIESCHKE**  
magister inżynier  
urodzony dnia 13.03.1979 r w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0031/POOS/07**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Ryszard Kolas*  
**Ryszard Kolas**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Leszek Niedostatkiwicz*  
**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Ziemowit Suligowski*  
**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Paweł Bieschke  
80-275 Gdańsk, ul. Karłowicza 29 a/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Paweł Bieschke w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
  
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
  - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
  - 2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FMN-PXP-W9G \*

Pan Paweł Piotr Bieschke o numerze ewidencyjnym POM/IS/0234/07  
adres zamieszkania ul.Chrzanowskiego 10a/20, 80-278 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 4/POM/OKK/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan SZYMON JAKIMA**  
**magister inżynier elektrotechniki**  
urodzony dnia 26.08.1983 r. w Słupsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0002/PWBE/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Szymon Jakima upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Szymon Jakima  
76-200 Słupsk, ul. Dmowskiego 1/18
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UWY-7B1-JZQ \*

Pan Szymon Jakima o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/16  
adres zamieszkania ul. Chabrowa 14, 76-200 Słupsk, m.Głobino  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 8/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ROBERT CHOŁODOWSKI**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 30.09.1972 r. w Słupsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0008/PWOE/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Robert Chołodowski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Robert Chołodowski  
76-200 Słupsk, ul. Władysława IV 13/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IQ5-CR3-Q4D \*

Pan Robert Chołodowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0206/15  
adres zamieszkania ul. Władysława IV 13/31, 76-200 Słupsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

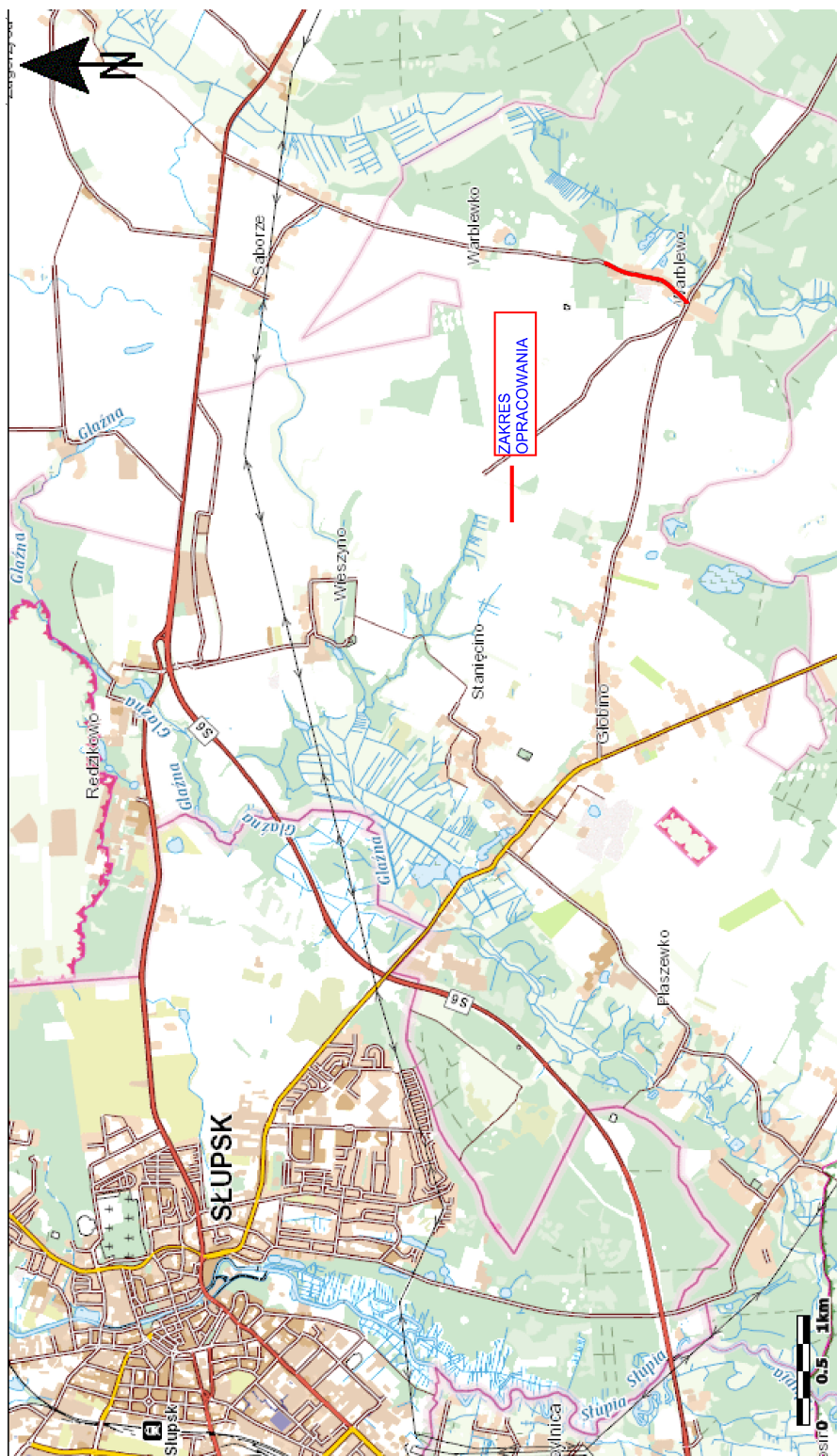


### III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt Zagospodarowania Terenu  
Profil podłużny

skala 1:500  
skala 1:100:1000

Rys. 1 Plan orientacyjny (źródło: [mapy.geoportal.gov.pl](http://mapy.geoportal.gov.pl))







Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

Spis treści:  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze  
13. Dane techniczne  
14. Dane geodezyjne  
15. Dane hydrologiczne  
16. Dane geologiczne  
17. Dane geotechniczne  
18. Dane ekologiczne  
19. Dane historyczne  
20. Dane społeczne  
21. Dane kulturowe  
22. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

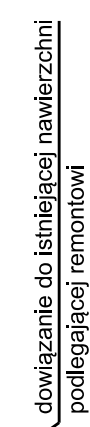
Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com

- Legenda:
- ZIELON - ZIELON
  - POBOCZE - 10m
  - ZAJAZD - kosa bet.
  - M. POSTOJOWE - kosa bet.
  - DODATK. BOCZNA - kosa czarna
  - MIAJANKA - kosa czarna
  - CHODNIK - kosa bet.
  - JEZDNI - beton autobusy
  - CHODNIK - kosa betonowa dla osób o niepełnych poruszach
  - KRAWIEZNIK
  - OPORNIK BETONOWY
  - OPRZĘDZIE CHODNIKOWE
  - DRZEWIA DO WYCINKI
  - STUJNA KANALIZACJI SANITARNEJ
  - WODOCIOŁ (studnia)
  - KANALIZACJA DESZCZOWA
  - STUJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - PROJ. LINII OŚWIETLENIOWEJ
  - PROJ. LINII OŚWIETLENIOWEJ 0.4 kV
  - KANAL TECHNICZNY

Opis składowy projektu  
1. Wstęp  
2. Dane ogólne  
3. Dane techniczne  
4. Dane geodezyjne  
5. Dane hydrologiczne  
6. Dane geologiczne  
7. Dane geotechniczne  
8. Dane ekologiczne  
9. Dane historyczne  
10. Dane społeczne  
11. Dane kulturowe  
12. Dane przyrodnicze

Geodezja Krapowicz  
ul. Rybnicka 4/7, 75-200 Białystok  
tel. 85 420 320 300, 85 420 320 301  
geodezja.krapowicz@gmail.com



[illegible]