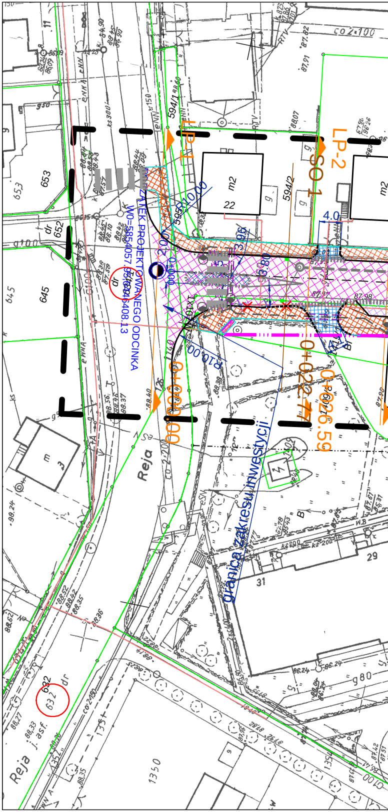
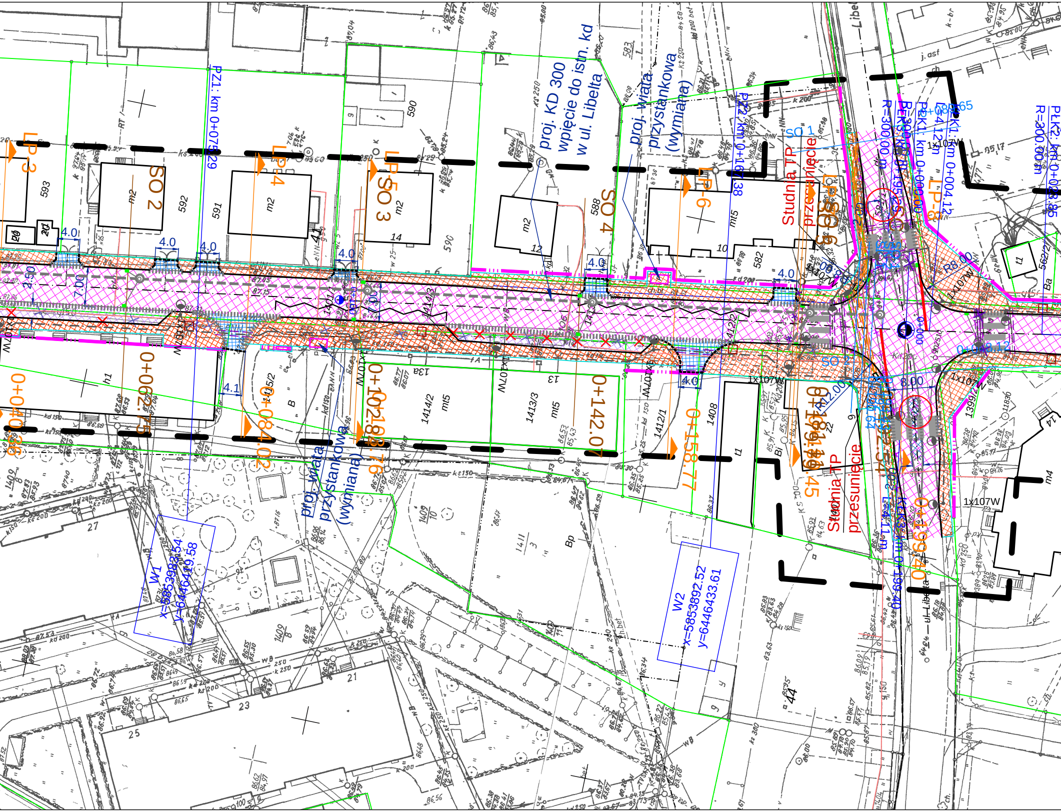
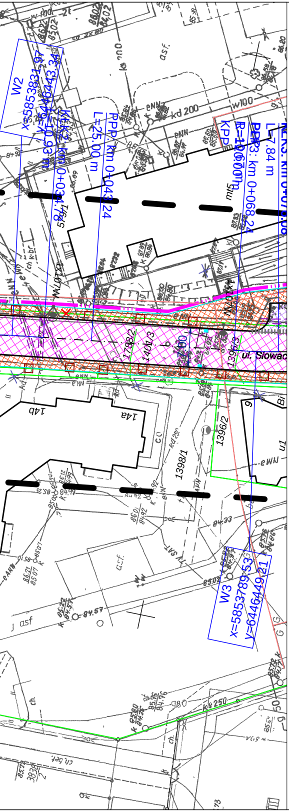
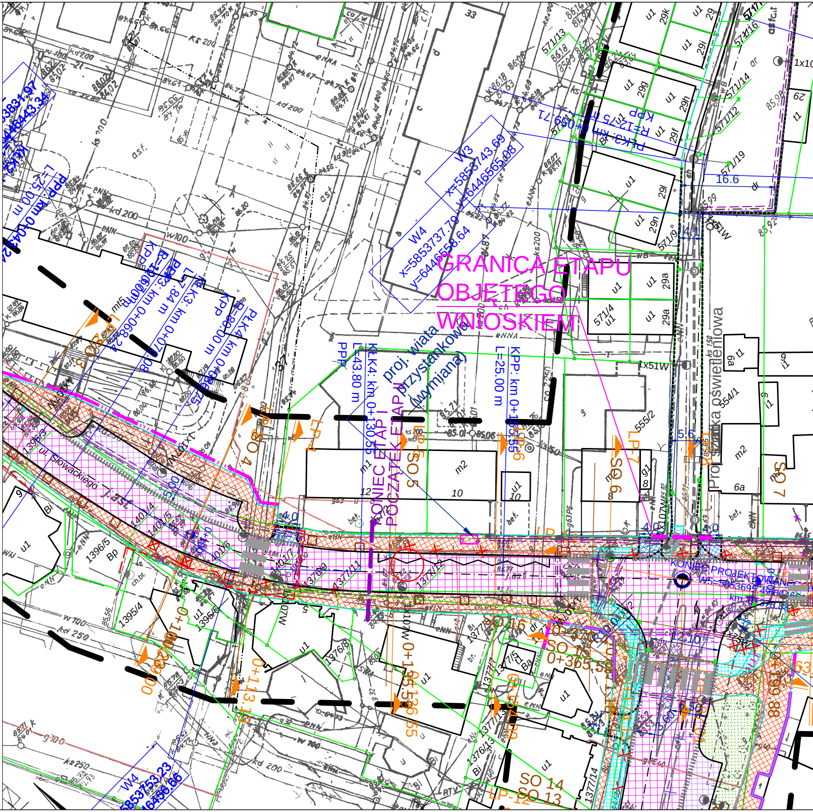
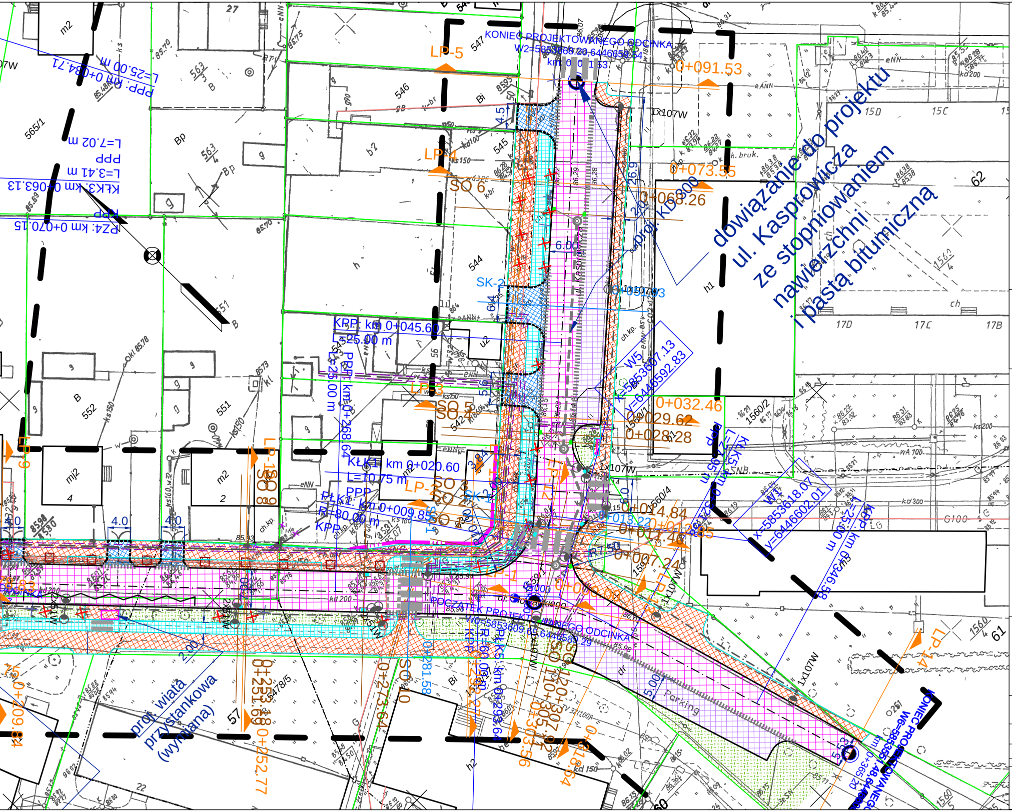

LP-1
LP-2
SO 1
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=5854057.95;6408.13
0+000
0+000.00
0+022.77
0+026.59
R10.00
2.00
3.96
3.80
4.0
granica zakresu inwestycji
Reja
j. asf.
594/1
594/2
595
m2
22
653
652
645
632
dr
29
31
1350
co 2×100
ks 200



proj. KD 300 wpięcie do istn. kd w ul. Libelta
proj. wiata przystankowa (wymiana)
proj. wiata przystankowa (wymiana)
Studnia TP przesunięcie
Studnia TP przesunięcie
PZ1: km 0+075.29
PZ2: km 0+167.38
PK1: km 0+000.00
PK2: km 0+004.12
PŁK1: km 0+000.00
PŁK2: km 0+028.85
R=300.00 m
R=300.00 m
SO 1
SO 2
SO 3
SO 4
SO 5
SO 6
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-8
0+040.26
0+066.75
0+080.40
0+102.87
0+142.07
0+158.77
0+179.45
0+199.40
4.0
4.1
2.50
7.00
8.00
R8.00
R12.00
1x107W
W1
x=5853983.54
y=6446419.58
W2
x=5853892.52
y=6446433.61
ul. Libelta
593
592
591
590
588
582
1414/2
1413/3
1412/1
1408
1409
1411
1399/2
m2
mt5


W2
x=5853831.97
y=6446443.34
PPP: km 0+043.24
L=25.00 m
PP3: km 0+068.24
R=100.00 m
KPP
L=7.84 m
ul. Słowac
1396/3
1396/2
1398/1
14a
14b
W3
x=5853789.53
y=6446449.21


GRANICA ETAPU
OBJĘTEGO
WNIOSKIEM
W3
x=5853743.69
y=6446565.08
W4
x=5853737.79
y=6446558.64
PPP: km 0+043.24
L=25.00 m
PP3: km 0+068.24
R=100.00 m
KPP
PLK3: km 0+076.08
L=7.84 m
PLK4 km 0+098.75
R=80.00 m
KPP
proj. wiata przystankowa (wymiana)
KONIEC ETAPU I
POCZĄTEK ETAPU II
KLK4: km 0+130.55
L=43.80 m
PPP
KPP: km 0+155.55
L=25.00 m
SO 4
SO 5
SO 6
SO 7
LP-4
LP-5
LP-6
LP-7
ul. Słowackiego
KONIEC PROJEKTOWANIA
W5
16.6
5.6
4.0
SO 14
SO 13
LP-12
W4
x=5853753.23
y=6446456.66


KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W2=5853668.20-6446659.54
km 0+091.53
0+091.53
0+073.55
0+068.26
0+032.46
0+029.62
0+028.28
0+014.84
0+011.46
0+007.24
0+000
dowiązanie do projektu ul. Kasprowicza ze stopniowaniem nawierzchni i pasta bitumiczna
ul. Kasprowicza
proj. KD800
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=5853609.69 6446589.29
W5 x=5853667.13 y=6446592.83
W1 x=5853618.07 y=6446602.01
KRP: km 0+045.60
L=25.00 m
KŁK1: km 0+020.60
L=10.75 m
PŁK1: km 0+009.85
R=80.00 m
KŁK3: km 0+063.13
L=3.41 m
PPP: km 0+084.71
L=25.00 m
PZ4: km 0+070.15
L=7.02 m
PPP: km 0+268.64
L=25.00 m
LP-1
LP-2
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-14
LP-16
SO 5
SO 6
SO 7
SO 8
SO 10
SO 11
SK-1
SK-2
6.00
5.00
4.0
2.00
R7.50
1x107W
proj. wiata przystankowa (wymiana)
Parking
0+209.84
0+223.18
0+251.69
0+252.77
0+273.64
0+281.58
0+303.56
0+307.82
0+316.64
0+346.58
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W6=5853553.48 6446...

🟩 / ▬	Granica istniejąca działek Granica pasa drogowego - projektowana
▬	Krawężnik betonowy 15x30 Obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem
┅	Opornik betonowy Krawężnik najazdowy betonowy
● III ▭	Mała architektura(ławka/kosz/stojak na rowery)
□ ✕	Krata żeliwna na drzewo 1,5x1,5m Drzewa do wycinki
―	Istniejący gazociąg

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
▨	Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm Nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań z kostki bet. 8cm
▨	Nawierzchnia ścieżki rowerowej SMA Nawierzchnia zatok postojowych z kostki bet. 8cm
▨	Zieleń
◐	Projektowany słup oświetleniowy z oprawą dedykowaną dla przejść dla pieszych led-110W+migający wskaźnik LED 6W,wysokość zawieszenia oprawy 4m
▤	Istniejące wpusty - wymiana i regulacja wpustu i studzienki
◎	Projektowana kanalizacja deszczowa z wpustami i studzienkami ściekowymi
♂	Hydranty nadziemne do przełożenia

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P . 3028.2017.1499 z dnia 26.10.2017

LUDWIK MATUSIEWICZ

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	min. 6,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt:

Przebudowa ulic: Jeżyka, Słowackiego, Mickiewicza i Kasprowicza w Wągrowcu

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 06/2018		Rys. nr: 2_2DRJEŻYKA	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	――――	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	A. SZYMULA	212/Gd/02	