

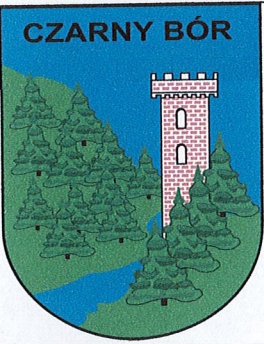

TOM III

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA :

PRZEBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W CZARNYM BORZE

DROGA GMINNA G 114754D

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY :		Gmina Czarny Bór Ul. Główna 18 58-379 Czarny Bór
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 TRAKT	PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Ul Kolejowa Czarny Bór, gmina Czarny Bór, powiat wałbrzyski Działki 288/9, 323 obr Czarny Bór	
DATA OPRACOWANIA	MAJ 2021	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR. 228/02/DUW SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR. 263/DOŚ/13	

SD.7120. 124 .2021

Wałbrzych, dnia 29 czerwca 2021r.

Włodzimierz Lewoski
PRI TRAKT
Sędzislaw 50
58-410 Marciszów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Włodzimierza Lewoskiego z dnia 16 czerwca 2021r., oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr: 114754 ul. Kolejowej w Czarnym Borze,
z a t w i e r d z a m
projekt w całości.

Zgodnie z § 12 ust.1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do dnia 30 października 2022r.

Z up. STAROSTY
Stanisław Kasprzak
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu.
ul. Mazowiecka 2, 58-300 Wałbrzych.
3. Starosta Wałbrzyski - a/a

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu.
ul. Mazowiecka 2, 58-300 Wałbrzych.
3. Starosta Wałbrzyski - a/a

Informacja o przetwarzaniu Pani/Pana danych osobowych. Niniejszym informujemy, że przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Wałbrzyski wykonujący swoje zadania przy pomocy Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu z siedzibą przy Al. Wyzwolenia 20-24 w Wałbrzychu.

Wyznaczono Inspektora Ochrony Danych: Sebastian Lewandowski, Aleja Wyzwolenia 20 – 24, 58-300 Wałbrzych, nr telefonu: 74 84 60 611; Adres e-mail: s.lewandowski@powiat.walbrzych.pl

Pani/Pana dane będą przez nas przetwarzane w związku z realizacją czynności wynikających z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 1990 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 i § 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 784). Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – co stanowi, że przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym, wynikającym z realizacji obowiązków określonych przepisami prawa.

Pani/Pana dane osobowe zgodnie z przepisami prawa mogą być udostępniane uprawnionym podmiotom: służbom, organom administracji publicznej, sądom i prokuraturze, komornikom sądowym, państwowym i samorządowym jednostkom organizacyjnym oraz innym podmiotom – w zakresie niezbędnym do realizacji zadań publicznych oraz innym podmiotom, jeżeli wykażą interes prawny. Nie przekazujemy Pani/Pana danych poza teren Polski/UE. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w punkcie III celów, a po tym czasie przez okres i w zakresie wymaganym przez przepisy prawa.

Pani/Pana przysługuje prawo: dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii; do sprostowania (poprawiania) swoich danych; do usunięcia danych; ograniczenia przetwarzania danych; do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych; do przenoszenia danych; do wniesienia skargi do organu nadzorczego jakim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych; do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.

W zakresie w jakim udzieliła Pani/Pan zgody na przetwarzanie danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do jej cofnięcia. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Spis treści

1	ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	CEL OPRACOWANIA	3
4	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
5	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI.....	4
7	STAN ISTNIEJĄCY	4
8	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
9	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
10	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	5
11	TERMIN.....	5

1 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej G 114754D ul. Kolejowa w Czarnym Borze”

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa o wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
6. Mapa do celów projektowych.
7. Inwentaryzacja w terenie.

3 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskanie niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia zarządcy ruchu na drodze.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie wałbrzyskim, gminie Czarny Bór, m. Czarny Bór.

Początek opracowania dowiązано do istniejącej dodatkowej jezdni drogi wojewódzkiej 367. Zakończenie przewidziano przed wiaduktem nad torami kolejowymi, który z uwagi na zły stan

techniczny został wyłączony z ruchu kołowego..

5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Opracowaniem objęto przebudowę odcinka drogi gminnej o długości ok. 0,97 km.

W szczególności w zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej
- przebudowę zjazdów publicznych i niepublicznych
- przebudowę systemu odwodnienia drogi ;

6 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Parametry techniczne drogi gminnej G114754D – ul. Kolejowa w Czarnym Borze

- Długość odcinka 970 m;
- Szerokość pasa ruchu 3.5m + jednostronna opaska 0.5m
- przekrój drogowy 1/1 – jeden pas ruchu o szerokości 3,50 m
- Klasa techniczna projektowanej drogi – D;
- Prędkość projektowa 30 km/h;
- Pochylenie poprzeczne – 2.0% - 3,0%;
- Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m;
- Kategoria ruchu trasy głównej - KR 2;
- Odprowadzenie wód opadowych za pomocą rowów lub korytek odwadniających.

7 STAN ISTNIEJĄCY

Początek przebudowy drogi gminnej G114754D zlokalizowany jest na zakończeniu pasa drogowego drogi wojewódzkiej – dodatkowej jezdni drogi wojewódzkiej. Całość inwestycji znajduje na terenie zabudowanym, przebiega w terenie o luźnej zabudowie.

Istniejąca droga posiada szerokość 4,0 m i przekrój szlakowy. Stan nawierzchni zły . Zgodnie z SOSN stan nawierzchni należy zaklasyfikować jako C.

Droga nie posiada wyodrębnionych chodników, ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

Droga posiada istniejące oświetlenie uliczne.

8 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Droga posiada 1 pas ruchu o szerokości ok. 4,0m każdy. Na całym odcinku brak jest jakiegokolwiek oznakowania pionowego i poziomego

9 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z projektowanym docelowo dopuszczeniem ruchu z ciągu pieszo rowerowego wzdłuż DW 367 zaprojektowano oznakowanie całości drogi objętej opracowaniem znakiem D-40 „strefa zamieszkania”.

Znak ten oprócz wskazania pierwszeństwa wprowadza ograniczenie prędkości (co jest zasadne z uwagi na bezpieczeństwo) i zakaz zatrzymywania się i postoju, co jest korzystne z uwagi na szerokość pasa drogowego.

Uzupełniono oznakowanie o znaki D4a, wskazujący, że droga kończy się „ślepo” przed wiaduktem kolejowym oraz brakujący obecnie znak D-42/D43

10 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków mała (M)

Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku 2,50m

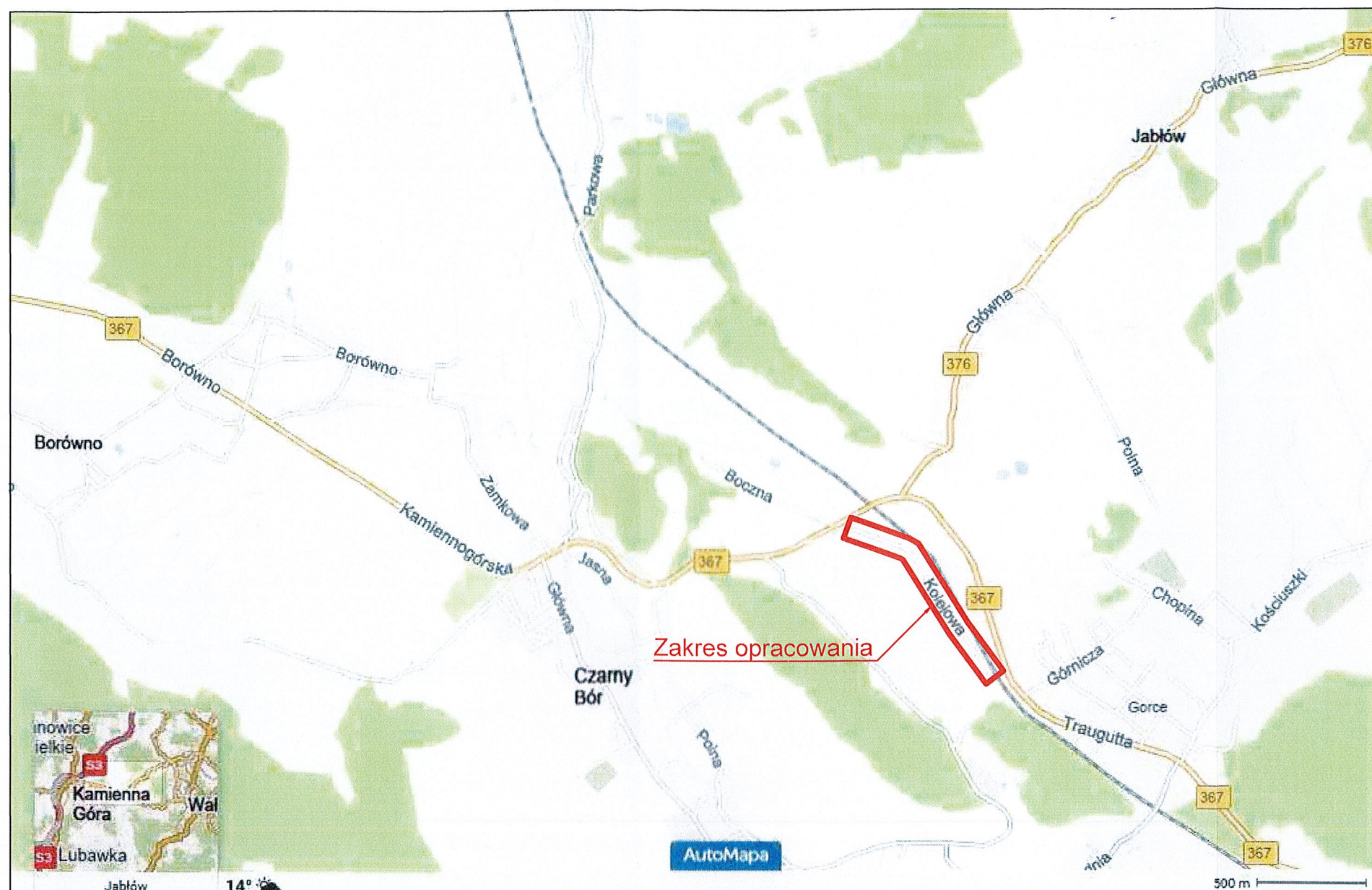
Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi pobocza: min. 0,5m

Umieszczanie tablicy znaku na konstrukcjach wsporczych bezpiecznych.

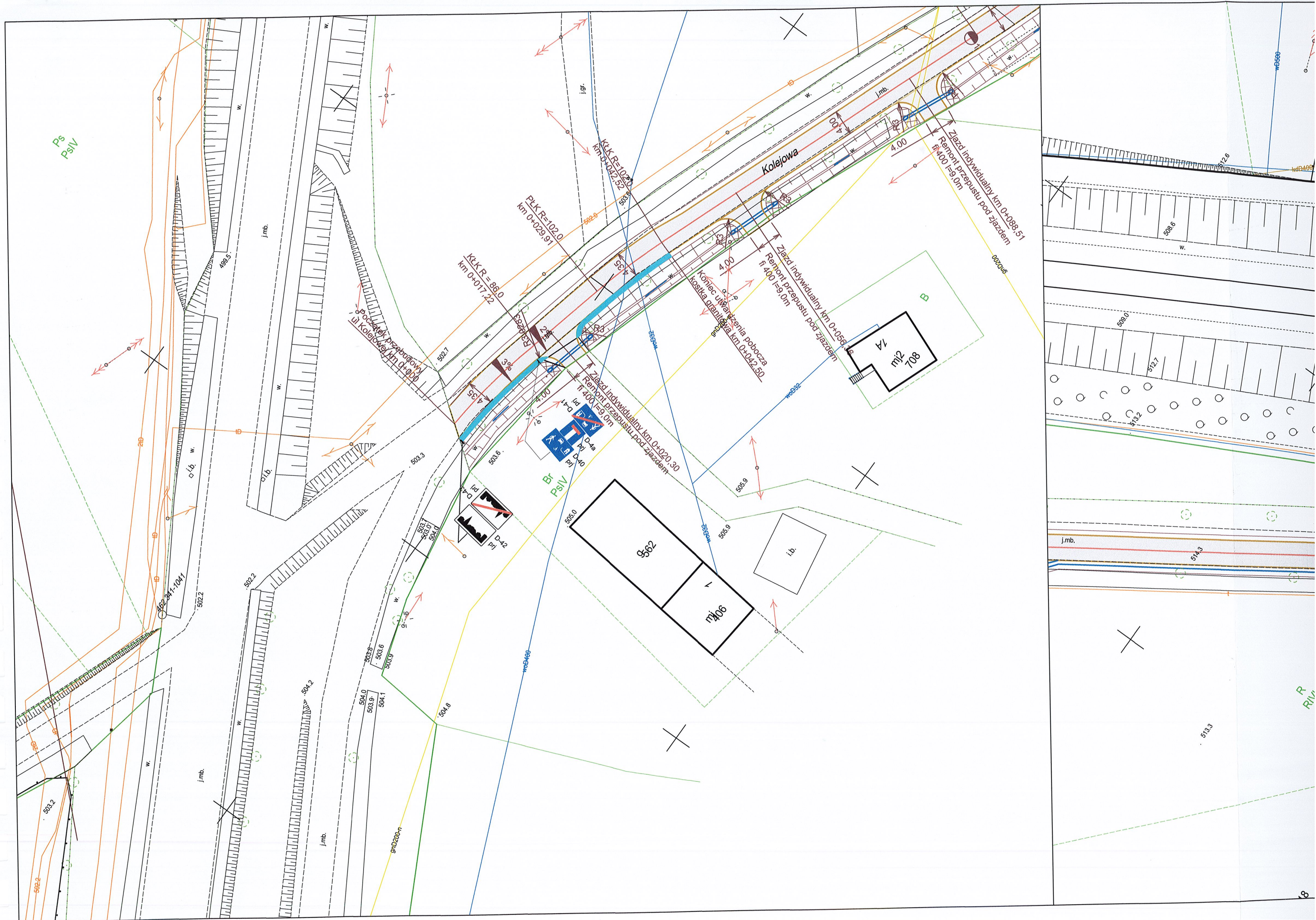
Znaki montować na słupkach stalowych ocynkowanych z jednego kawałka (bez spawów i łączeń) fi63 lub grubszych, przeznaczonych do montażu oznakowania drogowego o pożądanej grubości ścianki min. 3,2 mm, z kotwą betonową oraz zaślepką/korkiem systemowym z tworzywa sztucznego. W dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający jego wyrwaniu lub obróceniu.

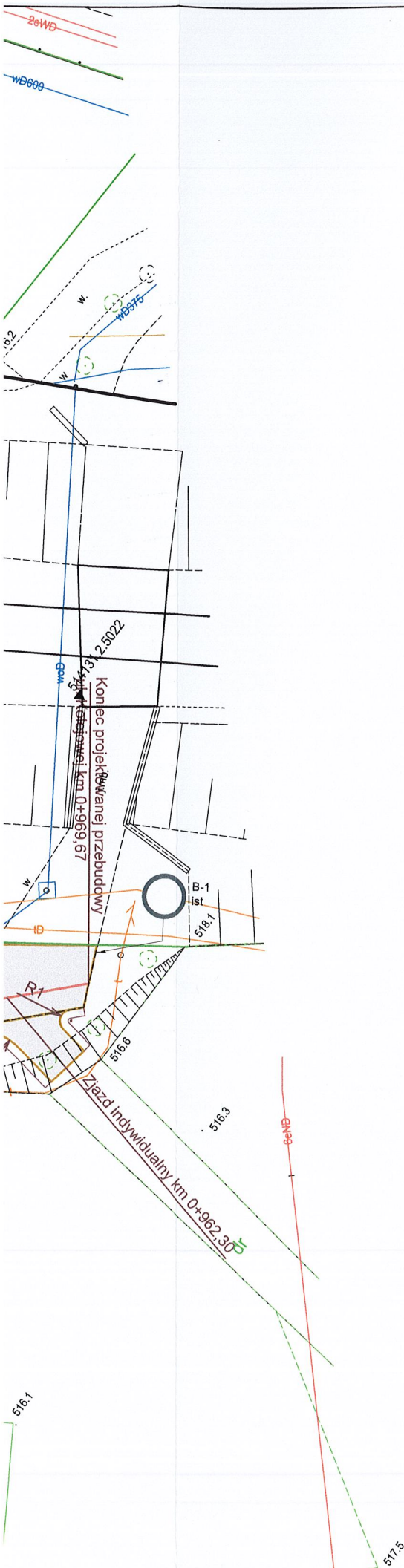
11 TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III kwartał 2022r.



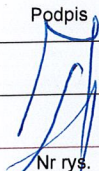
Inwestor / Zamawiający	Gmina Czarny Bór ul Główna 18 58-379 Czarny Bór				
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów				
Projekt Docelowej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa ulicy Kolejowej w Czarnym Borze				
Nr tomu III	Lokalizacja inwestycji Czarny Bór, gmina Czarny Bór, Powiat Wałbrzyski				
Branża	Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	228/02/DUW			
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Lewowski	263/DOŚ/13			
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.	
	1 : 25 000	05 2021		01	
Stadium	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr strony	Rewizja





LEGENDA

	umocnienie pobocza kostką granitową
	Jezdnia ul. Kolejowej
	Zjazdy
	Przepusty
	Korytko betonowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe

Inwestor / Zamawiający	Gmina Czarny Bór ul Główna 18 58-379 Czarny Bór					
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów					
Projekt Docelowej Organizacji Ruchu	Zadanie Przebudowa ulicy Kolejowej w Czarnym Borze					
Nr tomu III	Lokalizacja inwestycji Czarny Bór, gmina Czarny Bór, Powiat Wałbrzyski					
Branża	Tytuł rysunku PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW			
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13			
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.		
	1 : 500	05 2021		02		
Stadium	Branża		Nr obiektu	Nr tomu	Nr strony	Rewizja