

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach remontu drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w m. Ceków-Kolonia.

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią oraz na styku z umocnieniem pobocza trylinką,
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej,
- Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej,
- Rozebranie krawężników betonowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej,
- Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej,
- Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, (chodniki, zjazdy, zatoka postojowa) kostka do ponownego wbudowania,
- Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej C8/10 o grub. 10 cm - chodnik
- Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej C12/15 o grub. 15 cm – zjazdy, zatoka postojowa,
- Demontaż ścieku pod chodnikowego wraz z wywozem materiału w miejsce wskazane przez zamawiającego,
- Demontaż ścieku betonowego korytkowego,
- Demontaż wpustów krawężnikowych wraz z wywozem materiału w miejsce wskazane przez zamawiającego,
- Demontaż wpustu ulicznego wraz z wywozem materiału w miejsce wskazane przez zamawiającego,
- Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodem samowyładowczym przy mechanicznym załadunku i rozładunku wraz z utylizacją,
- Transport destruktu asfaltowego na odległość do 5 km na składowisko do ponownego wbudowania w pobocza
- Transport destruktu asfaltowego na składowisko w m. Sompolno,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej. Grubość frezowanej warstwy 4 cm.(połączenia, skrzyżowania, zjazdy bitumiczne),
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej. Grubość frezowanej warstwy 8 cm.

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,

- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera. Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku wykonywanych robót odpowiada wykonawca. Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784))

### **5.3. Materiały do ponownego wykorzystania.**

Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmie decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg lub przepustów jest:

- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki krawężników betonowych - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki obrzeży betonowych - mb (metr bieżący),
- dla rozebrania nawierzchni z betonowej kostki brukowej - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla mechanicznego rozebrania podbudowy betonowej C8/10 o grub. 10 cm - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),

- dla mechanicznego rozebrania podbudowy betonowej C12/15 o grub. 15 cm - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla demontażu ścieku pod chodnikowego - mb (metr bieżący),
- dla demontażu ścieku betonowego korytkowego - mb (metr bieżący),
- dla demontażu wpustów krawężnikowych - szt (sztuka ),
- dla demontażu wpustu ulicznego - szt (sztuka ),
- dla wywiezienia materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i rozładunku wraz z utylizacją - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla transportu destruktu asfaltowego - t ( tona ),
- dla frezowania nawierzchni bitumicznej - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy).

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie,
- ręczne wyjęcie kostek betonowych wraz z oczyszczeniem,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej ,
- rozebranie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- rozbiórkę podbudowy betonowej ,
- demontaż wpustów krawężnikowych i ulicznych,
- demontaż ścieku podchodnikowego i korytkowego,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z utylizacją,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- zasypanie dołów po rozbiórkach wraz z zagęszczeniem ,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- sortowanie i przyznawanie odzyskanych materiałów,

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz.784)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 701 z późniejszymi zmianami)