

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem ścinki i uzupełnienia poboczy w ramach remontu drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w m. Ceków-Kolonia.

1.2 . Zakres stosowania SST;

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3 . Zakres robót objętych SST;

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z :
 - ścinaniem poboczy na szerokości 1,50 m i średniej głębokości 10 cm wraz z odwozem gruntu,
 - uzupełnieniem poboczy na szerokości 1,50 m destruktem asfaltowym (uzyskanym z frezowania warstwy asfaltowej) stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. średnio 10 cm po zagęszczeniu.

1.4. Określenia podstawowe :

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych , służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.3. Destrukt – materiał uzyskany z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

1.4.4. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót :

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową, i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY :

2.1. Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. " Wymagania ogólne" pkt. 2.

2.2 Rodzaje materiałów

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu uzupełniania (utwardzenia) poboczy według zasad niniejszych SST jest destrukt asfaltowy uzyskany z korekcyjnego frezowania warstwy asfaltowej.

2.3 Wymagania dla materiałów

Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

3. SPRZĘT :

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

3.2. Sprzęt do ścinania , wyrównania i uzupełniania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- ścinarki do poboczy
- równiarki do profilowania
- ładowarki czołowe
- walce

- płytowe zagęszczarki mechaniczne

4. TRANSPORT :

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST materiał uzyskany ze ścinki poboczy oraz destruktu betonu asfaltowego może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi.

5. WYKONANIE ROBÓT :

5.1. Ogólne zasady wykonania robót :

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

5.2. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym. wg pkt 3.2. Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, z zachowaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku rowu. Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć w miejsce pozyskane staraniem Wykonawcy, z zachowaniem wymagań dotyczących odpadów.

Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12, powinien wynosić co najmniej 1,00 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora zgodnie z PN-B-04481.

5.3. Wyrównanie i uzupełnianie poboczy.

Na szerokości 1,50 m od krawędzi jezdni pobocze należy uzupełnić destruktem betonu asfaltowego o grubości warstwy średnio 10 cm.

Zagęszczenie ułożonych materiałów należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczenia musi być zaakceptowany przez inżyniera.

Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z projektem, oraz nie posiadać śladów po maszynach zagęszczających.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT :

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót :

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt. 6.

6.2. Badania w czasie robót

6.2.1 Pomiar cech geometrycznych ścinanych i uzupełnianych poboczy.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tabela 2.

Lp	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2	Równość podłużna	co 50 m
3	Równość poprzeczna	

6.2.2. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 1\%$.

6.2.3. Równość poboczy.

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową.

Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

7. OBMIAR ROBÓT :

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.7.

Jednostką obmiarową jest :

- m^2 (metr kwadratowy) ściętego pobocza.
- m^2 (metr kwadratowy) uzupełnienia pobocza destruktem betonu asfaltowego.

8. ODBIÓR ROBÓT :

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI:

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 " Wymagania ogólne" pkt.9.

Cena jednostki obmiarowej :

Cena 1 m^2 obejmuje :

- a) ścinka poboczy
 - oznakowanie robót
 - prace pomiarowe,
 - ścięcie poboczy ścinarką.
 - spulchnienie i profilowanie poboczy do wymaganych spadków
 - zagęszczenie poboczy
 - przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- b) Uzupełnienie poboczy
 - oznakowanie robót
 - prace pomiarowe,
 - dostarczenie na miejsce wbudowania destruktu betonu asfaltowego.
 - rozplantowanie destruktu betonu asfaltowego do wymaganych spadków
 - zagęszczenie uzupełnionych poboczy
 - przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE :

10.1. Normy

PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

10.2. Inne dokumenty

Drogowe roboty ziemne - Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski.