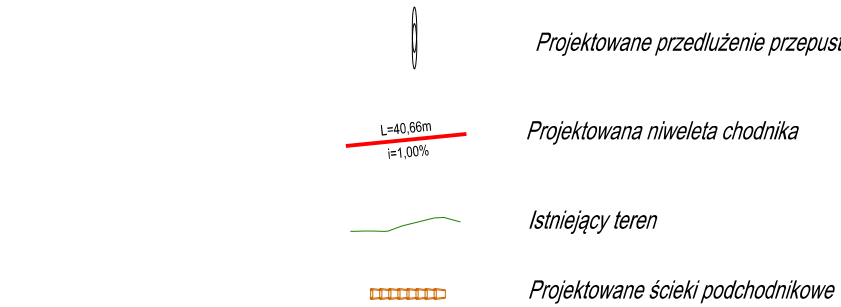
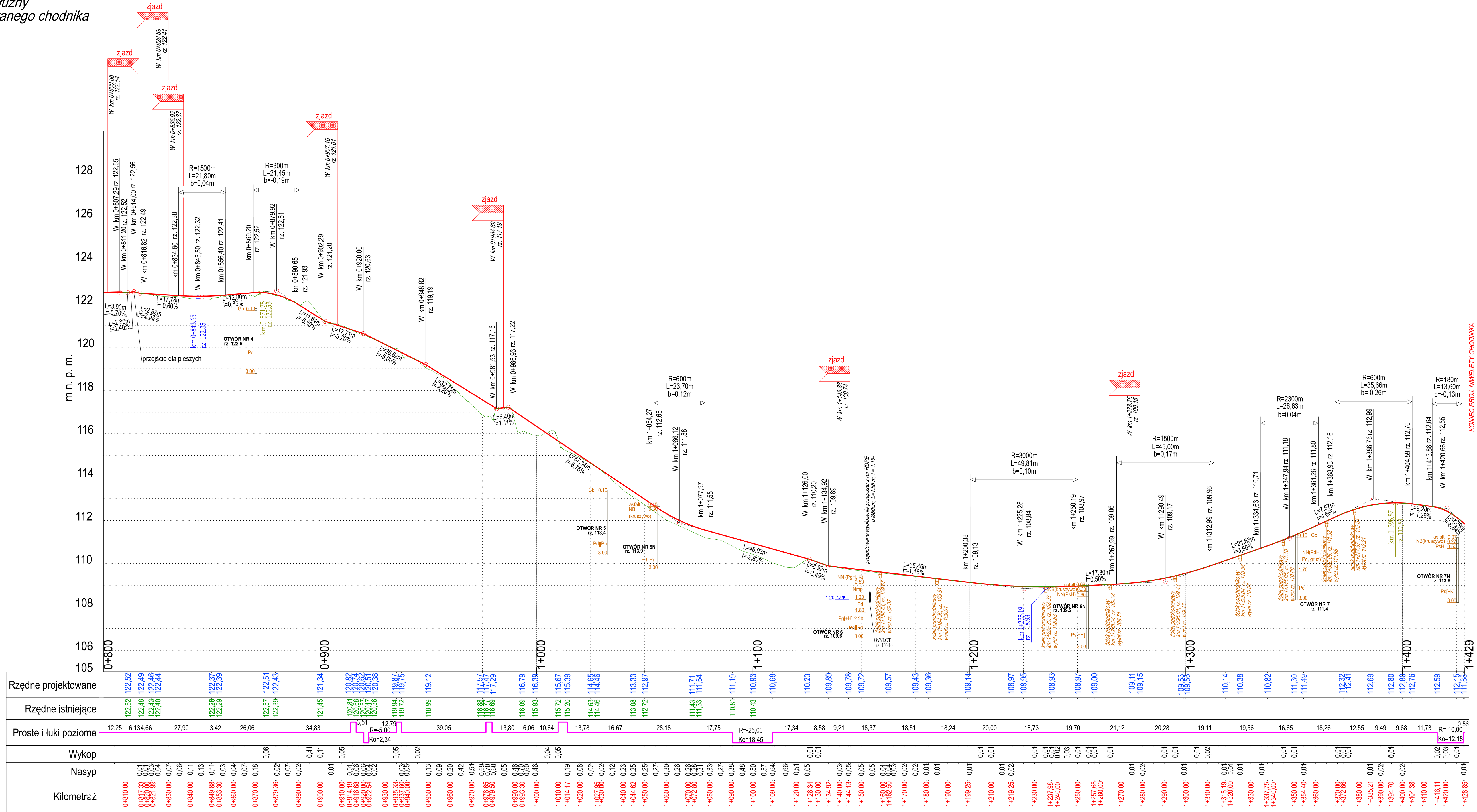



Profil podłużny  
projektowanego chodnika



UWAGA:

PRZEDMIOTOWY PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘDZI CHODNIKA JEST POGŁĄDOWY, DOSTOSOWANY DO ISTN. KRAWĘDZI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ; FAKTYCZNE RZĘDNE PROJEKTOWANEGO KRAWĘDZNIKA NALEŻY PRZYJĄĆ ZGODNIE Z NOWOPROJEKTOWANYMI RZĘDNYMI NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PO WYKONANIU JEJ REMONTU - NAKŁADKA BITUMICZNA (PROFIL PODŁUŻNY NAKŁADKI + PRZEKROJE POPRZECZNE)

Inwestor		Jednostka projektowa	
Zarząd Powiatu Kartuskiego		Biuro Projektowe PRO-VIA	
ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy		 tel. 606 966 230 / fax +48 58 333 43 45 biuro@pro-via.pl, gda@pro-via.pl ul. Dobre Mięso 150, 80-282 Gdańsk	
Nazwa obiektu			
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1930G NIESTĘPOWO-SULMIN			
Tom	Stadium	Adres obiektu	
PROJEKT WYKONAWCZY		wsp. pomorskie powiat kartuski gmina Żukowo	
Branża	Tytuł rysunku:	Data	
Drogowa	PROFIL PODŁUŻNY	11.2019	
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Leszek Leśniowski	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	POM/0094/POOD/11
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Leśniowska	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	POM/0093/POOD/11
Opracował:	inż. Patryk Turnak	-	-
		Skala	
		1:100/1000	
		Nr rys.: PW.Dr.04.2	