

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 200, 166/3, 166/7 – Łubianka.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Łubianka przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z kamienia łamanego z jezdnią o szerokości 3,50-4,00 m.

Z tego względu zaprojektowano przebudowę drogi w istniejącym pasie drogowym, polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,00 m i poboczy kamiennych o szerokości 0,75 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie (na poszerzeniu)
- warstwa odcinająca z betonu C3/4 (na poszerzeniu)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych na podsypce piaskowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne drogi:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 400,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z betonu cementowego C3/4 gr. 15 cm (na poszerzeniach)
- istniejące podłoże

Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m na podsypce piaskowej, gr. 13 cm.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu

Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Łubianka.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia z betonu asfaltowego – 1 660 m²
- powierzchnia poboczy kamiennych - 600 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024 r.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
Tytuł zadania: **Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance**
Lokalizacja obiektu: 200, 166/3, 166/7 – obręb Łubianka

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) obejmuje działki Inwestora.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom
(w porze dziennej)
61dB/A/

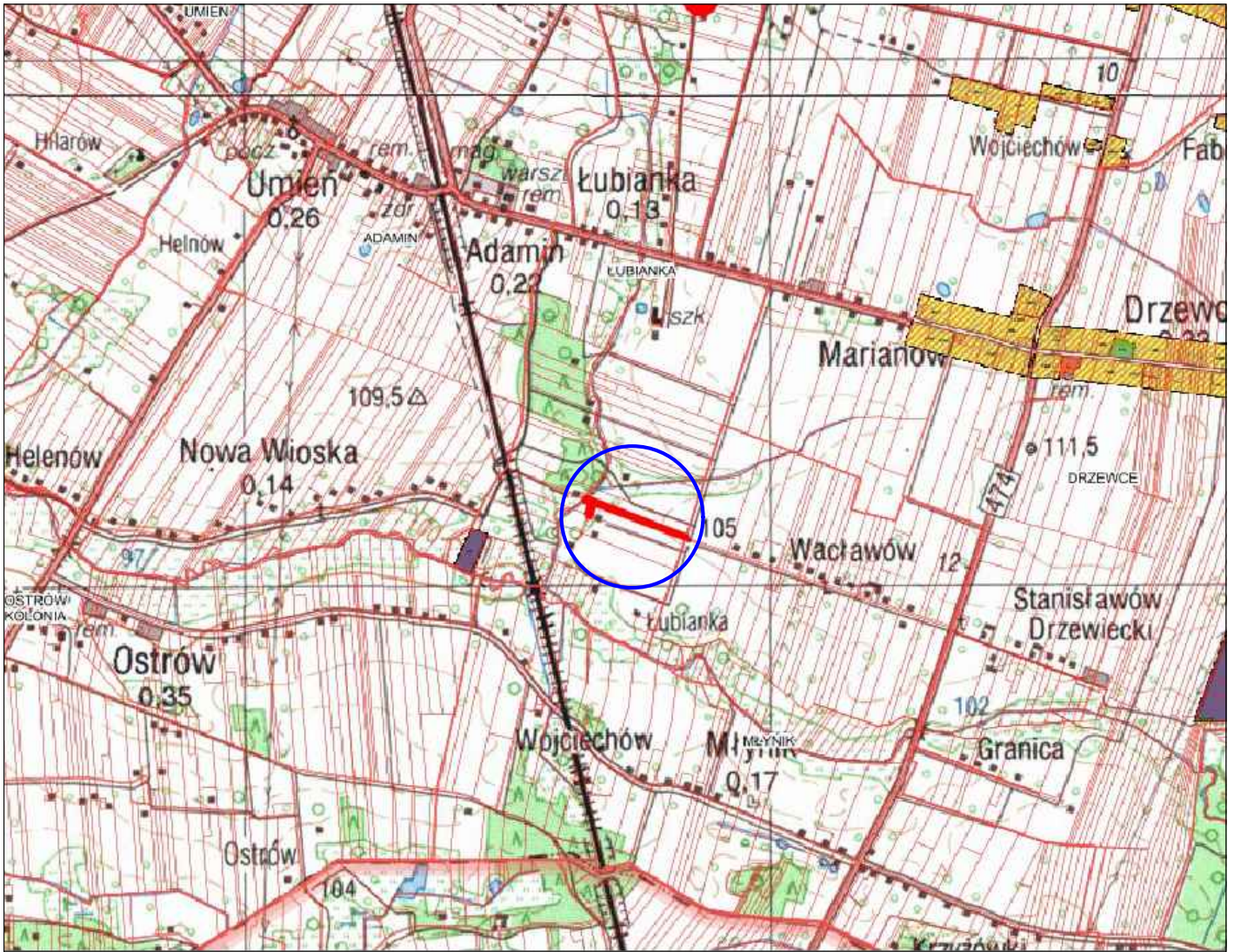
LAeq N
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
(w porze nocnej)
56dB/A/

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 200, 166/3, 166/7 – obręb Łubianka, Gmina Olszówka.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Lubiance	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:25 000	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

jednostka ewidencyjna: 300909 2; Olszówka
obręb ewidencyjny : 0008 Łubianka, 0010 Młynik
Sekcja mapy zasadniczej : 6.172.28.22.3.1, 6.172.28.22.3.3, 6.172.28.22.3.4
Układ wsp. prostokątnych: „ 2000” południk 18

Układ wysokości : EVRF-2007-NH
Nr IZPG : GK.6640.20.2024

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

data wykonania : 12.02.2024r.

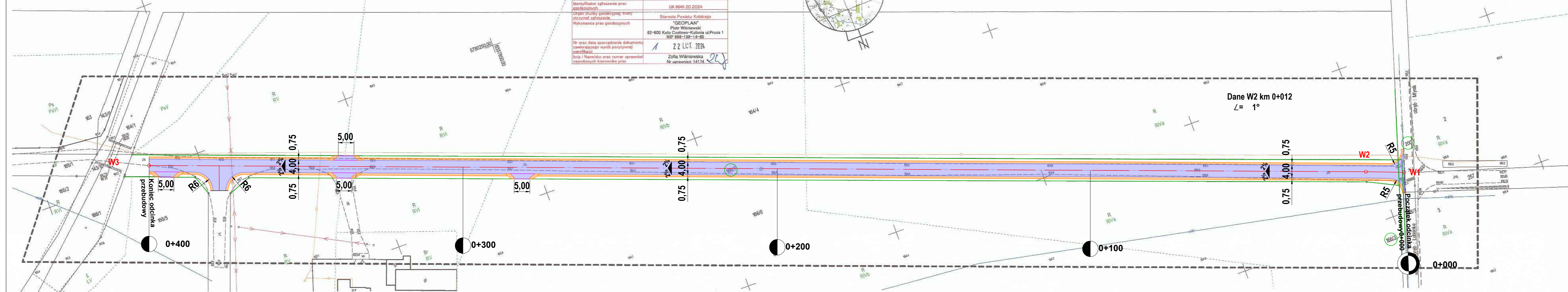
Wykonawca :

“GEOPLAN”
mgr inż. Piotr Wiśniewski
ul. Prusa 1, Czołowo-Kolonia
62-600 Kolo
NIP: 666-199-14-85, REGON: 300635048
tel.kom.: 504 34 50 08

Kierownik Pracy Geodezyjnej:

Zofia Wiśniewska
mgr inż. geodeta Zofia Wiśniewska
Czołowo-Kolonia 17, 62-600 Kolo
nr uprawnień zawodowych 14174

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.20.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zaopiniowanie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	“GEOPLAN” Piotr Wiśniewski 62-600 Kolo Czołowo-Kolonia ul.Prusa 1 NIP 666-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	1 22 LUT 2024
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174



- LEGENDA:
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - pobocza kamienne (0-31,5mm) gr. 15cm
 - 5.00 zjazdy o nawierzchni asfaltowej
 - granica pasa drogowego
 - 200 ewidencyjne nr. działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Lubiance	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:500	2

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Olszówka.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę i drogi wewnętrznej w Łubiance polegającej na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego i kamiennych poboczy na długości 400,00 mb oraz wykonaniu zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie (na poszerzeniu)
- warstwa odcinająca z betonu C3/4 (na poszerzeniu)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych na podsypce piaskowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga w miejscowości Łubianka przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z kamienia łamanego z jezdnią o szerokości 3,50-4,00 m.

Z tego względu zaprojektowano przebudowę drogi w istniejącym pasie drogowym, polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,00 m i poboczy kamiennych o szerokości 0,75 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: linia energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy i rozbudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

5.1 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Łubianka.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 400,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Daszkowy 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z betonu cementowego C3/4 gr. 15 cm (na poszerzeniach)
- istniejące podłoże

6. 6 Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m na podsypce piaskowej, gr. 13 cm.

6. 7 Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu

6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze wewnętrznej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- nie występują.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

11. Oznakowanie

Zgodnie projektem stałej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek sierpień 2024r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance

2. Nazwa Inwestora

Gmina Olszówka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Ul. L. Kruszyńskiego 37
62 – 700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej w Łubiance na odcinku - 400,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie (na poszerzeniu)
- warstwa odcinająca z betonu C3/4 (na poszerzeniu)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych na podsypce piaskowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy wykonana mechanicznie
3. Roboty bitumiczne na gorąco

4. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.
5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).
6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
 - Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
 - Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024 r.

Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

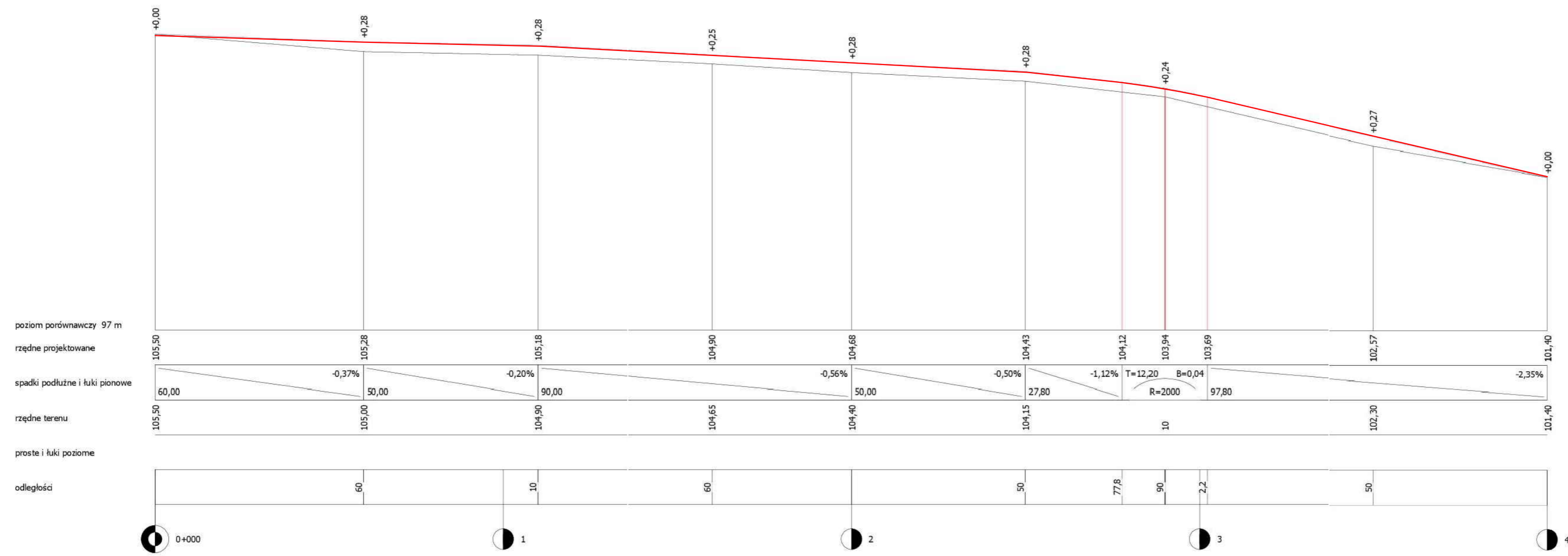
Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

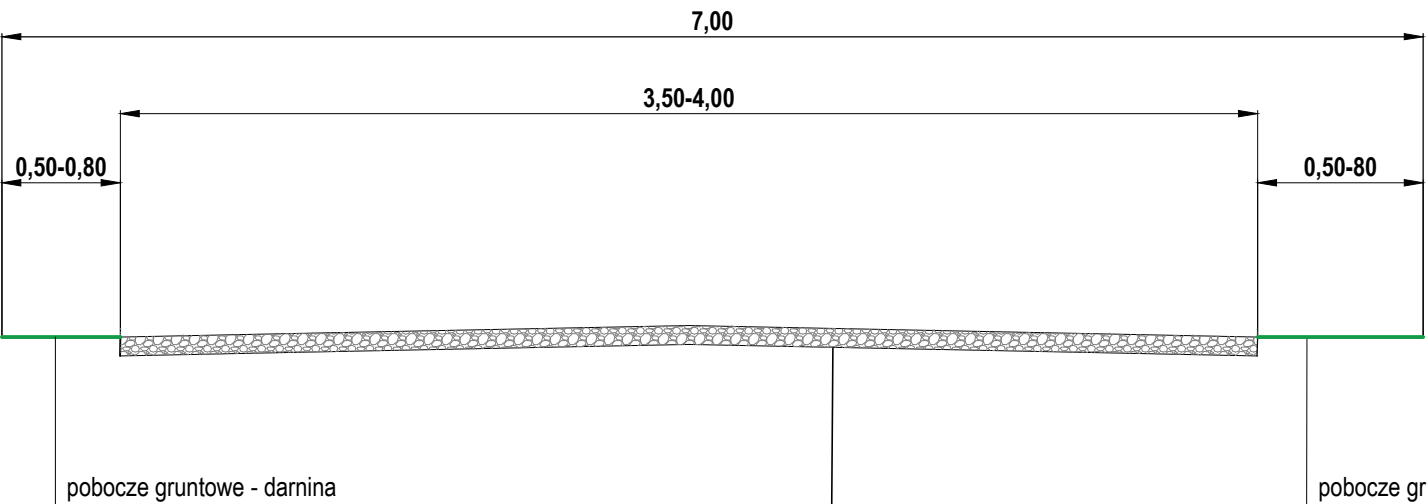
Opracował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

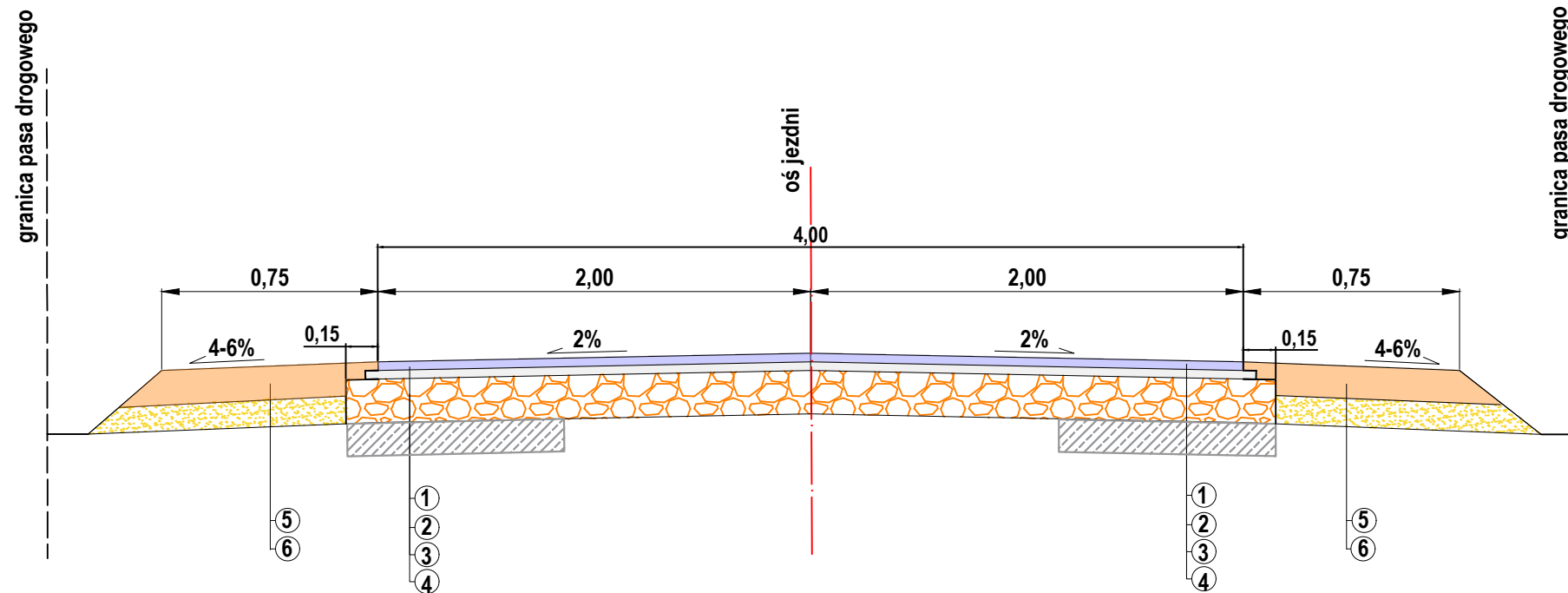
Turek, sierpień 2024 r.



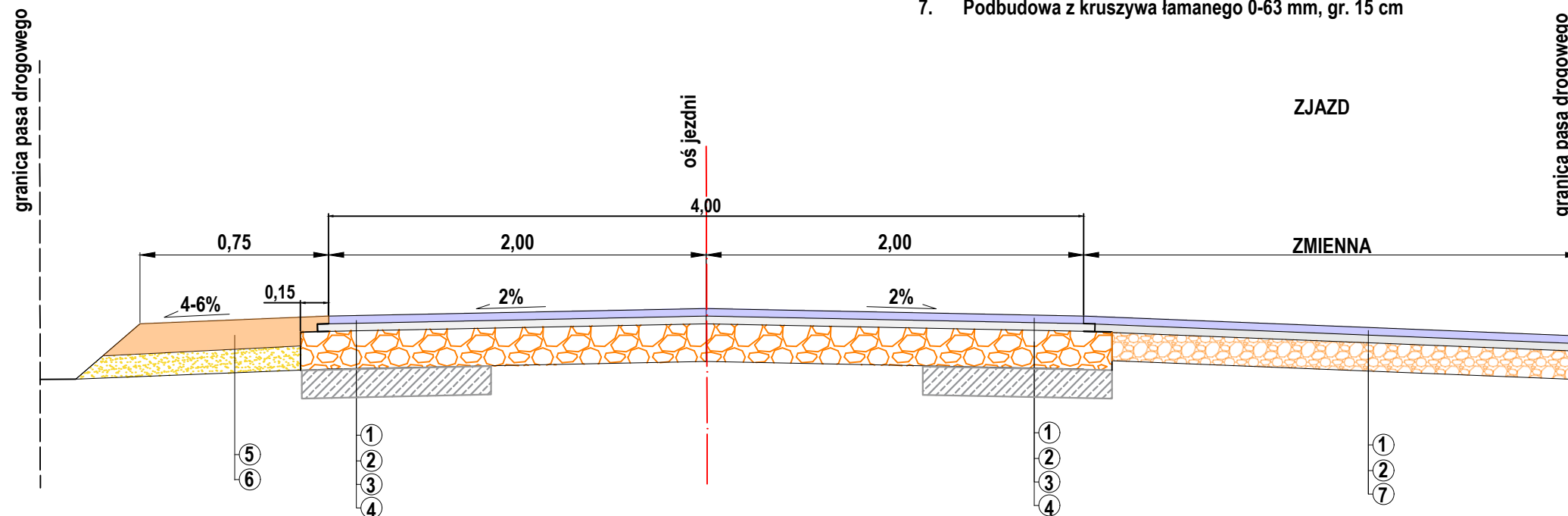
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:100/1000	3



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG Hieronim Maciejewski ul. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - EWIDENCJA STAN ISTNIEJĄCY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKPi0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:30	4



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 4 cm (100kg/m²)
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W śr. gr. ok. 4 cm (100kg/m²)
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 20 cm
4. Podbudowa z betonu cementowego C3/4, gr. 15 cm (na poszerzeniach)
5. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5/0-63mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
6. Podsypka piaskowa, gr. ok. 13 cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 15 cm



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Łubiance	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:30	4