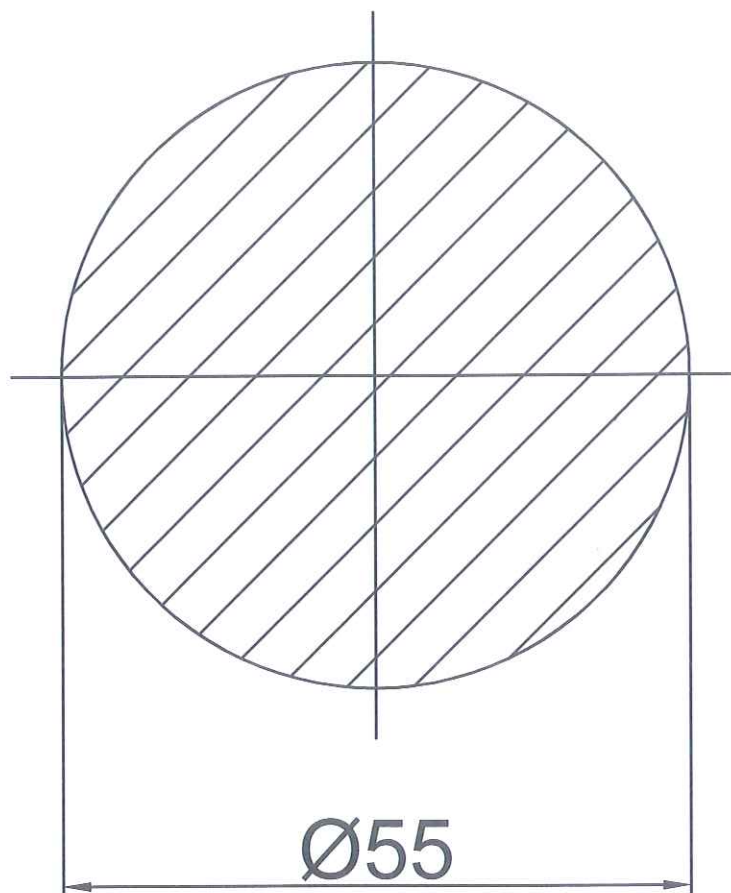


<i>Element</i>	<i>Material</i>	"Dostawa tyczek szklolaminatowych. Przebudowa torowiska Łódź - Konstantynów", nr sprawy:WZ-ZZ-251-13/23
<i>Tyczka</i>	<i>szklolaminat</i>	
<i>Waga</i>	<i>48,33kg</i>	
<i>Inne informacje</i>		Załącznik 2 (od str. 1 - do str. 2) do zapytania ofertowego
<i>Długość: 10000mm</i> <i>Moduł elastyczności: min. 40 000 N/mm²</i> <i>Wytrzymałość na rozciąganie: min. 1000 N/mm²</i> <i>Test na przebicie stabilności perforacji w kierunku wzdłużny: 2,04 kV/mm</i> <i>Wytrzymałość na nacisk: min. 400N/mm²</i>		

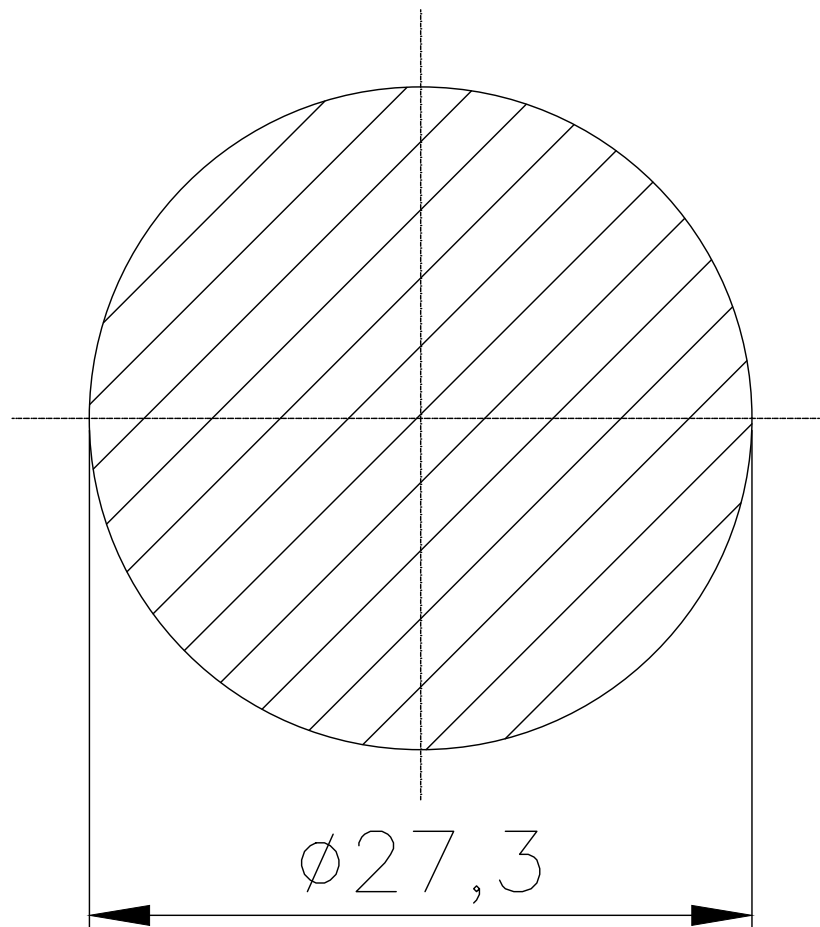


	Nazwisko	Podpis	Data	050-0005-0337-0	MPK - Łódź Sp. z o.o.
<i>Projektował</i>	-				
<i>Kreślił</i>	K. Grabarczyk		01.10.2018		
<i>Sprawdził</i>	J. Gałęski		01.10.2018		
<i>Skala</i>	TYCZKA SZKŁOLAMINATOWA FI -55 L=10m				ZTiS WI-IS
					Rysunek: SSP-36

<i>Element</i>		<i>Materiał</i>
<i>tyczka</i>		<i>szkłołaminat</i>
	<i>Waga</i>	<i>8.00 kg</i>

"Dostawa tyczek szkłołaminatowych. Przebudowa torowiska Łódź - Konstantynów", nr sprawy: WZ-ZZ-251-13/23

<i>Inne informacje</i>
<i>Długość: 8000mm</i>
<i>Moduł elastyczności: min. 40 000 N/mm²</i>
<i>Wytrzymałość na rozciąganie: min. 1000 N/mm²</i>
<i>Test na przebicie stabilności perforacji w kierunku wzdłużnym: 7÷19 kV/mm</i>
<i>Wytrzymałość na nacisk: min. 400N/mm²</i>



	<i>Nazwisko</i>	<i>Podpis</i>	<i>Data</i>	<i>050-0005-0281-0</i>	MPK - Łódź Sp. z o.o.
<i>Projektował</i>	-				
<i>Kreślił</i>	J. Gałęski		26.01.2016		
<i>Sprawdził</i>	A.Zarychta		26.01.2016		
<i>Skala</i>	<i>Tyczka szkłołaminatowa fi 27mm L=8m</i>				ZTiS WI-IS
					<i>Rysunek:</i> SSP-50