

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0015 Popowo Parcele

Działki ewid. nr: 194, 462/6, 52/14, 52,9, 36/15, 37/2, 37/1, 34/11, 33/10,  
31/4, 29/11, 28/18, 27/33, 26/15, 27/32Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Wójt Gminy Somianka**

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ – PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV****Projektant:***mgr inż. Robert Rosiński*  
*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania:

**GRUDZIEŃ 2022**

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:**

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka  
Obręb ewidencyjny: 0015 Popowo Parcele  
Działki ewid. nr: 194, 462/6, 52/14, 52,9, 36/15, 37/2, 37/1, 34/11,  
33/10, 31/4, 29/11, 28/18, 27/33, 26/15, 27/32  
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **Spis treści**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa, kanał technologiczny.....	3
1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Inwestor.....	3
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Cel opracowania.....	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4. Informacje dotyczące terenu/działki.....	6
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.....	6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	7
7. Oświadczenie projektanta.....	9
8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	10
9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB.....	12
10. Opis techniczny.....	13
10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	13
10.2 Przekrój poprzeczny.....	13
10.3 Plan sytuacyjny.....	14
10.4 Rozwiązanie wysokościowe.....	14
11. Konstrukcje nawierzchni.....	14
12. Odwodnienie.....	15
13. Zabezpieczenie robót.....	15
14. Wpływ projektowanych robót na środowisko.....	16
15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.....	16
16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	16
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	17
18. Opinie i uzgodnienia.....	21
19. Część rysunkowa.....	23

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIETYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa

## 1. Wstęp

### 1.1 Przedmiot inwestycji

**Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka**

### 1.2 Inwestor

**Wójt Gminy Somianka**

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



### 1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0015 Popowo Parcele

Działki ewid. nr: 194, 462/6, 52/14, 52,9, 36/15, 37/2, 37/1, 34/11,  
33/10, 31/4, 29/11, 28/18, 27/33, 26/15, 27/32

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### 1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w miejscowości Popowo Parcele jest:

- umowa z Zamawiającym;
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz 1518)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i rolniczego na przedmiotowym odcinku budowy. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w granicy działki należącej do Inwestora – Gminy Somianka.

### **1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na budowę drogi w miejscowości Popowo Parcele.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi wewnętrznej stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 5,21 m do ok. 12,12 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa naturalnego o szerokości od ok. 1,80 m do ok. 5,50 m.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu.

#### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – zawory do regulacji,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa

łamanego oraz budowie zjazdów z betonu asfaltowego oraz zjazdów do posesji z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria drogi – droga gminna,
- projektowana długość – 0+947,69 km;
- prędkość projektowa – 30km/h;
- szerokość projektowanej jezdni – 4,00 m, miejscowe poszerzenie na 5,00 m,
- odwodnienie poprzez spływ wód powierzchniowych w zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu na terenach zielonych należących do Inwestora,
- budowa jezdni drogi – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowę pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m, spadek poprzeczny 8%,
- budowę zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu 4,00 m, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,50 m.
- budowę zjazdów do posesji z betonu asfaltowego i z kruszywa łamanego o szerokości jezdni zjazdu 4,00 m, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,50 m.

Budowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Budowana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m, na fragmencie drogi poszerzenie do 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1 i 2.2).

### **Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej zabezpiecza się poprzez nadanie mu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do przyległych terenów zielonych, znajdujących się w granicy działki należącej do Inwestora.

#### **4. Informacje dotyczące terenu/działki**

##### **Prawo miejscowe**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

##### **Konserwator zabytków**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

##### **Wpływ eksploatacji górniczej**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

##### **Ochrona środowiska**

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele nie leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska.

##### **Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania. Drzewa wchodzące w kolizję (11 szt.) z projektowaną drogą zostały oznaczone na rys. Projekt zagospodarowania terenu.

#### **5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów z betonu asfaltowego oraz zjazdów do posesji z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnia z betonu asfaltowego	3 887,09 m <sup>2</sup>
- zjazdy z betonu asfaltowego	189,77 m <sup>2</sup>
- zjazdy do posesji z betonu asfaltowego	133,09 m <sup>2</sup>

- zjazdy do posesji z kruszywa łamanego	117,14 m <sup>2</sup>
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	827,07 m <sup>2</sup>
- pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	79,07 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA</b>	<b>5 233,23 m<sup>2</sup></b>

## 6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą opracowania inwestycji. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w § 34 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 8,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 20,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Budowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z § 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu działki należącej do Inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz.88);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Dz. U. nr 115/2001 poz. 1229 z późn. zm. – Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227);

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.



## 7. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 20.12.2022 r.

### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021.2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla branży drogowej, z zagospodarowaniem działki o nr ewid.: 194, 462/6, 52/14, 52,9, 36/15, 37/2, 37/1, 34/11, 33/10, 31/4, 29/11, 28/18, 27/33, 26/15, 27/32, obręb ewidencyjny: 0015 Popowo Parcele, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: **„Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka”** - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**  
**Branża drogowa, kanał technologiczny**  
*mgr inż. Robert Rosiński*  
*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

## 8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## 9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-YHF-QZN-7J9 \***

Pan **ROBERT ROSIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/1244/04**  
adres zamieszkania **ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2022-03-01** do **2023-02-28**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2022-03-07** roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **10. Opis techniczny**

### **10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów z betonu asfaltowego oraz zjazdów do posesji z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- kategoria drogi – droga gminna,
- projektowana długość – 0+947,69 km;
- prędkość projektowa – 30km/h;
- szerokość projektowanej jezdni – 4,00 m, miejscowe poszerzenie na 5,00 m,
- odwodnienie poprzez spływ wód powierzchniowych w zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu na terenach zielonych należących do Inwestora,
- budowa jezdni drogi – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowę pobocza jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m, spadek poprzeczny 8%,
- budowę zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości jezdni zjazdu 4,00 m, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,50 m.
- budowę zjazdów do posesji z betonu asfaltowego i z kruszywa łamanego o szerokości jezdni zjazdu 4,00 m, wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,50 m.

Budowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Projektowana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m, na fragmencie drogi poszerzenie do 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1 i 2.2).

### **10.2 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele jako przekrój ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2%. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 4.0.

### **10.3 Plan sytuacyjny**

Budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele projektuje się istniejącym śladem jezdni z korektami, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1-2.2).

### **10.4 Rozwiązanie wysokościowe**

Przekrój podłużny drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Parcele zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej jezdni. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie jezdni i poboczy. Niweletę osi jezdni pokazano na rysunku 3.0.

## **11. Konstrukcje nawierzchni**

### **Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
- podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

### **Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
- podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 10 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 39 cm.

### **Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy z kr. łamanego fr. 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

#### **Konstrukcja zjazdów do posesji z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, gr. warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy z kr. łamanego fr. 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

#### **Konstrukcja zjazdów do posesji z kruszywa łamanego:**

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

#### **Konstrukcja poboczy jezdni z kruszywa łamanego:**

- warstwa z kruszywa łamanego o gr. warstwy zmienna;
- podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

#### **Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:**

- warstwa z kruszywa łamanego o gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

## **12. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej zabezpiecza się poprzez nadanie mu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym do przyległych terenów zielonych, znajdujących się w granicy działki należącej do Inwestora.

## **13. Zabezpieczenie robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością

bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **14. Wpływ projektowanych robót na środowisko**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana droga wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.



## 17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Popowo Parcele, ul. Akacjówka**

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka  
Obręb ewidencyjny: 0015 Popowo Parcele  
Działki ewid. nr: 194, 462/6, 52/14, 52,9, 36/15, 37/2, 37/1, 34/11, 33/10, 31/4, 29/11, 28/18, 27/33, 26/15, 27/32  
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **mgr inż. Robert Rosiński**  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

## 17.1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 17.1.1 Zakres robót

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów z betonu asfaltowego oraz zjazdów do posesji z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnia z betonu asfaltowego	3 887,09 m <sup>2</sup>
- zjazdy z betonu asfaltowego	189,77 m <sup>2</sup>
- zjazdy do posesji z betonu asfaltowego	133,09 m <sup>2</sup>
- zjazdy do posesji z kruszywa łamanego	117,14 m <sup>2</sup>
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	827,07 m <sup>2</sup>
- pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	79,07 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA</b>	<b>5 233,23 m<sup>2</sup></b>

### 17.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie podbudowy poszerzenia jezdni,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego,
- Wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego,
- Wykonanie poboczy jezdni i zjazdów,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- Uporządkowanie terenu i zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

### 17.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – zawory do regulacji,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

#### 17.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A0\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### 17.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **17.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

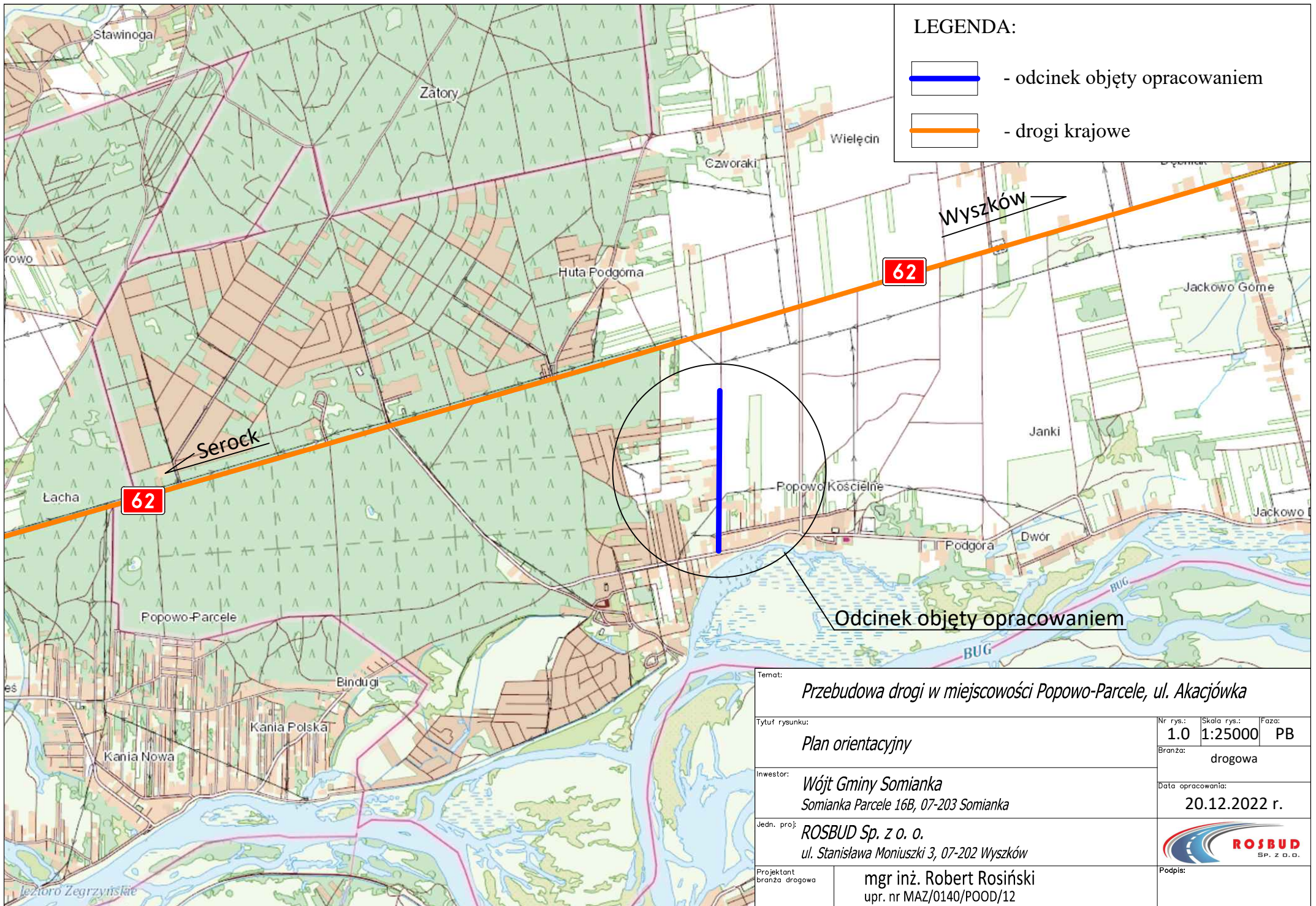
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **18. Opinie i uzgodnienia**



## **19. Część rysunkowa**



Temat: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka</i>				
Tytuł rysunku: <i>Plan orientacyjny</i>		Nr rys.: <b>1.0</b>	Skala rys.: <b>1:25000</b>	Faza: <b>PB</b>
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Branża: <b>drogowa</b>		
Jedn. proj: <i>ROSUBUD Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>		Data opracowania: <b>20.12.2022 r.</b>		
Projektant branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Rosiński</b> upr. nr MAZ/0140/POOD/12		 Podpis:	





LEGENDA dla branży drogowej - elementy projektowane	
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazdy z betonu asfaltowego
	Zjazdy do posesji z betonu asfaltowego
	Zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
	Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego
	Pobocze jezdni
LEGENDA dla branży drogowej - elementy istniejące	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
	Istniejąca krawędź jezdni
	Drzewa do wycinki

Temat: <b>Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka</b>			
Typul rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>		Skala: <b>1:500</b>	Format: <b>PB</b>
Inwestor: <b>Wójt Gminy Somianka Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka</b>		Data opracowania: <b>20.12.2022 r.</b>	
Dok. proj: <b>ROSBUD Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</b>		Projektant: <b>mgr inż. Robert Rosiński</b>	
Przebudowa drogi: <b>mgr inż. Robert Rosiński</b>		upr. nr MAZ/0140/POOD/12	

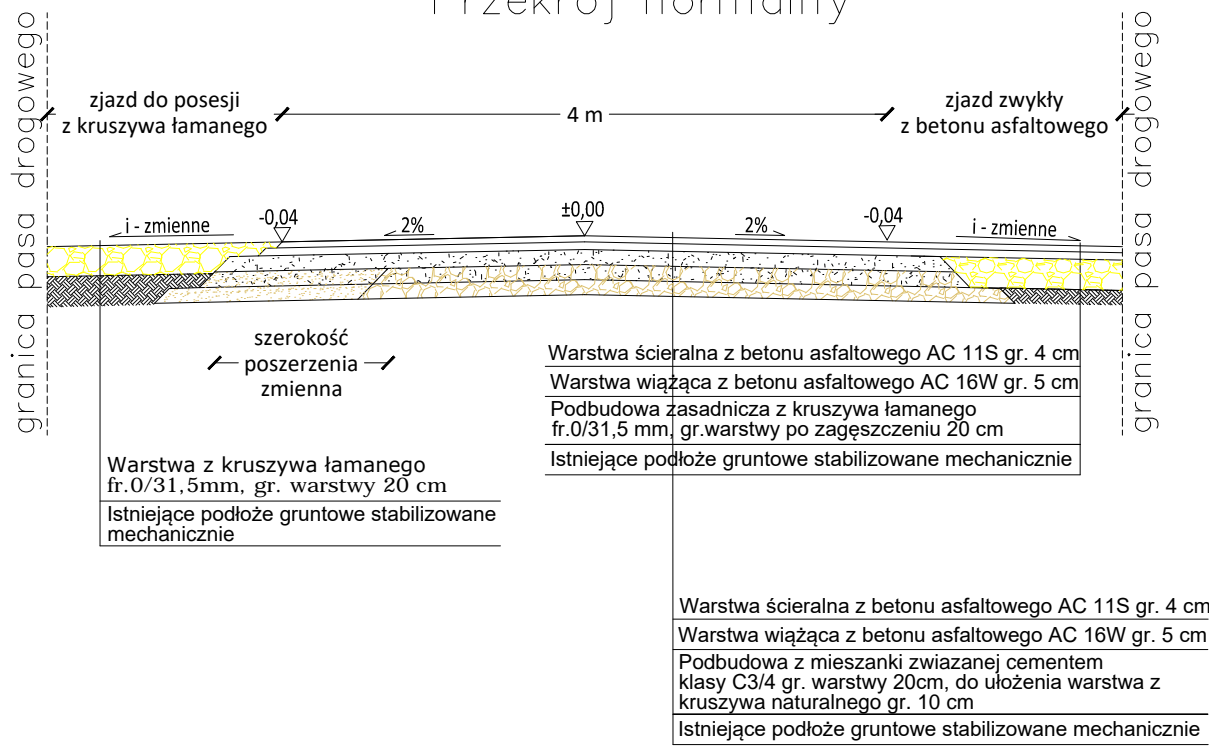


LEGENDA dla branży drogowej - elementy projektowane	
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazdy z betonu asfaltowego
	Zjazdy do posesji z betonu asfaltowego
	Zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
	Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego
	Pobocze jezdni
LEGENDA dla branży drogowej - elementy istniejące	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
	Istniejąca krawędź jezdni
	Drzewa do wycinki

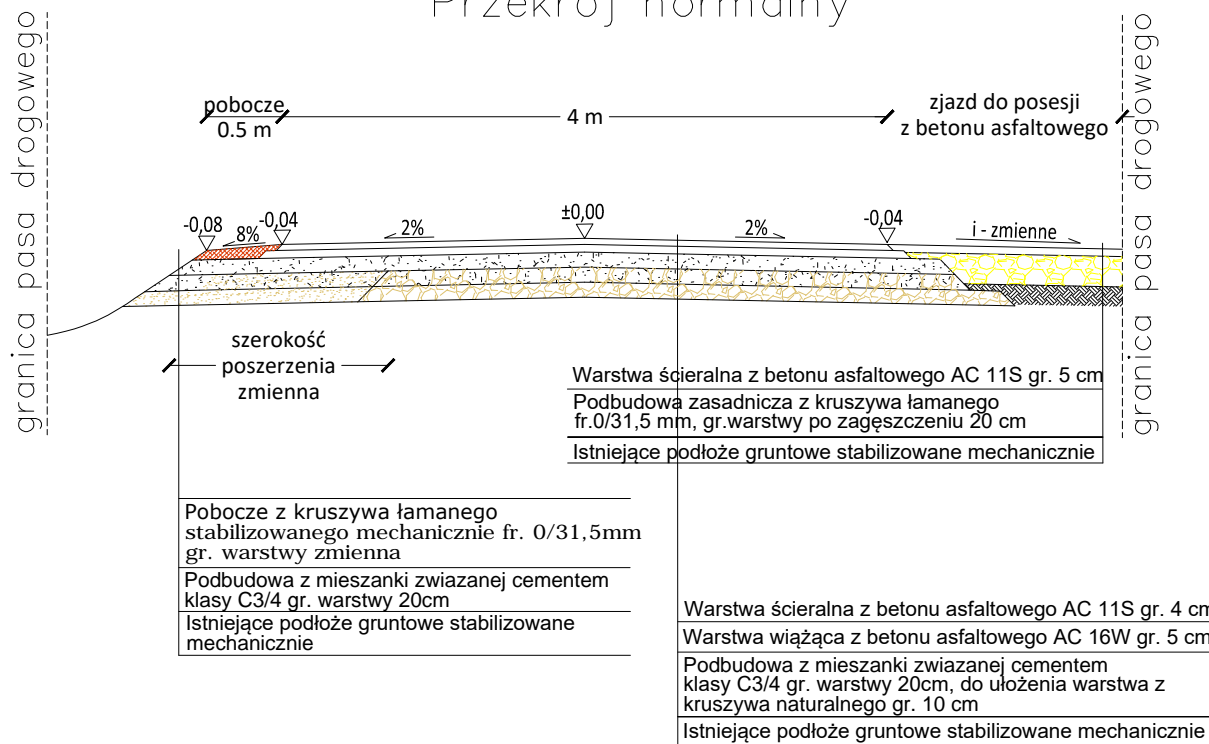
Temat: <b>Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcelle, ul. Akacjiówka</b>		
Tytuł rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	Skala: <b>1:500</b>	Forma: <b>PB</b>
Investor: <b>Wójt Gminy Somianka Somianka Parcelle 16B, 07-203 Somianka</b>	Data opracowania: <b>20.12.2022 r.</b>	
Proj. drogi: <b>ROSUD Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</b>	Firma:	
Projektant: <b>mgr inż. Robert Rosiński</b>	upr. nr MAZ/0140/POOD/12	



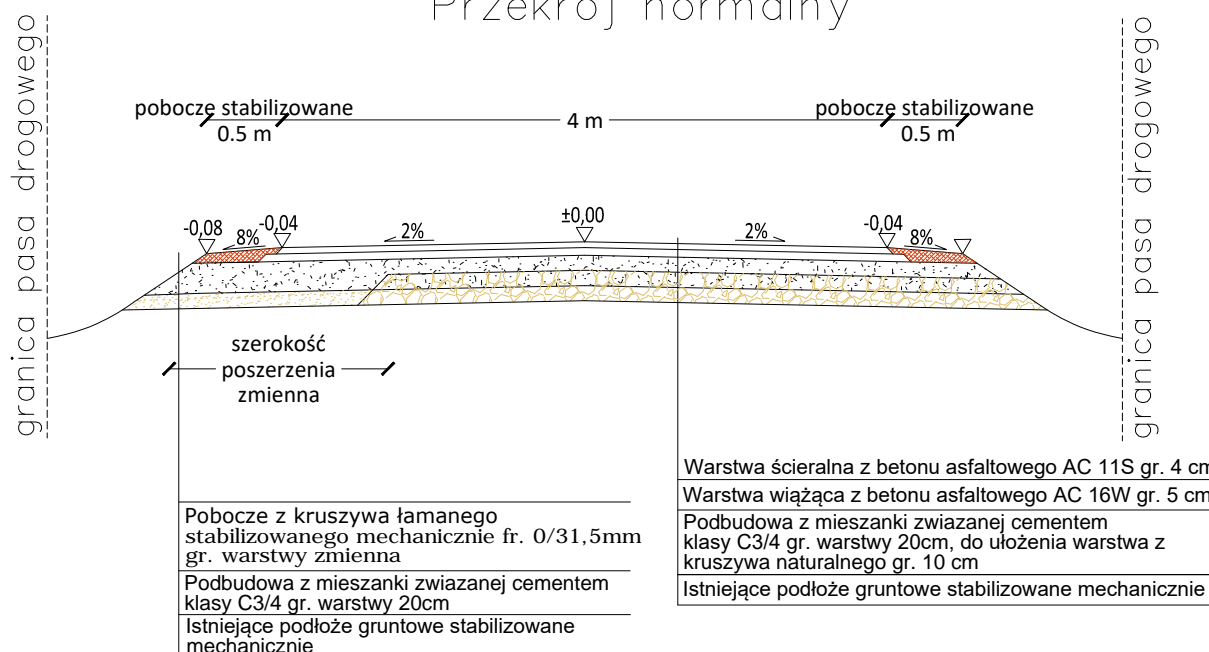
## Przekrój normalny



## Przekrój normalny



## Przekrój normalny



Temat: <b>Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele, ul. Akacjówka</b>			
Tytuł rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	Nr rys.: <b>4.0</b>	Skala rys.: <b>1:50</b>	Faza: <b>PB</b>
Investor: <b>Wójt Gminy Somianka Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków</b>	Branża: <b>drogowa</b>		
Jedn. proj: <b>ROSBUD Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</b>	Data opracowania: <b>20.12.2022 r.</b>		
Projektant branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</b>		Podpis: 