

Przebudowa dróg pomiędzy ulicą Zamkową a Wągrowiecką w Skokach

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Wykonanie nawierzchni jezdni

1. odcinek I

- km 0+000,00 do km 0+168,32 = $168,32 \times 5,1 =$	858,43m ²
- łuki ul. Zamkowa $[(6,0 \times 6,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	21,60m ²
- łuki ul. Wągrowiecka $[(6,0 \times 6,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	21,60m ²
	Σ 901,63 m²

II. Wykonanie zjazdów indywidualnych

1. odcinek I

str. P

km 0+038,00 = 11,5m²; 0+066,50 = 11,7m²; 0+094,00 = 15,2m²; 0+131,00 = 10,5m²;
0+144,00 = 10,4m²

Σ 59,3m²

str. L

km 0+048,00 = 12,0m²; 0+066,50 = 12,3m²; 0+085,50 = 12,4m²; 0+112,50 = 11,8m²;
0+130,00 = 12,8m²; km 0+143,00 = 13,6m²

Σ 74,90 m²

Σ 134,20 m²

III. Obmiar nawierzchni chodników wzmocnionych

1. odcinek I

str. L

- km 0+000,00 do km 0+006,00 = $(1,5+2,0) \times 3,0/2 =$ 5,25m²

- km 0+006,00 do km 0+159,82 = $153,8 \times 2,0$ - zjazdy

[13,6m²] = 294,00m²

Σ 299,25 m²

str. P

- km 0+000,00 do km 0+006,00 = $(1,5+2,0) \times 3,0/2 =$ 5,25m²

- km 0+006,00 do km 0+136,00 = $130,0 \times 2,0$ - zjazdy

[48,9m ²] =	211,10m ²
- km 0+136,00 do km 0+168,32+12,0m = 44,32/2x(2,4+1,5) - zjazdy+ furtki	
-[10,4m ²] +[3,5m ²]=	79,52m ²
	Σ 295,87 m ²
	Σ 595,12 m ²

IV. Obmiar krawężników betonowych

1. odcinek I

- krawężnik najazdowy 15x22x100

- km 0+000,00 do km 0+168,32 + łuki i połączenia z drogami głównymi

$$168,32 \times 2 + 6 + 18 + 6 + 18 = \Sigma 385,0mb$$

- krawężnik wysoki 15x30x100

$$\text{- km 0+168,32 - połączenie z istn. peronem} = \Sigma 7,0mb$$

V. Obmiar ścieku 2- rzędowego przykrawężnikowego

1. odcinek I

- km 0+000,00 do km 0+168,32 + łuki

$$168,32 \times 2 + 6 + 6 = \Sigma 348,64mb$$

VI. Obmiar obrzeża 8x30x100

1. odcinek I

str. P

- km 0+000,00 do km 0+168,32 + zjazdy + dojście do peronu

$$168,32 + 15,0 + 7,0 = \Sigma 190,32mb$$

str. L

- km 0+000,00 do km 0+161,82 + zjazdy

$$161,82 + 14,0 = \Sigma 175,82mb$$

$$\Sigma 366,14mb$$

VII. Pasy zieleni

1. odcinek I

str. P+L

- km 0+000,00 do km 0+168,32

168,32x0,8x2= Σ 269,31m²

VIII. Zabezpieczenie istniejących przewodów sieciowych rurą dwudzielną A110 PS na zjazdach i przejściach przez drogę - sieci energetyczne, teletechniczne

1. odcinek I

- zjazdy = 105,0mb + droga główna = 42,0mb = 147,00 mb

IX. Regulacje istn. elementów uzbrojenia terenu

1. odcinek I

- studnie rewizyjne, inspekcyjne ks wraz z montażem stożków lub płyt odciążających =

6 szt.

- skrzynki na zasuwach/zaworach od wody, gazu =

10 szt.

- studzienki teletechniczne

1 szt.

- nowobudowane studnie kd =

6 szt.

- kratki ściekowe uliczne =

8 szt.

X. Oznakowanie poziome cienkowlarstwowe

1. odcinek I

- P-10 - 22,0m²; P-14 - 4,2m²; P-13 - 2,1m²

28,3 m²

XI. Oznakowanie pionowe

1. odcinek I

- D-1 - 4szt.; A-7 - 2 szt.; D-6 - 4 szt.

10 szt.

- bariery ochronne U-12a

26,0 mb

XII. Roboty rozbiórkowe

1. odcinek I

- zjazd km 0+038,30 - płytki chodnikowe 35x35 = 4,6x3,6 = 16,6 m²
- zjazd km 0+044,60 - płytki chodnikowe 35x35 = 1,8x2,9 = 5,22 m²
- zjazd km 0+066,50 - płytki chodnikowe 35x35 = 1,8x4,0 = 7,2 m²
- zjazd km 0+070,20 - kostka betonowa = 1,0x1,6 = 1,6 m²
- Σ 30,62m²**
- rozbiórka ścianek przepustu murowanych z bloczków betonowych w km 0+164,00
- Σ 2,60m³**
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej przy zjeździe na ul. Zamkową = 15,0 x 1,5 =
- Σ 22,50m²**
- rozbiórka i przestawienie tablic oraz śmietnika przy ul. Zamkowej
- Σ 3 szt.**

XIII. Wykonanie przepustów rurowych

1. odcinek I - km 0+164,00 - przedłużenie przepustu

- rura PE SN8 ϕ 30 6,0 mb
- ścianki czołowe przepustu ϕ 30 2,0szt.