

# Projekt docelowej organizacji ruchu

**OBIEKT:** Remont drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w km od 0+0,00 do km 0+940,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka.

**ADRES :** dz. ewid nr 1754; 1844 ciąg drogi gminnej w m. Kamionka Wielka Gmina Kamionka Wielka DG nr 290936 K długość 940,00 mb

**BRANŻA :** Drogi

**OPRACOWANIE :** Remont drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w km od 0+0,00 do km 0+940,00 - PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR :** Gmina Korzenna  
33-322 Korzenna 325

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :** XXV

**PROJEKTANT :** mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr MAP/0011/PWOD/11

**MOGILNO:** Czerwiec 2023 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
decyzja - uzgodnienie - pismo  
PZD-UD ..... 4510.38.2023.AS  
z dnia ..... 07.07.2023 I.S.T.A  
(pieczęć i podpis)  
Andrzej Świerka

**EGZ. NR 1**

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
  1. Orientacja.
  2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

## OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Winiowickiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
Tel. (18) 4426488, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn: Remont drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w km od 0+0,00 do km 0+940,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt remontu DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

### 2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w m. Kamionka Wielka długość 940 mb. Początek remontu drogi lokuję się 0+0,00 mb przy skrzyżowaniu z DP. Remont - wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia urządzonej z

### 3. Projekt remontu drogi - charakterystyka:

Istniejąca jezdnia betonowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 2,80 – 3,40 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej 3,0-3,2 m wraz z poboczami. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego skropionego asfaltem trzykrotnie i utrwalone grysami. Wody opadowe z jezdni i poboczy zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny



poszczególnych elementów drogi do korytek betonowych. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy oraz wymiana i wyrównanie istniejących korytek nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuje ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki istniejących warstw asfaltowych oraz przepustów wraz z podbudową i wykonanie nowych warstw.

Na całej jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie w-wy wiążącej/wyrównawczej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów.

#### **4. Oznakowanie Poziome**

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne grubowarstwowe. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

#### **5. Oznakowanie Pionowe**

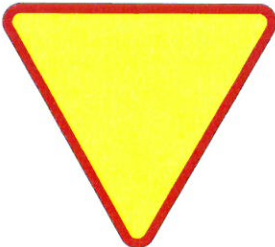

W obrębie przebudowy zlokalizowano skrzyżowania z DP przebiegającą przez Gminę Kamionka Wielka. Oznakowanie pionowe wykonane jest z foli odbłaskowych "drugiej kategorii" /tj. plaster miodu. Na całym przebiegu przebudowywanej drogi gminnej w miejscach skrzyżowań uzupełniono oznakowanie pionowe znakami A-7 /ustęp pierwszeństwa przejazdu/ oraz w miejscach o utrudnionej widoczności zastosowano lustra drogowe.

**Opracował:**

# ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wisłowiackiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
Tel. (18) 4426458, 4426330, 4427414  
Fax (18) 4426345

## 1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
  A-7	SZT. 1
Razem znaki ostrzegawcze	SZT. 1
Znaki Uzupełniające	
  U-18a	SZT. 2
Razem znaki Uzupełniające	SZT. 2
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 3

## 2. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawędziowa	
P-7c oraz P-7d	940 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	225,6 m2
Razem oznakowanie poziome	225,6 m2

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr MAP/0011/PWOD/11

