

# Uproszczony Projekt Remontu

## Drogi Gminnej

**OBIEKT:** Remont drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w km od 0+0,00 do km 0+940,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka.

**ADRES :** dz. ewid. nr 1754; 1844 ciąg drogi gminnej w m. Kamionka Wielka Gmina Kamionka Wielka DG nr 290936 K długość 940,00 mb

**BRANŻA :** Drogi

**OPRACOWANIE :** Remont drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w km od 0+0,00 do km 0+940,00

**INWESTOR :** Gmina Kamionka Wielka  
33-334 Kamionka Wielka 5

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :** XXV

**PROJEKTANT :** mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr MAP/0011/PWOD/11

**MOGILNO:** Czerwiec 2022 r.

**EGZ. NR 1**

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
  1. Orientacja
  2. Plan zagospodarowania terenu
  3. Przekroje poprzeczne typowe jezdni

# OPIS TECHNICZNY

do Projektu pn. Remont drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w km od 0+0,00 do km 0+940,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka.

## 1. Podstawa opracowania i zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290936K „Trojanówka” w m. Kamionka Wielka długość 940 mb. Początek remontu drogi lokuje się 0+0,00 mb przy skrzyżowaniu z DP. Remont - wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia urządzonej z nawierzchnią gruntową i lokuje się w km 0+940,00. Klasa drogi określona jako "D".

## 2. Projekt remontu drogi - charakterystyka:

Istniejąca jezdnia betonowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 2,80 – 3,40 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej 2,8-3,2 m wraz z poboczami. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego skropionego asfaltem trzykrotnie i utrwalone grysami. Wody opadowe z jezdni i poboczy zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi do korytek betonowych. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy oraz wymiana i wyrównanie istniejących korytek nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmując ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki istniejących warstw asfaltowych oraz przepustów wraz z podbudową i wykonanie nowych warstw.

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remont drogi gminnej na długości 940,00 mb z zastosowaniem materiałów innych niż istniejące, poprawiających odwodnienie,

parametry przeciw-poślizgowe oraz wytrzymałościowe nawierzchni poprawę połączeń z odcinkami dróg gminnych wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów.

Na całej jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie w-wy wiążącej/wyrównawczej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną oraz powiatową i zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiazanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy z kruszywa, zjazdy kostki brukowej betonowej odtworzone z kostki a skrzyżowania i zjazdy z asfaltu nawiązane z nowego asfaltu - mieszankami AC. Remont skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych.

### **3. Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnie: jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni betonowej jako podbudowy. Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdnia

-w-wa ścieralna AC 11 S - gr. 5 cm

-w-wa wiążąca/wyrównawcza AC 16 W - gr. 6 cm

b/ pobocza

-kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie skropione 3 krotnie emulsją asfaltową i utrwalone grysami - gr. 10-25 cm.

### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni, zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren, do istniejących korytek i przepustów. Ilość prowadzonych wód opadowych i charakterystyka spływu nie ulega zmianie. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie.

## **5. Uzbrojenie**

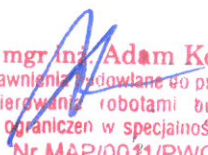
W rejonie remontowanej jezdni brak jest sieci które kolidują z planowanym zakresem prac.

## **6. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni asfaltowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania oraz Projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

**Opracował:**

  
mgr inż. Adam Konicki  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr MAP/0011/PWOD/11

